

Verwiegung MVB 4.Serie, Fahrzeug 1374; Magdeburg 09.07.2012									
Wagen	Achse [-]	Q_li [N]	Q_re [N]	Q Achse [N]	li-re [N]	delta Q [%]	Achslast [kg]	DG-Aufl. [kg]	mit. Achsl. [kg]
Kopf A	1	26766	26240	53006	526	1,0%	5403	10767	5384
	2	25010	27611	52621	-2601	-4,9%	5364		
Mittel- wagen	3	16100	15762	31862	338	1,1%	3248	6484	3242
	4	15420	16322	31742	-902	-2,8%	3236		
	5	16076	15720	31796	356	1,1%	3241	6484	3242
	6	16560	15250	31810	1310	4,1%	3243		
Kopf B	7	23450	25220	48670	-1770	-3,6%	4961	9915	4957
	8	24500	24094	48594	406	0,8%	4954		

Fahrzeug
Gewicht
[kg]

33.649

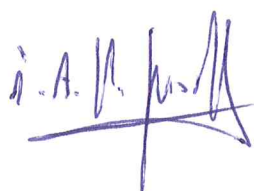
Eingabefelder sind gelb hinterlegt, Radlastabweichung in % und Gesamtgewicht des Fahrzeugs grün.

Nachdem das Fahrzeug auf die Q-Klötze gestellt worden ist, sind die Nummern der Q-Klötze den entsprechenden Rädern zuzuordnen, so dass die Messergebnisse später nachvollzogen werden können. Die Stellung des Fahrzeugs ist der Spalte "Wagen" zu entnehmen.

Die Messergebnisse sind in die Spalten "Q_li" und "Q_re" einzutragen.

Maximale zulässige links/rechts Abweichung bei der Radkraftaufstandsmessung: (delta Q) <= 5%

Unterschrift:



Datum:

09.07.2012