

Brücken der Tegernsee-Bahn



Anlage 21

Nummer Brücke	Name der Brücke	Bahn-km	Bauweise	Erstellung	erneuert	erweitert	saniert	Stützweite	Lichtweite	Bemerkungen
1	Moosbachbrücke	4,529	Walzträger in Beton	1883	1926			5,60 m	5,10 m	
3	Dürnbachbrücke	6,047	Stahlbetontrog / Spannbeton	1883	1926 / 2019			5,25 m	4,15 m	
4	Seeuferwegbrücke	7,822	Walzträger in Beton	1902		1943		3,80 m	2,80 m	
5	Mangfallbrücke	7,875	Stahlbetongewölbe	1902			2004	27,60 m	27,00 m	
6	Seestraßenbrücke	7,912	Stahlbetonrahmen	1902	1989			3,80 m	3,20 m	
7	Unterführung Lorenz	9,98	Stahlbetonplatte	1954				3,00 m	2,70 m	
8	Grainbachbrücke	10,242	Walzträger in Beton	1901			1973	4,70 m	3,95 m	
9	Schäferbrücke	10,725	Stahlüberbau schief	1901	1970			5,70 m	3,88 m	
2	Trockenbett (bei Moosrain)	4,828	3 Stahlbetonrohre 1x DN300 und 2x DN500	1883	1926		2013	2,76 m	2,20 m	Brücke wurde durch Durchlässe ersetzt