

Materialwerte in Klammern gelten nur in besonderen Fällen. Zur abschließenden Einstufung sind die Regelungen der EBV zu beachten. Die angegebenen Einstufungen sind eine Serviceleistung der GBA und dienen zur Unterstützung der Auswertung durch den Auftraggeber. Die abschließende rechtsverbindliche Einstufung ist durch den Auftraggeber vorzunehmen und liegt allein in seinem Verantwortungsbereich.

BG = Bestimmungsgrenze MU = Messunsicherheit n.a. = nicht auswertbar n.b. = nicht bestimmbar n.n. = nicht nachweisbar ngw. = nachgewiesen

Dok.-Nr.: ML 510-02 #55

Seite 4 von 6 zu Prüfbericht-Nr.: 2024P403491/ 1

Angewandte Verfahren

Parameter	BG	Einheit	Methode
Bodenart LAGA 2004			- 4
Trockenrückstand	0,40	Masse-%	DIN ISO 11465: 1996-12 ^a 4
TOC	0,050	Masse-% TM	DIN EN 15936: 2012-11 ^a 5
Aufschluss mit Königswasser			DIN EN 13657: 2003-01 ^a 5
Arsen	1,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a 5
Blei	1,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a 5
Cadmium	0,10	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a 5
Chrom ges.	1,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a 5
Kupfer	1,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a 5
Nickel	1,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a 5
Quecksilber	0,050	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a 5
Thallium	0,10	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a 5
Zink	1,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a 5
Kohlenwasserstoffe	100	mg/kg TM	DIN EN 14039: 2005-01 i.V.m. LAGA KW/04: 2019-09 ^a 5
mobiler Anteil bis C22	50	mg/kg TM	DIN EN 14039: 2005-01 i.V.m. LAGA KW/04: 2019-09 ^a 5
Summe PAK (16) (EBV)		mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Naphthalin	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Acenaphthylen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Acenaphthen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Fluoren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Phenanthren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Anthracen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Fluoranthren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Pyren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Benz(a)anthracen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Chrysen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Benzo(b)fluoranthren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Benzo(k)fluoranthren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Benzo(a)pyren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Indeno(1,2,3-cd)pyren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Dibenz(a,h)anthracen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Benzo(g,h,i)perylene	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a 5
Summe PCB (7) (EBV)		mg/kg TM	DIN EN 17322: 2021-03 ^a 5
Summe PCB (7)		mg/kg TM	DIN EN 17322: 2021-03 ^a 5
PCB 28	0,0030	mg/kg TM	DIN EN 17322: 2021-03 ^a 5
PCB 52	0,0030	mg/kg TM	DIN EN 17322: 2021-03 ^a 5
PCB 101	0,0030	mg/kg TM	DIN EN 17322: 2021-03 ^a 5
PCB 118	0,0030	mg/kg TM	DIN EN 17322: 2021-03 ^a 5
PCB 153	0,0030	mg/kg TM	DIN EN 17322: 2021-03 ^a 5
PCB 138	0,0030	mg/kg TM	DIN EN 17322: 2021-03 ^a 5
PCB 180	0,0030	mg/kg TM	DIN EN 17322: 2021-03 ^a 5
EOX	1,0	mg/kg TM	DIN 38414-17: 2017-01 ^a 5
Eluat 2:1			DIN 19529: 2023-07 ^a 4
Trübung (quantitativ) - organisches Eluat	2,0	FNU	DIN EN ISO 7027-1: 2016-11 ^a 4
pH-Wert			DIN EN ISO 10523: 2012-04 ^a 4
Leitfähigkeit	20	µS/cm	DIN EN 27888: 1993-11 ^a 4
Sulfat	0,50	mg/L	DIN EN ISO 10304-1: 2009-07 ^a 5
Arsen	0,50	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a 5
Blei	1,0	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a 5
Cadmium	0,30	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a 5
Chrom ges.	1,0	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a 5
Kupfer	1,0	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a 5
Nickel	1,0	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a 5
Quecksilber	0,030	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a 5
Thallium	0,050	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a 5
Zink	10	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a 5
Extraktion PAK PCB			DIN 38407-39:2011-09 / DIN EN ISO 6468:1997-02 ^a 2

BG = Bestimmungsgrenze MU = Messunsicherheit n.a. = nicht auswertbar n.b. = nicht bestimmbar n.n. = nicht nachweisbar ngw. = nachgewiesen

Prüfbericht-Nr.: 2024P403491/ 1

Sanierung Zscheilaer Straße, Meißen, 2. BA

Parameter	BG	Einheit	Methode
Summe PAK (15) ohne Naphthalin (EBV)		µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Naphthalin	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Acenaphthylen	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Acenaphthen	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Fluoren	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Phenanthren	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Anthracen	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Fluoranthren	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Pyren	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Benz(a)anthracen	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Chrysen	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Benzo(b)fluoranthren	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Benzo(k)fluoranthren	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Benzo(a)pyren	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Indeno(1,2,3-cd)pyren	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Dibenz(a,h)anthracen	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Benzo(g,h,i)perylene	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
1-Methylnaphthalin	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
2-Methylnaphthalin	0,010	µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Summe Naphthalin, Methylnaphthaline (EBV)		µg/L	DIN 38407-39: 2011-09 ^a ₅
Summe PCB (7) (EBV)		µg/L	DIN 38407-37: 2013-11 ^a ₅
Summe PCB		µg/L	berechnet ₅
PCB 28	0,010	µg/L	DIN 38407-37: 2013-11 ^a ₅
PCB 52	0,010	µg/L	DIN 38407-37: 2013-11 ^a ₅
PCB 101	0,010	µg/L	DIN 38407-37: 2013-11 ^a ₅
PCB 118	0,010	µg/L	DIN 38407-37: 2013-11 ^a ₅
PCB 153	0,010	µg/L	DIN 38407-37: 2013-11 ^a ₅
PCB 138	0,010	µg/L	DIN 38407-37: 2013-11 ^a ₅
PCB 180	0,010	µg/L	DIN 38407-37: 2013-11 ^a ₅
Siebfraktion < 2 mm		Masse-%	DIN EN ISO 17892-4: 2017-04 ^a ₄

Die mit ^a gekennzeichneten Verfahren sind akkreditierte Verfahren. Die Bestimmungsgrenzen (BG) können matrixbedingt variieren.

Untersuchungslabor: ₄GBA Freiberg ₅GBA Pinneberg ₂GBA Gelsenkirchen

Anlage zum Prüfbericht: 2024P403491

Sand

							24401801-002	
EBV Anl.1 Tab. 3	BM-0	BM-0*	BM-F0*	BM-F1	BM-F2	BM-F3	BM-F3	
Arsen [mg/kg TM]	10	20	40	40	40	150	12	BM-0*
Arsen [µg/L]		8 (13)	12	20	85	100	57	BM-F2
Blei [mg/kg TM]	40	140	140	140	140	700	34	BM-0
Blei [µg/L]		23 (43)	35	90	250	470	310	BM-F3
Cadmium [mg/kg TM]	0,4	1	2	2	2	10	0,22	BM-0
Cadmium [µg/L]		2 (4)	3,0	3,0	10	15	1,5	BM-F0*
Chrom, gesamt [mg/kg TM]	30	120	120	120	120	600	10	BM-0
Chrom, gesamt [µg/L]		10 (19)	15	150	290	530	42	BM-F1
Kupfer [mg/kg TM]	20	80	80	80	80	320	25	BM-0*
Kupfer [µg/L]		20 (41)	30	110	170	320	160	BM-F2
Nickel [mg/kg TM]	15	100	100	100	100	350	10	BM-0
Nickel [µg/L]		20 (31)	30	30	150	280	36	BM-F2
Quecksilber [mg/kg TM]	0,2	0,6	0,6	0,6	0,6	5	0,12	BM-0
Quecksilber [µg/L]		0,1					0,030	
Thallium [mg/kg TM]	0,5	1,0	2	2	2	7	0,10	BM-0
Thallium [µg/L]		0,2 (0,3)					0,34	
Zink [mg/kg TM]	60	300	300	300	300	1200	59	BM-0
Zink [µg/L]		100 (210)	150	160	840	1600	370	BM-F2
TOC [Masse-% TM]	1	1	5	5	5	5	0,56	BM-0
MKW C10-C40 [mg/kg TM]		600	600	600	600	2000	100	BM-0*
MKW C10-C22 [mg/kg TM]		300	300	300	300	1000	50	BM-0*
PAK (EPA) [mg/kg TM]	3	6	6	6	9	30	0,381	BM-0
Benzo(a)pyren [mg/kg TM]	0,3						0,050	BM-0
PAK 15 [µg/L]		0,2	0,3	1,5	3,8	20	0,691	BM-F1
Naphthalin, Methyln. [µg/L]		2					0,025	
PCB (7) [mg/kg TM]	0,05	0,1	0,15	0,15	0,15	0,5	0,003	BM-0
PCB (7) [µg/L]		0,01	0,02	0,02	0,02	0,04	n.n.	BM-F0*
EOX [mg/kg TM]	1	1	3	3	3	10	1,0	BM-0
pH-Wert			6,5-9,5	6,5-9,5	6,5-9,5	5,5-12,0	8,3	BM-F0*
Leitfähigkeit		350	350	500	500	2000	560	BM-F3
Sulfat [mg/L]	250	250	250	450	450	1000	10	BM-0

Fußnote 3: Die Eluatwerte in Spalte BM-0* sind mit Ausnahme des Eluatwertes für Sulfat nur maßgeblich, wenn für den betreffenden Stoff der jeweilige Feststoffwert nach Spalte BM-0 überschritten wird. Der Eluatwert für PAK15 und Naphtalin und Methylnaphtaline, gesamt, ist maßgeblich, wenn der Feststoffwert für PAK16 nach Spalte BM-0 überschritten wird.

Fußnote 4: Stoffspezifischer Orientierungswert; bei Abweichungen ist die Ursache zu prüfen.

Fußnote 5: Bei Überschreitung des Wertes ist die Ursache zu prüfen. Handelt es sich um naturbedingt erhöhte Sulfatkonzentrationen, ist eine Verwertung innerhalb der betroffenen Gebiete möglich. Außerhalb dieser Gebiete ist über die Verwertungseignung im Einzelfall und in Abstimmung mit der zuständigen Behörde zu entscheiden.

Dieser Analysenwert ist für die Bewertung maßgeblich.

Wert ist kleiner Bestimmungsgrenze.

FAQ-EBV Baden Württemberg (02.02.2024)

FAQ-EBV LAGA Version 2, S. 63

Die Gesamtbewertung basiert auf den vorhandenen Messwerten und ersetzt keine gutachterliche Einstufung.

Geologisches Ingenieurbüro Andreas Benthin
Herr Benthin

Hauptstraße 14

09633 Halsbrücke

Prüfbericht-Nr.: 2024P403513 / 1

Auftraggeber	Geologisches Ingenieurbüro Andreas Benthin
Eingangsdatum	12.07.2024
Projekt	Sanierung Zscheilaer Straße, Meißen, 2. BA
Material	Boden
Auftrag	Analytik gem. Vorgabe des Auftraggebers
Verpackung	PE-Eimer
Probenmenge	je Probe 2,3 kg
unsere Auftragsnummer	24401801
Probenahme	durch den Auftraggeber
Probentransport	Kunde
Labor	GBA Gesellschaft für Bioanalytik mbH
Prüfbeginn / -ende	12.07.2024 - 23.07.2024
Probenaufbewahrung	Wenn nicht anders vereinbart, werden Feststoffproben 3 Monate, bzgl. EBV und BBodSchV 2021 abweichend 6 Monate und Wasserproben bis 2 Wochen nach Prüfberichtserstellung aufbewahrt.
Bemerkung	keine

Freiberg, 23.07.2024

Dieser Prüfbericht wurde automatisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

i. A. S. Stopp
Kundenbetreuung

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die genannten Prüfgegenstände. Es wird keine Verantwortung für die Richtigkeit der Probenahme übernommen, wenn die Proben nicht durch die GBA oder in ihrem Auftrag genommen wurden. In diesem Fall beziehen sich die Ergebnisse auf die Probe wie erhalten. Ohne schriftliche Genehmigung der GBA darf der Prüfbericht nicht veröffentlicht sowie nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Entscheidungsregeln der GBA sind in den AGBs einzusehen.

Prüfbericht-Nr.: 2024P403513 / 1

Sanierung Zscheilaer Straße, Meißen, 2. BA

Zuordnungswerte gem. LAGA-Boden (M20, Fassung 2004)

unsere Auftragsnummer		24401801	
Probe-Nr.		003	
Material		Boden	
Probenbezeichnung		MP 3/24	
Probeneingang		12.07.2024	
Zuordnung gemäß		Sand	
Aussehen		tonig, sandig, schluffig ---	
Geruch		ohne ---	
Trockenrückstand	Masse-%	86,8	---
TOC	Masse-% TM	0,29	Z0
Kohlenwasserstoffe	mg/kg TM	<50	Z0
mobiler Anteil bis C22	mg/kg TM	<50	---
EOX	mg/kg TM	<0,33	Z0
PAK	mg/kg TM	---	---
Naphthalin	mg/kg TM	<0,05	---
Acenaphthylen	mg/kg TM	<0,05	---
Acenaphthen	mg/kg TM	<0,05	---
Fluoren	mg/kg TM	<0,05	---
Phenanthren	mg/kg TM	<0,05	---
Anthracen	mg/kg TM	<0,05	---
Fluoranthren	mg/kg TM	<0,05	---
Pyren	mg/kg TM	<0,05	---
Benz(a)anthracen	mg/kg TM	<0,05	---
Chrysen	mg/kg TM	<0,05	---
Benzo(b)fluoranthren	mg/kg TM	<0,05	---
Benzo(k)fluoranthren	mg/kg TM	<0,05	---
Benzo(a)pyren	mg/kg TM	<0,05	Z0
Indeno(1,2,3-cd)pyren	mg/kg TM	<0,05	---
Dibenz(a,h)anthracen	mg/kg TM	<0,05	---
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg TM	<0,05	---
Summe PAK (16)	mg/kg TM	n.n.	Z0
Aufschluss mit Königswasser		---	---
Arsen	mg/kg TM	6,8	Z0
Blei	mg/kg TM	14,2	Z0
Cadmium	mg/kg TM	<0,30	Z0
Chrom ges.	mg/kg TM	19,2	Z0
Kupfer	mg/kg TM	9,1	Z0
Nickel	mg/kg TM	13,4	Z0
Quecksilber	mg/kg TM	<0,10	Z0
Zink	mg/kg TM	40,2	Z0
Eluat 10:1		---	---
pH-Wert		7,46	Z0
Leitfähigkeit	µS/cm	123	Z0
Arsen	µg/L	<5	Z0
Blei	µg/L	<1	Z0
Cadmium	µg/L	<0,4	Z0
Chrom ges.	µg/L	<2	Z0
Kupfer	µg/L	<15	Z0

Zuordnungswerte in Klammern gelten nur in besonderen Fällen. Zur abschließenden Einstufung sind die Regelungen der TR zu Zuordnungswerten sowie die Sonderregelungen einzelner Bundesländer zu beachten. Die angegebenen Einstufungen sind eine Serviceleistung und dienen zur Unterstützung der Auswertung durch den Auftraggeber. Die abschließende rechtsverbindliche Einstufung ist durch den Auftraggeber vorzunehmen und liegt allein in seinem Verantwortungsbereich.

BG = Bestimmungsgrenze MU = Messunsicherheit n.a. = nicht auswertbar n.b. = nicht bestimmbar n.n. = nicht nachweisbar ngw. = nachgewiesen

Dok.-Nr.: ML 510-02 # 19

Seite 2 von 4 zu Prüfbericht-Nr.: 2024P403513 / 1

Prüfbericht-Nr.: 2024P403513 / 1

Sanierung Zscheilaer Straße, Meißen, 2. BA

unsere Auftragsnummer		24401801
Probe-Nr.		003
Material		Boden
Probenbezeichnung		MP 3/24
Nickel	µg/L	<3 Z0
Quecksilber	µg/L	<0,20 Z0
Zink	µg/L	<30 Z0
Chlorid	mg/L	19,0 Z0
Sulfat	mg/L	7,2 Z0

Zuordnungswerte in Klammern gelten nur in besonderen Fällen. Zur abschließenden Einstufung sind die Regelungen der TR zu Zuordnungswerten sowie die Sonderregelungen einzelner Bundesländer zu beachten. Die angegebenen Einstufungen sind eine Serviceleistung und dienen zur Unterstützung der Auswertung durch den Auftraggeber. Die abschließende rechtsverbindliche Einstufung ist durch den Auftraggeber vorzunehmen und liegt allein in seinem Verantwortungsbereich.

BG = Bestimmungsgrenze MU = Messunsicherheit n.a. = nicht auswertbar n.b. = nicht bestimmbar n.n. = nicht nachweisbar ngw. = nachgewiesen

Dok.-Nr.: ML 510-02 # 19

Seite 3 von 4 zu Prüfbericht-Nr.: 2024P403513 / 1

Prüfbericht-Nr.: 2024P403513 / 1

Sanierung Zscheilaer Straße, Meißen, 2. BA

Angewandte Verfahren

Parameter	BG	Einheit	Methode
Aussehen			visuell ⁸¹
Geruch			olfaktorisch ⁸¹
Trockenrückstand	1,0	Masse-%	DIN EN 14346: 2007-03 ^a ⁸¹
TOC	0,10	Masse-% TM	DIN EN 15936: 2012-11 ^a ⁸¹
Kohlenwasserstoffe	50	mg/kg TM	DIN EN 14039: 2005-01 i.V.m. LAGA KW/04: 2019-09 ^a ⁸¹
mobiler Anteil bis C22	50	mg/kg TM	DIN EN 14039: 2005-01 i.V.m. LAGA KW/04: 2019-09 ^a ⁸¹
EOX	0,33	mg/kg TM	DIN 38414-17: 2017-01 ^a ⁸¹
PAK		mg/kg TM	
Naphthalin	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Acenaphthylen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Acenaphthen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Fluoren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Phenanthren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Anthracen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Fluoranthren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Pyren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Benzo(a)anthracen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Chrysen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Benzo(b)fluoranthren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Benzo(k)fluoranthren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Benzo(a)pyren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Indeno(1,2,3-cd)pyren	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Dibenz(a,h)anthracen	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Benzo(g,h,i)perylene	0,050	mg/kg TM	DIN ISO 18287: 2006-05 ^a ⁸¹
Summe PAK (16)		mg/kg TM	berechnet ⁸¹
Aufschluss mit Königswasser			DIN EN 13657: 2003-01 ^a ⁸¹
Arsen	1,5	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a ⁵⁴
Blei	3,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a ⁵⁴
Cadmium	0,30	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a ⁵⁴
Chrom ges.	2,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a ⁵⁴
Kupfer	2,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a ⁵⁴
Nickel	2,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a ⁵⁴
Quecksilber	0,10	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a ⁵⁴
Zink	5,0	mg/kg TM	DIN EN 16171: 2017-01 ^a ⁵⁴
Eluat 10:1			DIN EN 12457-4: 2003-01 ^a ⁸¹
pH-Wert			DIN EN ISO 10523: 2012-04 ^a ⁸¹
Leitfähigkeit	0,10	µS/cm	DIN EN 27888: 1993-11 ^a ⁸¹
Arsen	5,0	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a ⁵⁴
Blei	1,0	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a ⁵⁴
Cadmium	0,40	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a ⁵⁴
Chrom ges.	2,0	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a ⁵⁴
Kupfer	15	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a ⁵⁴
Nickel	3,0	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a ⁵⁴
Quecksilber	0,20	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a ⁵⁴
Zink	30	µg/L	DIN EN ISO 17294-2: 2017-01 ^a ⁵⁴
Chlorid	1,0	mg/L	DIN EN ISO 10304-1: 2009-07 ^a ⁸¹
Sulfat	1,0	mg/L	DIN EN ISO 10304-1: 2009-07 ^a ⁸¹

Die mit ^a gekennzeichneten Verfahren sind akkreditierte Verfahren. Die Bestimmungsgrenzen (BG) können matrixbedingt variieren.

Untersuchungslabor: ⁸¹Thulnst Krauthausen ⁵⁴GBA Analytical Services GmbH

Straße	Zscheilaer Straße
Station	nach Gabelung Vorbrücker Straße
bzw.	Gehweg vor Freien Werkschule

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.	Fußgänger + Rad	
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil		gesamt 15 Min.	gesamt 60 Min.
06:00 06:15	4	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%		4	
06:15 06:30	1	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%		1	
06:30 06:45	8	1	0	3	2	0	0	0	0	5	0	5	0,0%		9	
06:45 07:00	9	2	0	7	1	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	20	11	25
07:00 07:15	31	4	0	15	1	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	33	35	56
07:15 07:30	55	10	0	19	1	0	0	0	0	20	0	20	0,0%	49	65	120
07:30 07:45	70	3	0	32	1	0	0	0	0	33	0	33	0,0%	77	73	184
07:45 08:00	109	8	2	28	2	0	0	0	0	32	0	32	0,0%	101	117	290
08:00 08:15	50	4	1	16	0	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	102	54	309
08:15 08:30	15	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	87	16	260
08:30 08:45	4	2	0	13	0	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	67	6	193
08:45 09:00	6	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	40	7	83
09:00 09:15	3	0	0	9	1	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	33	3	32
09:15 09:30	25	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	34	25	41
09:30 09:45	21	1	0	9	3	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	33	22	57
09:45 10:00	24	3	0	2	1	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	31	27	77
10:00 10:15	16	1	1	5	1	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	28	17	91
10:15 10:30	12	1	1	8	4	1	0	0	0	14	0	14	0,0%	36	13	79
10:30 10:45	18	1	0	10	1	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	35	19	76
10:45 11:00	6	2	0	10	1	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	43	8	57
11:00 11:15	7	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	45	7	47
11:15 11:30	19	0	0	8	1	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	40	19	53
11:30 11:45	49	1	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	35	50	84
11:45 12:00	6	1	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	34	7	83
12:00 12:15	10	0	0	15	1	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	41	10	86
12:15 12:30	12	2	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	36	14	81
12:30 12:45	13	2	0	10	0	1	0	0	0	11	0	11	0,0%	41	15	46
12:45 13:00	23	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	38	23	62
13:00 13:15	47	3	0	9	0	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	31	50	102
13:15 13:30	39	3	0	12	0	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	39	42	130
13:30 13:45	51	3	1	16	0	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	45	54	169
13:45 14:00	15	8	0	17	1	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	56	23	169
14:00 14:15	25	4	0	13	0	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	60	29	148
14:15 14:30	30	0	0	17	1	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	66	30	136
14:30 14:45	27	2	0	21	0	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	70	29	111
14:45 15:00	38	0	0	18	0	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	70	38	126
15:00 15:15	25	4	1	15	1	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	74	29	126
15:15 15:30	62	6	2	25	2	0	0	0	0	29	0	29	0,0%	85	68	164
15:30 15:45	70	3	0	27	3	0	1	0	0	30	1	31	3,2%	95	73	208
15:45 16:00	44	5	1	21	4	0	0	0	0	26	0	26	0,0%	103	49	219
16:00 16:15	25	7	0	18	1	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	105	32	222
16:15 16:30	28	1	0	20	2	0	0	0	0	22	0	22	0,0%	98	29	183
16:30 16:45	20	0	0	18	1	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	86	20	130
16:45 17:00	10	0	0	8	1	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	69	10	91
17:00 17:15	18	0	0	10	2	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	62	18	77
17:15 17:30	16	0	3	20	2	0	0	0	0	25	0	25	0,0%	65	16	64
17:30 17:45	21	5	0	12	0	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	58	26	70
17:45 18:00	13	3	0	17	1	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	67	16	76
18:00 18:15	7	0	0	11	0	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	66	7	65
18:15 18:30	12	4	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	47	16	65
18:30 18:45	6	2	0	7	2	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	44	8	47
18:45 19:00	5	0	0	8	2	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	36	5	36

Summe	1280	114	13	644	48	2	1	0	0	707	1	708	0,1%
-------	------	-----	----	-----	----	---	---	---	---	-----	---	-----	------

1394

Straße zwischen und	Vorbrücker Straße Zscheilaer Straße Weinberggasse
---------------------------	---

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.	Fußgänger + Rad	
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil		gesamt 15 Min.	gesamt 60 Min.
06:00 06:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%		2	
06:15 06:30	0	0	0	6	1	0	0	0	0	7	0	7	0,0%		0	
06:30 06:45	5	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%		5	
06:45 07:00	6	1	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	16	7	14
07:00 07:15	22	2	4	27	0	0	0	0	0	31	0	31	0,0%	47	24	36
07:15 07:30	40	6	2	39	1	0	0	0	0	42	0	42	0,0%	82	46	82
07:30 07:45	44	1	0	17	0	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	96	45	122
07:45 08:00	89	3	0	18	1	0	1	0	0	19	1	20	5,0%	110	92	207
08:00 08:15	16	0	0	14	0	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	93	16	199
08:15 08:30	9	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	54	10	163
08:30 08:45	5	1	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	41	6	124
08:45 09:00	9	0	0	3	1	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	25	9	41
09:00 09:15	4	0	2	4	1	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	18	4	29
09:15 09:30	10	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	19	10	29
09:30 09:45	12	2	0	5	2	1	0	0	0	8	0	8	0,0%	23	14	37
09:45 10:00	7	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	2	50,0%	21	7	35
10:00 10:15	8	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0,0%	15	8	39
10:15 10:30	14	0	0	5	1	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	17	14	43
10:30 10:45	12	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0,0%	11	13	42
10:45 11:00	12	2	1	6	1	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	17	14	49
11:00 11:15	24	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	21	25	66
11:15 11:30	13	0	1	5	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	21	13	65
11:30 11:45	25	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	22	25	77
11:45 12:00	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0,0%	16	3	66
12:00 12:15	13	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0,0%	13	13	54
12:15 12:30	4	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0,0%	8	5	46
12:30 12:45	9	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	10	10	31
12:45 13:00	20	0	0	16	2	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	26	20	48
13:00 13:15	44	0	1	4	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	29	44	79
13:15 13:30	39	2	1	8	0	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	37	41	115
13:30 13:45	39	3	0	8	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	40	42	147
13:45 14:00	29	2	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	29	31	158
14:00 14:15	12	1	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	28	13	127
14:15 14:30	17	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	27	17	103
14:30 14:45	19	0	0	13	0	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	32	19	80
14:45 15:00	31	1	0	13	0	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	38	32	81
15:00 15:15	18	2	0	14	0	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	48	20	88
15:15 15:30	44	3	0	8	1	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	49	47	118
15:30 15:45	64	3	0	9	0	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	45	67	166
15:45 16:00	19	3	1	6	1	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	40	22	156
16:00 16:15	24	5	0	9	1	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	36	29	165
16:15 16:30	25	1	0	8	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	35	26	144
16:30 16:45	7	0	1	7	1	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	35	7	84
16:45 17:00	10	0	1	7	0	0	1	0	0	8	1	9	11,1%	36	10	72
17:00 17:15	18	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	31	18	61
17:15 17:30	16	0	1	5	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	29	16	51
17:30 17:45	8	3	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	26	11	55
17:45 18:00	11	1	0	13	1	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	31	12	57
18:00 18:15	7	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	36	7	46
18:15 18:30	4	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	34	4	34
18:30 18:45	7	1	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	32	8	31
18:45 19:00	1	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	24	1	20
Summe	949	55	17	391	17	1	3	0	0	426	3	429	1,3%		1004	

Straße	Zscheilaer Straße
Station	vor Gabelung Vorbrücker Straße

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil	
06:00 06:15			0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	
06:15 06:30			0	10	1	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	
06:30 06:45			0	6	2	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	
06:45 07:00			0	13	1	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	36
07:00 07:15			4	42	1	0	0	0	0	47	0	47	0,0%	80
07:15 07:30			2	58	2	0	0	0	0	62	0	62	0,0%	131
07:30 07:45			0	49	1	0	0	0	0	50	0	50	0,0%	173
07:45 08:00			2	46	3	0	1	0	0	51	1	52	1,9%	211
08:00 08:15			1	30	0	0	0	0	0	31	0	31	0,0%	195
08:15 08:30			0	8	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	141
08:30 08:45			0	17	0	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	108
08:45 09:00			0	8	1	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	65
09:00 09:15			2	13	2	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	51
09:15 09:30			0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	53
09:30 09:45			0	14	5	1	0	0	0	20	0	20	0,0%	56
09:45 10:00			0	3	1	0	1	0	0	4	1	5	20,0%	52
10:00 10:15			1	6	1	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	43
10:15 10:30			1	13	5	1	0	0	0	20	0	20	0,0%	53
10:30 10:45			0	12	1	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	46
10:45 11:00			1	16	2	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	60
11:00 11:15			0	14	0	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	66
11:15 11:30			1	13	1	0	0	0	0	15	0	15	0,0%	61
11:30 11:45			0	9	0	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	57
11:45 12:00			0	12	0	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	50
12:00 12:15			0	17	1	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	54
12:15 12:30			0	4	1	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	44
12:30 12:45			0	15	0	1	0	0	0	16	0	16	0,0%	51
12:45 13:00			0	23	2	0	0	0	0	25	0	25	0,0%	64
13:00 13:15			1	13	0	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	60
13:15 13:30			1	20	0	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	76
13:30 13:45			1	24	0	0	0	0	0	25	0	25	0,0%	85
13:45 14:00			0	24	1	0	0	0	0	25	0	25	0,0%	85
14:00 14:15			0	17	0	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	88
14:15 14:30			0	25	1	0	0	0	0	26	0	26	0,0%	93
14:30 14:45			0	34	0	0	0	0	0	34	0	34	0,0%	102
14:45 15:00			0	31	0	0	0	0	0	31	0	31	0,0%	108
15:00 15:15			1	29	1	0	0	0	0	31	0	31	0,0%	122
15:15 15:30			2	33	3	0	0	0	0	38	0	38	0,0%	134
15:30 15:45			0	36	3	0	1	0	0	39	1	40	2,5%	140
15:45 16:00			2	27	5	0	0	0	0	34	0	34	0,0%	143
16:00 16:15			0	27	2	0	0	0	0	29	0	29	0,0%	141
16:15 16:30			0	28	2	0	0	0	0	30	0	30	0,0%	133
16:30 16:45			1	25	2	0	0	0	0	28	0	28	0,0%	121
16:45 17:00			1	15	1	0	1	0	0	17	1	18	5,6%	105
17:00 17:15			0	15	2	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	93
17:15 17:30			4	25	2	0	0	0	0	31	0	31	0,0%	94
17:30 17:45			0	18	0	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	84
17:45 18:00			0	30	2	0	0	0	0	32	0	32	0,0%	98
18:00 18:15			0	21	0	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	102
18:15 18:30			1	9	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	81
18:30 18:45			0	11	2	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	76
18:45 19:00			0	14	2	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	60

Summe	0	0	30	1035	65	3	4	0	0	1133	4	1137	0,6%	
-------	---	---	----	------	----	---	---	---	---	------	---	------	------	--

Straße	Zscheilaer Straße
Station	zwischen B 101 und Melzerstraße
Richtung	Melzerstraße

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel-	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.	Fußgänger + Rad	
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil		gesamt 15 Min.	gesamt 60 Min.
06:00 06:15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0,0%		0	
06:15 06:30	1	2	0	5	0	0	0	0	1	5	1	6	16,7%		3	
06:30 06:45	11	1	0	5	2	0	0	0	0	7	0	7	0,0%		12	
06:45 07:00	6	2	0	11	1	0	0	0	1	12	1	13	7,7%	27	8	23
07:00 07:15	11	0	0	11	2	0	0	1	0	13	1	14	7,1%	40	11	34
07:15 07:30	5	2	1	24	4	0	0	0	0	29	0	29	0,0%	63	7	38
07:30 07:45	9	2	0	24	3	0	0	3	0	27	3	30	10,0%	86	11	37
07:45 08:00	3	0	0	13	5	0	0	0	1	18	1	19	5,3%	92	3	32
08:00 08:15	7	2	0	14	0	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	92	9	30
08:15 08:30	4	1	0	7	1	0	0	1	1	8	2	10	20,0%	73	5	28
08:30 08:45	13	0	0	3	0	0	0	1	0	3	1	4	25,0%	47	13	30
08:45 09:00	5	0	0	9	0	0	0	0	1	9	1	10	10,0%	38	5	32
09:00 09:15	4	0	0	3	2	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	29	4	27
09:15 09:30	10	0	0	12	1	0	0	0	1	13	1	14	7,1%	33	10	32
09:30 09:45	4	2	0	10	1	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	40	6	25
09:45 10:00	4	1	0	7	2	0	0	1	1	9	2	11	18,2%	41	5	25
10:00 10:15	1	1	0	14	3	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	53	2	23
10:15 10:30	2	0	1	4	1	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	45	2	15
10:30 10:45	5	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	44	5	14
10:45 11:00	4	2	1	9	2	0	0	0	1	12	1	13	7,7%	46	6	15
11:00 11:15	5	0	0	6	2	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	37	5	18
11:15 11:30	4	0	0	6	1	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	38	4	20
11:30 11:45	4	1	0	9	1	0	1	0	0	10	1	11	9,1%	39	5	20
11:45 12:00	10	1	0	7	1	0	0	0	1	8	1	9	11,1%	35	11	25
12:00 12:15	4	0	0	4	0	0	1	0	0	4	1	5	20,0%	32	4	24
12:15 12:30	7	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	30	9	29
12:30 12:45	10	2	0	5	2	0	1	0	0	7	1	8	12,5%	27	12	36
12:45 13:00	4	2	0	9	1	1	0	0	1	11	1	12	8,3%	30	6	31
13:00 13:15	12	0	0	4	2	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	31	12	39
13:15 13:30	4	1	0	2	2	0	1	0	0	4	1	5	20,0%	31	5	35
13:30 13:45	8	0	0	3	3	0	1	0	0	6	1	7	14,3%	30	8	31
13:45 14:00	1	1	0	9	1	0	0	0	1	10	1	11	9,1%	29	2	27
14:00 14:15	8	3	1	4	1	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	29	11	26
14:15 14:30	6	0	0	16	3	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	43	6	27
14:30 14:45	12	2	1	11	0	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	48	14	33
14:45 15:00	10	1	0	13	1	0	0	0	1	14	1	15	6,7%	52	11	42
15:00 15:15	10	4	0	14	0	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	60	14	45
15:15 15:30	10	4	0	14	1	0	0	0	1	15	1	16	6,3%	57	14	53
15:30 15:45	14	6	0	23	0	0	0	0	0	23	0	23	0,0%	68	20	59
15:45 16:00	9	2	0	11	0	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	64	11	59
16:00 16:15	7	2	0	10	3	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	63	9	54
16:15 16:30	9	3	0	18	1	0	0	0	1	19	1	20	5,0%	67	12	52
16:30 16:45	10	2	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	50	12	44
16:45 17:00	6	0	0	15	0	0	0	0	0	15	0	15	0,0%	54	6	39
17:00 17:15	6	0	0	12	1	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	54	6	36
17:15 17:30	7	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	42	7	31
17:30 17:45	10	0	0	14	3	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	53	10	29
17:45 18:00	5	3	0	11	1	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	50	8	31
18:00 18:15	11	2	0	11	0	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	48	13	38
18:15 18:30	12	2	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	46	14	45
18:30 18:45	3	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	35	3	38
18:45 19:00	6	1	0	6	0	0	0	0	1	6	1	7	14,3%	30	7	37
Summe	353	65	5	494	61	1	5	7	15	561	27	588	5,2%		418	

Straße	Zscheilaer Straße
Station	zwischen B 101 und Melzerstraße
Richtung	B 101 (Rosa-Luxemburg-Straße)

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel-	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.	Fußgänger + Rad	
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil		gesamt 15 Min.	gesamt 60 Min.
06:00 06:15	2	1	0	5	3	0	0	0	0	8	0	8	0,0%		3	
06:15 06:30	3	1	0	3	1	0	0	0	0	4	0	4	0,0%		4	
06:30 06:45	6	0	0	7	3	0	0	0	0	10	0	10	0,0%		6	
06:45 07:00	10	1	0	13	0	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	35	11	24
07:00 07:15	4	1	0	14	1	0	0	0	0	15	0	15	0,0%	42	5	26
07:15 07:30	6	3	0	25	0	0	0	0	0	25	0	25	0,0%	63	9	31
07:30 07:45	3	0	0	17	3	0	0	0	0	20	0	20	0,0%	73	3	28
07:45 08:00	6	2	0	20	2	0	0	0	0	22	0	22	0,0%	82	8	25
08:00 08:15	6	2	0	19	3	0	0	0	0	22	0	22	0,0%	89	8	28
08:15 08:30	2	0	1	6	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	71	2	21
08:30 08:45	3	0	0	8	2	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	61	3	21
08:45 09:00	12	6	0	7	2	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	48	18	31
09:00 09:15	3	1	0	9	2	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	37	4	27
09:15 09:30	6	1	0	10	1	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	41	7	32
09:30 09:45	3	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	41	3	32
09:45 10:00	4	1	0	14	1	0	0	0	0	15	0	15	0,0%	47	5	19
10:00 10:15	4	0	0	11	2	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	49	4	19
10:15 10:30	4	0	1	6	1	1	0	0	0	9	0	9	0,0%	47	4	16
10:30 10:45	3	0	0	4	2	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	43	3	16
10:45 11:00	10	1	0	12	2	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	42	11	22
11:00 11:15	6	1	0	7	1	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	37	7	25
11:15 11:30	4	0	0	6	2	0	2	0	0	8	2	10	20,0%	38	4	25
11:30 11:45	8	0	0	9	2	0	2	0	0	11	2	13	15,4%	45	8	30
11:45 12:00	6	0	0	11	2	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	44	6	25
12:00 12:15	6	1	0	10	3	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	49	7	25
12:15 12:30	2	0	0	16	1	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	56	2	23
12:30 12:45	2	3	0	9	1	0	1	0	0	10	1	11	9,1%	54	5	20
12:45 13:00	7	0	1	6	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	48	7	21
13:00 13:15	4	0	0	11	2	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	48	4	18
13:15 13:30	8	2	0	8	5	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	44	10	26
13:30 13:45	6	1	1	7	2	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	43	7	28
13:45 14:00	8	3	0	14	5	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	55	11	32
14:00 14:15	3	2	0	9	2	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	53	5	33
14:15 14:30	8	0	0	7	1	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	48	8	31
14:30 14:45	13	2	0	19	0	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	57	15	39
14:45 15:00	11	0	0	11	2	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	51	11	39
15:00 15:15	8	2	0	23	0	0	0	0	0	23	0	23	0,0%	63	10	44
15:15 15:30	13	1	2	13	0	0	0	0	0	15	0	15	0,0%	70	14	50
15:30 15:45	12	3	0	19	2	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	72	15	50
15:45 16:00	6	1	2	14	7	0	0	0	0	23	0	23	0,0%	82	7	46
16:00 16:15	9	1	0	20	4	0	0	0	0	24	0	24	0,0%	83	10	46
16:15 16:30	6	1	0	15	3	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	86	7	39
16:30 16:45	8	1	2	7	3	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	77	9	33
16:45 17:00	11	1	0	7	1	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	62	12	38
17:00 17:15	5	0	0	12	1	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	51	5	33
17:15 17:30	19	0	2	11	3	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	49	19	45
17:30 17:45	8	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	40	9	45
17:45 18:00	7	1	0	19	1	0	0	0	0	20	0	20	0,0%	52	8	41
18:00 18:15	7	2	0	14	1	0	0	0	0	15	0	15	0,0%	54	9	45
18:15 18:30	6	1	0	11	1	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	50	7	33
18:30 18:45	4	1	0	3	1	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	51	5	29
18:45 19:00	7	2	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	37	9	30
Summe	338	55	12	577	90	1	5	0	0	680	5	685	0,9%		393	

Straße	Zscheilaer Straße
Station	zwischen B 101 und Melzerstraße
Richtung	beide Richtungen (Summe)

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel-	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.	Fußgänger + Rad	
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil		gesamt 15 Min.	gesamt 60 Min.
06:00 06:15	2	1	0	6	3	0	0	0	0	9	0	9	0,0%		3	
06:15 06:30	4	3	0	8	1	0	0	0	1	9	1	10	10,0%		7	
06:30 06:45	17	1	0	12	5	0	0	0	0	17	0	17	0,0%		18	
06:45 07:00	16	3	0	24	1	0	0	0	1	25	1	26	3,8%	62	19	47
07:00 07:15	15	1	0	25	3	0	0	1	0	28	1	29	3,4%	82	16	60
07:15 07:30	11	5	1	49	4	0	0	0	0	54	0	54	0,0%	126	16	69
07:30 07:45	12	2	0	41	6	0	0	3	0	47	3	50	6,0%	159	14	65
07:45 08:00	9	2	0	33	7	0	0	0	1	40	1	41	2,4%	174	11	57
08:00 08:15	13	4	0	33	3	0	0	0	0	36	0	36	0,0%	181	17	58
08:15 08:30	6	1	1	13	1	0	0	1	1	15	2	17	11,8%	144	7	49
08:30 08:45	16	0	0	11	2	0	0	1	0	13	1	14	7,1%	108	16	51
08:45 09:00	17	6	0	16	2	0	0	0	1	18	1	19	5,3%	86	23	63
09:00 09:15	7	1	0	12	4	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	66	8	54
09:15 09:30	16	1	0	22	2	0	0	0	1	24	1	25	4,0%	74	17	64
09:30 09:45	7	2	0	20	1	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	81	9	57
09:45 10:00	8	2	0	21	3	0	0	1	1	24	2	26	7,7%	88	10	44
10:00 10:15	5	1	0	25	5	0	0	0	0	30	0	30	0,0%	102	6	42
10:15 10:30	6	0	2	10	2	1	0	0	0	15	0	15	0,0%	92	6	31
10:30 10:45	8	0	0	14	2	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	87	8	30
10:45 11:00	14	3	1	21	4	0	0	0	1	26	1	27	3,7%	88	17	37
11:00 11:15	11	1	0	13	3	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	74	12	43
11:15 11:30	8	0	0	12	3	0	2	0	0	15	2	17	11,8%	76	8	45
11:30 11:45	12	1	0	18	3	0	3	0	0	21	3	24	12,5%	84	13	50
11:45 12:00	16	1	0	18	3	0	0	0	1	21	1	22	4,5%	79	17	50
12:00 12:15	10	1	0	14	3	0	1	0	0	17	1	18	5,6%	81	11	49
12:15 12:30	9	2	0	21	1	0	0	0	0	22	0	22	0,0%	86	11	52
12:30 12:45	12	5	0	14	3	0	2	0	0	17	2	19	10,5%	81	17	56
12:45 13:00	11	2	1	15	1	1	0	0	1	18	1	19	5,3%	78	13	52
13:00 13:15	16	0	0	15	4	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	79	16	57
13:15 13:30	12	3	0	10	7	0	1	0	0	17	1	18	5,6%	75	15	61
13:30 13:45	14	1	1	10	5	0	1	0	0	16	1	17	5,9%	73	15	59
13:45 14:00	9	4	0	23	6	0	0	0	1	29	1	30	3,3%	84	13	59
14:00 14:15	11	5	1	13	3	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	82	16	59
14:15 14:30	14	0	0	23	4	0	0	0	0	27	0	27	0,0%	91	14	58
14:30 14:45	25	4	1	30	0	0	0	0	0	31	0	31	0,0%	105	29	72
14:45 15:00	21	1	0	24	3	0	0	0	1	27	1	28	3,6%	103	22	81
15:00 15:15	18	6	0	37	0	0	0	0	0	37	0	37	0,0%	123	24	89
15:15 15:30	23	5	2	27	1	0	0	0	1	30	1	31	3,2%	127	28	103
15:30 15:45	26	9	0	42	2	0	0	0	0	44	0	44	0,0%	140	35	109
15:45 16:00	15	3	2	25	7	0	0	0	0	34	0	34	0,0%	146	18	105
16:00 16:15	16	3	0	30	7	0	0	0	0	37	0	37	0,0%	146	19	100
16:15 16:30	15	4	0	33	4	0	0	0	1	37	1	38	2,6%	153	19	91
16:30 16:45	18	3	2	13	3	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	127	21	77
16:45 17:00	17	1	0	22	1	0	0	0	0	23	0	23	0,0%	116	18	77
17:00 17:15	11	0	0	24	2	0	0	0	0	26	0	26	0,0%	105	11	69
17:15 17:30	26	0	2	19	3	0	0	0	0	24	0	24	0,0%	91	26	76
17:30 17:45	18	1	0	17	3	0	0	0	0	20	0	20	0,0%	93	19	74
17:45 18:00	12	4	0	30	2	0	0	0	0	32	0	32	0,0%	102	16	72
18:00 18:15	18	4	0	25	1	0	0	0	0	26	0	26	0,0%	102	22	83
18:15 18:30	18	3	0	17	1	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	96	21	78
18:30 18:45	7	1	0	9	1	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	86	8	67
18:45 19:00	13	3	0	12	0	0	0	0	1	12	1	13	7,7%	67	16	67
Summe	691	120	17	1071	151	2	10	7	15	1241	32	1273	2,8%		811	

Straße	Zscheilaer Straße
Station	zwischen B 101 und Ringstraße
Richtung	B 101 (Rosa-Luxemburg-Straße)

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel-	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.	Fußgänger + Rad	
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil		gesamt 15 Min.	gesamt 60 Min.
06:00 06:15	4	1	0	9	0	0	0	0	0	9	0	9	0,0%		5	
06:15 06:30	5	1	0	17	0	0	0	0	0	17	0	17	0,0%		6	
06:30 06:45	4	0	0	18	2	0	0	0	0	20	0	20	0,0%		4	
06:45 07:00	7	2	0	21	0	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	67	9	24
07:00 07:15	6	1	2	29	4	0	0	0	0	35	0	35	0,0%	93	7	26
07:15 07:30	4	2	3	57	7	0	0	0	0	67	0	67	0,0%	143	6	26
07:30 07:45	11	4	0	51	2	0	1	1	0	53	2	55	3,6%	178	15	37
07:45 08:00	6	4	0	30	4	0	0	2	0	34	2	36	5,6%	193	10	38
08:00 08:15	4	1	0	26	5	0	0	1	0	31	1	32	3,1%	190	5	36
08:15 08:30	16	2	0	18	1	0	0	1	0	19	1	20	5,0%	143	18	48
08:30 08:45	3	0	0	15	1	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	104	3	36
08:45 09:00	2	2	0	15	0	0	0	1	0	15	1	16	6,3%	84	4	30
09:00 09:15	2	1	0	12	4	0	0	2	0	16	2	18	11,1%	70	3	28
09:15 09:30	5	0	0	16	4	0	1	0	0	20	1	21	4,8%	71	5	15
09:30 09:45	2	0	0	16	1	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	72	2	14
09:45 10:00	4	3	0	15	3	0	0	2	0	18	2	20	10,0%	76	7	17
10:00 10:15	3	1	0	22	1	0	0	1	0	23	1	24	4,2%	82	4	18
10:15 10:30	1	1	1	12	1	0	0	1	0	14	1	15	6,7%	76	2	15
10:30 10:45	4	0	0	22	0	0	0	0	0	22	0	22	0,0%	81	4	17
10:45 11:00	5	2	1	10	1	0	0	1	0	12	1	13	7,7%	74	7	17
11:00 11:15	2	2	0	10	1	0	0	1	0	11	1	12	8,3%	62	4	17
11:15 11:30	3	0	0	12	2	0	0	2	0	14	2	16	12,5%	63	3	18
11:30 11:45	6	1	0	13	6	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	60	7	21
11:45 12:00	5	1	0	10	2	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	59	6	20
12:00 12:15	8	0	0	11	2	1	0	0	0	14	0	14	0,0%	61	8	24
12:15 12:30	7	1	0	15	1	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	61	8	29
12:30 12:45	4	1	0	17	4	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	63	5	27
12:45 13:00	5	1	0	13	1	1	0	0	0	15	0	15	0,0%	66	6	27
13:00 13:15	4	3	0	15	3	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	70	7	26
13:15 13:30	4	0	0	8	1	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	63	4	22
13:30 13:45	3	0	0	19	0	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	61	3	20
13:45 14:00	1	0	0	14	2	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	62	1	15
14:00 14:15	14	7	0	27	2	0	0	0	0	29	0	29	0,0%	73	21	29
14:15 14:30	10	5	0	30	6	0	0	1	0	36	1	37	2,7%	101	15	40
14:30 14:45	7	1	0	23	2	0	0	0	0	25	0	25	0,0%	107	8	45
14:45 15:00	8	2	2	30	3	0	0	0	0	35	0	35	0,0%	126	10	54
15:00 15:15	8	1	0	26	2	0	0	0	0	28	0	28	0,0%	125	9	42
15:15 15:30	12	1	0	37	4	2	0	1	0	43	1	44	2,3%	132	13	40
15:30 15:45	6	5	0	61	6	0	0	0	0	67	0	67	0,0%	174	11	43
15:45 16:00	8	3	0	45	3	0	0	0	0	48	0	48	0,0%	187	11	44
16:00 16:15	8	4	0	36	2	0	0	0	0	38	0	38	0,0%	197	12	47
16:15 16:30	9	3	2	45	3	0	0	0	0	50	0	50	0,0%	203	12	46
16:30 16:45	7	1	0	33	0	0	0	0	0	33	0	33	0,0%	169	8	43
16:45 17:00	3	1	1	36	1	0	0	0	0	38	0	38	0,0%	159	4	36
17:00 17:15	4	3	0	26	1	0	0	0	0	27	0	27	0,0%	148	7	31
17:15 17:30	8	1	0	18	1	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	117	9	28
17:30 17:45	9	2	1	25	1	0	0	0	0	27	0	27	0,0%	111	11	31
17:45 18:00	4	1	0	22	0	0	0	0	0	22	0	22	0,0%	95	5	32
18:00 18:15	5	1	0	20	1	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	89	6	31
18:15 18:30	2	0	1	15	0	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	86	2	24
18:30 18:45	3	1	0	9	1	1	0	0	0	11	0	11	0,0%	70	4	17
18:45 19:00	2	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	58	2	14
Summe	287	81	14	1162	105	5	2	18	0	1286	20	1306	1,8%		368	

Straße	Zscheilaer Straße
Station	zwischen B 101 und Ringstraße
Richtung	Ringstraße

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel-	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.	Fußgänger + Rad gesamt	
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil		gesamt 15 Min.	gesamt 60 Min.
06:00 06:15	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0,0%		4	
06:15 06:30	4	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%		4	
06:30 06:45	1	2	0	1	0	0	1	0	0	1	1	2	50,0%		3	
06:45 07:00	8	1	0	7	1	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	19	9	20
07:00 07:15	4	1	0	2	2	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	22	5	21
07:15 07:30	5	4	0	4	2	0	1	0	0	6	1	7	14,3%	21	9	26
07:30 07:45	9	0	0	5	0	0	1	0	0	5	1	6	16,7%	25	9	32
07:45 08:00	12	1	0	6	1	0	2	0	0	7	2	9	22,2%	26	13	36
08:00 08:15	5	3	0	9	0	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	31	8	39
08:15 08:30	5	0	0	2	0	0	0	2	0	2	2	4	50,0%	28	5	35
08:30 08:45	4	2	0	3	1	0	0	4	0	4	4	8	50,0%	30	6	32
08:45 09:00	6	1	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	27	7	26
09:00 09:15	1	2	0	5	0	0	0	1	0	5	1	6	16,7%	24	3	21
09:15 09:30	4	2	0	3	2	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	25	6	22
09:30 09:45	5	2	0	2	1	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	20	7	23
09:45 10:00	3	0	0	7	2	0	1	1	0	9	2	11	18,2%	25	3	19
10:00 10:15	2	0	0	3	1	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	23	2	18
10:15 10:30	2	0	0	4	1	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	23	2	14
10:30 10:45	1	0	0	7	1	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	28	1	8
10:45 11:00	2	1	0	4	1	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	22	3	8
11:00 11:15	5	1	1	6	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	25	6	12
11:15 11:30	0	1	0	6	3	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	29	1	11
11:30 11:45	2	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	24	3	13
11:45 12:00	3	1	0	5	2	1	0	0	0	8	0	8	0,0%	27	4	14
12:00 12:15	9	0	0	4	1	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	25	9	17
12:15 12:30	5	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	19	5	21
12:30 12:45	1	3	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	22	4	22
12:45 13:00	4	4	0	4	2	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	20	8	26
13:00 13:15	4	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	20	4	21
13:15 13:30	9	3	0	6	1	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	24	12	28
13:30 13:45	10	3	0	7	2	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	27	13	37
13:45 14:00	5	2	0	8	3	0	0	1	0	11	1	12	8,3%	31	7	36
14:00 14:15	4	2	0	2	1	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	33	6	38
14:15 14:30	3	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	29	5	31
14:30 14:45	13	4	0	8	1	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	29	17	35
14:45 15:00	6	2	0	6	1	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	24	8	36
15:00 15:15	11	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	24	11	41
15:15 15:30	8	1	1	9	2	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	31	9	45
15:30 15:45	6	2	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	26	8	36
15:45 16:00	2	1	1	7	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	27	3	31
16:00 16:15	3	2	0	8	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	32	5	25
16:15 16:30	6	2	0	3	2	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	25	8	24
16:30 16:45	1	1	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	27	2	18
16:45 17:00	3	2	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	26	5	20
17:00 17:15	1	0	0	9	0	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	27	1	16
17:15 17:30	3	0	0	3	1	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	26	3	11
17:30 17:45	2	0	0	3	1	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	24	2	11
17:45 18:00	4	2	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	23	6	12
18:00 18:15	2	0	0	7	1	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	22	2	13
18:15 18:30	3	1	0	5	0	0	0	1	0	5	1	6	16,7%	24	4	14
18:30 18:45	2	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	25	3	15
18:45 19:00	5	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	22	7	16
Summe	231	69	3	261	40	1	6	10	0	305	16	321	5,1%		300	

Straße	Zscheilaer Straße
Station	zwischen B 101 und Ringstraße
Richtung	beide Richtungen (Summe)

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel-	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.	Fußgänger + Rad	
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil		gesamt 15 Min.	gesamt 60 Min.
06:00 06:15	7	2	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%		9	
06:15 06:30	9	1	0	25	0	0	0	0	0	25	0	25	0,0%		10	
06:30 06:45	5	2	0	19	2	0	1	0	0	21	1	22	4,5%		7	
06:45 07:00	15	3	0	28	1	0	0	0	0	29	0	29	0,0%	86	18	44
07:00 07:15	10	2	2	31	6	0	0	0	0	39	0	39	0,0%	115	12	47
07:15 07:30	9	6	3	61	9	0	1	0	0	73	1	74	1,4%	164	15	52
07:30 07:45	20	4	0	56	2	0	2	1	0	58	3	61	4,9%	203	24	69
07:45 08:00	18	5	0	36	5	0	2	2	0	41	4	45	8,9%	219	23	74
08:00 08:15	9	4	0	35	5	0	0	1	0	40	1	41	2,4%	221	13	75
08:15 08:30	21	2	0	20	1	0	0	3	0	21	3	24	12,5%	171	23	83
08:30 08:45	7	2	0	18	2	0	0	4	0	20	4	24	16,7%	134	9	68
08:45 09:00	8	3	0	21	0	0	0	1	0	21	1	22	4,5%	111	11	56
09:00 09:15	3	3	0	17	4	0	0	3	0	21	3	24	12,5%	94	6	49
09:15 09:30	9	2	0	19	6	0	1	0	0	25	1	26	3,8%	96	11	37
09:30 09:45	7	2	0	18	2	0	0	0	0	20	0	20	0,0%	92	9	37
09:45 10:00	7	3	0	22	5	0	1	3	0	27	4	31	12,9%	101	10	36
10:00 10:15	5	1	0	25	2	0	0	1	0	27	1	28	3,6%	105	6	36
10:15 10:30	3	1	1	16	2	0	0	1	0	19	1	20	5,0%	99	4	29
10:30 10:45	5	0	0	29	1	0	0	0	0	30	0	30	0,0%	109	5	25
10:45 11:00	7	3	1	14	2	0	0	1	0	17	1	18	5,6%	96	10	25
11:00 11:15	7	3	1	16	1	0	0	1	0	18	1	19	5,3%	87	10	29
11:15 11:30	3	1	0	18	5	0	0	2	0	23	2	25	8,0%	92	4	29
11:30 11:45	8	2	0	16	6	0	0	0	0	22	0	22	0,0%	84	10	34
11:45 12:00	8	2	0	15	4	1	0	0	0	20	0	20	0,0%	86	10	34
12:00 12:15	17	0	0	15	3	1	0	0	0	19	0	19	0,0%	86	17	41
12:15 12:30	12	1	0	18	1	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	80	13	50
12:30 12:45	5	4	0	23	4	0	0	0	0	27	0	27	0,0%	85	9	49
12:45 13:00	9	5	0	17	3	1	0	0	0	21	0	21	0,0%	86	14	53
13:00 13:15	8	3	0	20	3	0	0	0	0	23	0	23	0,0%	90	11	47
13:15 13:30	13	3	0	14	2	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	87	16	50
13:30 13:45	13	3	0	26	2	0	0	0	0	28	0	28	0,0%	88	16	57
13:45 14:00	6	2	0	22	5	0	0	1	0	27	1	28	3,6%	95	8	51
14:00 14:15	18	9	0	29	3	0	0	0	0	32	0	32	0,0%	104	27	67
14:15 14:30	13	7	0	35	6	0	0	1	0	41	1	42	2,4%	130	20	71
14:30 14:45	20	5	0	31	3	0	0	0	0	34	0	34	0,0%	136	25	80
14:45 15:00	14	4	2	36	4	0	0	0	0	42	0	42	0,0%	150	18	90
15:00 15:15	19	1	0	29	2	0	0	0	0	31	0	31	0,0%	149	20	83
15:15 15:30	20	2	1	46	6	2	0	1	0	55	1	56	1,8%	163	22	85
15:30 15:45	12	7	0	65	6	0	0	0	0	71	0	71	0,0%	200	19	79
15:45 16:00	10	4	1	52	3	0	0	0	0	56	0	56	0,0%	214	14	75
16:00 16:15	11	6	0	44	2	0	0	0	0	46	0	46	0,0%	229	17	72
16:15 16:30	15	5	2	48	5	0	0	0	0	55	0	55	0,0%	228	20	70
16:30 16:45	8	2	0	39	0	0	0	0	0	39	0	39	0,0%	196	10	61
16:45 17:00	6	3	1	43	1	0	0	0	0	45	0	45	0,0%	185	9	56
17:00 17:15	5	3	0	35	1	0	0	0	0	36	0	36	0,0%	175	8	47
17:15 17:30	11	1	0	21	2	0	0	0	0	23	0	23	0,0%	143	12	39
17:30 17:45	11	2	1	28	2	0	0	0	0	31	0	31	0,0%	135	13	42
17:45 18:00	8	3	0	28	0	0	0	0	0	28	0	28	0,0%	118	11	44
18:00 18:15	7	1	0	27	2	0	0	0	0	29	0	29	0,0%	111	8	44
18:15 18:30	5	1	1	20	0	0	0	1	0	21	1	22	4,5%	110	6	38
18:30 18:45	5	2	0	14	1	1	0	0	0	16	0	16	0,0%	95	7	32
18:45 19:00	7	2	0	13	0	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	80	9	30
Summe	518	150	17	1423	145	6	8	28	0	1591	36	1627	2,4%		668	

Straße	Zscheilaer Straße
Station	nach Gabelung Vorbrücker Straße
bzw.	Gehweg vor Freien Werkschule

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.	Fußgänger + Rad	
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil		gesamt 15 Min.	gesamt 60 Min.
06:00 06:15	5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0,0%		5	
06:15 06:30	5	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0,0%		6	
06:30 06:45	9	2	0	8	2	0	0	0	0	10	0	10	0,0%		11	
06:45 07:00	8	5	0	8	1	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	22	13	35
07:00 07:15	33	3	0	19	2	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	42	36	66
07:15 07:30	38	6	0	22	2	0	0	0	0	24	0	24	0,0%	64	44	104
07:30 07:45	88	6	0	38	3	1	0	0	0	42	0	42	0,0%	96	94	187
07:45 08:00	114	9	2	37	2	0	0	0	0	41	0	41	0,0%	128	123	297
08:00 08:15	28	4	0	12	1	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	120	32	293
08:15 08:30	7	1	0	13	0	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	109	8	257
08:30 08:45	14	2	0	6	1	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	74	16	179
08:45 09:00	16	1	0	7	1	0	1	0	0	8	1	9	11,1%	42	17	73
09:00 09:15	7	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	39	7	48
09:15 09:30	23	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	36	23	63
09:30 09:45	54	3	0	13	2	0	0	0	0	15	0	15	0,0%	44	57	104
09:45 10:00	31	3	0	7	2	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	44	34	121
10:00 10:15	20	0	0	11	0	0	1	0	0	11	1	12	8,3%	46	20	134
10:15 10:30	11	3	0	11	2	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	49	14	125
10:30 10:45	15	2	0	4	3	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	41	17	85
10:45 11:00	4	1	0	8	3	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	43	5	56
11:00 11:15	15	1	0	10	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	41	16	52
11:15 11:30	17	3	0	9	1	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	38	20	58
11:30 11:45	37	2	1	12	0	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	44	39	80
11:45 12:00	30	1	1	7	0	0	2	0	0	8	2	10	20,0%	43	31	106
12:00 12:15	8	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	45	8	98
12:15 12:30	12	1	0	12	2	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	49	13	91
12:30 12:45	12	1	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	43	13	65
12:45 13:00	14	2	0	6	4	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	43	16	50
13:00 13:15	16	0	0	9	0	0	1	0	0	9	1	10	10,0%	41	16	58
13:15 13:30	68	2	1	22	5	0	0	0	0	28	0	28	0,0%	55	70	115
13:30 13:45	55	3	0	18	1	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	67	58	160
13:45 14:00	13	3	0	12	2	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	71	16	160
14:00 14:15	30	5	0	16	1	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	78	35	179
14:15 14:30	31	3	1	10	3	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	64	34	143
14:30 14:45	20	2	0	13	3	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	61	22	107
14:45 15:00	21	2	0	20	0	0	0	0	0	20	0	20	0,0%	67	23	114
15:00 15:15	38	7	1	19	1	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	71	45	124
15:15 15:30	46	5	0	23	0	0	0	0	0	23	0	23	0,0%	80	51	141
15:30 15:45	60	8	0	18	3	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	85	68	187
15:45 16:00	28	2	0	16	1	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	82	30	194
16:00 16:15	30	5	0	19	1	0	0	0	0	20	0	20	0,0%	81	35	184
16:15 16:30	27	2	0	24	2	0	0	0	0	26	0	26	0,0%	84	29	162
16:30 16:45	20	3	0	18	1	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	82	23	117
16:45 17:00	8	1	0	8	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	73	9	96
17:00 17:15	20	1	0	17	2	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	72	21	82
17:15 17:30	12	0	0	10	1	1	0	0	0	12	0	12	0,0%	58	12	65
17:30 17:45	5	2	0	6	0	1	0	0	0	7	0	7	0,0%	46	7	49
17:45 18:00	10	4	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	43	14	54
18:00 18:15	5	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	29	6	39
18:15 18:30	10	5	0	1	1	0	0	0	0	2	0	2	0,0%	19	15	42
18:30 18:45	7	0	2	3	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	17	7	42
18:45 19:00	6	1	1	8	1	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	22	7	35
Summe	1261	130	10	642	63	3	5	0	0	718	5	723	1,0%		1391	

Straße zwischen und	Vorbrücker Straße Zscheilaer Straße Weinberggasse
---------------------------	---

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel	Bus	LV	SV	motorisierter Verkehr		gesamt 60 Min.	Fußgänger + Rad	
												gesamt 15 Min.	SV-Anteil		gesamt 15 Min.	gesamt 60 Min.
06:00 06:15	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0,0%		3	
06:15 06:30	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%		0	
06:30 06:45	6	1	1	3	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%		7	
06:45 07:00	10	1	2	2	1	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	16	11	21
07:00 07:15	34	2	1	33	0	0	0	0	0	34	0	34	0,0%	48	36	54
07:15 07:30	59	5	5	26	0	0	0	0	0	31	0	31	0,0%	74	64	118
07:30 07:45	83	3	0	22	0	0	0	0	0	22	0	22	0,0%	92	86	197
07:45 08:00	98	5	0	16	1	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	104	103	289
08:00 08:15	16	0	1	18	2	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	91	16	269
08:15 08:30	7	0	1	6	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	67	7	212
08:30 08:45	5	0	0	5	1	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	51	5	131
08:45 09:00	7	3	0	8	1	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	43	10	38
09:00 09:15	15	0	1	11	1	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	35	15	37
09:15 09:30	15	0	0	6	1	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	35	15	45
09:30 09:45	34	0	0	3	1	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	33	34	74
09:45 10:00	15	1	0	5	1	0	1	0	0	6	1	7	14,3%	31	16	80
10:00 10:15	6	1	1	2	2	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	23	7	72
10:15 10:30	8	3	0	3	2	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	21	11	68
10:30 10:45	1	2	0	2	2	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	21	3	37
10:45 11:00	10	1	0	4	1	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	19	11	32
11:00 11:15	24	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	18	24	49
11:15 11:30	11	1	0	8	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	21	12	50
11:30 11:45	21	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	20	21	68
11:45 12:00	7	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	18	10	67
12:00 12:15	8	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	18	8	51
12:15 12:30	8	0	0	6	0	0	1	0	0	6	1	7	14,3%	17	8	47
12:30 12:45	6	1	0	6	0	0	1	0	0	6	1	7	14,3%	21	7	33
12:45 13:00	17	0	0	13	1	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	32	17	40
13:00 13:15	19	0	1	5	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	34	19	51
13:15 13:30	83	5	1	8	1	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	37	88	131
13:30 13:45	51	1	1	7	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	38	52	176
13:45 14:00	19	1	0	6	1	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	31	20	179
14:00 14:15	19	3	1	8	1	0	0	0	0	10	0	10	0,0%	35	22	182
14:15 14:30	25	3	0	8	1	0	0	0	0	9	0	9	0,0%	34	28	122
14:30 14:45	17	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	31	19	89
14:45 15:00	29	1	0	11	0	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	35	30	99
15:00 15:15	22	5	1	7	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	33	27	104
15:15 15:30	39	2	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	31	41	117
15:30 15:45	45	4	0	4	2	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	32	49	147
15:45 16:00	16	6	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	28	22	139
16:00 16:15	21	7	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	27	28	140
16:15 16:30	22	1	0	10	2	1	0	0	0	13	0	13	0,0%	33	23	122
16:30 16:45	9	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	34	9	82
16:45 17:00	14	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	32	16	76
17:00 17:15	13	1	0	4	0	0	0	0	0	4	0	4	0,0%	29	14	62
17:15 17:30	14	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	22	14	53
17:30 17:45	2	1	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	22	3	47
17:45 18:00	10	3	0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	24	13	44
18:00 18:15	8	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	23	9	39
18:15 18:30	1	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	20	2	27
18:30 18:45	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0,0%	14	2	26
18:45 19:00	7	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0,0%	9	7	20
Summe	1041	83	19	373	26	1	3	0	0	419	3	422	0,8%		1124	

Straße	Zscheilaer Straße
Station	vor Gabelung Vorbrücker Straße

Zeitintervall von bis	Fußg.	Rad	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA, Sattel	Bus	motorisierter Verkehr				gesamt 60 Min.
										LV	SV	gesamt 15 Min.	SV-Anteil	
06:00 06:15			0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0,0%	
06:15 06:30			0	7	0	0	0	0	0	7	0	7	0,0%	
06:30 06:45			1	11	2	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	
06:45 07:00			2	10	2	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	38
07:00 07:15			1	52	2	0	0	0	0	55	0	55	0,0%	90
07:15 07:30			5	48	2	0	0	0	0	55	0	55	0,0%	138
07:30 07:45			0	60	3	1	0	0	0	64	0	64	0,0%	188
07:45 08:00			0	53	3	0	0	0	0	58	0	58	0,0%	232
08:00 08:15			1	30	3	0	0	0	0	34	0	34	0,0%	211
08:15 08:30			1	19	0	0	0	0	0	20	0	20	0,0%	176
08:30 08:45			0	11	2	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	125
08:45 09:00			0	15	2	0	1	0	0	17	1	18	5,6%	85
09:00 09:15			1	21	1	0	0	0	0	23	0	23	0,0%	74
09:15 09:30			0	16	1	0	0	0	0	17	0	17	0,0%	71
09:30 09:45			0	16	3	0	0	0	0	19	0	19	0,0%	77
09:45 10:00			0	12	3	0	1	0	0	15	1	16	6,3%	75
10:00 10:15			1	13	2	0	1	0	0	16	1	17	5,9%	69
10:15 10:30			0	14	4	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	70
10:30 10:45			0	6	5	0	0	0	0	11	0	11	0,0%	62
10:45 11:00			0	12	4	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	62
11:00 11:15			0	14	0	0	0	0	0	14	0	14	0,0%	59
11:15 11:30			0	17	1	0	0	0	0	18	0	18	0,0%	59
11:30 11:45			2	14	0	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	64
11:45 12:00			1	10	0	0	2	0	0	11	2	13	15,4%	61
12:00 12:15			0	16	0	0	0	0	0	16	0	16	0,0%	63
12:15 12:30			0	18	2	0	1	0	0	20	1	21	4,8%	66
12:30 12:45			0	13	0	0	1	0	0	13	1	14	7,1%	64
12:45 13:00			0	19	5	0	0	0	0	24	0	24	0,0%	75
13:00 13:15			1	14	0	0	1	0	0	15	1	16	6,3%	75
13:15 13:30			2	30	6	0	0	0	0	38	0	38	0,0%	92
13:30 13:45			1	25	1	0	0	0	0	27	0	27	0,0%	105
13:45 14:00			0	18	3	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	102
14:00 14:15			1	24	2	0	0	0	0	27	0	27	0,0%	113
14:15 14:30			1	18	4	0	0	0	0	23	0	23	0,0%	98
14:30 14:45			0	18	3	0	0	0	0	21	0	21	0,0%	92
14:45 15:00			0	31	0	0	0	0	0	31	0	31	0,0%	102
15:00 15:15			2	26	1	0	0	0	0	29	0	29	0,0%	104
15:15 15:30			0	30	0	0	0	0	0	30	0	30	0,0%	111
15:30 15:45			0	22	5	0	0	0	0	27	0	27	0,0%	117
15:45 16:00			0	23	1	0	0	0	0	24	0	24	0,0%	110
16:00 16:15			0	26	1	0	0	0	0	27	0	27	0,0%	108
16:15 16:30			0	34	4	1	0	0	0	39	0	39	0,0%	117
16:30 16:45			0	25	1	0	0	0	0	26	0	26	0,0%	116
16:45 17:00			0	13	0	0	0	0	0	13	0	13	0,0%	105
17:00 17:15			0	21	2	0	0	0	0	23	0	23	0,0%	101
17:15 17:30			0	16	1	1	0	0	0	18	0	18	0,0%	80
17:30 17:45			0	13	0	1	0	0	0	14	0	14	0,0%	68
17:45 18:00			0	12	0	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	67
18:00 18:15			0	8	0	0	0	0	0	8	0	8	0,0%	52
18:15 18:30			0	4	1	0	0	0	0	5	0	5	0,0%	39
18:30 18:45			2	4	0	0	0	0	0	6	0	6	0,0%	31
18:45 19:00			1	10	1	0	0	0	0	12	0	12	0,0%	31
Summe			29	1015	89	4	8	0	0	1137	8	1145	1,0%	