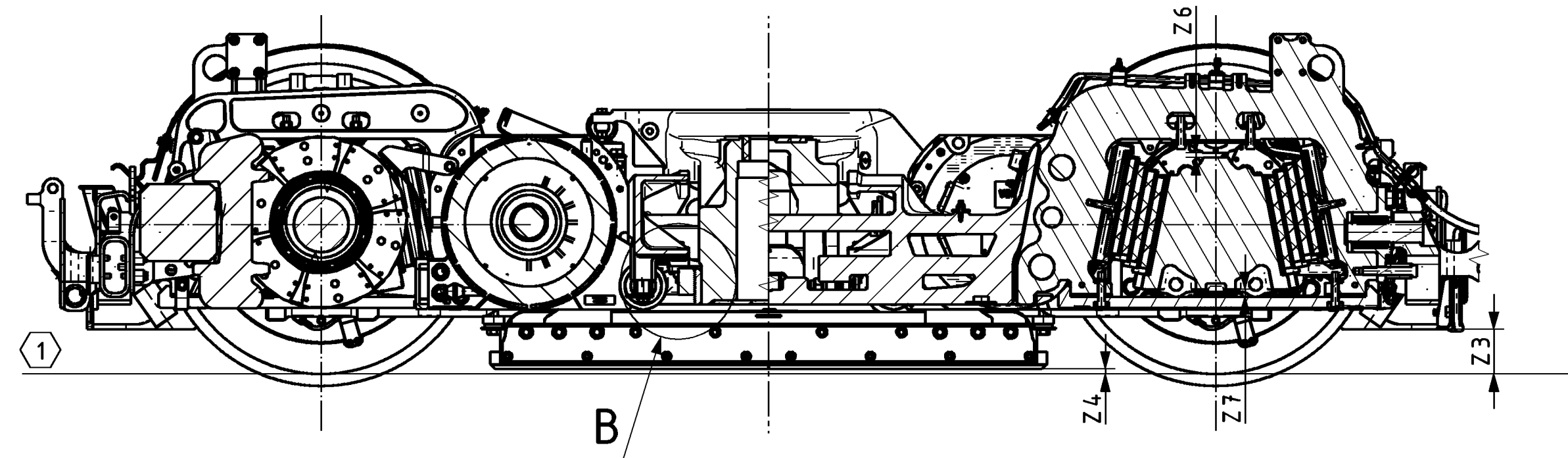
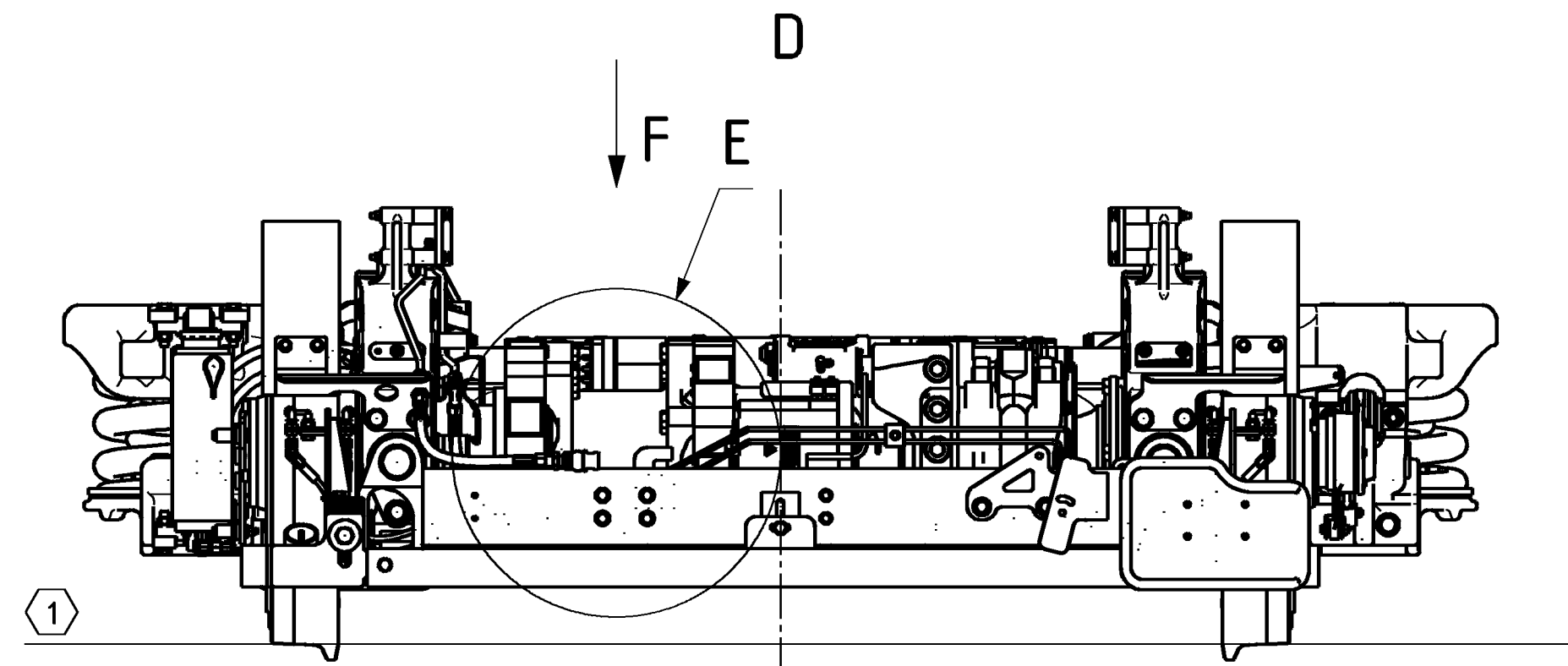


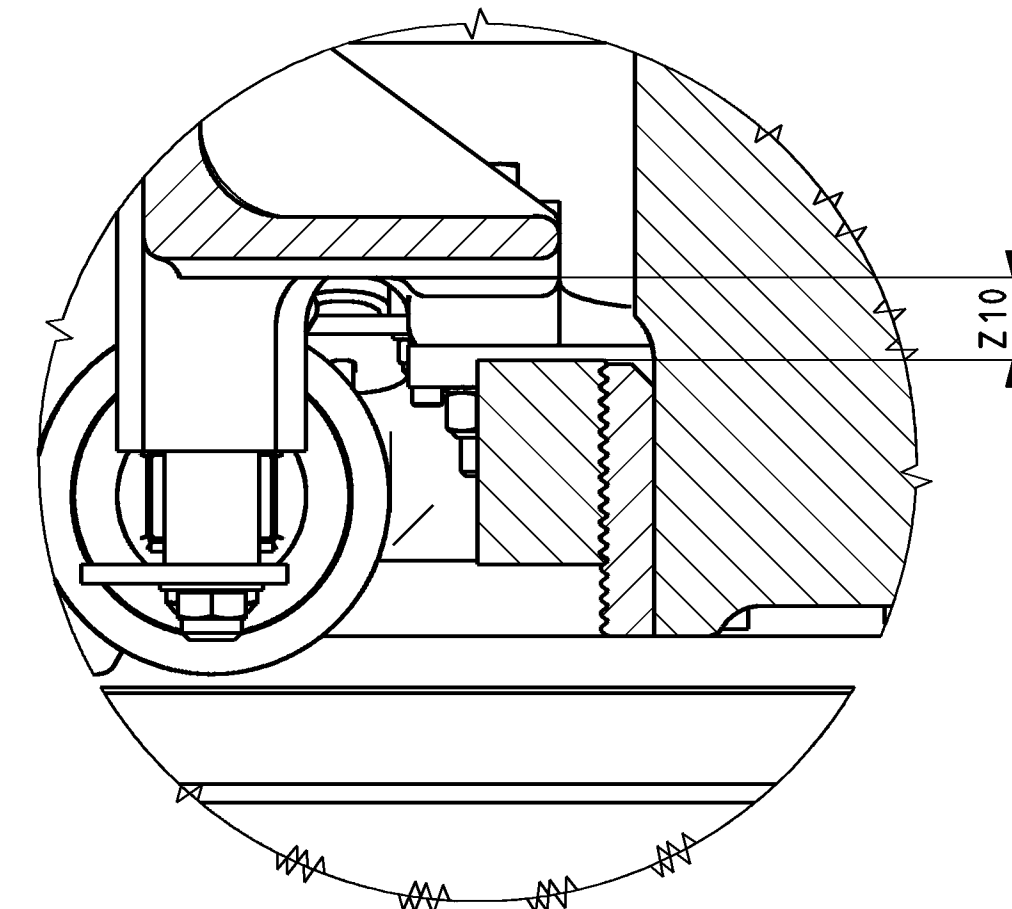
© ALSTOM SA 2022. Alle Rechte vorbehalten. Jede Vervielfältigung, Verbreitung oder Weitergabe an Dritte ist ohne schriftliche Genehmigung von ALSTOM SA ist ausdrücklich untersagt.



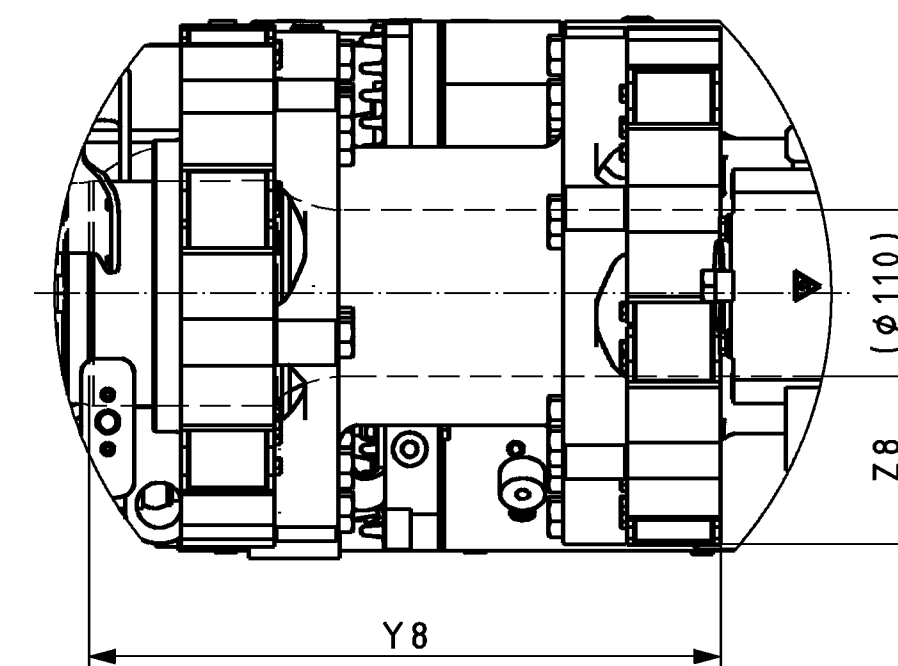
D



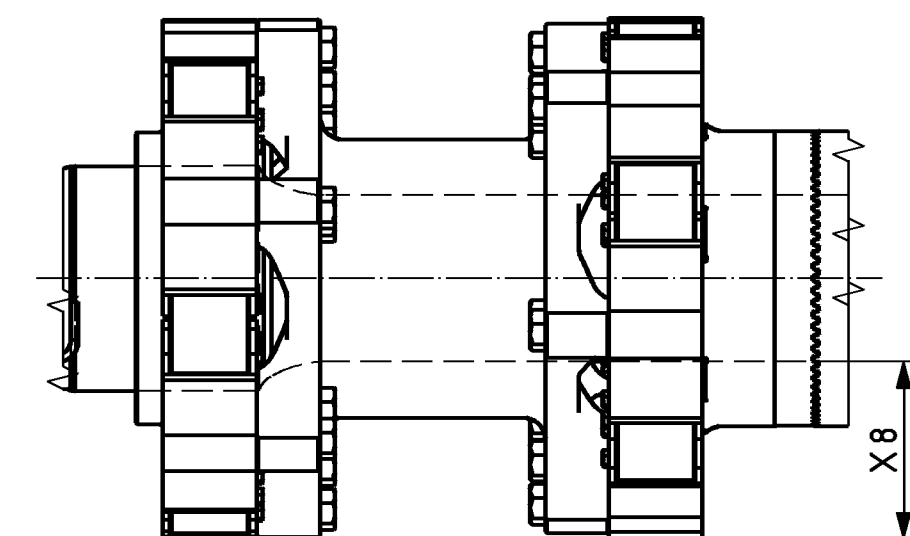
B 1:2



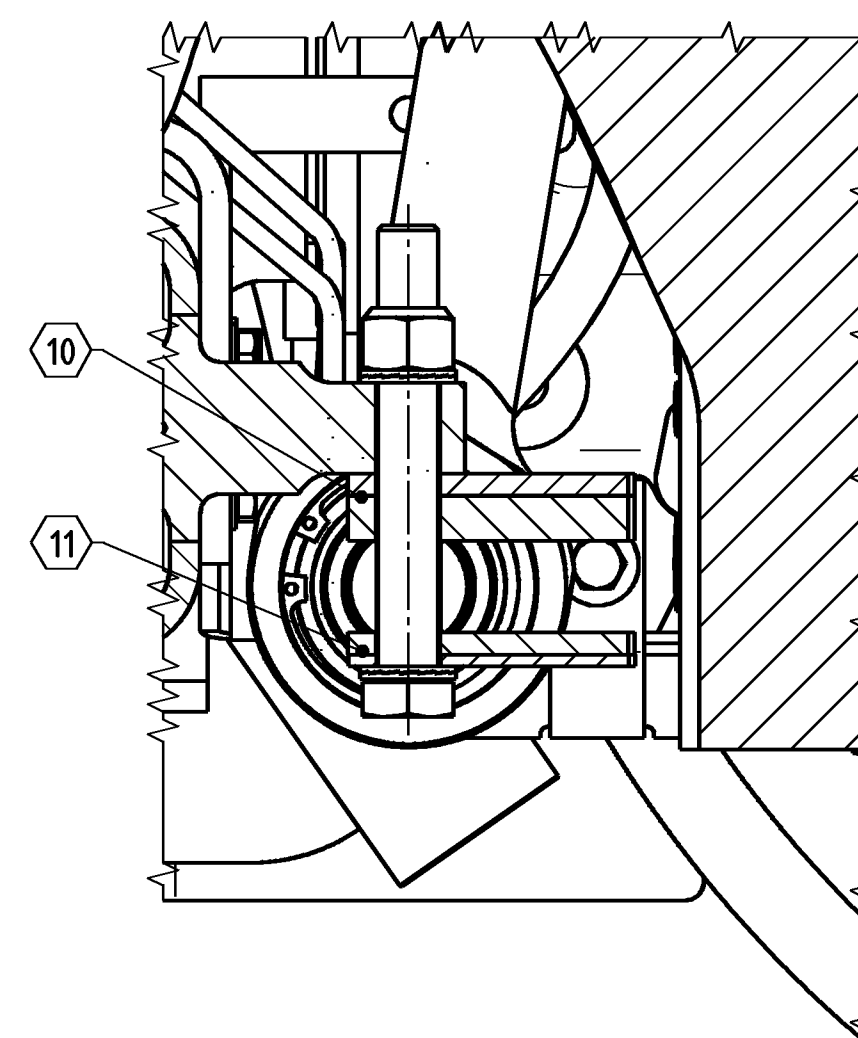
E 1:5



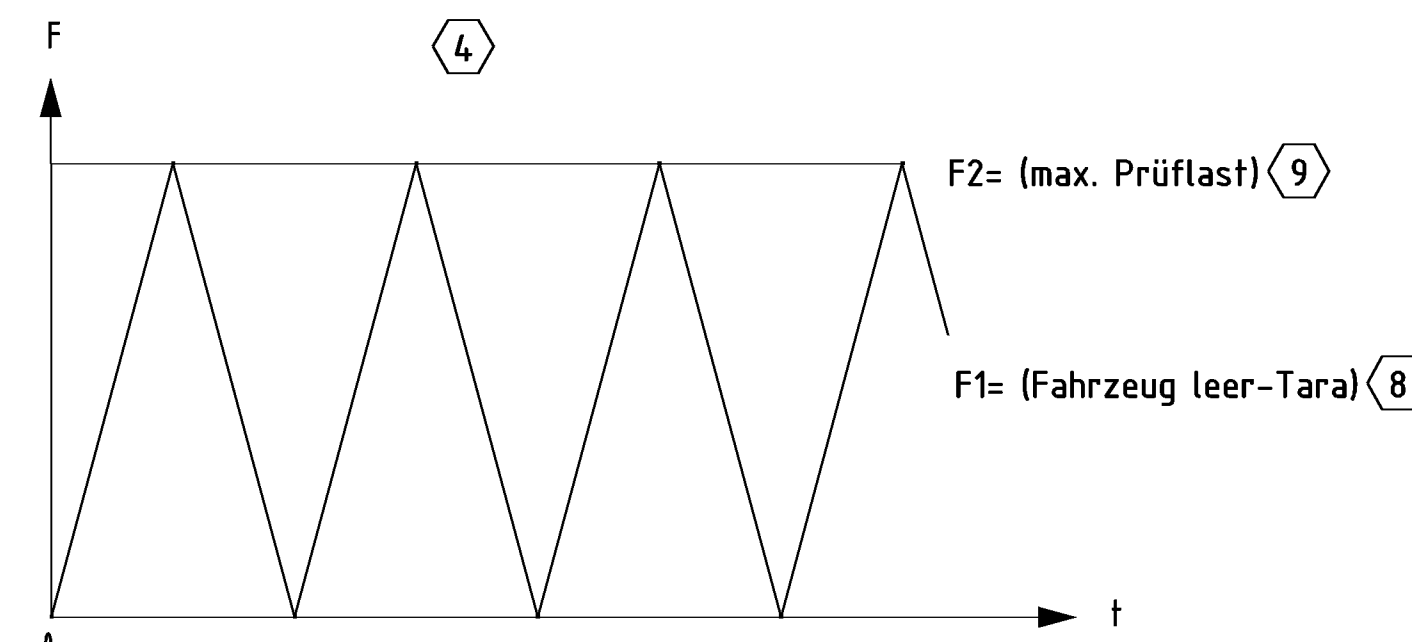
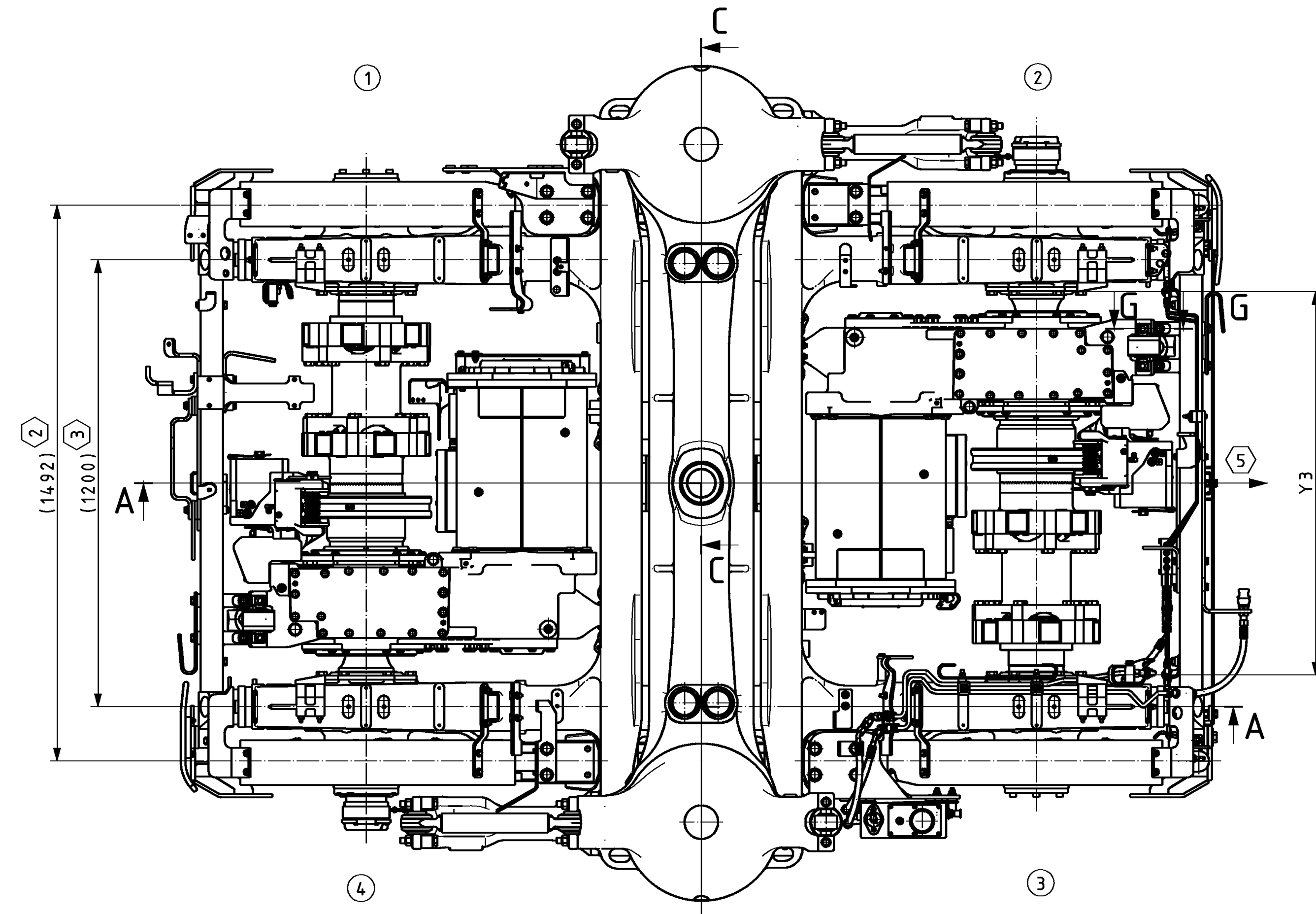
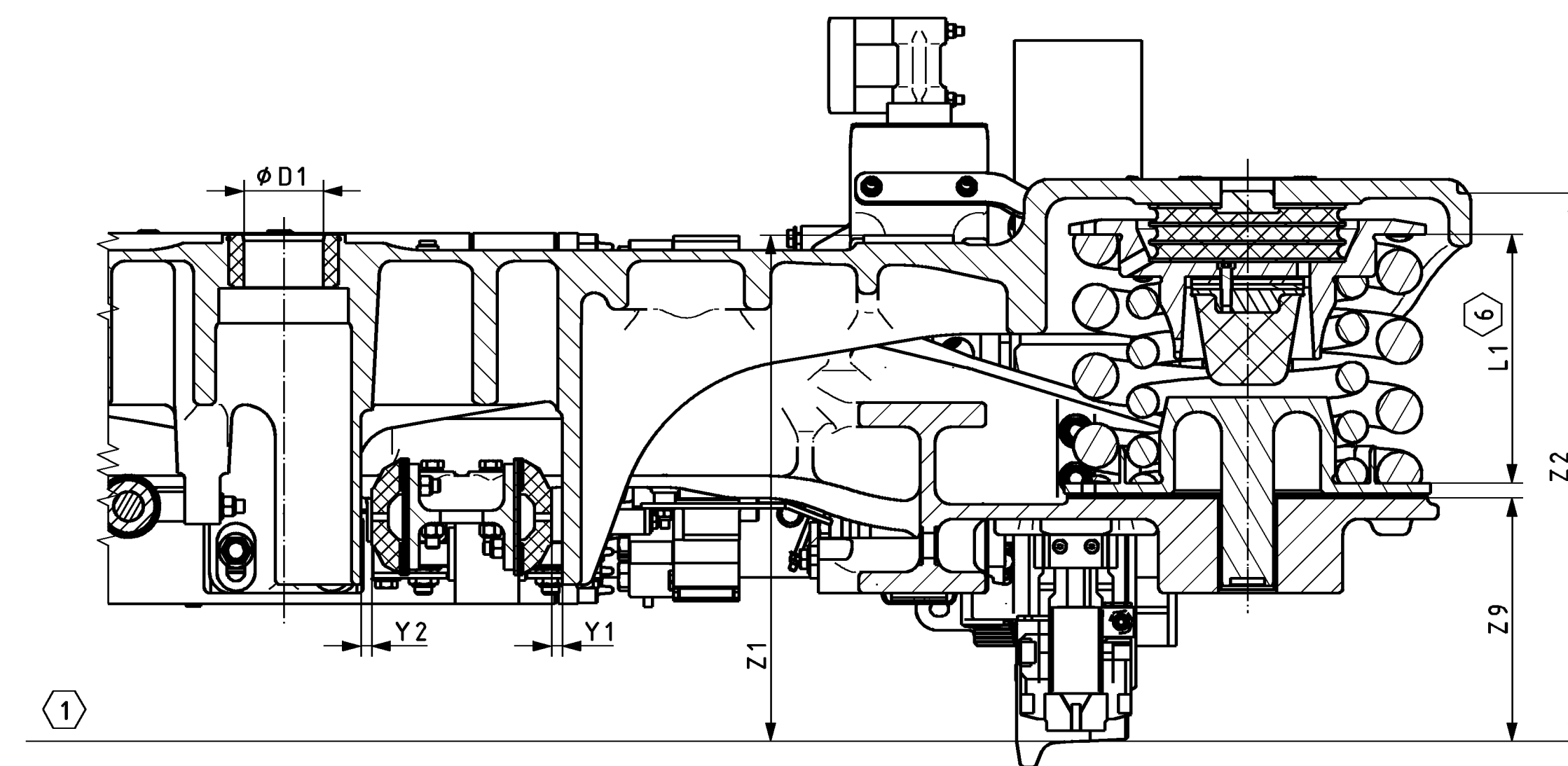
F 1:5



G-G 1:2



C-C 1:5



Nr.	Beschreibung
1	S.O.K.
2	Abstand Messkreisebenen
3	Primärfederbasis
4	DG im Druckstand: Alle Maße gelten für das DG im Neuzustand d.h. Laufkreis- $\phi=600$ und unter Taralast. Vor der Aufnahme der Höhenmasse ist das DG 3x mit Volllast abzudrücken. Die im Diagramm aufgeführten Belastungen gelten pro Drehgestellseite. Achtung: 15 min Halten bei Taralast ist nicht erlaubt.
5	Fahrtrichtung für TDG 1
6	Federlänge ohne Beilagen
7	Einbauvorschrift F2E01034154A beachten.

Nr.	Beschreibung
1	Messquadrant 1
2	Messquadrant 2
3	Messquadrant 3
4	Messquadrant 4

Drehgestell-Typ	F1 8	F2 9
TDG 1/2	39,7 kN	76,5 kN
TDG 3	31,7 kN	76,5 kN




Artikel-Nr.
TDG 1 100558000
TDG 2 100559983
TDG 3 100558004





* Toleranzen
Allgemeintoleranzen ISO 2768-mK Tolerierung ISO 8015

Zeichnung gilt für Artikel :			
IA1	BGIWW	ECO	&TB
22-10	SJ		
Index	Änderungsnummer		
1:10	Erstellt 2022-10-25 SJ		
Geprüft 2022-12-22 ISY			
Freig. 2022-12-22 KD7			
Datum	Name	Messblatt	Druckstand TDG
de			
ALSTOM			
100612147			
			001/002

Prueflast-Tara	kN
Radsatz-Nr. / Charge	
Gewicht	

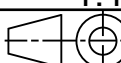
Rad-Nr.	Radlast (B-Last) kN
①	
②	
③	
④	
zul. Radlastdifferenz ist $\leq 4 \%$ $\frac{ \textcircled{4} - \textcircled{1} \times 100\%}{(\textcircled{4} + \textcircled{1})}$	[%]
zul. Radlastdifferenz ist $\leq 4 \%$ $\frac{ \textcircled{3} - \textcircled{2} \times 100\%}{(\textcircled{3} + \textcircled{2})}$	[%]

Mass	Messquadrant	Neubau	Betrieb	Istmass	Bemerkung
Y1+Y2		$20 \begin{smallmatrix} 0 \\ -2 \end{smallmatrix}$	$20 \begin{smallmatrix} 0 \\ -2 \end{smallmatrix}$		Einstellmass
Y3	1 - 4	$1029 \begin{smallmatrix} 0 \\ -4 \end{smallmatrix}$	$1029 \begin{smallmatrix} 0 \\ -4 \end{smallmatrix}$		Kontrollmass (engste Stelle messen)
	2 - 3				
Z1	1 - 2	$476 \begin{smallmatrix} +6 \\ +4 \end{smallmatrix}$	(476)		Einstellmass (Informationsmass)
	4 - 3				
Z2	1 - 2	(524,5)	(519,5)		Informationsmass
	4 - 3				
Z3	1 2	$90 \begin{smallmatrix} +6 \\ +2 \end{smallmatrix}$	90 ± 5		Einstellmass
	4 3				
Z4	1 - 2	$10 \begin{smallmatrix} 0 \\ -2 \end{smallmatrix}$	$10 \begin{smallmatrix} 0 \\ -2 \end{smallmatrix}$		Einstellmass
	4 - 3				
Z6	1 2	$10 \begin{smallmatrix} +5 \\ +3 \end{smallmatrix}$	10 ± 4		Einstellmass
	3 4				
Z7	1 2	11 ± 1	max. 15 \odot		Einstellmass
	3 4				
 Z8	1 - 4	110,5±1	112,5±2		Einstellmass
	2 - 3				
 X8	1 - 2	(117,5)	(117,5)		Informationsmass
	4 - 3				
 Y8	1 - 2	(419,75)	(419,75)		Informationsmass
	4 - 3				
Z9	1 - 2	(235)	(230)		Informationsmass
	4 - 3				
Z10	1 - 2	22 ± 2	22 ± 2		Einstellmass
	4 - 3				
ØD1		$\phi 75 \begin{smallmatrix} +0,2 \\ 0 \end{smallmatrix}$			Kontrollmass
L1	1 - 2	(235)	(235)		Informationsmass Federlänge ohne Beilage
	4 - 3				

Beilagentabelle			
	Messquadrant	Position	Dicke / Stk
Beilagen zwischen Rahmen und Pendelstütze	2	oben 	/
		unten 	/
	4	oben 	/
		unten 	/

★ Größerer Wert zulässig (z.B. 16/17/18), wenn Beilagenentnahme nicht möglich.

Transportsicherung ist bei Drehgestellausbau und Drehgestellentlastung (Fahrzeug wird angehoben) in jedem Fall zu verwenden.

Zeichnung gilt für Artikel : .									
22-10 SJ				A1	BGIWW		ECO		
						8TB			
Index		Änderungsnummer							
1:10		2022-10-25 SJ		Messblatt Druckstand TDG					
		Erstellt 2022-12-22 ISY							
		Geprüft 2022-12-22 KD7							
		Freig.		Datum		Name			
ALSTOM		de							
		100612147						002/002	