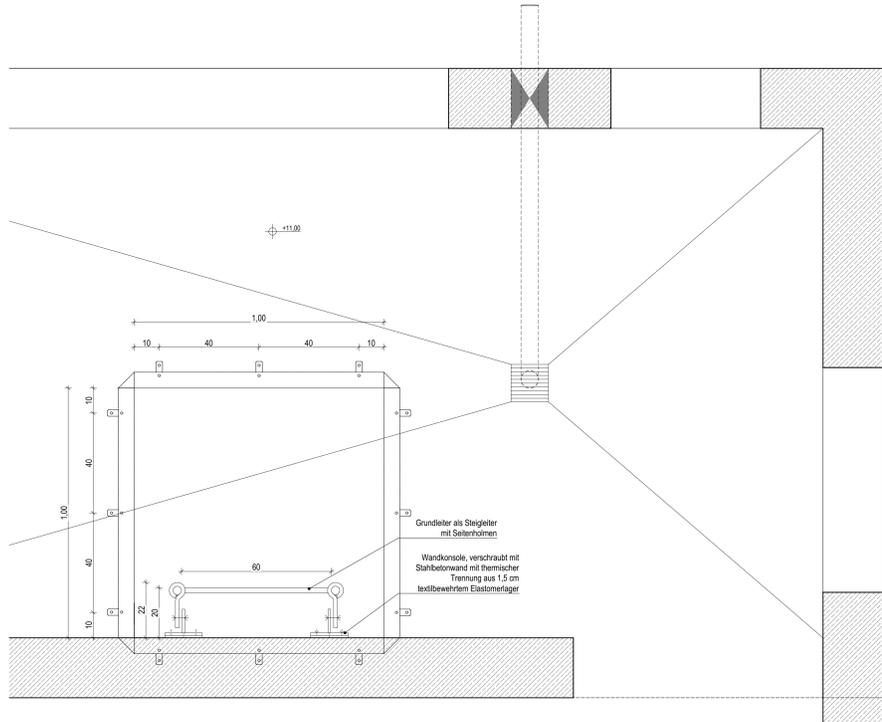
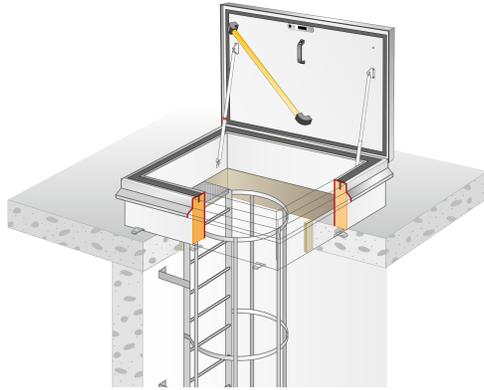


Grundrissausschnitt Dachaufsicht M 1:100



Horizontalschnitt M 1:10



**Typ RHT**

Dachausstieg, 1 Deckel			
Typ	A	B	Gewicht
RHT7010	700 mm	1000 mm	56 kg
RHT7014	700 mm	1400 mm	68 kg
RHT1010	1000 mm	1000 mm	65 kg
RHT1015	1000 mm	1500 mm	84 kg
RHT1020	1000 mm	2000 mm	101 kg
RHT1025	1000 mm	2500 mm	120 kg
RHT1030	1000 mm	3000 mm	134 kg

**Typ RHTEI**

Dachausstieg, 120 Minuten hochfeuerbeständig			
Typ	A	B	Gewicht
RHTEI7090	700 mm	900 mm	134 kg
RHTEI9090	900 mm	900 mm	157 kg
RHTEI7014	700 mm	1400 mm	185 kg
RHTEI1010	1000 mm	1000 mm	180 kg
RHTEI1015	1000 mm	1500 mm	236 kg
RHTEI1020	1000 mm	2000 mm	298 kg
RHTEI9024	900 mm	2400 mm	323 kg

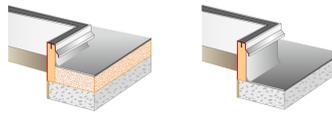
**Typ RHTX**

Dachausstieg, Explosionentlastende			
Typ	A	B	Gewicht
RHTX1010	1000 mm	1000 mm	58 kg
RHTX1015	1000 mm	1500 mm	72 kg
RHTX1020	1000 mm	2000 mm	87 kg

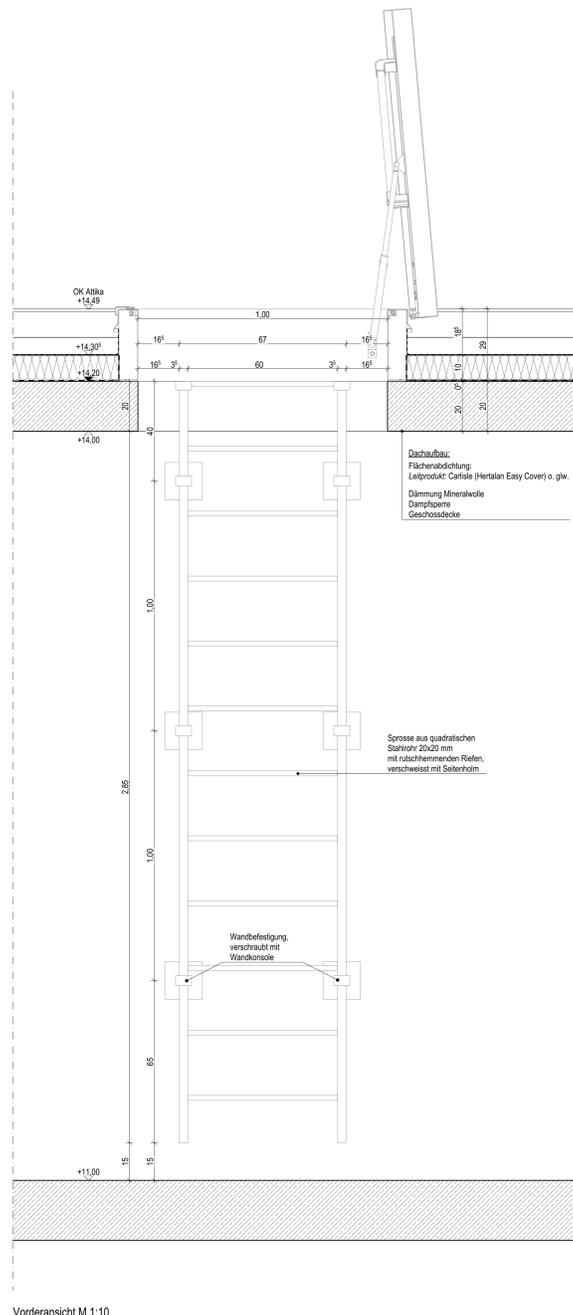
**Anwendung**

Die Dachausstiege lassen sich allgemein in Beton-, Stahl- und Holzdächern, auch in höhere Dächer, einbauen. Die nachstehende Tabelle zeigt die maximale Dachneigung.

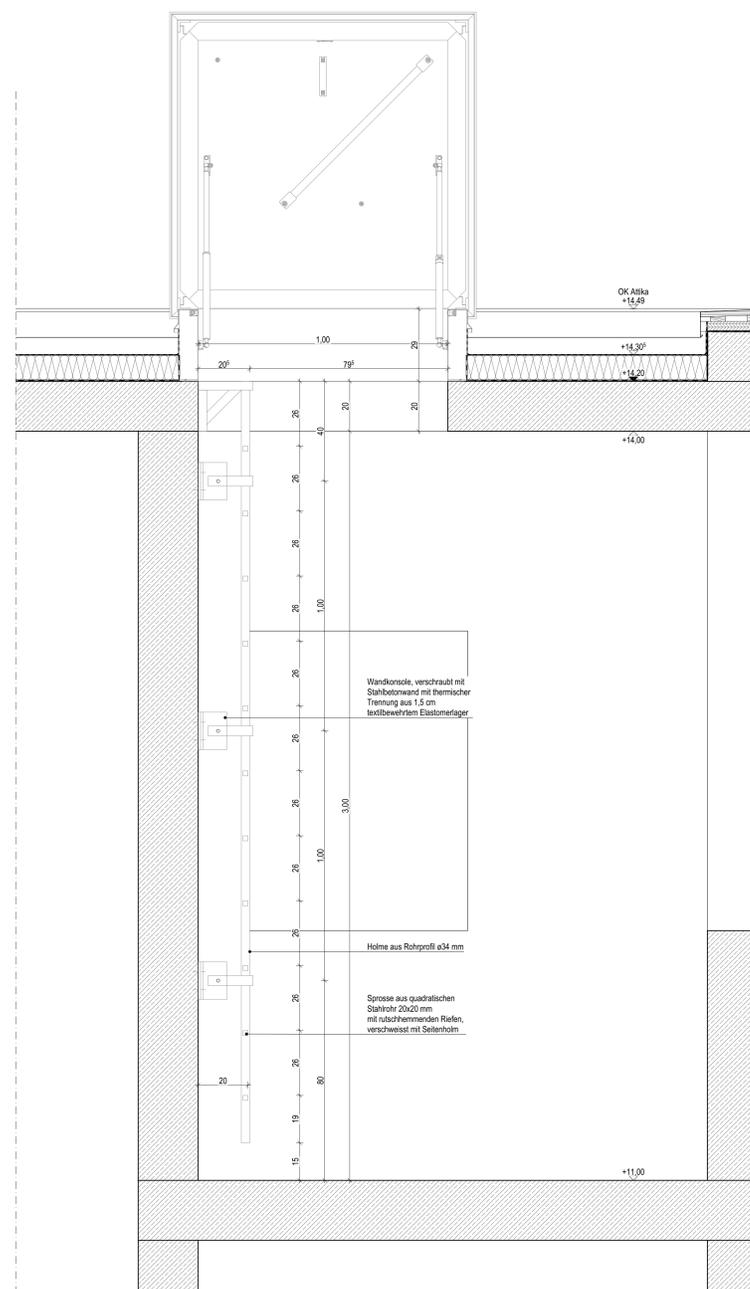
Dachausstiegstyp	Maximale Dachneigung
RHT	: 30°
RHTEI	: 5°
RHTX	: 0°



Dachausstieg:  
RHT mit fester vertikaler Leiter  
Leitprodukt: Gortler o. glw.



Vorderansicht M 1:10



Seitenansicht M 1:10

Steigleiter:

Ausführung erfolgt nach DIN 18799-1  
Gesamte Konstruktion feuerverzinkt

**Legende Allgemein**

- (Darstellung soweit im Plan nicht anders erwähnt)
- Stahlbeton
  - Beton, unbewehrt
  - Klinker-Mauerwerk
  - KS-Mauerwerk
  - Stahlbeton-Fertigteil
  - Trockenbau
  - Dämmung XPS
  - Dämmung Mineralwolle
  - Öffnungsfügel Fenster
  - Öffnungsfügel Tür mit Lichter Durchgangshöhe und -breite
  - Höhe OK Fertigfußboden (OKFF), Schnitt
  - Höhe OK Rohdecke (OKRD), Schnitt
  - Höhe OK Fertigfußboden (OKFF), Grundriss
  - Höhe OK Rohdecke (OKRD), Grundriss
  - Schnittrichtung
  - Referenzpunkt
  - Eingangsebene
  - Gebäudeschneise
  - vorhandene Geländeoberkante

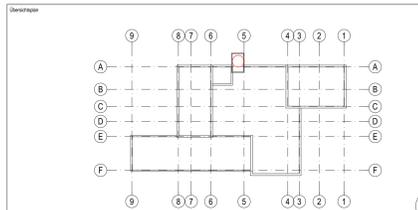
**Legende Brandschutz**

- (Darstellung soweit im Plan nicht anders erwähnt)
- 1. Rettungsweg
  - 2. Rettungsweg

**Legende Abkürzungen Feuerwehmaterial**

- TLF Tanklöschfahrzeug
- LF Löschfahrzeug
- GW Gerätewagen
- HLF Hilfsleistungsfahrzeug
- DLK Drehleiter mit Korb
- ELW Einsatzlöschwagen
- KoW Kommandowagen
- FWA - Boot Feuerwehrränger mit Boot
- FWA - EKW Feuerwehrränger
- KZF Mehrzweckfahrzeug
- FWA - JF Feuerwehrränger für die Jugendfeuerwehr
- FWA - CO2 Feuerwehrränger

5.001 offene Punkte, noch zu bearbeiten



± 0,00 OKFF EG = 115,80 m ü. NHN

Alle Maßangaben auf den Plänen sind vor Beginn der jeweiligen Arbeiten am Bau zu überprüfen. Bei Nichtübereinstimmung mit den tatsächlichen Gegebenheiten ist die Bauleitung unverzüglich zu informieren. Dies gilt auch bei Widersprüchen in den Planungserläutungen und/oder erkennbaren Planungsfehlern. Planungsänderungen bleiben vorbehalten. Für den Einbau von Bauteilen gelten, neben den allgemein anerkannten Regeln der Technik, die Einbau- und Montagevorschriften des Herstellers. Diese Planungsunterlagen gelten nur in Verbindung mit den Ausführungszeichnungen der Fachplaner.

Index	Nr.-Art	Datum	Änderungsinhalt	Bearbeiter
1		11.04.2025		

Projekt-Teilnehmer	Geplant	Unverändert	Geplant	Unverändert	Geplant	Unverändert	Begehrter Nr. AG
Geplant	Unverändert	Geplant	Unverändert	Geplant	Unverändert	Geplant	

Bauherr: AG	Architekt: AG
Große Kreisstadt Riesa - Stadtbauamt	
Projektleiter: LZZ0804	
Entwerfer: A.Abdulljev	
Prüfer: M.Chvaliek	

Erstellung:	09.04.2025
Maßstab:	1:100, 1:10
Blattgröße:	1350x841
Einheit:	mm
Skala:	1:100