

LASTENHEFT

Überland-LowEntry-Linienbus 12m HVO100

1. Technische Beschreibung

Die Fahrzeuge müssen bei Auslieferung den jeweiligen Vorgaben der EC/ECE, des PBefG, der StVZO, der BO-Kraft, der ECE R107 Zulassung Klasse 2, sowie den Richtlinien der Berufsgenossenschaften (UVV) entsprechen.

1.1. Fahrzeugmaße

- Länge über alles: max. 12.200 mm
- Breite über alles: 2.550 mm
- Höhe über alles: max. 3.400 mm

1.2. Motor/Antrieb/Fahrwerk

1.2.1. Motor

- schadstoffarm, Euro 6
- HVO100 verträglich
- Leistung: mind. 250 kW
- Motor im Heck wartungsfreundlich eingebaut
- 6 Zylinder – Motor

1.2.2. Abgas

- Austrittsöffnung möglichst weit nach unten und nach hinten verlegt
- Vorwiegend ohne aktive Regeneration des Partikelfilters

1.2.3. Getriebe – Achseinsatz

- möglichst umweltfreundliche, geräuscharme und Kraftstoff sparende Antriebseinheit
- Anti-Schlupf-Regelung (ASR)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)

1.2.4. Achsen

- Einzelradaufhängung an der Vorderachse
- Hinterachse als Hypoidachse ausgeführt (keine: Portalachse)

1.2.5. Getriebe

- Automatikgetriebe mit integriertem Retarder
- Lenkstockschalter für Retarder
- Retardersteuerung über Bremspedal
- 3-Tastenschalter für Automatikgetriebe
- Notfahrprogramm

1.2.6. Bereifung

- 6-fach Bereifung
- 275/70 R 22,5 Fabrikat, Michelin mit verstärktem Seitenprofil
- Felgen mit Mittenzentrierung

1.2.7. Federung

- Luftfederung über elektronische Niveauregulierung (ENR) mit Kneeling
- Absenkung bei geschlossenen oder geöffneten Türen.

1.2.8. Lenkung

- Lenksäule mit Höhen- und Neigungsverstellung

1.3. Bremsen

1.3.1. Bremsanlage

- elektronisch gesteuerte Bremsanlage (EBS) mit Antiblockiersystem (ABS)
- Vorder- und Hinterachse mit Druckluft-Scheibenbremsen und automatischer Nachstellung an allen Achsen
- Motorregelung und Bremsregelung für ASR

1.3.2. Haltestellenbremse

- Automatische Anfahrsperrung bei geöffneter Tür I und II mit Notlösevorrichtung bzw. Notlöseschalter am Fahrerplatz

1.4. Aufbau

1.4.1. Gerippe (Boden, Rahmen)

- selbsttragende Bauweise mit verschweißten Vierkantrohren
- Aufbaufestigkeit nach ECE R 66.02

1.4.2. Aufbau

- Auffahrkufe vorne und hinten rechts und links
- Wartungsklappen: Aluminium, leicht und korrosionsfest
- Radläufe mit Kunststoff ausgekleidet
- Türen: Aluminium
- für das gesamte Gerippe und die gesamte Beblechung: kathodische Tauchlackierung
- Messingrohre für Kühl- und Heizwasserführung
- Wärme und Schallisolierung für Decke, Seitenwände und Motorraum
- Heizwasserrohre zusätzlich isoliert
- Staufach nach Hinterachse rechte Seite
- Windschutzscheibe einteilig und symmetrisch ausgeführt

1.4.3. Lackierung

- RAL 9010

1.4.4. Türen

- Aufbau mit zwei Türen
- Tür I: Aussenschwenktür
- Tür II: Aussenschwenktür 1200mm
- Außentaster für die Türöffnung

1.4.5. Rampe an Tür II

- wartungsfreundliche mechanische Rampe an Tür II

1.4.6. Sondernutzungsfläche

- Sondernutzungsfläche (Stehperron) für die Aufnahme von Kinderwagen oder Rollstühlen

1.4.7. Spiegel

- elektrisch verstellbarer Außenspiegel, beheizbar, sphärisch gekrümmt.

1.5. Heizung, Lüftung, Klimatisierung

1.5.1. Heizung

- Fahrgastraumheizung,
- Steuerung über Regelungsautomatik am Fahrerplatz
- Zusatzheizung Valeo Thermo 300 oder gleichwertiger Art

1.5.2. Klimaanlage

- Klimaanlage mit mind. 32 kW Kälteleistung für Fahrgastraum

1.5.3. Lüftung

- 2 Dachluken, die als Notausstiege gelten müssen
- beide Dachluken vom Fahrerplatz elektrisch verstellbar

1.6. Versorgungsanlage

- Treibstofftank mind. 300 Liter
- Verschluß Typ: CAF für Kraftstoffbehälter, mit Diebstahlschutz
- AdBlue-Behälter ca. 80 Liter, beheizte Leitungen, rechts eingebaut, Zugang über rechte Fzg. Seite

1.7. Elektrik

- Nebelscheinwerfer
- 2 Rückfahrleuchten und Nebelschlussleuchten
- Onboard-Diagnose (Integriertes Diagnosesystem)
- zusätzliche Blinkleuchten im Heck oben mit Schulbussignalanlage
- wartungsarme Bordbatterien, 2x225 Ah

- Warnblinkanlage bei Schulbusbetrieb, Komfortschaltung (Warnblinkanlage Taster ein-/ ausschaltbar, bei EIN auch Blinkerbetätigung links ausschaltbar)
- seitliche Markierungsleuchten in LED-Ausführung
- Sicherungsautomaten anstelle Schmelzlotsicherungen

1.8. Fahrzielanlage außen

- Die Fahrzielanzeige ist als LED-Außenanzeige wie folgt auszuführen:
- Front: 16x126, Seite rechts 16x112, Heck 16x28, seitlich links 16x28
- Fabrikat Fa. LAWO oder gleichwertig

1.9. Innenausstattung

1.9.1. Bestuhlung

- Anzahl der Fahrgastsitzplätze mind. 45
- Ein Bestuhlungsplan ist mit dem Angebot einzureichen.

1.9.2. Innendesign

- Bezugstoff nach Vorgabe

1.9.3. Fahrerarbeitsplatz

- Fahrerarbeitsplatz gemäß Empfehlung VDV-234
- Digitaler Tachograph DTCO® neuestes Modell
- Drehzahlmesser in Instrumententafel
- Sonnenrollo am Fahrerfenster links
- Sonnenrollo an Frontscheibe elektrisch betätigt
- Zahlkasse in Fahrerkabinentür integriert und Geldscheinschublade
- Ausrufanlage Blaupunkt oder vergleichbar

1.9.4. Fahrzeugrechner / Entwerter

- Vorbereitung für die Montage von zwei Entwerter

1.9.5. Anlagen zur Kundeninformation innen

- Ausrufanlage (Mikrofon – Lautsprecher, innen)

- Aufkleber/ Piktogramme/ Hinweise gem. Empfehlungen des VDV

1.9.6. Sonstige Ausstattung innen

- Nothammer mit Seil gesichert
- Deckenhaltestange anstatt Gepäckablage

2. Logistische Betreuung

- Versorgung mit Ersatzteilen zu Reparaturzwecken innerhalb von 24 Stunden
- nächstgelegene Fachwerkstatt (im Umkreis von max. 25 km) oder sonstige Einrichtung mit entsprechender Ausstattung und Fachpersonal zur Durchführung von Garantiearbeiten und zur weiteren Betreuung
- Versorgung mit Ersatzteilen 12 Jahre
- Kosten für Diagnosegerät vom Hersteller um Fehler auslesen und Softwaretätigkeiten ausführen zu können, muss im Fahrzeugpreis enthalten sein.
- Kosten für Auslesesoftware für Diagnosegerät für 60 Monate muss im Fahrzeugpreis enthalten sein.

3. Besondere Vertragsbedingungen

3.1. Gewährleistung

Die Gewährleistungszeit beträgt 60 Monate auf das Gesamtfahrzeug ab Ablieferung des Kaufgegenstandes.

3.2. Zahlungsbedingungen

Durch Überweisung bei Abholung nach mängelfreier Abnahme.

3.3. Lieferbedingungen

Liefertermin Dezember 2025

3.4. Zuschlagskriterien

Wirtschaftlich günstigstes Angebot gem. nachstehender Kriterien:

1. Kaufpreis
2. Betriebskosten
3. Rückkaufgarantie
4. Kompatibilität zum vorhandenen Fuhrpark
5. Liefertermin
6. Ergonomie und Design

4. Folgende Unterlagen bzw. Angaben sind mit dem Angebot einzureichen:

- Bestuhlungsplan
- Liste über Vertragswerkstätten
- Angaben zur Recyclingfähigkeit und zum Umfang des möglichen Recyclings der KOM nach Außerbetriebnahme
- Referenzliste der letzten 2 Jahre
- Sort-Verbrauchswerte nach sort 2 und 3