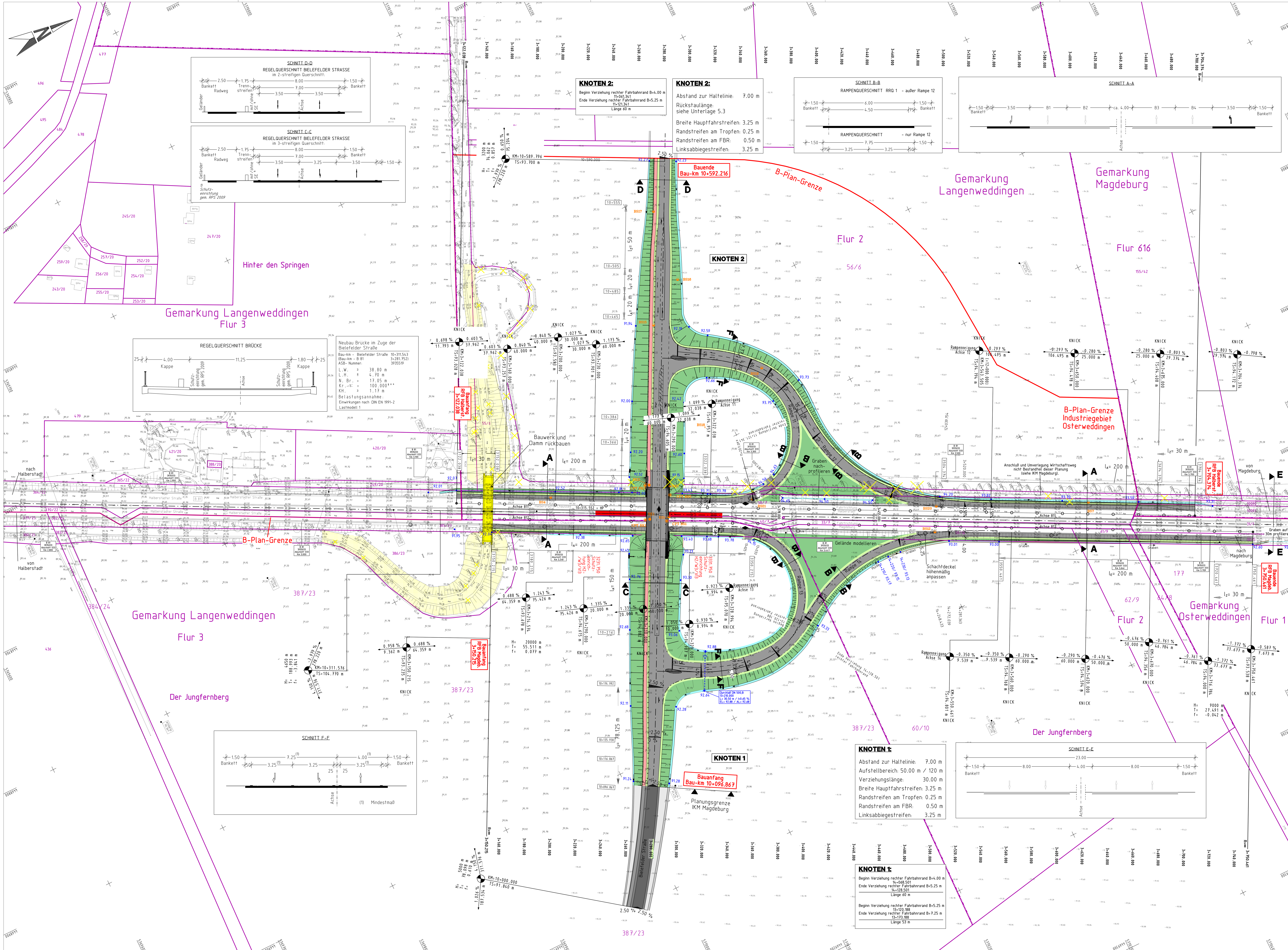

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnitts- bzw. Grabenböschung
- Mulde mit Fließrichtung bzw. Gewässer
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Dammböschung, Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg
- Schutzeinrichtung
- abgesenkter Bord
- BK2 / BS2 Rammkernsondierung 2 / Rammkernbohrung 2
- CPT BK2 Drucksondierung
- H = 15 000m; 1.500 % 1 531.00m; 0.700 % 725.00m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- 2.50 % Querneigung
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 9 Querprofil-Nummer 9

Sonstiges

- Strauch-/Baumfällung bzw. Rückbau
- Bauwerk- Rückbaufläche

Versorgungseinrichtungen

- Telekom
- Strom
- Ferngasleitung
- Trinkwasserleitung

Entwässerung (vorhanden / geplant)

- DN 150 — Abwasserleitung DN 150 mit Angabe von Fließrichtung
- Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- RS1 — Schacht / Regenwasserschacht Nr.1
- 92,45 — geplante Sohlhöhe
- EL/ AL/ L/ I — Einlaufhöhe/ Auslaufhöhe/ Länge/ Gefälle

Der Lageplan 5.2 ist aus Übersichtsgründen ohne Achselemente dargestellt.
Achselemente sind dem Lageplan 5.1 zu entnehmen.

Rückstau-/ Aufstell- und Fahrstreifenlängen

Zufahrt	Fahrstreifen	Rückstaulänge (aus Anzahl an LSA wartender Kfz)	vorgesehene Aufstelllänge (Stauraum)	Bemerkung
Knoten 2				
Bielefelder Straße – West	Linksabbiegestreifen	20 m	20 m	
Bielefelder Straße – West	Geradeausfahrstreifen	160 m	durchgehender Fahrstreifen	
B81-Rampe von RFB Halberstadt	Linksabbiegestreifen	100 m (U5.3)	100 m	
B81-Rampe von RFB Halberstadt	Rechtsabbiegestreifen	130 m (U5.3)	durchgehender Fahrstreifen	ca. 250 m Stauraum zw. Haltlinie und Verzögerungsstreifen
Bielefelder Straße – Ost	Geradeausfahrstreifen	80 m	durchgehender Fahrstreifen	ca. 250 m Stauraum bis KP mit B81 RFB MD
Knoten 1				
Bielefelder Straße – West	Linksabbiegestreifen	150 m	ca. 250 m	dreistreifige Verkehrsführung auf Brücke
Bielefelder Straße – West	Geradeausfahrstreifen	75 m	durchgehender Fahrstreifen	ca. 250 m Stauraum bis KP mit B81 RFB HBS
B81-Rampe von RFB Magdeburg	Linksabbiegestreifen	120 m	durchgehender Fahrstreifen	ca. 180 m Stauraum zw. Haltlinie und Verzögerungsstreifen
B81-Rampe von RFB Magdeburg	Rechtsabbiegestreifen	50 m	50 m	
Bielefelder Straße – Ost	Geradeausfahrstreifen	100 m	durchgehender Fahrstreifen	

	Stand	Bearbeiter
1.terr. Aufnahme		
2.Restvermessung		

Referenzsysteme
Lage: LS150
Höhe: HS160 (NHN)

Planverfasser:

Industriegebiet Osterweddingen
Gewerbepark Sülzetal

	Datum	Zeichen
nachgeprüft RB Mitte		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

VORENTWURF

Erschließungsträger:
GSA Grundstücksfonds Sachsen-Anhalt GmbH i.L.
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 81/ NK 3935033/ 033 /von km 3.122 bis km 3.750
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Lageplan
mit Längsneigungsangabe
Maßstab: 1 : 1.000

B 81
Neubau einer zusätzlichen Anschlussstelle im Bereich Osterweddingen, B-Plan Nr. 7.1

aufgestellt:
Osterweddingen, den ....
Gemeinde Sülzetal
im Auftrag ....

geprüft und genehmigt:
Magdeburg, den ....
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Zentrale
im Auftrag ....

gesehen:
Magdeburg, den ....
Ministerium für Infrastruktur und Digitales des Landes Sachsen-Anhalt
im Auftrag ....