



## Infrastrukturbeschreibung

Strecken-, Stations- und Anlagendatenblätter  
(Bestandteil der SNB/NBS)

### Anlage VI zum Grundsatz-Infrastruktur-Nutzungs-Vertrag



**Tegernsee-Bahn Betriebsgesellschaft mbH**  
Bahnhofplatz 5  
83684 Tegernsee

	Beschreibung NBS	Beschreibung SNB
Stand	21.10.2021 Version 4.0	21.10.2021 Version 4.0
Gültig ab	01.01.2012	01.01.2012



<b>1</b>	<b>Allgemeine Festlegungen und Abkürzungen.....</b>	<b>3</b>
1.1	Änderungshistorie .....	3
1.2	Allgemeines.....	3
1.3	Abkürzungen und Begriffsbestimmungen.....	3
<b>2</b>	<b>Streckendatenblatt (Schienenweg).....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Stationsdatenblätter (Nutzung im Rahmen von Zugfahrten).....</b>	<b>6</b>
3.1	Hpu Moosrain.....	6
3.2	Hpu Finsterwald .....	6
3.3	Bfu Gmund am Tegernsee .....	7
3.4	Bf Tegernsee.....	8
<b>4</b>	<b>Stationsdatenblätter (Nutzung unabhängig von Zugfahrten).....</b>	<b>9</b>
4.1	Hp Moosrain.....	9
4.2	Hp Finsterwald .....	8
4.3	Bfu Gmund am Tegernsee .....	9
4.4	Bf Tegernsee.....	9
<b>5</b>	<b>Serviceeinrichtungen (Abstellanlagen).....</b>	<b>10</b>
5.1	Bfu Gmund am Tegernsee .....	10
5.1.1	Gleise.....	10
5.1.2	Weitere Einrichtungen.....	10
5.2	Bf Tegernsee.....	11
5.2.1	Gleise.....	11
5.2.2	Weitere Einrichtungen.....	11

# 1 Allgemeine Festlegungen und Abkürzungen

## 1.1 Änderungshistorie

Version	Datum	Bemerkung
0.1-0.9	ohne	Entwürfe
1.0	07.10.2010	Fassung zur Stellungnahme der EVU gemäß EIBV§4(4) Hinweis: Bekanntmachung erfolgte am 08.10.2010
1.1-1.9	ohne	Entwürfe
2.0	09.11.2010	Fassung mit eingearbeiteten Stellungnahmen der EVU und zur Vorlage bei der Regulierungsbehörde gemäß AEG § 14d Satz 1 Nr.6. Hinweis: Die Regulierungsbehörde hat dieser Fassung nicht widersprochen.
3.0	21.10.2018	Inbetriebnahme eines neuen Haltepunktes
4.0	21.10.2021	Anpassung an das Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG)

## 1.2 Allgemeines

- (1) Dieses Dokument umfasst die Infrastrukturbeschreibungen zu den SNB und NBS.
- (2) Wenn für die Änderung von Nutzungsbedingungen NBS bzw. SNB unterschiedliche Fristen gelten, versucht die TBG diese zu synchronisieren. Grundsätzlich können NBS und SNB unabhängig voneinander unter Einhaltung der jeweiligen Fristen geändert werden.

## 1.3 Abkürzungen und Begriffsbestimmungen

Siehe im Allgemeinen Teil der Infrastrukturnutzungsbedingungen.

## 2 Streckendatenblatt (Schienenweg)

Bau- und Betriebsordnung.....	EBO
Art der Bahn .....	Nebenbahn
Fahrdienstvorschrift .....	FV-NE
Betriebsverfahren .....	Zugleitbetrieb mit Signalunterstützung
Spurweite.....	Regelspur Grundmaß 1435 mm
Anbindung an benachbarte EIU.....	DB Netz AG im Bf Schaftlach
Mehrgleisigkeit.....	eingleisig
Elektrifizierung .....	nein
Streckenklasse .....	C3: Radsatzlast 20 t, Meterlast 7,2 t/m
Streckenhöchstgeschwindigkeit.....	80 km/h
Neigung .....	max. 30 ‰ im Abschnitt Schaftlach – Gmund max. 16 ‰ im Abschnitt Gmund – Tegernsee
Kleinster Bogenhalbmesser.....	125 m Bf Gmund Gleis 1 (ost) 140 m Bf Gmund Gleis 2 (ost) 145 m Schaflach – Gmund 150 m Gmund – Tegernsee
Maximale Zuglänge .....	240 m ab 200 m gelten betriebliche Einschränkungen
Bahnsteiglänge.....	120 m Moosrain ..... 120 m Finsterwald 120 m Gmund 140 m Tegernsee
Bremsweg der Strecke .....	400 m
Bremsstellung, Brems Hundertstel .....	laut Bremstafel für 400 m der FV-NE 80 km/h – P 127 Mbr – G unzulässig 60 km/h – P 96 Mbr – G unzulässig 40 km/h – P 54 Mbr – G 76 Mbr 20 km/h – P 34 Mbr – G 36 Mbr
Zugbeeinflussung .....	PZB
Informations- und Kommunikation .....	Sprechfunk C 44
Spezielle Ausrüstung.....	IR-Sender zur Signalanforderung
Lichtraumprofil .....	gemäß EBO

## Infrastrukturbeschreibung

---

KV-Kodifizierung.....kein  
Gefahrgutrestriktionen .....nein  
Verbot einzelner Traktionsarten.....nein  
Besonderer Schienenweg (ERegG § 57)       nein  
Fahren ohne Streckenkenntnis.....ist nicht zulässig  
Betriebszeiten.....täglich 05h00 – 01h00  
Mehrbesetzung siehe Entgeltliste

## 3 Stationsdatenblätter (Nutzung im Rahmen von Zugfahrten)

### 3.1 Hpu Moosrain

- (1) Der Haltepunkt Moosrain liegt bei km 4,6 des Streckenabschnitts Schafflach – Gmund.
- (2) Bahnsteiglänge: Der Bahnsteig hat eine Nutzlänge von 120 m. Lokomotiven können bis zu 5 m über die Bahnsteigenden hinaus stehen.
- (3) Bahnsteighöhe: Die Bahnsteigkante liegt 760 mm über Schienenoberkante
- (4) Bahnsteigausstattung
  - Basisausstattung: Stationsnamensschild, Abfallbehälter, Uhr
  - Wartebereich: Überdachter Windschutz mit Sitzbank
  - Fahrplanaushang: in Vitrine einseitig, DIN A 2 quer
  - Fahrscheinautomat/Entwerter: Fläche ist vorhanden, Aufstellung durch EVU (siehe Entgeltliste)
  - Barrierefreiheit: eingeschränkt (Rampenneigung > 6 %)
  - Bahnsteigzugang: 2 x Treppe, 1 x Rampe
  - Lautsprecheranlage: Fahrgastinformationssystem installiert
- (5) Weitere Stationsausstattung:
  - Fahrradabstellanlage

### 3.2 Hpu Finsterwald

- (1) Der Haltepunkt Finsterwald liegt bei km 6,3 des Streckenabschnitts Schafflach – Gmund.
- (2) Bahnsteiglänge: Der Bahnsteig hat eine Nutzlänge von 120 m. Lokomotiven können bis zu 5 m über die Bahnsteigenden hinaus stehen.
- (3) Bahnsteighöhe: Die Bahnsteigkante liegt 760 mm über Schienenoberkante
- (4) Bahnsteigausstattung
  - Basisausstattung: Stationsnamensschild, Abfallbehälter, Uhr
  - Wartebereich: Überdachter Windschutz mit Sitzbank
  - Fahrplanaushang: in Vitrine einseitig, DIN A 2 quer
  - Fahrscheinautomat/Entwerter: Fläche ist vorhanden, Aufstellung durch EVU (siehe Entgeltliste)
  - Barrierefreiheit: eingeschränkt (Rampenneigung > 6 %)

- Bahnsteigzugang: 1 x Treppe, 1 x Rampe
  - Lautsprecheranlage: Fahrgastinformationssystem installiert
- (5) Weitere Stationsausstattung:
- Fahrradabstellanlage
  - In Ri ET, AT für BÜ Finsterwald
  - In GRi IRE, ET für BÜ Dürnbacherfeld

### **3.3 Bfu Gmund am Tegernsee**

- (1) Der unbesetzte Bahnhof Gmund am Tegernsee liegt bei km 7,9 der Strecke Schaftlach – Tegernsee. Er ist Zuglaufmeldestelle.
- (2) Bahnsteiglänge: Der Mittelbahnsteig hat eine Nutzlänge von 120 m an Gleis 1 und Gleis 2. Lokomotiven können bis zu 10 m über die Bahnsteigenden hinaus stehen.
- (3) Bahnsteighöhe: Die Bahnsteigkante liegt 760 mm über Schienenoberkante
- (4) Bahnsteigausstattung
- Basisausstattung: Stationsnamensschild, Abfallbehälter, Uhr
  - Wartebereich: am Empfangsgebäude
  - Fahrplanaushang: in Vitrine einseitig, DIN A2 quer
  - Fahrscheinautomat/Entwerter: Fläche ist vorhanden, Aufstellung durch EVU (siehe Entgeltliste)
  - Barrierefreiheit: eingeschränkt (Rampenneigung > 6 %)
  - Bahnsteigzugang: 1 x Rampe
  - Lautsprecheranlage: Fahrgastinformationssystem installiert
- (5) Weitere Stationsausstattung:
- Wartebereich: Vordach des Empfangsgebäude mit Sitzbank

### 3.4 Bf Tegernsee

- (1) Der Bahnhof Tegernsee liegt bei km 12,4 der Strecke Schafflach – Tegernsee. Er ist Zuglaufmeldestelle.
- (2) Bahnsteiglänge: Der Bahnsteig hat eine Nutzlänge von 140 m. In Fahrtrichtung Gmund können Lokomotiven bis zu 10 m über die Bahnsteigenden hinaus stehen.
- (3) Bahnsteighöhe: Die Bahnsteigkante liegt ca. 400 mm über Schienenoberkante. Hinweis: Die TBG plant die Aufhöhung des Bahnsteiges auf 760 mm.
- (4) Bahnsteigausstattung
  - Basisausstattung: Stationsnamensschild, Abfallbehälter, Uhr
  - Wartebereich: am Empfangsgebäude
  - Fahrplanaushang: in Vitrine einseitig, DIN A2 quer
  - Fahrscheinautomat/Entwerter: keine Fläche vorhanden, Personenbedienter Verkauf durch TBG.
  - Barrierefreiheit: barrierefrei
  - Bahnsteigzugang: ohne Rampe
  - Lautsprecheranlage: Fahrgastinformationssystem installiert
- (5) Weitere Stationsausstattung:
  - Wartebereich: Vordach des Empfangsgebäude mit Sitzbank

## 4 Stationsdatenblätter (Nutzung unabhängig von Zugfahrten)

Für die Nutzung der Verkehrsstationen außerhalb der Nutzung im Rahmen von Zugfahrten steht die Infrastruktur wie im Abschnitt 3 beschrieben zur Verfügung. Für diese Nutzung werden andere Entgelte in der Entgeltliste festgelegt.

Über die Infrastruktur für Zugfahrten hinaus sind die folgenden Serviceeinrichtungen Verkehrsstation vorhanden.

### 4.1 Hp Moosrain

- keine -

### 4.2 Hp Finsterwald

- keine -

### 4.3 Bfu Gmund am Tegernsee

(1) Empfangsgebäude mit Wartebereich (Öffnungszeiten täglich 08h00 – 20h00)

### 4.4 Bf Tegernsee

(1) Empfangsgebäude mit Wartebereich (Öffnungszeiten täglich 06h00 – 22h00)

(2) Personenbedienter Verkauf: Schalter im Empfangsgebäude

## 5 Serviceeinrichtungen (Abstellanlagen)

Die in der Beschreibung der Serviceeinrichtungen genannten Daten gelten für die Nutzung außerhalb von Zugfahrten. Für die Nutzung im Rahmen von Zugfahrten siehe Abschnitt 2.

### 5.1 Bfu Gmund am Tegernsee

#### 5.1.1 Gleise

Hauptgleise stehen nur für die Abstellung zur Verfügung, wenn sie nicht für Zugfahrten benötigt werden.

Bezeichnung		Nutzlänge [m]	Bemerkung
betriebl.	verkehrl.		
21	1	235	Hauptgleis
22	2	235	Hauptgleis
23	3	150	Abstellgleis

#### 5.1.2 Weitere Einrichtungen

- keine -

## 5.2 Bf Tegernsee

### 5.2.1 Gleise

Hauptgleise stehen nur für die Abstellung zur Verfügung, wenn sie nicht für Zugfahrten benötigt werden.

Bezeichnung		Nutzlänge [m]	Bemerkung
betriebl.lich	verkehrlich		
11	1	320	Hauptgleis
12		146	Nebengleis
13		236	Nebengleis
14		45	Abstellgleis
15	2	188	Hauptgleis
17.1		30	vor der Halle, keine dauerhafte Abstellung
17.2		20	in der Halle, belegt mit eigenen Tfz
18.0		67	in der Halle, belegt mit eigenen Tfz
18.1		16	vor der Halle, keine dauerhafte Abstellung
18.2		58	in der Halle, belegt mit eigenen Tfz

### 5.2.2 Weitere Einrichtungen

- (1) Vorheizanlage  
Am Gleis 11 und 15 ist je ein Anschluss der Vorheizanlage (1.000 V).  
Es wird ein Entgelt für die Nutzung der Anlage gemäß Entgeltliste erhoben.
- (2) Elektranten  
Zwischen den Gleisen 11 und 15 sind vier Anschlüsse für Fremdstrom (400 V Drehstrom) ).  
Es wird ein Entgelt für die Nutzung der Anlage gemäß Entgeltliste erhoben.