

Remse OT Kertzsch, Erneuerung TWA Kertzsch, 1. BA: Muldendüker, Rohwassersammelbrunnen und Rohwasserpumpwerk

Vergabeart: Offenes Verfahren nach VOB/A (EU-weit)
Vergabe-ID: 3100361
Vergabenummer: 037.25.002

Nachlieferung vom 29.01.2025

Bieterfrage vom 29.01.2025

Pos. 3.1.1.1-2, 4.1.1.1-4, 5.1.1.1-5, 5.1.1.9-14, 6.1.3.1-4, 7.1.1.1 / Vorbemerkung zu Titel 4.1.1
Sind die o.g. Massen im Baustellenbereich einzubauen oder vom AN zu entsorgen?

Antwort:

Erdarbeiten

Pos. 3.1.1.1 ff./4.1.1.1 ff./5.1.1.1 ff./6.1.3.1 ff./ 7.1.1.1 ff. in Verbindung mit Vorbemerkungen im Titel 4:
Verdrängungsmassen sind im Baubereich der neuen TWA lagenweise mit Verdichtungsgrad Dpr=95 % einzubauen.
Für die Zulagepositionen ist Entsorgung zu kalkulieren.

Der Frostschutz in der B 175 ist in allen Fällen separat auszuheben, zwischenzulagern und profiligerecht wieder einzubauen.

Das betrifft in Pos. 3.1.1.1 ca. 15 m³, 5.1.1.4 ca. 45 m³, 4.1.1.1 ca. 420 m³ und in 7.1.1.1 ca. 90 m³. Diese Aufwendungen sind einzukalkulieren.

Bieterfrage vom 23.01.2025

Sehr geehrte Damen und Herren,

bitte geben Sie für die Position 5. 1. 1. 8 Spundwandverbau Baugrube parallel B175 an, mit welchem Ankerabstand zu kalkulieren ist.

Antwort:

Statik Verbau B 175:

Pos. 5.1.1.8

Siehe Vorstatik.

Die Vorbemessung ist mit Einspannung im Fels gerechnet. Somit ergeben sich bei einer Gurtung von 2 x U 220 5 Anker Ischebeck 40/20 mit einer Länge 8,50 m. Aufgrund der Felsproblematik ist Position mit einer weiteren Gurtung von 10 m Länge und weiteren 5 Ankern zu kalkulieren.

Bieterfrage vom 21.01.2025

Sehr geehrte Damen und Herren,

für die Preisermittlung der Positionen 1.1.7.25-30, 3.1.4.2-3 bzw. 5.1.1. 8 (jeweils Spundwand) und der Position 6. 1.4.1 (Bohrpfahlwand) benötigen wir:

- die Vorbemessung der Spundwände in den verschiedenen Abschnitten und
- die Vorbemessung der Bohrpfahlwand.

Wir bitten um Übergabe.

Antwort:

Siehe Antwort zur Bieterfrage vom 23.01.2025.

Zusatzinformation

Straßenaufbruch

Titel 2.1.1:

Im Ergebnisbericht der Nachuntersuchung IB Eckert vom 07.10.24

wurde der Asphalt in der B 175 entgegen der ursprünglichen Untersuchung der Verwertungsklasse B zugeordnet. Insofern sind die entsprechenden Straßenaufbrucharbeiten mit Verwertungsklasse B zu kalkulieren.

Alle o.g. Informationen sind als Ergänzung zum Leistungsverzeichnis zu verstehen und werden entsprechend Vertragsbestandteil.