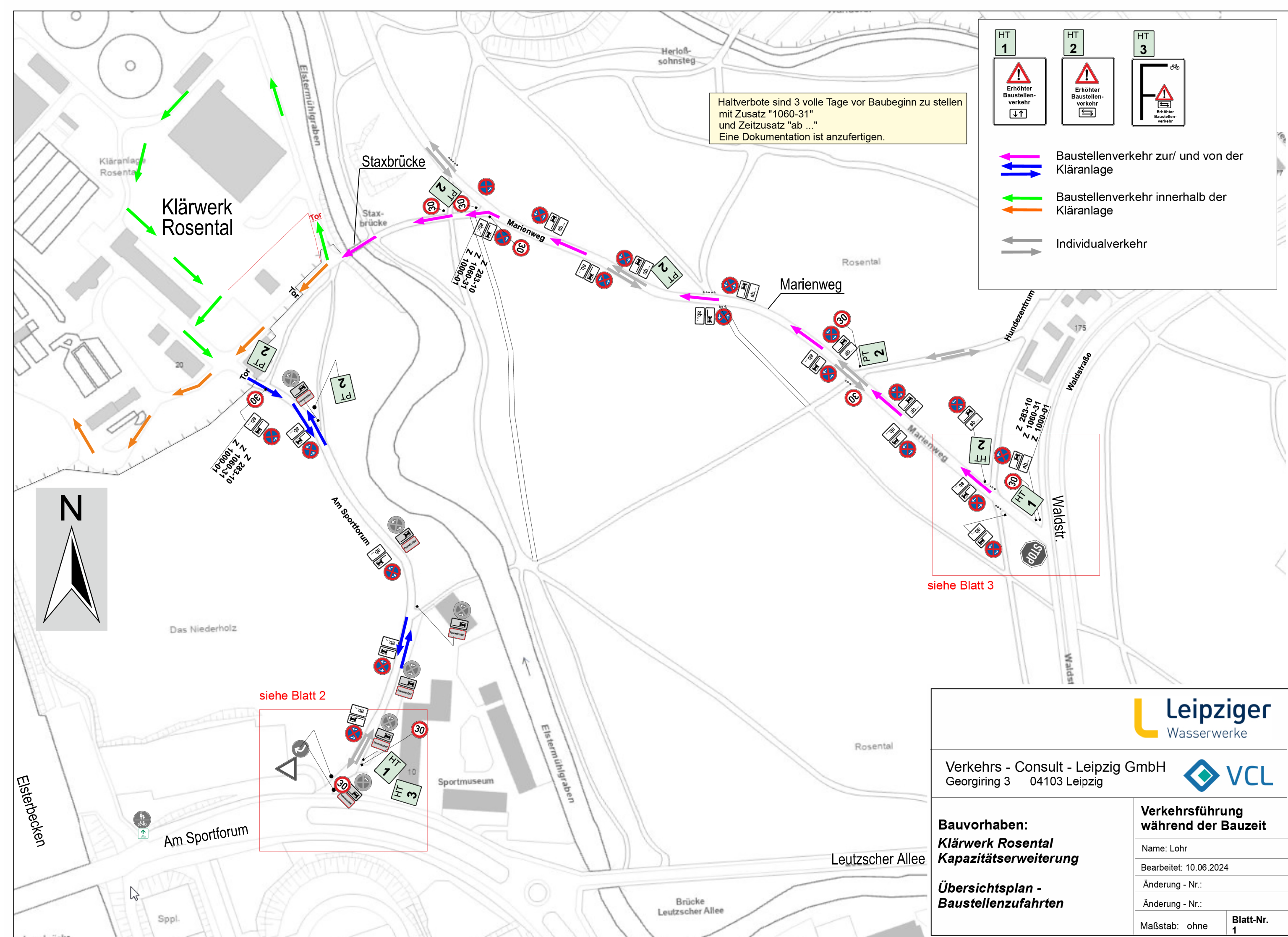
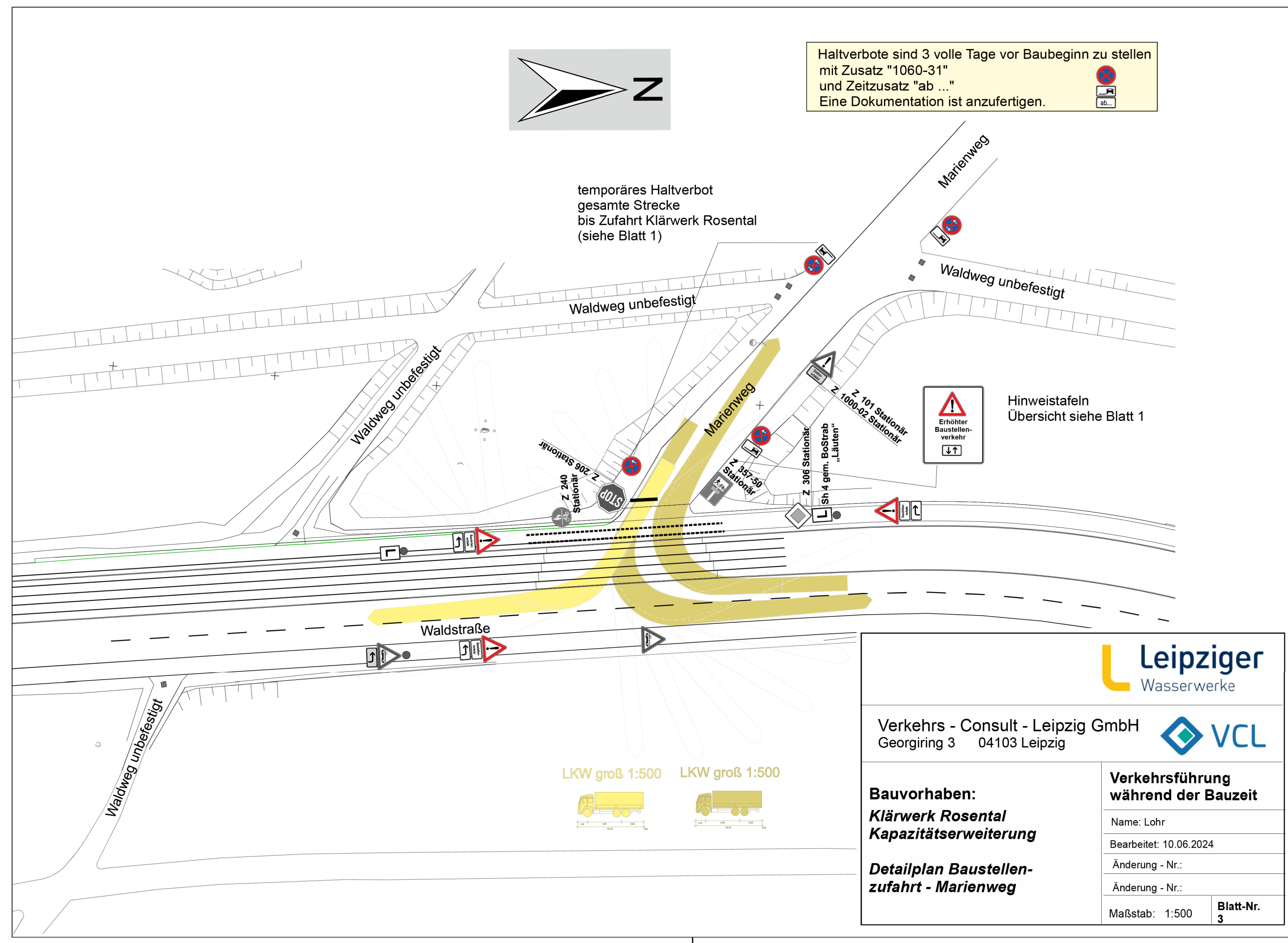


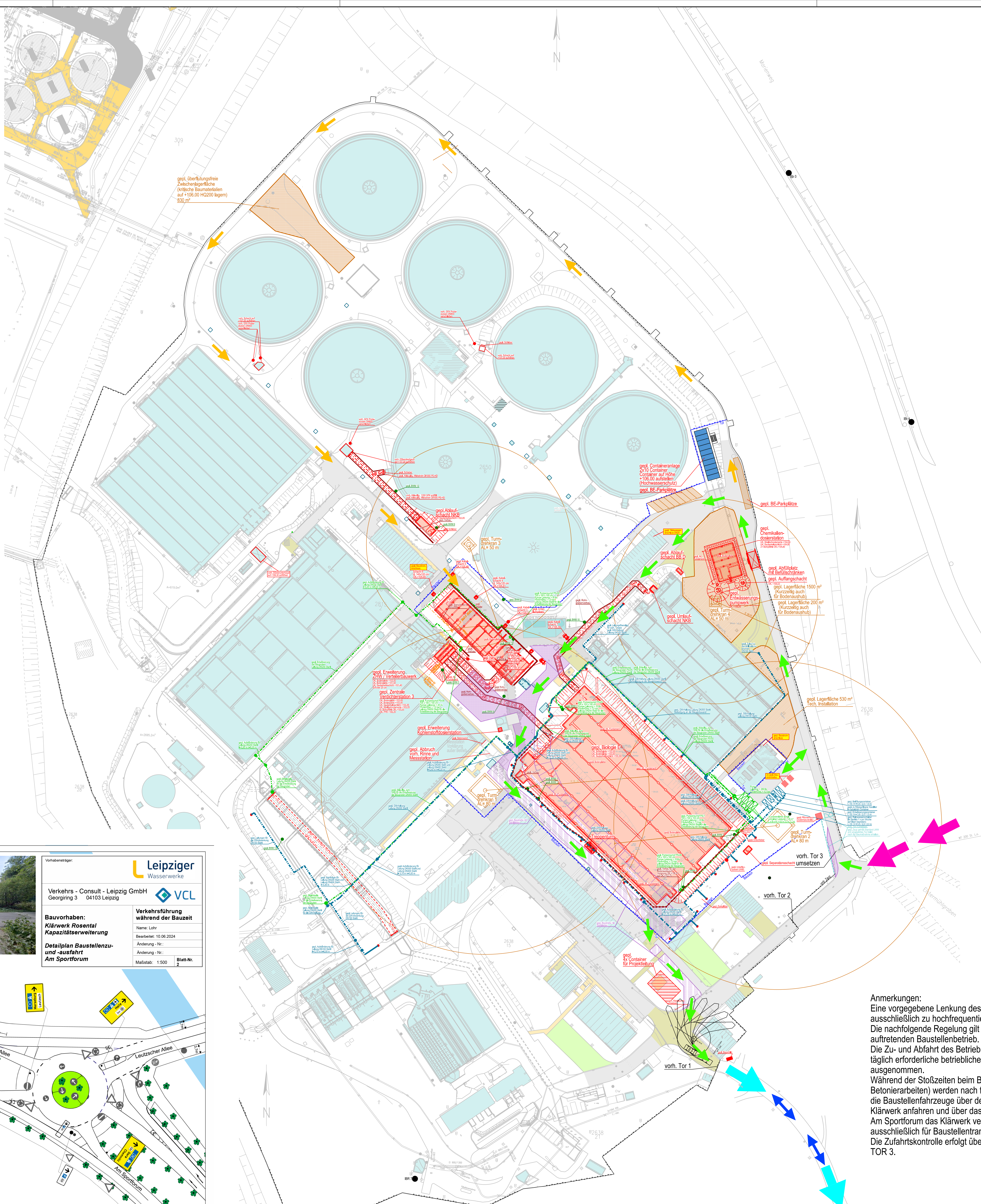
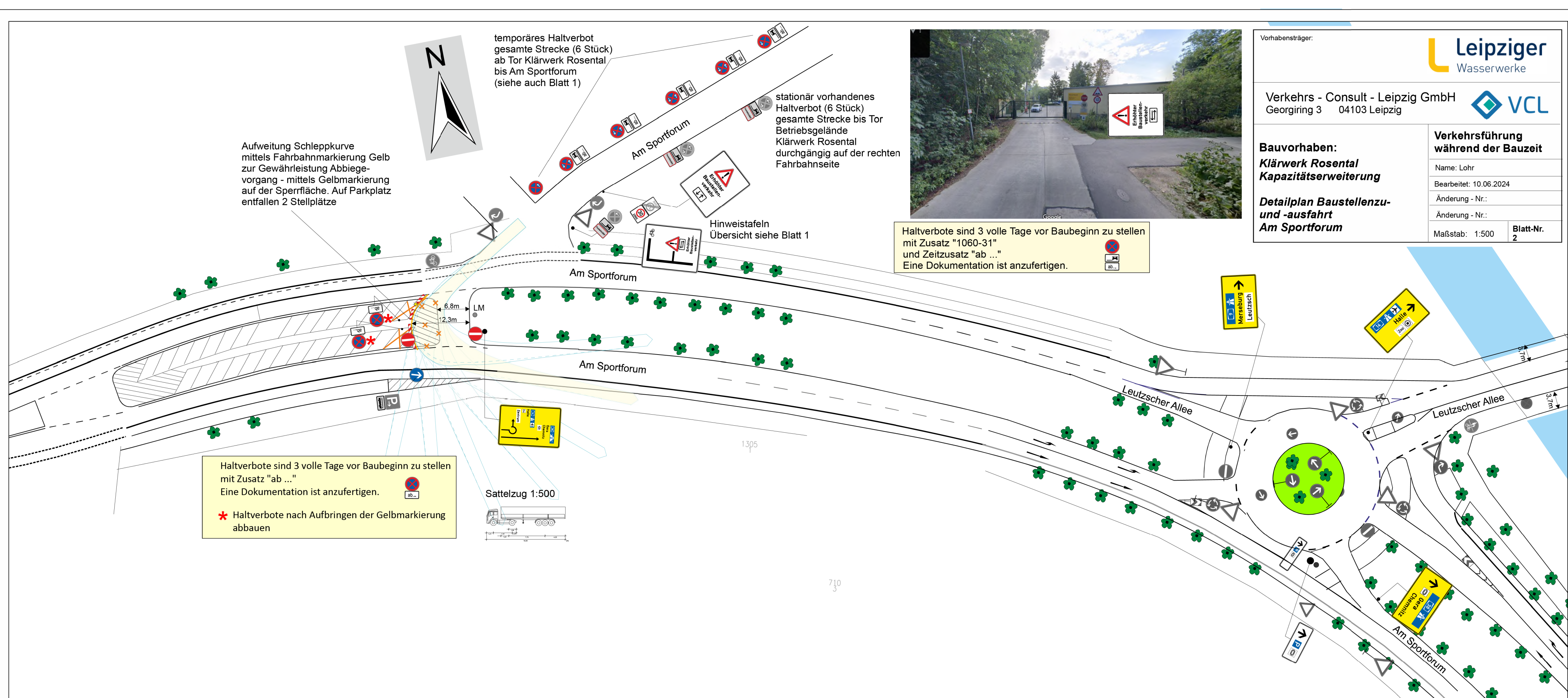
Blatt 1



Blatt 3



Blatt 2



Legende

- vorh. Bauwerke
  - vorh. Strassen und Wegeflächen
  - vorh. Rasengitter (RG)
  - vorh. Stahlbetonplatte (SB)
  - vorh. Asphalt (BB)
  - vorh. Betonpflaster (PB)
  - gepl. Bauwerke
  - gepl. Böschung
  - gepl. Baustrasse
  - gepl. Baustrasse mit Stahlplatten ausgelegt
  - gepl. Lagerfläche
  - gepl. Abbruch
  - gepl. Verbau
  - gepl. Bauzaun
- gepl. Baustellenverkehr zu den Stoßzeiten zur Kläranlage vom Marienweg Einbahnstraße (Siehe Anmerkungen)
- gepl. Baustellenverkehr zu den Stoßzeiten zur Kläranlage auf Am Sportforum Einbahnstraße (Siehe Anmerkungen)
- gepl. normaler Baustellenverkehr von und zur Kläranlage auf Am Sportforum
- gepl. Baustellenverkehr auf der Kläranlage BA1/ BA2/ BA3/ BA4
- gepl. Baustellenverkehr auf der Kläranlage Bau der Verdichterstation BA3

Legende

- Trigonometrischer Punkt
- Logefestpunkt
- Höhenfestpunkt
- Verkehrsschild
- Loterne
- Stahlgittermast
- Betonmast
- Holzmast
- Stahlmast
- VK-Kappe
- Wasserschleier-Kappe
- Poller
- Pegel
- Wiese
- Laubbaum einzeln
- Nadelbaum einzeln
- Gebüsch
- Eingangspfeil
- Flurstücksgrenze
- Verteilerkasten (Kabel)
- Kabelschacht rund
- Kabelschacht eckig
- Kabelmuffe
- Schacht rund
- Schacht eckig
- Sträßeneinlauf
- Gully eckig
- Merksäule Wasser
- Brunnen
- Wasserzählerschacht
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Entlüftung
- Ventilbohrschelle
- Klappe
- Schieber auf Leitung
- Temporäre Brunnen
- Leitungssymbole
- Material- o. Dimensionswechsel
- Leitungsabschluss
- senkrechte Etag
- Etag
- Fließrichtung
- Widerlager

Höhenbezugssystem: DHN92 (NHN), Höhenstatus 160

Lagebezugssystem: UTM Zone 33N (ETRS 89)

Anmerkungen:

Eine vorgegebene Lenkung des Baustellenverkehrs erfolgt ausschließlich zu hochfrequentierten Bauzeiten.

Die nachfolgende Regelung gilt somit ausschließlich für den auftretenden Baustellenbetrieb.

Die Zu- und Abfahrt des Betriebspersonals sowie der täglich erforderliche betriebliche Anlieferungsverkehr ist hiervon ausgenommen.

Während der Stoßzeiten beim Baustellenverkehr (Bodentransporte und Betonierarbeiten) werden nach frühzeitiger Abstimmung des Zeitraumes die Baustellenfahrzeuge über den Marienweg und das TOR 3 das Klarwerk anfahren und über das TOR 1 bzw. über die Straße Am Sportforum das Klarwerk verlassen (Einbahnstraßenverkehr ausschließlich für Baustellenfahrzeuge).

Die Zufahrtskontrolle erfolgt über einen bauseitig gestellten Pfortner am TOR 3.

№	Gezeichnet	Datum	Blatt	Rev.
1	Gezeichnet	10.06.2024	Blatt	Rev.
2	Gezeichnet	10.06.2024	Blatt	Rev.
3	Gezeichnet	10.06.2024	Blatt	Rev.
4	Gezeichnet	10.06.2024	Blatt	Rev.
5	Gezeichnet	10.06.2024	Blatt	Rev.
6	Gezeichnet	10.06.2024	Blatt	Rev.
7	Gezeichnet	10.06.2024	Blatt	Rev.
8	Gezeichnet	10.06.2024	Blatt	Rev.
9	Gezeichnet	10.06.2024	Blatt	Rev.
10	Gezeichnet	10.06.2024	Blatt	Rev.

Aufgezeichnet: Bochum, in		Gezeichnet: M. Kahl		Gezeichnet: J. Kahl	
Gezeichnet: O. Kahl		Gezeichnet: M. Kahl		Gezeichnet: J. Kahl	
Gezeichnet: K100W_L4000_1370_007-037-169-01_Ausführung					

Projekt		Klarwerk Rosental	
Inhalt		Lageplanausschnitt	
Zusatz		Gesamtanlageplan Verkehrsführung	
Zusatz		Zufahrt über Waldstraße und Marienweg zur Kläranlage und Abfahrt über Am Sportforum	
Ausführung	1370 007/037 169 01	Blatt	1/750