

Chemnitzer Verkehrs-AG

Beantwortung der Bewerber-/Bieterfragen

**„Durchführung von Hauptuntersuchungen
an Dieseltriebfahrzeugen vom Typ Regio-Shuttle RS1“**

**EU-Bekanntmachung (Referenz Nr.):
CVAG/25/L01 - HU Regio-Shuttle**

Auftraggeber:

Chemnitzer Verkehrs-AG
c/o eins energie in sachsen GmbH & Co. KG
Carl-von-Ossietzky-Straße 186
09127 Chemnitz

Fragen/Hinweise von den Bewerbern/Bietern zu den Vergabeunterlagen

Nr.:	1
Datum, Uhrzeit:	29.04.2025, 12:40 Uhr
Frage:	<p>„Als Mindestanforderung steht in den Vergabeunterlagen: "Damit die Anforderung des Nachweises der Fachkunde erfüllt ist, müssen Referenzbescheinigungen für die erfolgreiche Durchführung von mind. 3 Instandsetzungsmaßnahmen bei vorgefundenen Korrosionen an den Längsträgern an Fahrzeugen vom Typ Regio-Shuttle RS1 (mit Eingriff in die Wagenkastenstruktur) eingereicht werden."</p> <p>sowie:</p> <p>"Die Referenzbescheinigungen werden nur gewertet, wenn sie die folgenden Mindestanforderungen erfüllen: • es handelt sich um in den letzten 3 Geschäftsjahren erbrachte, vergleichbare Leistungen für die die Bewerbung abgegeben wird"</p> <p>Wir haben vergleichbare Sanierungsarbeiten an RS1 ausgeführt, allerdings nicht in den letzten drei Jahren. Ist es möglich auch mit älteren Referenzen die Anforderungen zu erfüllen?"</p>
Antwort:	<p>Zur Erfüllung des Kriteriums "Referenzbescheinigungen zu erfolgreich durchgeführten Instandsetzungsmaßnahmen bei vorgefundenen Korrosionen an den Längsträgern RS1 (mit Eingriff in die Wagenkastenstruktur)" werden auch Referenzbescheinigungen gewertet, die in den letzten 8 Geschäftsjahren erbracht wurden.</p>

Beantwortung der Bewerber-/Bieterfragen
"Durchführung von Hauptuntersuchungen an Dieseltreibfahrzeugen vom Typ Regio-Shuttle RS1"

Nr.:	2
Datum, Uhrzeit:	07.05.2025, 10:47 Uhr
Frage:	„Wir fragen ob eine Unternehmung die Erfahrungen mit Referenzfahrzeugen wie dem GTW (Stadler) bei der Korrosionsschadensbehebung im Rahmen der Hauptüberholung, Lackierung sowie die Bearbeitung von Klebenähten and Überholung von Sitzen, Fussböden, sowie der Überholung von Klima Anlagen und Türen hat, sich auch mit ausführlichen Referenz Unterlagen an der Ausschreibung beteiligen und qualifizieren kann. Eine Referenz zum RS1 besteht aktuell nicht, der GTW ist aber stark artverwandt.“
Antwort:	Es werden ausschließlich jene Referenzbescheinigungen gewertet, die die im Leitfaden 1, Punkt IV. 1.2 benannten Mindestanforderungen erfüllen. Dies ist bei Referenzen zu Tätigkeiten an Fahrzeugen, die nicht dem Typ Regio-Shuttle RS 1 entsprechen, nicht der Fall.