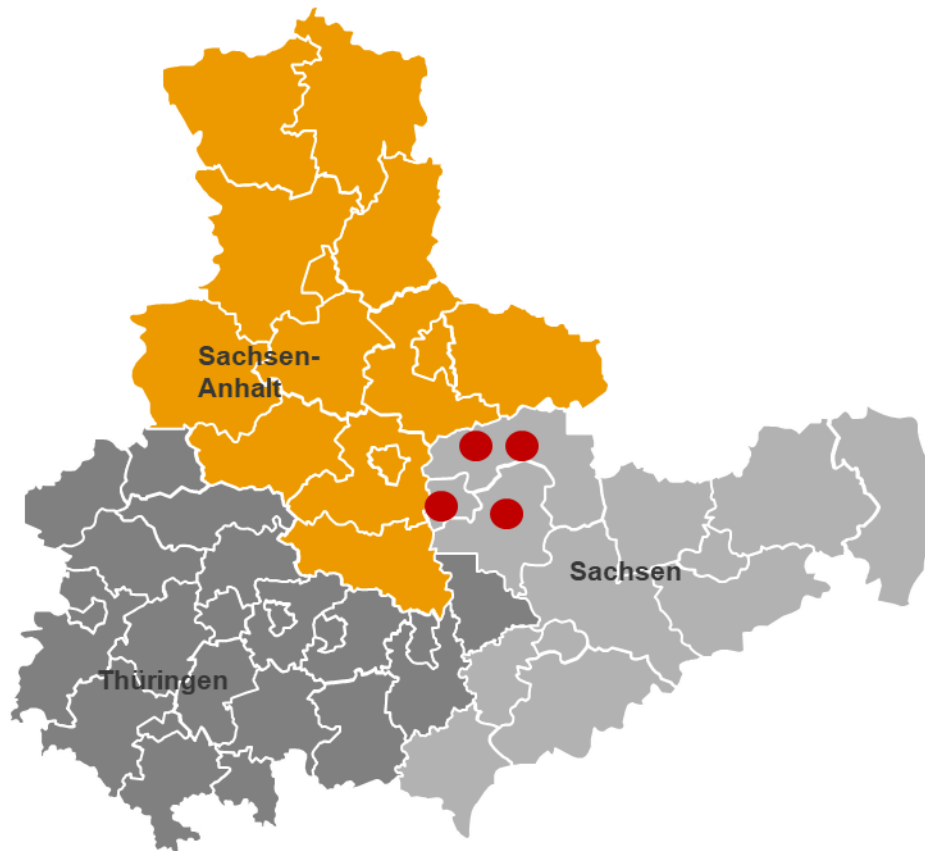


## **Anlage 11**

### **Systembilder und Abbildungen in den Lastenheften A und B**



LH A - Abbildung 1: Verkehrsgebiete der Mandanten

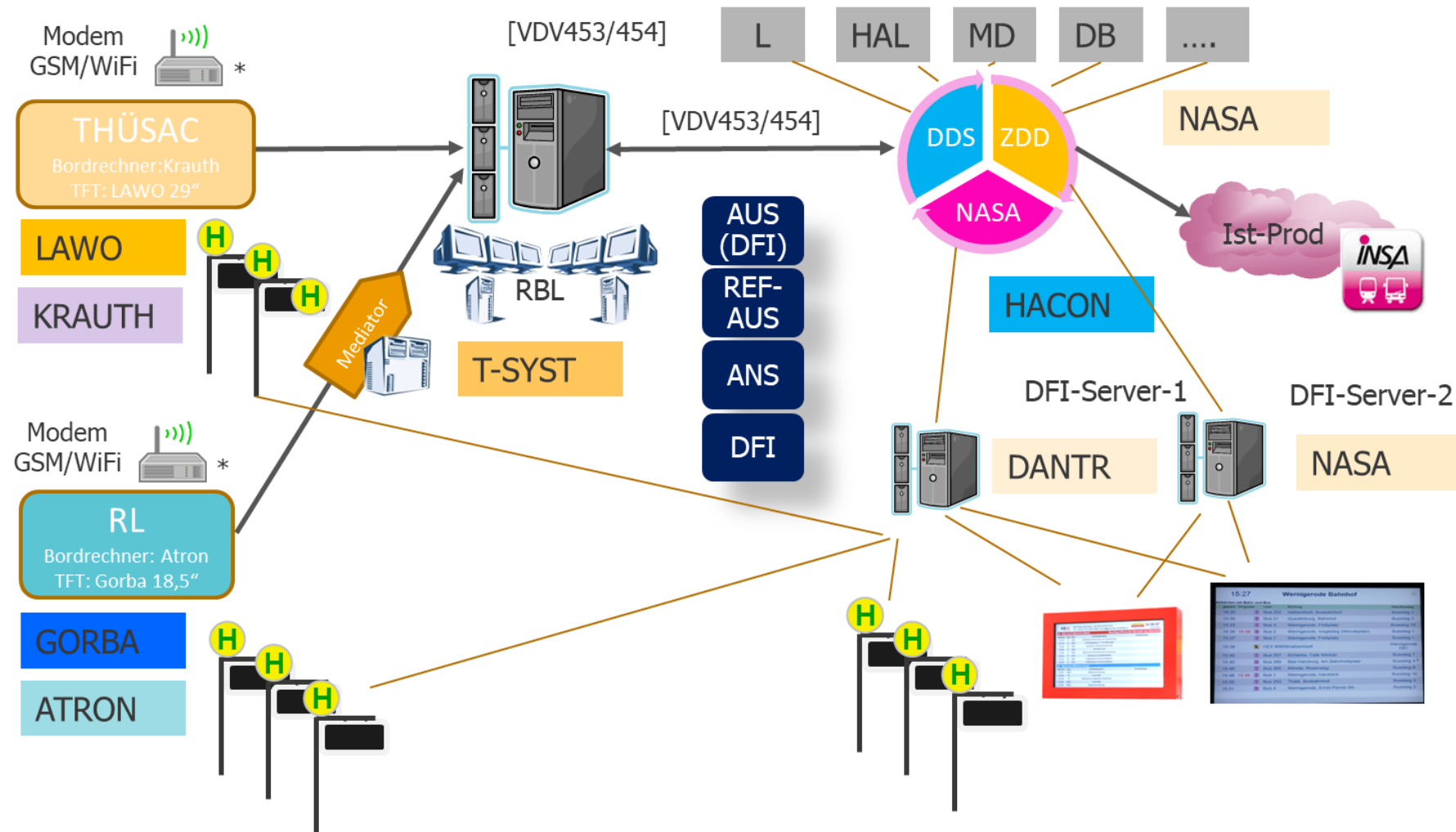


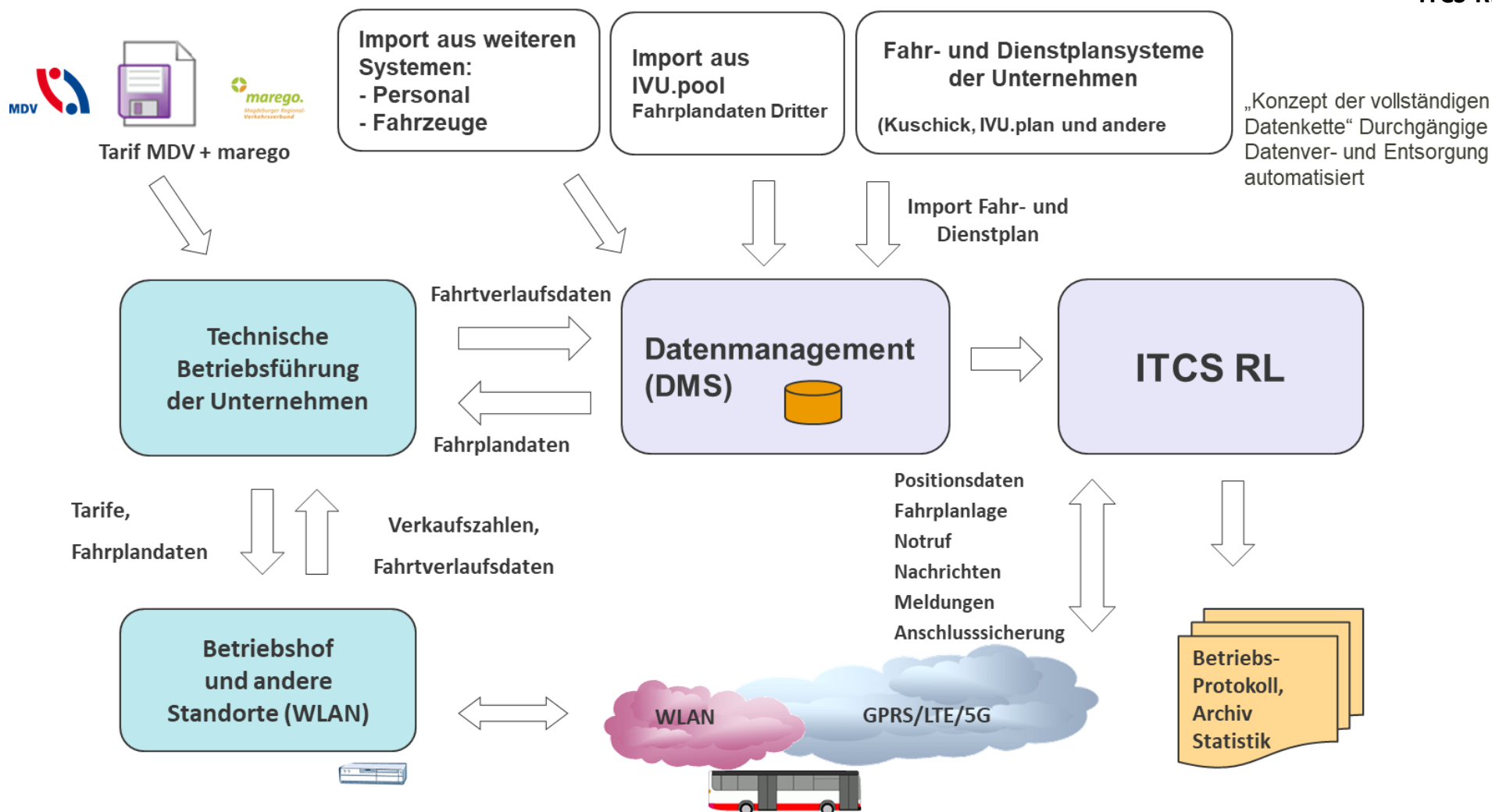
● Betriebsstandorte

- Deuben
- Zwenkau
- Grimma
- Colditz

LH A - Abbildung 2: Betriebsstandorte der Mandanten

LH A - Abbildung 3: IST-Zustand Echtzeitsystem der Mandanten RL und THÜSAC





LH A - Abbildung 4: Geplante allgemeine Integration des neuen ITCS in die Datenkette

LH A - Abbildung 5: Überblick Fahrzeuge und Bordrechner der Mandanten

## Fahrzeugflotte der RL mit ca. 200 Fahrzeugen und Bordrechnertechnik



**Mini**



**Normalbus und Hybridbus 12m**



**Normalbus 13m**



**Normalbus 15m**

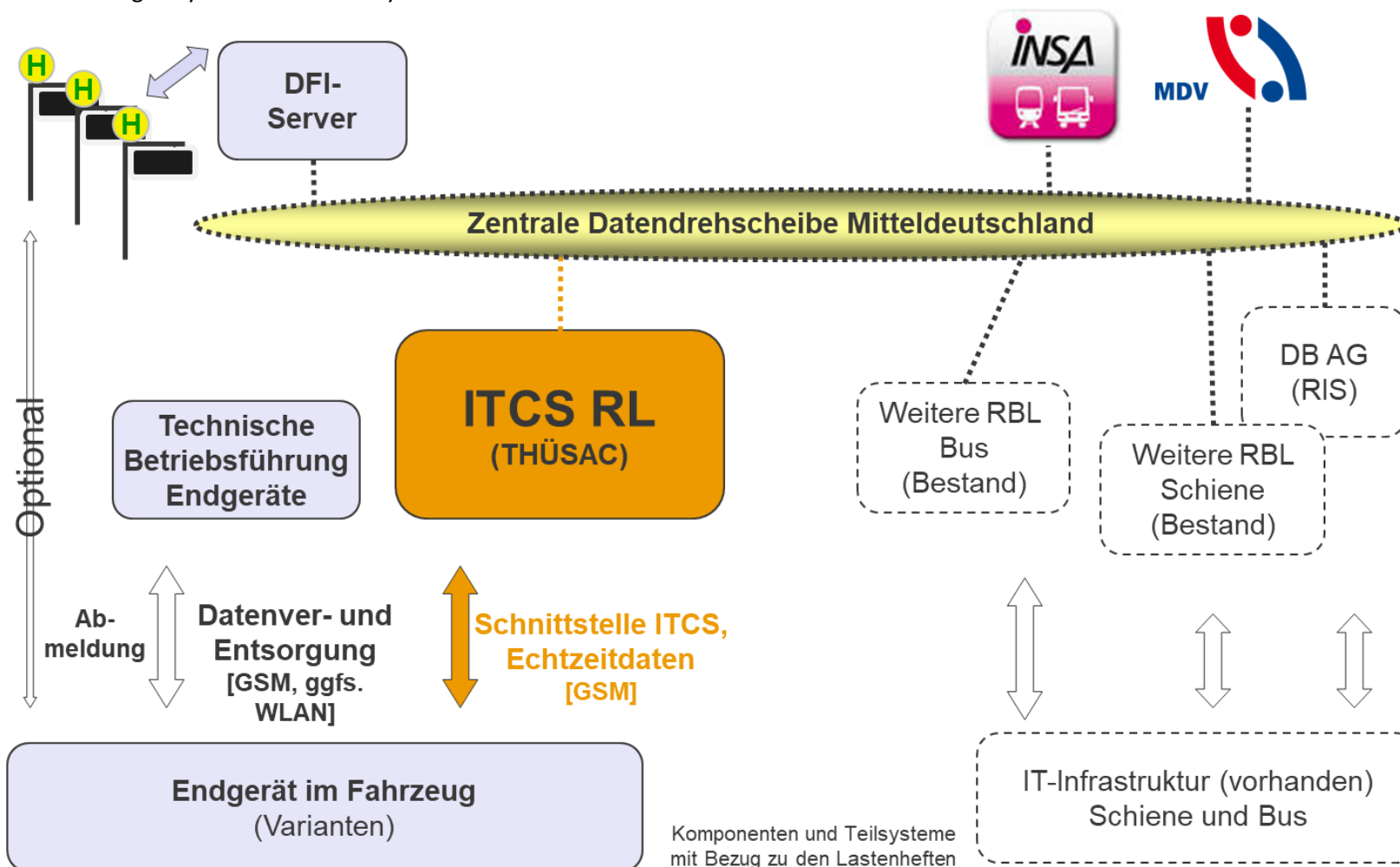


**Gelenkzug 18m**

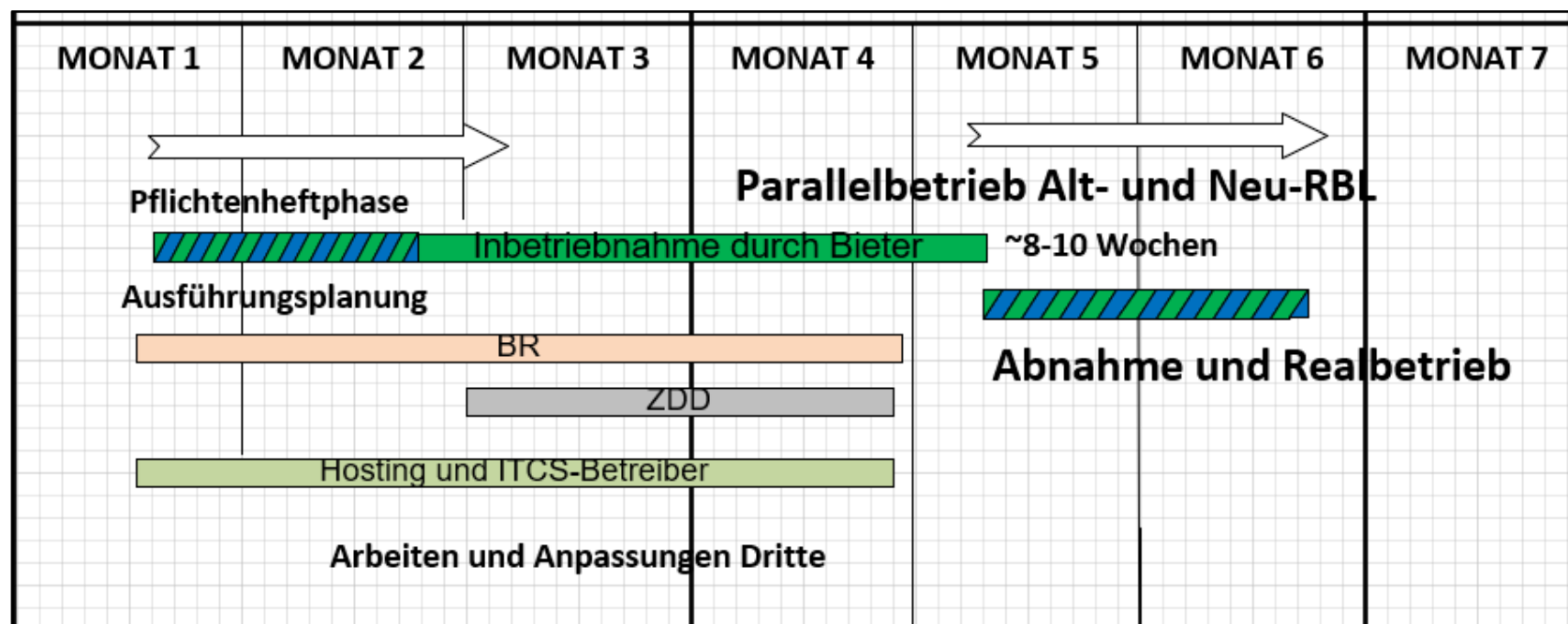


**ATRON AFR4.10**

## LH A - Abbildung 6: Systembild Echtzeitsysteme



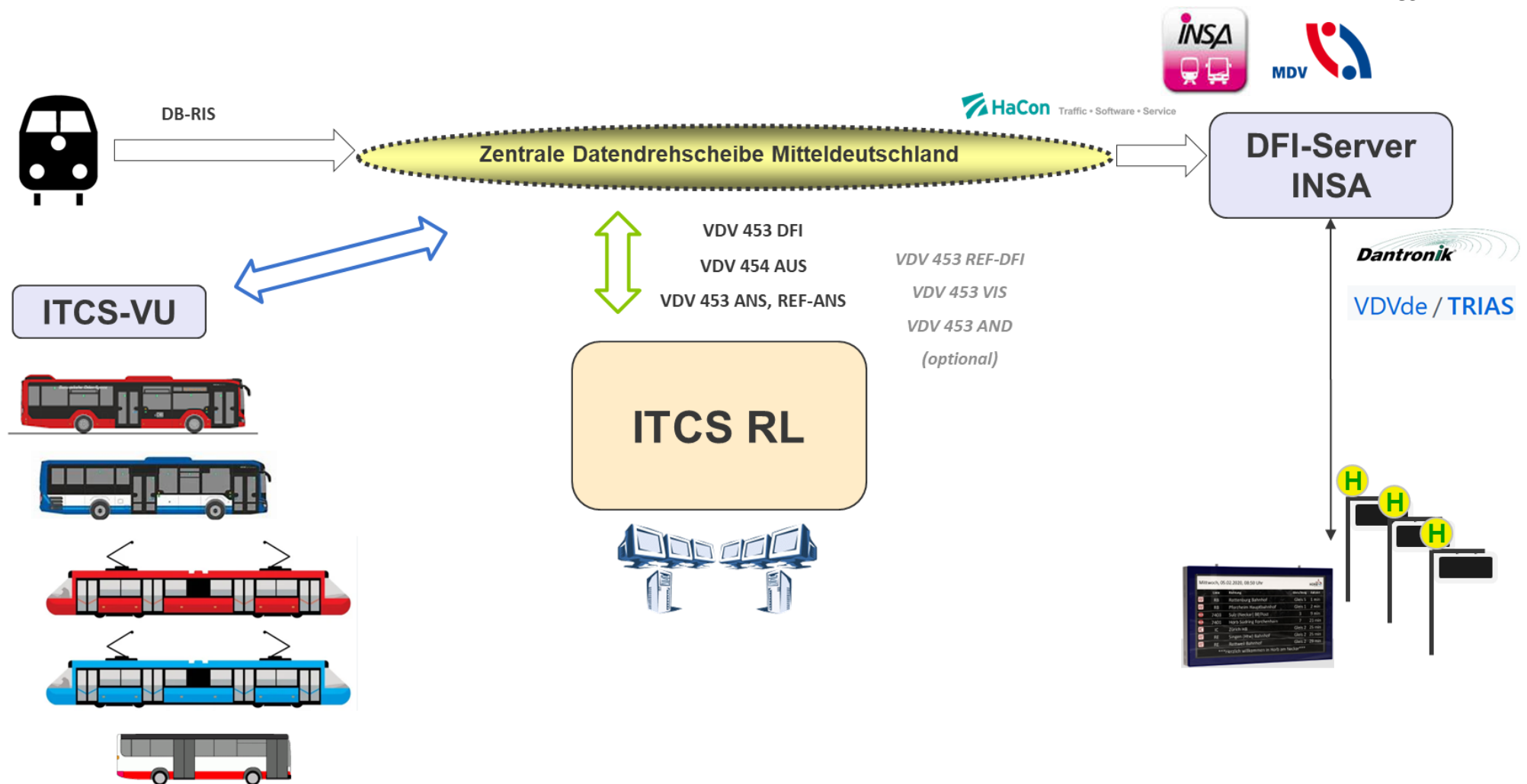
LH A - Abbildung 7: Zeitplan für das ITCS RL







LH B – Abbildung 1: Allgemeine Systemskizze ITSC-RL



LH B – Abbildung 2: Allgemeine Systemskizze ITCS-RL