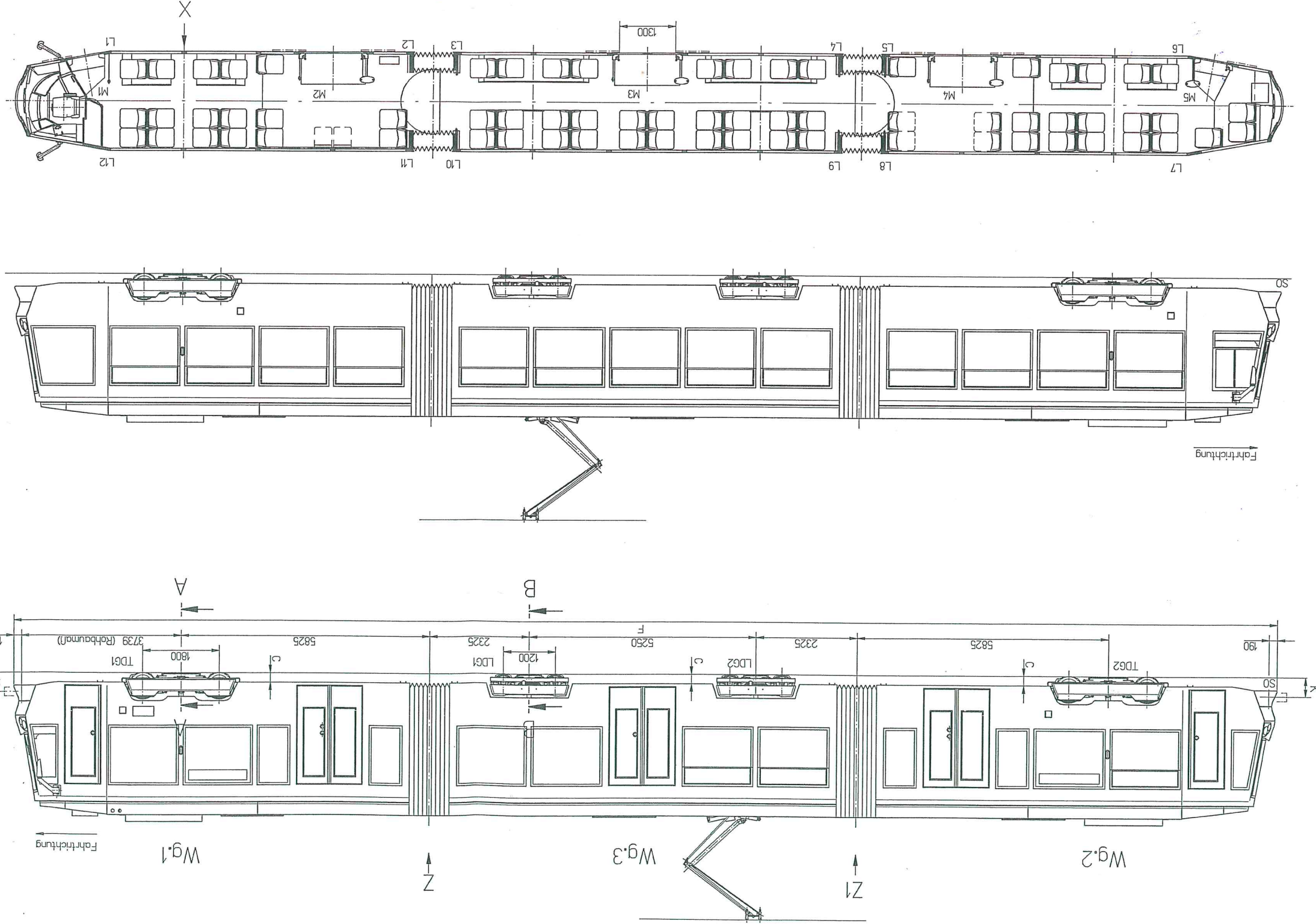


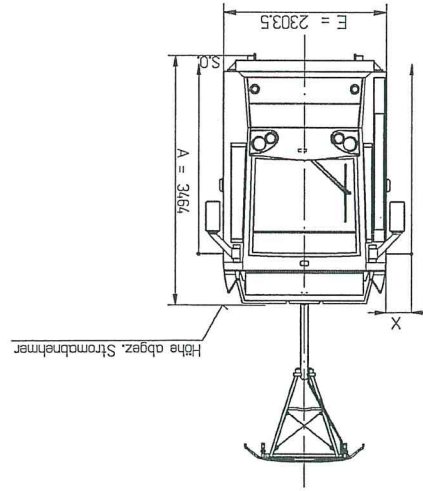
| Maßpunkt | Benennung | Maß (mm) | Maß (mm) | Maß (mm) | Maß (mm) | Maß (mm) |
|----------|--|-----------|----------|----------|----------|----------|
| | | SOLL | IST-Wg.2 | IST-Wg.3 | IST-Wg.1 | |
| A | Hochster Punkt Dachaufbauten * | 346,22 | | | | |
| B | | | | | | |
| C | Bodenfreiheit Wagenkasten UK Langträger * | 224,5 | 239 | 239 | 239 | |
| D | | | | | | |
| E | Fahrzeugbreite über Blech | 2303,5-8 | | | | |
| F | Wagenkastenlänge über Stößflänger | 2940,8-36 | | | | |

| Meßpunkt | Benennung | Maß (mm) | Maß (mm) | Maß (mm) | Maß (mm) | Maß (mm) |
|----------|---------------|----------------|---------------------------|----------|----------|----------|
| | | SOLL | IST-Wg.2 | IST-Wg.3 | IST-Wg.1 | |
| K | Kupplungshöhe | * ₁ | 450 ± Z ₀ ± 10 | 458 | | 468 |
| L1/L12 | Lotabweichung | * | 0 - 5 | | | 2 |
| L2/L11 | Lotabweichung | * | 0 - 5 | | | 5 |
| L3/L10 | Lotabweichung | * | 0 - 5 | | | 1 |
| L4/L9 | Lotabweichung | * | 0 - 5 | | | 5 |
| L5/L8 | Lotabweichung | * | 0 - 5 | | | 0 |
| L6/L7 | Lotabweichung | * | 0 - 5 | | | 3 |

| Messpunkt | Benennung | Maß (mm) | SOLL | IST-Wtg.2 | Maß (mm) | IST-Wtg.3 | Maß (mm) |
|-----------|------------------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|
| M1 | Fußbodenhöhe (Gang) ** | 587 +5 | | | | | 587 |
| M2 | Fußbodenhöhe (Gang) ** | 350 +5 | | | | | 354 |
| M3 | Fußbodenhöhe (Gang) ** | 350 +5 | | | | | |
| M4 | Fußbodenhöhe (Gang) ** | 350 +5 | | | | | 362 |
| M5 | Fußbodenhöhe (Gang) ** | 350 +5 | | | | | 360 |
| M5 | Fußbodenhöhe (Gang) ** | 587 +5 | | | | | 600 |
| Z | Zuschlag | *1 | MS-M-SOLL | 8 | / | / | / |



- ** In Neuzustand können die Wagen im Bereich der Höhenmaße werden erst nach kompletter Federstellung erreicht.
- * Die Flusshöhe kann bei 10 mm liegen, die angegebenen Höhenmaße werden erst nach kompletter Federstellung erreicht.
- * Die auf einer Ebene gemessene Lotabweichung (z.B. L1 zu L5) darf im Differenz zum gegenüberliegenden Mittelpunkt haben. Maß "X" muß bei allen Magnethaltern gleich sein.
- * Der Zuschlag "Z" zu Maß L ergibt sich aus der Differenz der IST und SOLL-Maße M1 - M5.

[illegible]