

**K1132 Hôdingen - L 42; Erneuerung mit beidseitiger Verbreiterung**

**Bieterfrage 1 vom 04.03.2025**

Bei Durchsicht der Unterlagen ist uns aufgefallen, dass in der Pos. 01.03.0240 Asphaltbetondeckschicht die Verwendung von Asphaltgranulat ausgeschlossen ist. Laut den Vorschriften, z.B. TL Asphalt ist der Einsatz von Asphaltgranulat zulässig und erfüllt die gleichen Anforderungen. Es schont die Ressourcen (gem. Kreislaufwirtschaftsgesetz) und ist zudem kostengünstiger.

Wir bitten um Änderung auf Zulassung von Asphaltgranulat.

**Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Die Position wurde geändert.**

**Bieterfrage 2 vom 04.03.2025**

Die Schutzeinrichtung welche hier ausgeschrieben ist, hier hat uns ein Subunternehmer einen Hinweis gesendet. Hinweis des Subunternehmers:

Es gibt kein System mit H1/W1 und die H3Aufhaltestufe findet in Deutschland keine Anwendung.

Wir bitten um Aufklärung bzw. Korrektur des ausgeschriebenen Systems.

**Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Aufgrund der fehlerhaften Positionen entfallen alle Positionen im Bezug auf das Fahrzeugrückhaltesystem und werden zu einem späteren Zeitpunkt separat ausgeschrieben und vergeben.**

**Bieterfrage 3 vom 04.03.2025**

Pos. 1.4.70. SE am äußeren Fahrbahnrand herst.  
Es gibt kein System mit der Aufhaltestufe H1/W1.

Des Weiteren ist im Langtext von einer „ESP“ – Schutzeinrichtung die Rede. Was bedeuten würde, dass die Aufhaltestufe N2/W4 oder N2/W5 je nach Pfostenabstand erfüllt werden kann.

Wir bitten hier zu prüfen, welches System tatsächlich zum Einsatz kommen soll.

**Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Aufgrund der fehlerhaften Positionen entfallen alle Positionen im Bezug auf das Fahrzeugrückhaltesystem und werden zu einem späteren Zeitpunkt separat ausgeschrieben und vergeben.**

#### **Bieterfrage 4 vom 04.03.2025**

Pos. 1.4.80 SE am äußeren Fahrbahnrand herst.  
Dort ist im Langtext von einem BDS-System die Rede. Bitte definieren Sie dies, da es sich hierbei um keinen Standard handelt.

#### **Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Aufgrund der fehlerhaften Positionen entfallen alle Positionen im Bezug auf das Fahrzeugrückhaltesystem und werden zu einem späteren Zeitpunkt separat ausgeschrieben und vergeben.**

#### **Bieterfrage 5 vom 05.03.2025**

Pos. 1.4.100 Anpralldämpfer 50Z1 D1  
Der ausgeschriebene Anpralldämpfer kommt normalerweise in Abfahrbereichen auf Autobahnen oder Autobahnähnlichen Straßen zum Einsatz.  
Da hier durch die 22 Stück davon ausgegangen werden kann, dass es sich lediglich um Anprallendstücken für Feldeinfahrten handelt, bitte wir auch dies zu prüfen und ggf. zu ändern.

#### **Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Aufgrund der fehlerhaften Positionen entfallen alle Positionen im Bezug auf das Fahrzeugrückhaltesystem und werden zu einem späteren Zeitpunkt separat ausgeschrieben und vergeben.**

#### **Bieterfrage 6 vom 05.03.2025**

Zum besseren und für alle Bewerber zum gleichen Verständnis bitten wir um Übersendung der Lagepläne (ggf. auch nur die Entwurfsplanung) sowohl für den Abschnitt freie Strecke von Hödlingen zur L 42, als auch für den 280 m langen Abschnitt Richtung Walbeck.

#### **Antwort:**

**Die Lagepläne für den Abschnitt der freien Strecke von Hödlingen zur L 42 stehen zum Download bereit. Der Lageplan für den 280 Meter langen Abschnitt in Richtung Walbeck wurde nicht erstellt und kann daher nicht bereitgestellt werden.**

#### **Bieterfrage 7 vom 05.03.2025**

Pos. 1.4.70- Schutzeinrichtung am äußeren Fahrbahnrand, Bieterfrage: Es gibt in Deutschland kein ESP-System mit den angegebenen Parametern. Soll hier ein ESP-System mit Aufhaltstufe H 1 und einer Wirkungsbereichsklasse W 4 angeboten werden? Wir bitten um Überarbeitung des LV-Textes in dieser Position

#### **Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Aufgrund der fehlerhaften Positionen entfallen alle Positionen im Bezug auf das Fahrzeugrückhaltesystem und werden zu einem späteren Zeitpunkt separat ausgeschrieben und vergeben.**

### **Bieterfrage 8 vom 05.03.2025**

Pos. 1.4.80-Schutzeinrichtung am äußeren Fahrbahnrand, Bieterfrage: Was bedeutet Schutzeinrichtung BDS System? Wir bitten um Überarbeitung des LV-Textes in dieser Position.

#### **Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Aufgrund der fehlerhaften Positionen entfallen alle Positionen im Bezug auf das Fahrzeugrückhaltesystem und werden zu einem späteren Zeitpunkt separat ausgeschrieben und vergeben.**

### **Bieterfrage 9 vom 05.03.2025**

Pos. 1.4.90- FRS SE Stahl, Bieterfrage: In Deutschland finden H3-Systeme keine Anwendung. Wir bitten auf Änderung auf ein H4b-System.

#### **Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Aufgrund der fehlerhaften Positionen entfallen alle Positionen im Bezug auf das Fahrzeugrückhaltesystem und werden zu einem späteren Zeitpunkt separat ausgeschrieben und vergeben.**

### **Bieterfrage 10 vom 05.03.2025**

Pos. 1.4.100-Anpralldämpfer, Bieterfrage: Sind hier Anfang- und Endkonstruktionen gemeint, die ein Aufgleiten verhindern sollen?,

#### **Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Aufgrund der fehlerhaften Positionen entfallen alle Positionen im Bezug auf das Fahrzeugrückhaltesystem und werden zu einem späteren Zeitpunkt separat ausgeschrieben und vergeben.**

### **Bieterfrage 11 vom 05.03.2025**

Zum besseren Verständnis und eindeutigen Kalkulation bitten wir um Darstellung der Schutzeinrichtungen in den jeweiligen Lageplänen

#### **Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Aufgrund der fehlerhaften Positionen entfallen alle Positionen im Bezug auf das Fahrzeugrückhaltesystem und werden zu einem späteren Zeitpunkt separat ausgeschrieben und vergeben.**

### **Bieterfrage 12 vom 05.03.2025**

Weiterhin bitten wir um Darstellung der Pflasterflächen und Bordanlagen in den jeweiligen Lageplänen.

#### **Antwort:**

**Danke für den Hinweis. Der Lageplan wurde überarbeitet.**

**Bieterfrage 13 vom 05.03.2025**

Bis zu welchem Zeitpunkt können Bieterfragen gestellt werden, damit eventuelle Änderungen im Angebot noch berücksichtigt werden können.

**Antwort:**

**Bis zum 18.03.2025 können Bieterfragen gestellt werden. Sind diese Frage so komplex das sich daraus Änderung der Vergabeunterlagen ergeben, sollte diese bis 4 Tage vor Eröffnung gestellt werden.**

**Bieterfrage 14 vom 17.03.2025**

**Pos. 01.05.0020 Aufsatzleitpfosten L 0,55m selbsttragend  
Da die Schutzeinrichtungen nicht mehr Teil der Ausschreibung sind, stellt sich die Frage, ob die Aufsatzleitpfosten dennoch anzubieten sind. Wenn das nicht der Fall ist, bitten wir um ein überarbeitetes Leistungsverzeichnis und eine neue X83-Datei.**

**Antwort:**

**Bitte die Position 01.05.0020 anbieten.**