

Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2020-001 **Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben**
LV: 1 **3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße**

Titel	Bezeichnung	Seite
1.	Allgemeines	2
1.1.	Baustelleneinrichtung	2
1.2.	Verkehrs- und Baustellensicherung	3
1.3.	Umleitungsführung Vollsperrung BA 3	8
1.4.	Provisorische Über-/Zufahrten und Sicherungen	15
1.5.	Hilfsleistungen und Prüfungen	17
1.6.	Stundenlohnarbeiten Bau	21
1.7.	Vorarbeiten und Bankette	23
2.	Straßenbauarbeiten - freie Strecke	24
2.1.	Erschwernisse	24
2.2.	Reparatur an Bordanlagen BA 3	27
2.3.	Vorbereitende Maßnahmen	32
2.4.	Flächen mit Tragfähigkeitsschäden	34
2.5.	Asphaltdeckschicht - freie Strecke	40
2.6.	Anpassung/Wechsel Schachtabdeckungen/-teile	45
2.7.	Fahrbahnmarkierung	50
3.	Straßenbauarbeiten - Einmündung in L 24	54
3.1.	Erschwernisse	54
3.2.	Randeinfassungen	55
3.3.	Vorbereitende Maßnahmen	58
3.4.	Asphaltarbeiten - Einmündung L24	60
3.5.	Fahrbahnmarkierung	66
	Zusammenstellung	69

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Allgemeines			
1.1.	Baustelleneinrichtung			
	<i>Für diese Position ist die Aufklärung des Einheitspreises im EFB Preis 2 anzugeben.</i>			
1.1.10.	StL-Nr. 19.101/107.11 Leistungsbereich: 101 Baustelle einrichten Sämtl.LV-Abschn.*Zufahrt vorh. Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Ausführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert vergütet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lager-schuppen und dgl., soweit erforderlich, antransportie-ren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fern-sprechanschluss sowie Entsorgungseinrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigen von Aufwuchs für die Baustellenein-richtung, soweit erforderlich, ausführen. Flächen be-schaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Einrichten der Bau-stelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leis-tungsverzeichnisses. Zufahrt zur Baustelle vorhanden.			
		1,000 Psch		.....
1.1.20.	StL-Nr. 19.101/112.01 Leistungsbereich: 101 Baustelle räumen Sämtl. LV-Abschn. Baustelle und von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand herrichten. Soweit nicht für bestimmte Leistungen für das Räumen der Baustelle ge-sonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	sind, gilt die Pauschale für alle Leistungen sämtlicher Abschnitte des Leistungsverzeichnisses.			
		1,000 Psch		.....
	Summe 1.1. Baustelleneinrichtung			.....
1.2.	Verkehrs- und Baustellensicherung			
	Gilt für alle Bauabschnitte (BA):			
	BA 3 = Teilabschnitt Hauptfahrbahn ab Stat. 305 (1/2 Einmündungsbereich Planstraße "C") bis Stat.0 (Einmündung in die Althaldensleber Straße - L 24) in der Hafenstraße in Haldensleben.			
	Verkehrssicherung während der gesamten Bauzeit an den Arbeitsstellen.			
1.2.10.	StL-Nr. 19.805/105.19.10.91.05 Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Arbeitsstelle*... Freitext ... außer Kraft ges.*... Freitext ... Anordnung n. Unt.*Geb.ü.200b.300Eu. Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan '= BI/17.' Vorhandene Verkehrsschilder außer Kraft setzen wird gesondert vergütet. Für Verkehrsführungsphase '= Vollsperrung Bauabschnitt BA 3 in der Hafenstr. in Haldensleben.' Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuell erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnung über 200,00 Euro bis 300,00 Euro.			
		1,000 Psch		.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.20.	StL-Nr. 19.805/110.10 Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten wie Vorposition Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, in- stand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssi- cherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Ver- kehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.	21,000 d	.....	.....
1.2.30.	StL-Nr. 19.805/120.90.09 Verkehrssich. läng. Dauer abbauen ... Freitext ...*... Freitext ... Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer ab- bauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transpor- table Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet. Nach RSA, Regelplan '= BI/17.' Für Verkehrsführungsphase '= Vollsperrung Bauabschnitt BA 3 in der Hafenstr. in Haldensleben.'	1,000 Psch		.....
	Verkehrssicherung während der gesamten Bauzeit an der Umleitungsstrecke.			
1.2.40.	StL-Nr. 19.805/105.29.10.91.05 Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Umleitungsstrecke*... Freitext ... außer Kraft ges.*... Freitext ... Anordnung n. Unt.*Geb.ü.200b.300Eu. Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Ver- kehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandset- zung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalan- lage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Umleitungsstrecke. Nach RSA, Regelplan '= BI/17.' Vorhandene Verkehrsschilder außer Kraft setzen wird ge- sondert vergütet. Für Verkehrsführungsphase '= Vollsperrung Bauabschnitt BA 3 in der Hafenstr. in Haldensleben mit Umleitung über die Gerikestraße (B 245) in Haldensleben.'			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuell erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnung über 200,00 Euro bis 300,00 Euro.	1,000 Psch		.....
1.2.50.	StL-Nr. 19.805/110.10 Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten wie Vorposition Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.	21,000 d	.....	.....
1.2.60.	Verkehrssich. läng. Dauer abbauen ... Freitext ...*... Freitext ... Verkehrssicherung an Umleitungsstrecke längerer Dauer abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet. Nach RSA, Regelplan '= BI/17.' Für Verkehrsführungsphase '= Vollsperrung Bauabschnitt BA 3 in der Hafenstr. in Haldensleben mit Umleitung über die Gerikestraße (B 245) in Haldensleben.'	1,000 Psch		.....
	VERKEHRSSICHERUNG ALTHALDENSLEBER STRASSE (L 24) Halbseitige Sperrung mit Ampelregelung für Arbeiten an der Einmündung Hafenstraße in die L 24 einschl. Sackgassenreglung in der Kommunalstraße Töberheide. Verkehrssicherung während der gesamten Bauzeit an den Arbeitsstellen.			
1.2.70.	StL-Nr. 19.805/105.19.10.91.05 Verkehrssich. läng. Dauer aufbauen Arbeitsstelle*... Freitext ... außer Kraft ges.*... Freitext ... Anordnung n. Unt.*Geb.ü.200b.300Eu. Verkehrssicherung längerer Dauer einschließlich Ver-			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	kehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (Absperrgeräte, Warnleuchten und Aufstellvorrichtungen) betriebsfertig aufbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung, Betreiben und Abbauen werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung werden gesondert vergütet. Verkehrssicherung an Arbeitsstelle. Nach RSA, Regelplan '= CI/5 nach RSA 21 (Halbseitige Sperrung mit Lichtsignalanlage) Althaldensleber Straße.' Vorhandene Verkehrsschilder außer Kraft setzen wird gesondert vergütet. Für Verkehrsführungsphase '= Halbseitige Sperrung mit Ampelregelung für Arbeiten an der Einmündung Hafenstraße in die L 24 im BA 3 und Sackgassenregelung in der Kommunalstraße Töberheide. Baulänge ca. 30 m / Länge halbseitig gesperrter Bereich ca. 60 m.' Verkehrsrechtliche Anordnung nach Unterlagen des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuell erforderliche Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtliche Anordnung durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnung über 200,00 Euro bis 300,00 Euro.	1,000 Psch		.....
1.2.80.	StL-Nr. 19.805/110.10 Verkehrssich. läng. Dauer vorhalten wie Vorposition Verkehrssicherung längerer Dauer vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle der Verkehrssicherung wird gesondert vergütet. Verkehrssicherung wie in Vorposition beschrieben.	7,000 d	.....	.....
1.2.90.	StL-Nr. 19.805/120.90.09 Verkehrssich. läng. Dauer abbauen ... Freitext ...*... Freitext ... Verkehrssicherung an Arbeitsstellen längerer Dauer abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Vorübergehende Markierung entfernen, transportable Lichtsignalanlage, bauliches Leitelement, mobile Stauwarnanlage, LED-Anzeigetafel und transportable Schutzeinrichtung abbauen werden gesondert vergütet. Nach RSA, Regelplan '= CI/5 nach RSA 21 (Halbseitige Sperrung mit Lichtsignalanlage) Althaldensleber Straße.' Für Verkehrsführungsphase '= Halbseitige Sperrung mit Ampelregelung für Arbeiten an der Einmündung Hafen-			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	straße in die L 24 im BA 3 und Sackgassenregelung in der Kommunalstraße Töberheide. . Baulänge ca. 30 m / Länge halbseitig gesperrter Bereich ca. 60 m.' 1,000 Psch Gilt im gesamten Baufeld.			.....
1.2.100.	Absperrgerät aufstellen Absturzsicherung "Future", 1000x2000 mm. Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Absturzsicherung "Future". Größe 1000x2000 mm. Absturzsicherung aus HDPE, mit reflektierender Folie RA1 oder RA2. Standardausführung in weiß. Ausführung mit angeblasenen Stützen zur Befestigung von Warnleuchten. Ausführung mit Fußplatten.	250,000 St	.....	.....
1.2.110.	Absperrger. oder Warneinr. umsetzen Absturzsicherung "Future". Absperrgerät oder Warneinrichtung umsetzen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Absturzsicherung "Future".	250,000 St	.....	.....
	Bauzaun zum Absichern der geöffneten Grundstücksbereiche während der Bauausführung.			
1.2.120.	Bauzaun auf- und abbauen, Zaunhöhe 2,0 m Bauzaun entsprechend auf Anordnung des AG einschl. der erforderlichen Baueittore standsicher herstellen, während der Bauzeit vorhalten und unterhalten sowie nach Beendigung der Bauzeit entfernen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellung, der Rest nach Entfernen des Bauzaunes vergütet. Zaunhöhe über Gelände 2,0 m. Länge bis 2,50.	50,000 m	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

**1.2.130. Bauzaun umbauen Zaunhöhe 2,0 m
 Stahlgitter-Fertigteile**

Bauzaun abbauen, innerhalb der Baustelle transportieren
 und nach Angabe des AG aufbauen.
 Zaunhöhe über Gelände bis 2,00 m.
 Länge bis 2,50.
 Zaun aus Stahlgitter-Fertigteile.

50,000 m

Gilt für alle Bauabschnitte (BA):

Die Kontrolle der Sperreinrichtung der Vollsperrung des
 Baufeldes ist arbeitstäglich zu Beginn und zum Ende der
 Arbeiten zu kontrollieren und bei Bedarf wieder herzustel-
 len sowie das Ergebnis schriftlich zu dokumentieren. Dies
 ist in die Leistungsposition einzukalkulieren und wird nicht
 separat vergütet.

**1.2.140. StL-Nr. 19.805/705.29
 Kontrolle d. Verkehrss. an Arb.st.
 zweimal täglich*... Freitext ...**

Kontrolle der Verkehrssicherung an Arbeitsstellen
 einschließlich temporärer Verkehrsschilder,
 vorübergehender Markierungen, transportabler Lichtsig-
 nalanlagen, baulicher Leitelemente und transportabler
 Schutzeinrichtungen gem. ZTV-SA durchführen. Die Kon-
 trolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu er-
 fassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel
 sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich
 zu machen. Die Kontrolle der Umleitungsstrecke wird ge-
 sondert vergütet.
 Kontrolle zweimal täglich.
 Dokumentation der Kontrolle 'durch den AN, Erstellung
 der Kontrollberichte durch den AN u. Übergabe an den AG.'

21,000 d

Summe 1.2. Verkehrs- und Baustellensicherung

1.3. Umleitungsführung Vollsperrung BA 3

Umleitungsführung während der Bauarbeiten = Vollsperrung.
 Gilt für den Bauabschnitt (BA):
 BA 3 = Teilabschnitt Hauptfahrbahn ab Stat. 305 (1/2 Ein-
 mündungsbereich Planstraße "C") bis Stat.0 (Einmündung
 in die Althaldensleber Straße - L 24) in der Hafenstraße in
 Haldensleben.

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.10.	Planung und Genehmigung Uml.besch. Planung aller erforderlichen Verkehrsführungen/-sicherung der Umleitungsbeschilderung für die Zeit der gesamten Bauarbeiten. Verkehrsführungen /-sicherung an Umleitungsstrecken. Nach Verkehrskonzept des AG. Für Verkehrsführungsphase '= Im gesamten Baufelde für den Bauabschnitt BA 3: Vollsperrung im Teilabschnitt Hauptfahrbahn ab Stat. 305 (1/2 Einmündungsbereich Planstraße "C") bis Stat.0 (Einmündung in die Althaldensleber Straße - L 24) in der Hafenstraße in Haldensleben und halbseitige Sperrung mit Ampelregelung für die Arbeiten an der Einmündung Hafenstraße in die L 24 mit einer Sackgassenregelung in der Kommunalstraße Töberheide. Die Umleitung erfolgt über die Gerikestr.(B 245) in Haldensleben.' Einsatzzeit '= 21 Tage.'	1,000 Psch		.....
1.3.20.	Standortskizzen anfertigen Uml.besch. Standorte festlegen Skizzen für Standorte und Arten (Schild-Nr.) der Schilder anfertigen. Festlegung der Standorte in der Örtlichkeit mit dem zuständigen Straßenverkehrsamt entsprechend der vom AN einzuholenden verkehrsbehördlichen Anordnung. Für die Umleitungsstrecken in beiden Richtungen.	1,000 Psch		.....
1.3.30.	Verfassen von Pressemitteilungen Verfassen von Pressemitteilungen für regionale Zeitungen in Abstimmung mit dem Auftraggeber und der Straßenverkehrsbehörde vor Beginn der Baumaßnahme für sämtliche Bauabschnitte.	1,000 Psch		.....
1.3.40.	Verkehrsschilder kennzeichnen mittels berührungsfreier Abdeckung und wieder entfernen. Verkehrsschilder verschiedener Art und Größe (einschl. Vorwegweiser) auf Anordnung des AG mittels berührungsfreier Abdeckung außer Kraft setzen und außer Kraft gesetzte Schilder durch Entfernen der Abdeckung wieder gültig machen (Aufhebung der Verkehrssperrung und Umleitung).	20,000 St		.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

1.3.50.	Verkehrsschild aufstellen, Ronde, Dreieck, Rechteck, einschl. Zusatzzeichen Verkehrsschild einschließlich Aufstellvorrichtung nach stat. Erfordernissen aufstellen und beseitigen, sowie vorhalten und ggf. umbauen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrsschild = Ronde, Dreieck, Rechteck, Zusatzzeichen. Größe 2, Folie der Bauart Typ 1.	70,000 St		
---------	---	-----------	-------	-------

1.3.60.	Verkehrsschild aufstellen, Z 458 Planskizze*Retrorreflkt.Type 2 einschl. Aufstellvorrichtung Verkehrsschild aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten und warten. Aufstellvorrichtung nach stat. Erfordernissen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Verkehrsschild '= Schild-Nr. 458: Umleitungsplanskizze, Beschriftung nach Angaben des Straßenverkehrsamtes.' Größe 1. Retroreflektierend mit Folie der Bauart Typ 2. Schild = flach. Aufstellvorrichtung 'für Schild mit Zeichen 458 aus Pfosten mit zwei Querstreben und zwei Stützstreben, Aufstellvorrichtung mit Fußplatte aufstellen. Aufstellhöhe über Verkehrsfläche = 2,20 m.'	6,000 St		
---------	---	----------	-------	-------

Gilt für BA3: Halbseitige Sperrung mit Ampelregelung der Althaldensleber Straße (L 24).
 Lichtsignalanlage (Typ C) für Freihaltung Arbeitsraum im Einmündungsbereich Hafenstraße zur Althaldensleber Straße (2 Stck Ampelanlagen mit Begegnungsverkehr mit 2 Fahrzeugsignalgruppen).
 Abrechnung Vorhaltung, Wartung und Betrieb nach Std = Stücktage!

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.70.	Transp. LSA f. Engst. aufb. u. abb. LSA Typ C*Verbind. Wahl AN Entf. ü.75 bis125 m*Versorg. Wahl AN VTU erstellen Transportable Lichtsignalanlage (LSA) für Engstelle einschließlich Energieversorgung aufbauen, in Betrieb nehmen und abbauen. Vorhalten, Kontrolle, Wartung, Instandsetzung und Betreiben werden gesondert vergütet. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v. H. des Preises werden nach betriebsfertigem Aufbau, der Rest nach Abbau vergütet. LSA Typ C, verkehrsabhängige Steuerung. Verbindung nach Wahl des AN. Entfernung der Signalgeberstandorte über 75,00 m bis 125,00 m. Energieversorgung nach Wahl des AN. Verkehrstechnische Unterlage bestehend aus Signallageplan, Berechnungen, Zwischenzeitenmatrix, Signalzeitenplan erstellen.	2,000 St	.....	.....
1.3.80.	StL-Nr. 21.105/515.01 Transport. Lichtsignalanlage vorh. wie Vorposition Transportable Lichtsignalanlage (LSA) vorhalten, warten, instand setzen und betreiben. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Die Kontrolle wird gesondert vergütet. Transportable LSA wie in Vorposition beschrieben.	14,000 Std	.....	.....
	Gilt für BA3: Halbseitige Sperrung mit Ampelregelung der Althaldensleber Straße (L 24). Lichtsignalanlage (Typ C) für Freihaltung Arbeitsraum im Einmündungsbereich Hafenstraße zur Althaldensleber Straße (2 Stck Ampelanlagen mit Begegnungsverkehr mit 2 Fahrzeugsignalgruppen). .			
1.3.90.	StL-Nr. 21.105/320.11.90.41.01 Längsmarkierung Typ I herstellen durchg. Fb.begr.*Breite 0,12 m ... Freitext ...*mind. P 6 grobstr. Decke*Markierung entf. Längsmarkierung Typ I einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als vorübergehende Markierung herstellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Markierungssystem aus ' = Folie, Farbe gelb.' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	40,000 m	.....	.....
1.3.100.	StL-Nr. 21.105/322.29.04.11 Quermarkierung Typ I herstellen Wartelinie*... Freitext ... mind. P 6*grobstr. Decke Markierung entf. Quermarkierung Typ I als vorübergehende Markierung her- stellen, warten und instand setzen. Vormarkieren. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Wartelinie. Markierungssystem aus ' = Folie, Farbe gelb.' Verkehrsklasse mindestens P 6. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht. Markierung entfernen. Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.	7,000 m	.....	.....
1.3.110.	StL-Nr. 16.105/402.15.02.07.01 Leistungsbereich: 105 Absperrg.o.Warkeinricht. aufstellen Abpsch. 250x2000*Folie Typ 2 5 Strah.eins.rot*Versorg.n.Wahl AN Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und besei- tigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Be- seitigen vergütet. Absperrschranke Größe 250x2000 mm mit Aufstellvorr. Mit retroreflektierender Folie der Bauart Typ 2. Mit 5 Richtstrahlern einseitig, rotes Dauerlicht. Energieversorgung nach Wahl des AN.	3,000 St	.....	.....
1.3.120.	StL-Nr. 16.105/402.15.02.06.01 Leistungsbereich: 105 Absperrg.o.Warkeinricht. aufstellen Abpsch. 250x2000*Folie Typ 2 3 Strah.eins.gelb*Versorg.n.Wahl AN Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und besei- tigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Be- seitigen vergütet. Absperrschranke Größe 250x2000 mm mit Aufstellvorr. Mit retroreflektierender Folie der Bauart Typ 2. Mit 3 Richtstrahlern einseitig, gelbes Dauerlicht. Energieversorgung nach Wahl des AN.	2,000 St	.....	.....
1.3.130.	StL-Nr. 16.105/412.21 Leistungsbereich: 105 Absperrger. oder Warneinr. umsetzen Absperrschranke*Batterie/Akku Absperrgerät oder Warneinrichtung umsetzen. Vorüberge- hende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Absperrschranke. Energieversorgung mit Batterie/Akku	2,000 St	.....	.....
1.3.140.	StL-Nr. 16.105/402.15.02.00.00 Leistungsbereich: 105 Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen Abspsch. 250x2000*Folie Typ 2 Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und besei- tigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Be- seitigen vergütet. Absperrschranke Größe 250x2000 mm mit Aufstellvorr. Mit retroreflektierender Folie der Bauart Typ 2.	3,000 St	.....	.....
1.3.150.	StL-Nr. 16.105/412.20 Leistungsbereich: 105 Absperrger. oder Warneinr. umsetzen Absperrschranke Absperrgerät oder Warneinrichtung umsetzen. Vorüberge- hende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Absperrschranke.	3,000 St	.....	.....
1.3.160.	StL-Nr. 16.105/402.02.02.03.01 Leistungsbereich: 105 Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen Leitbake beidseit*Folie Typ 2 Zweis. Dauerlicht*Versorg.n.Wahl AN Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und besei- tigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Be- seitigen vergütet.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Leitbake Größe 1000x250 mm beidseitig. Mit retroreflektierender Folie der Bauart Typ 2. Mit 1 Richtstrahler zweiseitig, Dauerlicht. Energieversorgung nach Wahl des AN.	15,000 St	.....	.....
1.3.170.	StL-Nr. 16.105/412.19 Leistungsbereich: 105 Absperrger. oder Warneinr. umsetzen Leitbake*... Freitext ... Absperrgerät oder Warneinrichtung umsetzen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Leitbake. Energieversorgung '= nach Wahl des AN.'	15,000 St	.....	.....
1.3.180.	StL-Nr. 16.105/402.02.02.00.00 Leistungsbereich: 105 Absperrg.o.Warneinricht. aufstellen Leitbake beidseit*Folie Typ 2 Absperrgerät oder Warneinrichtung aufstellen und beseitigen, für die Bauzeit vorhalten, warten und betreiben. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. 70 v.H. des Preises werden nach Aufstellen, der Rest nach Beseitigen vergütet. Leitbake Größe 1000x250 mm beidseitig. Mit retroreflektierender Folie der Bauart Typ 2.	15,000 St	.....	.....
1.3.190.	StL-Nr. 16.105/412.10 Leistungsbereich: 105 Absperrger. oder Warneinr. umsetzen Leitbake Absperrgerät oder Warneinrichtung umsetzen. Vorübergehende Sicherungsmaßnahmen durchführen. Leitbake.	15,000 St	.....	.....
	Gilt für Umleitungsstrecke der Vollsperrung im Bauabschnitt (BA): BA 3 = Teilabschnitt Hauptfahrbahn ab Stat. 305 (1/2 Einmündungsbereich Planstraße "C") bis Stat.0 (Einmündung in die Althaldensleber Straße - L 24) in der Hafenstraße in Haldensleben und halbseitige Sperrung mit Ampelregelung für die Arbeiten an der Einmündung Hafenstraße in die L 24 mit einer Sackgassenregelung in der Kommunalstraße Töberheide. Die Umleitung erfolgt über die Gerikestr.(B 245) in Haldensleben.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.3.200.	StL-Nr. 19.805/710.99 Kontrolle d. Verkehrss. a. Uml.str. ... Freitext ...*... Freitext ... Kontrolle der temporären Verkehrsschilder, vorübergehenden Markierungen, transportablen Lichtsignalanlagen, baulichen Leitelemente und transportablen Schutzeinrichtungen auf Umleitungsstrecke gem. ZTV-SA durchführen. Die Kontrolle ist unmittelbar nach deren Durchführung zu erfassen und zu dokumentieren. Arbeits- und Hilfsmittel sind vom AN zu stellen und dem AG jederzeit zugänglich zu machen. Kontrolle '3-mal wöchentlich.' Dokumentation der Kontrolle 'durch den AN, Erstellung der Kontrollberichte durch den AN und Übergabe an den AG.'	21,000 d	.....	.....
Summe 1.3.	Umleitungsführung Vollsperrung ..			.....
1.4.	Provisorische Über-/Zufahrten und Sicherungen Provisorische Grundstückszufahrten und Oberflächen-sicherungsmaßnahmen herstellen und durchführen. Vorhandene Schäden im Fahrbahnbereich und in den Seitenbereichen werden vor Baubeginn durch den AN durch eine Beweissicherung aufgenommen und dokumentiert. Der Aufwand der Unterhaltung der Zufahrten ist einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet. Ausführung in Einzelflächen.			
1.4.10.	Überfahrschutz f. Beton-Borde herst. 5-10cm Kiess. 0/16*Schutz entfernen Überfahrschutz für Bordanlagen (Rund- und Hochborde aus Beton als Übergänge Fahrbahn/Geh-/Radweg) zu Baubeginn an provisorischer Grundstückszufahrt herstellen und während der Bauzeit unterhalten. Schutzschicht aufbringen und mit Schutzplatten nach Wahl des AN vollflächig, verrutschsicher abdecken. Ungeschützte Bordbereiche nicht befahren und belasten. Schutzschicht = 5 bis 10 cm Kiessand 0/16 bzw. Naturstein-Brechkorngemisch 0/32 auf Trennvlies mind. 300 g/m2. Die Schutzeinrichtung (Schutzplatten einschl. Schutzschicht) nach Beendigung der Baumaßnahme zurückbauen und in Eigentum des AN übernehmen.	15,000 m2	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.20.	Schutz f. Geh-/Radweg aus Bet.-Verb.-pfl. herst. Platten n. Wahl AN*Schutz entfernen Schutz gegen Beschädigung und Verschmutzung für Geh-/ Radweg aus Beton-Verb.-pflaster an provisorischer Grund- stückszufahrt zu Baubeginn herstellen und während der Bauzeit unterhalten. Schutzschicht aufbringen und mit Schutzplatten nach Wahl des AN vollflächig, verrutschsicher abdecken. Geschützte Geh-/Radwegbereiche werden mit Schwerlast- lieferverkehr befahren und belastet. Schutzschicht = Trennvlies mind. 300 g/m2. Die Schutzeinrichtung (Schutzplatten einschl. Schutzschicht) nach Beendigung der Baumaßnahme zurückbauen und in Eigentum des AN übernehmen.	20,000 m2	.....	.....
1.4.30.	Provisorische Zufahrten/Baustr. herstellen aus B2-Material, Körnung 0/32, nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aufnehmen. Provisorische Grundstückszufahrten und Baustraßen herstellen. Mineralgemisch B2, gebrochenes Naturgestein, Baustoff- gemisch 0/32, im Bereich von Zufahrten als Anrampung und ungebundene Tragschicht einbauen, verdichten und Befahrbarkeit für die Dauer der Nutzung gewährleisten. . Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'bis 100 Mpa.' Einbaudicke '= über 20 bis 25 cm.' Baustoffgemisch '= B2-Material, gebr. Naturgestein nach ZTV-StB LSBB St 17.' Vor Einbau Mineralgemisch B2 eine Schutzschicht aus Trennvlies mind. 300 g/m2 liefern und einbauen. Trennvlies und Mineralgemisch nach Beendigung der Bauarbeiten wieder aufnehmen, in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	10,000 m3	.....	.....
1.4.40.	StL-Nr. 19.113/827.99.10.00 Asphalttragd. aus AC 16 TD herst. ... Freitext ...*... Freitext ... Bitumen 70/100 Asphalttragdeckschicht aus Asphalttragdeckschichtmisch- gut AC 16 TD herstellen. Anlieferung des Asphaltmisch- guts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen '= an provisorischer Zu-/Überfahrten.' Einbau 'Dicke = 10,0 bis 12,0 cm, Handeinbau, in Teil- flächen.' Bindemittel = 70/100.	10,000 t	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.4.50.	StL-Nr. 19.113/028.90.90.91.03 Asphaltbefestigung aufnehmen ... Freitext ...*... Freitext Freitext ...*Länge max. 25 cm Aufbr. Verw. AN Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche '= an provisorischerZu-/Überfahrten.' Dicke der Asphaltbefestigung '= 10,0 bis 12,0 cm, Asphalttragdeckschicht AC 16 TD.' Gesamtaufbruchtiefe '= 10,0 bis 12,0 cm.' Aufbruchstücke zerkleinern, Kantenlängen höchstens 25 cm. Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	30,000 m2	.....	.....
	Summe 1.4.	Provisorische Über-/Zufahrten ..		.....
1.5.	Hilfsleistungen und Prüfungen			
	ABFALLENTSORGUNG			
1.5.10.	Abfallentsorgung der Anlieger in Abstimmung mit dem AG. Hin- und Rücktransport der Abfallbehälter bzw. Abfallsäcke zu zentralen Sammelpunkten während der Bauarbeiten. Durchführung der Arbeiten auf Grundlage des Ab- fallkalenders 2025 zugeordnet nach Abfallarten (u.a. Graue, Braune, Blaue u. Gelbe Tonne) in Abstimmung mit dem AG und den Entsorgungs- betrieben. Entsprechende Einrichtung von Sammelpunkten. Transport von Abfallsäcken, Abfallgroßbehältern, Abfallcontainern und Abfalltonnen.	1,000 psch		.....
	ABFALLENTSORGUNG			
1.5.20.	Bohrkerne für Kontrollprüfg. entnehmen Bohrkerne für Kontrollprüfungen nach Angabe des AG entnehmen, die Proben versandfertig verpacken und dem AG übergeben. Entnahme aus bituminoesen Schichten. Kern-Durchmesser 15 cm.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bohrtiefe ca. 10 cm. Bohrlöcher mit bituminösem Material verfüllen. Material verdichten.	3,000 St	.....	.....
	DECKENSCHLUSS BOHRKERNENTNAHMESTELLEN Einzelflächen			
1.5.30.	StL-Nr. 19.113/008.10.90.11.10 Asphalt feinfräsen ADS*... Freitext ... Fahrbahn*Breite bis 30 cm Fräsasph. verw. Asphalt feinfräsen und Fräsgut aufnehmen. Asphaltdeckschicht. Frästiefe '= bis 4 cm.' Fläche = Fahrbahn. Breite der Fläche bis 30 cm. Fräsasphalt der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1,000 m2	.....	.....
1.5.40.	StL-Nr. 19.113/058.10.20 Unterlage reinigen Asphaltbefestig.*Einzelflächen Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = Asphaltbefestigung. Nicht zusammenhängende Teilflächen.	1,000 m2	.....	.....
1.5.50.	StL-Nr. 19.113/607.32.30.01 Asphaltdecksch. aus MA 11 S herst. Bk10 + Bk3,2*Dicke 4,0 cm Bit.25/55-55A+vvZ*Handeinbau Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen. Einbaubreiten nach Unterlagen des AG. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk10 und Bk3,2. Einbaudicke = 4,0 cm einschließlich eingedrückter Ab- streukörnung. Bindemittel = 25/55-55 A mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Bindemittel 25/55-55 A. Einbau von Hand	1,000 m2	.....	.....
	Einzellängen			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.5.60.	StL-Nr. 19.113/917.13.51.01 Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst. Anschl. ADS*Anschl.längs+quer Schichtd. 4 cm*bis 20 m Breite 10 mm Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Längs- und Querruge. Dicke der Asphalttschicht = 4 cm. Einzellängen bis 20,00 m. Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.	3,000 m	.....	.....
	Einzelflächen			
1.5.70.	StL-Nr. 19.113/667.13.00.01 Gussasphaltoberfläche bearbeiten maschin. abstr.*Verfahren B 2/3 ungeb. verwert. Oberfläche der Gussasphaltschicht bearbeiten. Grobe Gesteinskörnung, leicht bituminiert, auf die noch heiße Oberfläche maschinell aufbringen. Verfahren B, mit Lieferkörnung 2/3. Erkalte Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt abkehren und nicht gebundene und gelöste Abstreukörnungen der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	1,000 m2	.....	.....
	DOKUMENTATION MARKIERUNG			
1.5.80.	Fotodokumentation Markierung 2-fach erstellen, dem AG auf CD-ROM übergeben Fotodokumentation über die vorhandene Markierung im Bereich des gesamten Baufeldes aufnehmen. Fotodokumentation 2-fach erstellen. Beschreibung der Fotos mit Datum, Stationierung, sowie unter Angabe des Ortes und der Art der Markierung mit zugehörigen Bilddateien in Textdatei bzw. als Bildanlage für die Aufmassblätter erfassen und dem AG auf CD-ROM übergeben.	1,000 Psch		.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.5.90.	Aufmaß Markierung anfertigen Bereich des 3. Bauabschnittes einschl. Einmündungen Aufmaß der vorhandenen Markierung im geplanten Bau- feld der Kommunalstraße Hafenstraße für alle Bauabschnitte an- fertigen: BA 3 = Teilabschnitt Hauptfahrbahn ab Stat. 305 (1/2 Ein- mündungsbereich Planstraße "C") bis Stat.0 (Einmündung in die Althaldensleber Straße - L 24) in der Hafenstraße in Haldensleben. Das Aufmaß wird Grundlage der neu aufzubringenden Mar- kierung nach Beendigung der Straßenbauarbeiten. Alle erforderlichen Nebenarbeiten ausführen.	1,000 Psch		.....
	PRÜFUNGEN In Flächen mit Tragfähigkeitsschäden.			
1.5.100.	Dynamischer Plattendruckversuch Dynamischen Plattendruckversuch auf Anweisung des AG im Baustellenbereich auf Planumsfläche durchführen. Durchführung nach techn. Prüfvorschrift für Boden und Fels im Straßenbau (TP BF-StB Teil B 8.3). Einschließlich Darstellung und Auswertung der Messergebnisse. Protokoll an AG übergeben. Die dynamischen Plattendruckversuche ersetzen nicht die Eigenüberwachung!	2,000 St	.....	.....
1.5.110.	Statischer Plattendruckversuch Frostschutzschicht Plattendruckversuch nach DIN 18134 auf verdichteter Frostschutzschicht durchführen als Kontrollprüfung, einschließlich Bereitstellung sämtlicher Geräte und Fahrzeuge als Gegengewicht. Einschließlich Darstellung und Auswertung der Messergebnisse. Protokoll an AG übergeben. Durchführung auf Anweisung des AG	1,000 St	.....	.....
1.5.120.	Statischer Plattendruckversuch Schottertragschicht Plattendruckversuch nach DIN 18134 auf verdichteter Schottertragschicht durchführen als Kontrollprüfung, einschließlich Bereitstellung sämtlicher Geräte und Fahrzeuge als Gegengewicht. Einschließlich Darstellung und Auswertung der			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Messergebnisse. Protokoll an AG übergeben. Durchführung auf Anweisung des AG	1,000 St	.....	.....
	Summe 1.5.	Hilfsleistungen und Prüfungen		.....
1.6.	Stundenlohnarbeiten Bau			
1.6.10.	*** Bedarfsposition mit GB StL-Nr. 86.101/910.01 Verrechnungssatz fuer Arbeitskraft Poliere Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskraefte auf Anordnung des AG ausfuehren. Der Verrechnungssatz fuer die jeweilige Arbeitskraft umfasst saemtliche Aufwendungen, insbesondere den tat- saechlichen Lohn einschliesslich vermoegenswirksamer Leistungen mit den Zuschlaegen fuer Gemeinkosten (Sozialkassenbeitraege, Winterbauumlage und dgl.), sowie Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten und Zuschlaege fuer Ueberstunden. Zuschlaege fuer Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden gesondert verguetet. Poliere, Schachtmeister oder dgl.	1,000 h	.....	.....
1.6.20.	*** Bedarfsposition mit GB StL-Nr. 86.101/910.07 Verrechnungssatz fuer Arbeitskraft Geh. BFA (IV) Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskraefte auf Anordnung des AG ausfuehren. Der Verrechnungssatz fuer die jeweilige Arbeitskraft umfasst saemtliche Aufwendungen, insbesondere den tat- saechlichen Lohn einschliesslich vermoegenswirksamer Leistungen mit den Zuschlaegen fuer Gemeinkosten (Sozialkassenbeitraege, Winterbauumlage und dgl.), sowie Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten und Zuschlaege fuer Ueberstunden. Zuschlaege fuer Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden gesondert verguetet. Gehobene Baufacharbeiter (Berufsgruppe IV).	1,000 h	.....	.....
1.6.30.	*** Bedarfsposition mit GB StL-Nr. 86.101/910.11 Verrechnungssatz fuer Arbeitskraft Bauwerker (VII) Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskraefte auf Anordnung des AG ausfuehren. Der Verrechnungssatz fuer die jeweilige Arbeitskraft			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	umfasst saemtliche Aufwendungen, insbesondere den tatsaechlichen Lohn einschliesslich vermoegenswirksamer Leistungen mit den Zuschlaegen fuer Gemeinkosten (Sozialkassenbeitraege, Winterbauumlage und dgl.), sowie Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten und Zuschlaege fuer Ueberstunden. Zuschlaege fuer Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden gesondert verguetet. Bauwerker (Berufsgruppe VII).	1,000 h	.....	.....
1.6.40.	*** Bedarfsposition mit GB Verrechnungssatz fuer LKW LKW-Kipper 5 t LKW Stundenlohnarbeiten durch Lastkraftwagen auf Anordnung des AG ausfuehren. Der Verrechnungssatz fuer den jeweiligen LKW umfasst saemtliche Aufwendungen fuer den Einsatz des LKW, insbesondere Geraetevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie saemtliche Zuschlaege einschliesslich der Kosten fuer den Fahrer. Der Verrechnungssatz gilt fuer das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Fahrzeug. Verguetet werden die tatsaechlich geleisteten Arbeitsstunden nach der tatsaechlichen Nutzlast des jeweiligen LKW (ohne Erhoehung der Nutzlaststufe fuer Sonderfahrzeuge). LKW-Kipper, ca. 5 t Nutzlast.	1,000 h	.....	.....
1.6.50.	*** Bedarfsposition mit GB StL-Nr. 86.101/915.02 Verrechnungssatz fuer Baugeraet Bagger 0,4-1,0 m3 Stundenlohnarbeiten durch Baugeraete auf Anordnung des AG ausfuehren. Der Verrechnungssatz fuer das jeweilige Geraet umfasst saemtliche Aufwendungen fuer den Einsatz, insbesondere Geraetevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie saemtliche Zuschlaege einschliesslich der Kosten fuer das Bedienungspersonal. Der Verrechnungssatz gilt fuer das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugeraet. Verguetet werden die tatsaechlich geleisteten Arbeitsstunden. Bagger ueber 0,4 bis 1,0 m3.	1,000 h	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.6.60.	*** Bedarfsposition mit GB StL-Nr. 86.101/915.14 Verrechnungssatz fuer Baugeraet Frontl.L 45-75 kW Stundenlohnarbeiten durch Baugeraete auf Anordnung des AG ausfuehren. Der Verrechnungssatz fuer das jeweilige Geraet umfasst saemtliche Aufwendungen fuer den Einsatz, insbesondere Geraetevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie saemtliche Zuschlaege einschliesslich der Kosten fuer das Bedienungspersonal. Der Verrechnungssatz gilt fuer das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugeraet. Verguetet werden die tatsaechlich geleisteten Arbeitsstunden. Frontlader, luftbereift ueber 45 bis 75 kW.	1,000 h	.....	.....
	Summe 1.6. Stundenlohnarbeiten Bau			.....
1.7.	Vorarbeiten und Bankette Bereiche der Bankette, Einzelflaechen			
1.7.10.	Vegetationsflaeche maehen Bankettbereiche, Maehgut entsorgen. Vegetationsflaeche vor Beginn der Bauarbeiten maehen. Flaeche = Bankettbereiche. Mittlere Breite = 0,50 bis 1,00 m. Maehgut der Verwertung nach Wahl des AN zufuehren.	300,000 m2	.....	.....
1.7.20.	Bankett vor Fraesarbeiten abschieben Dicke ü. 10-20 cm*Breite = 0,50-1,00 m, Mat. vor Ort andecken Bankettbereiche vor Beginn der Fraesarbeiten abschieben. Fahrbahnkante freilegen. Anfallendes Material verteilen und profilieren. Material = Bankettschotter. Dicke Abtrag über 10 bis 20 cm, Breite = 0,50 bis 1,00 m. Material vor Ort belassen, nach Fertigstellung der Asphaltarbeiten wieder profilgerecht andecken. Zulieferung von Schotterrasen wird gesondert verguetet.	370,000 m	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.7.30.	Bankett durchfräsen u. anarbeiten Dicke ü. 5-10 cm*Mi..Breite = 1,50 m, Verd, Ev2 min.70 Mpa*Rasensaat Bankett durchfräsen und anarbeiten. Vorhandenes Bankett mittels durchfräsen profilgerecht aufarbeiten. Zur Anpassung an neue Fahrbahnkante. Erschwernisse durch Einbauten werden nicht gesondert vergütet. Mittlere Breite = bis 1,50 m. Dicke über 5 bis 10 cm. Querneigung 12 v.H. am tiefliegenden und 6 v.H. am hochliegenden Fahrbahnrand herstellen. Einbau 3 cm unter Fahrbahnrand, Verdichtung Ev2 = min. 70 MPa. Saatgut RSM Schotterrasen (Mischungsverhältnis: 70 v.H. Gräser, 30 v.H. Kräuter) aufbringen und einarbeiten.	370,000 m	.....	.....
1.7.40.	Baustoffgemisch für Bankett liefern Baustoffgemisch für Bankettanpassung nach Asphalteinbau liefern. Baustoff '= Schotterrasen als Gemisch aus grober Gesteinskörnung 2/32, Kategorie C 90/3 und Oberboden, Mischungsverhältnis 85:15.'	65,000 t	.....	.....
1.7.50.	Baustoffgemisch für Bankettanpassung liefern Baustoffgemisch für Bankettanpassung (Teilflächen) nach Asphalteinbau liefern, einbauen und verdichten. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul 'bis 100 Mpa.' Einbaudicke '= über 15 bis 20 cm.' Baustoff '= B2-Material, gebr. Naturgestein nach ZTV-StB LSBB.'	20,000 m3	.....	.....
Summe 1.7.	Vorarbeiten und Bankette			.....
Summe 1.	Allgemeines			.....
2.	Straßenbauarbeiten - freie Strecke			
2.1.	Erschwernisse			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einzelflächen mit Tragfähigkeitsschäden			
2.1.10.	StL-Nr. 19.113/078.14.02 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. gesamt*A.tragschicht Schächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphalttragschichten. Asphalttragschicht. Schächte.	3,000 St	.....	.....
	Einzelflächen mit Tragfähigkeitsschäden			
2.1.20.	StL-Nr. 19.113/078.12.02 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. gesamt*A.binderschicht Schächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphalttragschichten. Asphaltbinderschicht. Schächte.	3,000 St	.....	.....
	Gilt im Bauabschnitt (BA): BA 3 = Teilabschnitt Hauptfahrbahn ab Stat. 305 (1/2 Einmündungsbereich Planstraße "C") bis Stat. 18 (vor Einmündung in die Althaldensleber Straße - L 24) in der Hafenstr. in Haldensleben.			
2.1.30.	StL-Nr. 19.113/078.11.02 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. gesamt*A.deckschicht Schächte Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphalttragschichten. Asphaltdeckschicht. Schächte.	11,000 St	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

2.1.40.	StL-Nr. 21.113/078.11.01 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. gesamt*A.deckschicht Hydranten+Schieb Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphaltdeckschicht. Hydranten und Schieberkappen.	2,000 St		
---------	---	----------	-------	-------

Einzelflächen mit Tragfähigkeitsschäden

2.1.50.	StL-Nr. 19.113/083.14.01 Erschwernis infolge Einfassungen Erschwer. gesamt*A.tragschicht Einfassung Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahrbahnübergängen. Erschwernis beim Fräsen oder Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphalttragschicht. Einfassung.	30,000 m		
---------	---	----------	-------	-------

Einzelflächen mit Tragfähigkeitsschäden

2.1.60.	StL-Nr. 19.113/083.12.01 Erschwernis infolge Einfassungen Erschwer. gesamt*A.binderschicht Einfassung Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahrbahnübergängen. Erschwernis beim Fräsen oder Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphaltbinderschicht. Einfassung.	30,000 m		
---------	---	----------	-------	-------

Gilt im Bauabschnitt (BA):
 BA 3 = Teilabschnitt Hauptfahrbahn ab Stat. 305 (1/2 Einmündungsbereich Planstraße "C") bis Stat.18 (vor Einmündung in die Althaldensleber Straße - L 24) in der Hafenstr. in Haldensleben.

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.1.70.	StL-Nr. 19.113/083.11.01 Erschwernis infolge Einfassungen Erschwer. gesamt*A.deckschicht Einfassung Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahr- bahnübergängen. Erschwernis beim Fräsen oder Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphalt-schich- ten. Asphaltdeckschicht. Einfassung.	30,000 m	.....	.....
Summe 2.1.	Erschwernisse			.....
2.2.	Reparatur an Bordanlagen BA 3 RÜCKBAU / REPARATUR BORDANLAGE STADT HDL Im Bau-feld der Fahrbahn befinden sich Bordanlagen aus Betonstein mit örtlichen Schadstellen, Absackungen und Abplatzungen. Rückbau defekter Bordanlagen und Erneuerung schad- hafter Bereiche in Einzellägen/Einzelsteine. Reparaturstellen in Geraden und Radien. Rundborde RB 150x220 und Hochborde HB 150x300 im Bestand. Die Sanierungsarbeiten erfolgen in Teillängen im Bau- abschnitt BA 3 nach Vorgaben des AG.			
2.2.10.	StL-Nr. 23.115/031.95.02.00 Bordstein aufnehmen. ... Freitext ...*Fund.ü10-20/R-St. alles Verw. AN Bordstein aufnehmen. Bordstein 'aus Beton (Hoch- und Rundbordsteine, Abmessungen ca. 15 x 30 cm, am Fahrbahnrand der Hafenstraße und in Einmündungsbereichen. In Einzellängen bzw. als Einzelbordsteine..' Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, und Rückenstütze aus Beton aufbrechen. Sämtliche Steine und übriges Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten.	5,000 m	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.2.20.	StL-Nr. 23.115/306.11.31 Fundamentgraben herstellen SoB*F-Breite bis 30cm Tiefe ü. 20-30 cm*ü. Aush. Verw. AN Fundamentgraben für Einfassung, Streifen, Rinnen herstellen. Vorhandene Schichten profilgerecht lösen und seitlich lagern. Arbeitsraum nach Setzen der Borde bzw. Herstellen der Einfassung, Streifen, Rinnen verfüllen und verdichten. Vorhandene Schicht = Schicht ohne Bindemittel. Fundamentbreite bis 30 cm. Grabentiefe über 20 bis 30 cm. Überschüssigen Aushub nach Wahl des AN verwerten.	5,000 m	.....	.....
2.2.30.	StL-Nr. 23.115/311.03.00.09.99 Bordstein aus Beton setzen BSt. HB 15x30 cm*... Freitext Freitext ...*... Freitext ... Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein = HB 15 x 30 cm. Bordstein '= Einzelsteine in Geraden und Radian.' Rückenstütze 'aus Beton C20/25 bis 15 cm unter OF Bordstein, 15 cm breit, herstellen.' Fundamentbeton '= C20/25, 20 cm dick herstellen.'	3,000 m	.....	.....
2.2.40.	StL-Nr. 23.115/311.10.00.09.99 Bordstein aus Beton setzen BSt. RB 15x22 cm*... Freitext Freitext ...*... Freitext ... Bordstein aus Beton setzen. Breite der Rückenstütze mind. 15 cm. Bordstein = RB 15 x 22 cm. Bordstein '= Einzelsteine in Geraden und Radian.' Rückenstütze 'aus Beton C20/25 bis 15 cm unter OF Bordstein, 15 cm breit, herstellen.' Fundamentbeton '= C20/25, 20 cm dick herstellen.'	2,000 m	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.2.50.	StL-Nr. 23.115/326.11.99 Bordstein trennen HBSt. 18/30-15/22*BSt.nassschneiden ... Freitext ... Bordstein auf Passmaß trennen. Bordstein aus Beton ca. 18/30 bis 15/22 cm. Bordstein trennen durch Nassschneiden. Bordstein 'quer und auf Gehung trennen.' OBERFLÄCHEN-ANPASSUNGEN IM BAUFELD in Schadstellen hinter Bord-Regulierungsarbeiten. Bituminöse Oberflächen in Geh-/Radbahn.	3,000 St	.....	.....
2.2.60.	StL-Nr. 21.113/038.91.09 Asphaltbefestigung trennen ... Freitext ...*schneiden ... Freitext ... Asphaltbefestigung geradlinig trennen. Bereich '= Aufbruchbereiche längs und quer zur bituminösen Geh-/Radbahn.' Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung '= Asphaltdeck- und Asphalttragschicht mit Gesamtdicke = über 12,0 bis 14,0 cm.' 5,000 m	5,000 m	.....	.....
2.2.70.	StL-Nr. 21.113/028.50.90.90.03 Asphaltbefestigung aufnehmen Rad- und Gehwege*... Freitext Freitext ...*Aufbr. Verw. AN Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche = Rad- und Gehwege. Dicke der Asphaltbefestigung '= Asphaltdeck- und Asphalttragschicht mit Gesamtdicke = über 12,0 bis 14,0 cm.' Gesamtaufbruchtiefe 'bis 14,0 cm.' Aufbruchgut nach Wahl des AN verwerten. 5,000 m2	5,000 m2	.....	.....
2.2.80.	StL-Nr. 21.113/123.99.10.09 Asphalttragsch. aus AC 22 T S herst ... Freitext ...*... Freitext ... Bitumen 50/70*... Freitext ... Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen '= Geh-/Radbahnen.' Einbau 'Dicke = über 10 bis 12 cm.'			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bindemittel = 50/70. Einbau 'von Hand in Einzelflächen bis ca. 10 m², in Aufbruchbereichen der Geh-/Radbahn.'	1,000 t	.....	.....
2.2.90.	StL-Nr. 21.113/617.93.10.11 Asphaltdecksch. aus MA 8 S herst. ... Freitext ...*Dicke 3,5 cm Bitumen 20/30+vvZ*ohne Asph.Granul. Handeinbau Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 8 S herstellen. Einbaubreiten nach Unterlagen des AG. In Verkehrsflächen '= Geh-/Radbahnen.' Einbaudicke = 3,5 cm einschl. eingedrückter Abstreukör- nung. Bindemittel = 20/30 mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Binde- mittel 20/30. Gussasphalt ohne Verwendung von Asphaltgranulat. Einbau von Hand.	5,000 m2	.....	.....
2.2.100.	StL-Nr. 21.113/917.13.41.01 Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst. Anschl. ADS*Anschl.längs+quer Schichtd. 3,5 cm*bis 20 m Breite 10 mm Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfu- genband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetra- genem Voranstrichmittel herstellen. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Längs- und Quertuge. Dicke der Asphalttschicht = 3,5 cm. Einzellängen bis 20,00 m. Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.	5,000 m	.....	.....
2.2.110.	StL-Nr. 21.113/667.53.19.01 Gussasphaltoberfläche bearbeiten abstreuen*Verfahren B 2/3 PSV (51)*... Freitext ... ungeb. verwert. Oberfläche der Gussasphaltschicht bearbeiten. Grobe Gesteinskörnung auf die noch heiße Oberfläche aufbringen. Verfahren B, mit Lieferkörnung 2/3. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie PSV angegeben (51). Gesteinskörnung '= Abstreumenge 6 bis 10 kg/m2'			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Erkaltete Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt abkehren und nicht gebundene und gelöste Abstreukörnungen nach Wahl des AN verwerten.	5,000 m2	.....	.....
	MÖRTELSANIERUNG BORDANLAGE STADT HDL Im Bau Feld der Fahrbahn befinden sich Bordanlagen aus Betonstein mit örtlichen Schadstellen und Abplatzungen. Reparaturstellen in Geraden und Radien. Rundborde RB 150x220 und Hochborde HB 150x300 im Bestand. Die Sanierungsarbeiten erfolgen in Teillängen des Bauabschnittes BA3 nach Vorgaben des AG.			
2.2.120.	Sanierung von Straßenbordsteinen Zweikomponenten-Mörtelsanierung Sanierung von Straßenbordsteinen: - Straßenbordstein (Rundbord und Hochbord) abklopfen und untersuchen. Bordfläche abklopfen, Schadstellen kennzeichnen Abklopfen der gesamten Bordfläche mit einem Hammer sowie visuelles Untersuchen auf Schadstellen. Markieren dieser Stellen mit wetterfester Farbe. - Abbruch loser/ schadhafter Teile Abbruch loser/ schadhafter Teile. Reinigen der Betonflächen mit Stahlbürste, um oberflächennahen Schmutz zu entfernen. Abgelöstes Material wird Eigentum des AN und ist umweltgerecht nach den Bestimmungen des Gesetzgebers zu entsorgen. Durch Abtrag der beschädigten Oberfläche sollte der Altbeton sichtbar sein und eine Oberflächenzugfestigkeit von 1,5 N/mm² erzielt werden. - Benetzen der Fläche Aufbringen einer farblosen, wasserdampfdurchlässigen, die Poren schließende, Saugfähigkeit aufhebende und lösemittelhaltige Grundierung auf den vorbereiteten Untergrund. Material: Cetox EP- Grund - Beschichten Aufbringen einer Beschichtung aus einem verschleißfesten, rissüberbrückenden, tausalzbeständigen, rutschsicheren, chemisch und mechanisch belastbaren, zweikomponentigen Cetox EP- Mörtel Farbton: Standardfarbton Schichtdicke: ab Fahrbahnoberkante Verbrauch: 1,6 kg/ lfdm je cm Schichtdicke			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Durch Handarbeit sind Farbabweichungen sowie Kellenschläge nicht auszuschließen. Angebot Material'' vom Bieter einzutragen Angebot Lieferant '' vom Bieter einzutragen	20,000 m	.....	.....
	Summe 2.2. Reparatur an Bordanlagen BA 3			.....
2.3.	Vorbereitende Maßnahmen Gilt im Bauabschnitt (BA): BA 3 = Teilabschnitt Hauptfahrbahn ab Stat. 305 (1/2 Ein- mündungsbereich Planstraße "C") bis Stat.18 (vor Einmün- dung in die Althaldensleber Straße - L 24) in der Hafenstr. in Haldensleben. Die Ausführung der Fräsarbeiten der Asphaltdecke mit Fahr- bahnmarkierung erfolgt unter Aufrechterhaltung des Anlieger- verkehrs.			
2.3.10.	StL-Nr. 19.113/038.21.02 Asphaltbefestigung trennen Anbauber. quer*schneiden Dicke ü. 3-6 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. im Anbaubereich quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm.	30,000 m	.....	.....
	Nahtausbildung im Bereich der im Bestand vorhandenen Grundstückszufahrten und Straßeneinmündungen.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.3.20.	StL-Nr. 19.113/038.11.02 Asphaltbefestigung trennen Anbauber. längs*schneiden Dicke ü. 3-6 cm Asphaltbefestigung geradlinig trennen. im Anbaubereich längs zur Fahrbahnachse Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung über 3 bis 6 cm.	230,000 m	.....	.....
	Für diese Position ist die Aufklärung des Einheitspreises im EFB Preis 2 anzugeben.			
2.3.30.	StL-Nr. 19.113/005.12.90.10.10 Asphalt fräsen ADS*Asphaltbeton*... Freitext ... Fahrbahn*Fräsasph. verw. Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton. Frästiefe '= 4 cm.' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	2.200,000 m2	.....	.....
	Gefräste Flächen sind vor der Ausführung weiterer Arbeiten zunächst mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine mit normaler Kehr-Saugausrüstung zu säubern, Gesamtfläche BA 3 (freie Strecke) mit Einzelflächen.			
2.3.40.	StL-Nr. 19.113/058.31.11 Unterlage reinigen gefr. Asphalt*lose Teile aufn. zus. Flächen*selb.aufn.Kehrm. Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Zusammenhängende Teilflächen. Selbstaufnehmende Kehrmaschine.	2.200,000 m2	.....	.....
Summe 2.3.		Vorbereitende Maßnahmen		.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.4.	Flächen mit Tragfähigkeitsschäden Einzellängen bei Tragfähigkeitsschäden in Bauabschnitten BA 3.			
2.4.10.	StL-Nr. 19.113/038.31.09 Leistungsbereich: 113 Asphaltbefestigung trennen Einzelfl.*schneiden ... Freitext ... Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbachnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung '= über 18 bis 20 cm.'	70,000 m	.....	.....
	Einzelflächen mit Tragfähigkeitsschäden im Bauabschnitt BA 3.			
2.4.20.	StL-Nr. 19.113/028.99.90.90.03 Leistungsbereich: 113 Asphaltbefestigung aufnehmen ... Freitext ... * ... Freitext Freitext ... * ... Freitext ... Aufbr. Verw. AN Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen. Fläche '= Fahrbach, Einzelflächen in Bereichen mit Tragfähigkeitsschäden.' Einschließlich Unterlage '= Tragschichten ohne Binde- mittel.' Dicke der Asphaltbefestigung '= über 18 bis 20 cm.' Gesamtaufbruchtiefe '= über 60 bis 70 cm.' Aufbruchgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	200,000 m2	.....	.....
	Einzelflächen BA 3.			
2.4.30.	StL-Nr. 17.806/249.99 Leistungsbereich: 106 Planum herstellen ... Freitext ... Planum herstellen nach Unterlagen des AG. Verformungsmodul '= 45 MPa.'	200,000 m2	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einzelflächen BA 3.			
2.4.40.	Boden verdichten Bereiche mit Tragfähigkeits- schäden. Boden verdichten. Bereiche mit Tragfähigkeitsschäden.	200,000 m2	.....	.....
	Einzelflächen BA 3.			
2.4.50.	StL-Nr. 16.112/108.12.09.99.01 Frostschuttschicht herstellen Bk1,0 bis Bk100*0/32 ... Freitext ...*... Freitext Freitext ...*Abrechng. Auftrag Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,0 bis Bk100. Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul '= Ev2 auf der Oberfläche mind. 120 MPa.' Einbaudicke '= ca. 35 cm.' Baustoffgemisch '= B2-Material, gebr. Naturgestein nach ZTV-StB LSBB.' Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.	70,000 m3	.....	.....
	Einzelflächen BA 3.			
2.4.60.	StL-Nr. 16.112/219.11.91.90 Schottertragschicht herstellen Bk1,0 bis Bk100*0/32 ... Freitext ...*Dicke 15 cm ... Freitext ... Schottertragschicht herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,0 bis Bk100. Baustoffgemisch 0/32. Verdichtungsgrad/Verformungsmodul '= Ev2 auf der Oberfläche mind. 150 MPa.' Einbaudicke = 15 cm. Baustoffgemisch '= B1-Material, gebr. Naturgestein nach ZTV-StB LSBB.'	200,000 m2	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Einzelflächen BA 3.

Für diese Position ist die Aufklärung des Einheitspreises im EFB Preis 2 anzugeben.

2.4.70. StL-Nr. 21.113/113.42.19.01
 Leistungsbereich: 113
Asphalttragsch. aus AC 32 T S herst
Bk3,2*Schadstellen
Bitumen 50/70*... Freitext ...
mit Beschicker
 Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2. Einbau in Schadstellen. Bindemittel = 50/70. Fremdfüller '= Mischfüller Kategorie KA 20.' Einbau mit Beschicker.

60,000 t

2.4.80. **Zul. Asphalttragschicht aus AC 32 T S herst.,**
Zulage Handeinbau
 Asphalttragschicht aus Asphaltbeton für Asphalttragschichten AC 32 T S herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2. Einbaudicke 12 cm. Bindemittel 50/70. Einbau in Kleinflächen, Zwickeln und Streifen. Die Aufwendungen für den Handeinbau sind in den EP als Zulage einzurechnen.

100,000 m2

Einzellängen BA 3.

2.4.90. StL-Nr. 21.113/907.33.01.06
 Leistungsbereich: 113
Naht in Asphalttschicht herst.
Naht ATS*Längs-/Quernaht
PmB heiß*Dicke ü.11-14 cm
 Naht in Asphalttschicht herstellen. Naht in Asphalttragschicht. Längs- und Quernaht. Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen, Menge 50 g/m je cm Schichtdicke. Dicke der Schicht über 11,0 bis 14,0 cm.	70,000 m	.....	.....
	Einzelflächen BA 3.			
2.4.100.	StL-Nr. 19.113/063.11.11.92 Leistungsbereich: 113 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2*Asphalt frisch Rampenspritzgerät*C60BP4-S ... Freitext ...*vor A.bindersch. Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge '= 250 bis 350 g/m2.' Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	200,000 m2	.....	.....
	Einzelflächen BA 3			
	<i>Für diese Position ist die Aufklärung des Einheitspreises im EFB Preis 2 anzugeben.</i>			
2.4.110.	StL-Nr. 19.113/219.44.11.19.01 Leistungsbereich: 113 Asphaltbindersch.a. AC 16 B S herst Bk3,2*Dicke 6 cm*Bitumen 25/55-55A Kategorie C 100/0*Gestein SZ 18 ... Freitext ...*mit Beschicker Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2. Einbaudicke = 6 cm. Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18. Fremdfüller '= Mischfüller Kategorie KA 20.' Einbau mit Beschicker.	200,000 m2	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.4.120.	Zul. Asphaltbinderschicht aus AC 16 B S herst., Zulage Handeinbau Asphalttragschicht aus Asphaltbeton für Asphalt- tragschichten AC 16 B S herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2. Einbaudicke 6 cm. Bindemittel 25/55-55 A. Einbau in Kleinflächen, Zwickeln und Streifen. Die Aufwendungen für den Handeinbau sind in den EP als Zulage einzurechnen.	100,000 m2	.....	.....
	Einzellängen BA 3.			
2.4.130.	StL-Nr. 19.113/907.23.01.03 Leistungsbereich: 113 Naht in Asphalttschicht herst. Naht ABS*Längs-/Quernaht PmB heiß*Dicke ü.4,5-7,5cm Naht in Asphalttschicht herstellen. Naht in Asphaltbinderschicht. Längs- und Quernaht. Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen, Menge 50 g/m je cm Schichtdicke. Dicke der Schicht über 4,5 bis 7,5 cm.	70,000 m	.....	.....
	Einbau der Asphalteinlage/-bewehrung. In Teil-/Kleinflächen mit tiefliegenden Riss- bereichen und in Einzelschadstellen im Bauabschnitt BA 3.			
2.4.140.	StL-Nr. 23.113/063.12.09.99 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2*Asphalt geätzt ... Freitext ...*... Freitext Freitext ... Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, geätzt. Bindemittel '= Bitumenemulsion C 70 BP 4-OB gemäss Tabelle 5 der TL BE-StB 07 mit Ring und Kugel: Klasse 4 (. 43 < 50 C), Elastische Rückstellung: Klasse 2 - 3			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

(30 < 40 %).'
 Bindemittelmenge '= 2,0 kg/m².'
 Vor Einbau 'der Asphalteinlage/-bewehrung.'

40,000 m2

2.4.150.

Asphalteinlage einbauen

Asphalteinlage einbauen.
 Liefern und Verlegen der Asphalteinlage als strukturell bewehrendes und spannungsabbauendes System mit abdichtender Funktion (siehe Hinweise in der Baubeschreibung).
 - Vor dem Anspritzen der Unterlage und der Verlegung der Asphalteinlage ist die Fläche abzunehmen
 - Verlegung durch geschultes Fachpersonal gemäß FGSV-Arbeitspapier Nr. 770 (Verwendung von Vliesstoffen, Gittern und Verbundstoffen im Asphaltstraßenbau, Ausgabe 2013)
 - Asphalteinlage auf vorbereiteter, angespritzter Unterlage ausrichten und faltenfrei in die frische Bitumenemulsion verlegen
 - Die Anzahl der Querüberlappungen (Rollenbreiten) ist auf ein Minimum zu reduzieren
 - Querüberlappungen 10-15 cm, Längsüberlappungen 20-30 cm
 - Die Asphalteinlage darf erst nach dem vollständigen Brechen der Bitumenemulsion überbaut werden
 - Mindestüberbauung: 6 cm in einer Schicht
 - Die Verlegeanleitung des Herstellers ist zu beachten

Produkteigenschaften Asphalteinlage:

Verbundstoff vom Typ "Gitter mit Vliesstoff" (gemäß FGSV-Arbeitspapier Nr. 770)

Eigenschaften:

Rohstoff:	Polypropylen
Masse pro Flächeneinheit:	350 g/m² (Vliesstoff 130 g/m²)
Gitteröffnung:	65 x 65 mm
Knotenfestigkeit:	20 kN/m

Mit Angebotsabgabe ist die Wirkungsweise der bewehrenden Funktion durch horizontale Verspannung der Gesteinskörnung im Gitter ("Aggregate Interlock"), sowie die spannungsabbauende und abdichtende Funktion gemäß FGSV-Arbeitspapier Nr. 770 nachzuweisen. Weiterhin sind nachweislich positive Langzeitreferenzen (10 Jahre) dem Angebot bei Abgabe beizufügen.

Der Bieter hat mit Angebotsabgabe den für die Verlegung der Asphalteinlage vorgesehenen Nachunternehmer und sein vorgeschlagenes Produkt zu benennen.

Abrechnungsgrundlage ist die mit der Asphalteinlage

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	überbaute Fläche in Teil-/Kleinflächen mit tiefliegenden Rissbereichen und in Einzelschadstellen. .			
	Angebotes Produkt '.....' vom Bieter einzutragen			
	Lieferant '.....' vom Bieter einzutragen			
		40,000 m2	.....	.....
	Summe 2.4.	Flächen mit Tragfähigkeitsschäden		.....
2.5.	Asphaltdeckschicht - freie Strecke			
	Gefräste Flächen sind vor der Ausführung weiterer Arbeiten zunächst mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine mit normaler Kehr-Saugausrüstung zu säubern, Gesamtfläche BA 3 (freie Strecke) mit Einzelflächen.			
2.5.10.	StL-Nr. 19.113/058.31.11 Leistungsbereich: 113 Unterlage reinigen gefr. Asphaltsch.*lose Teile aufn. zus. Flächen*selb.aufn.Kehrm. Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Zusammenhängende Teilflächen. Selbstaufnehmende Kehrmaschine.			
		2.200,000 m2	.....	.....
2.5.20.	StL-Nr. 19.113/058.31.19 Leistungsbereich: 113 Unterlage reinigen gefr. Asphaltsch.*lose Teile aufn. zus. Flächen*... Freitext ... Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Zusammenhängende Teilflächen. Reinigungsgerät '= Reinigung der Fräsfläche unmittel- bar vor dem Ansprühen der Kehrmaschine mit einer mind. 2,30 m breiten Hochdruck-Dreh-Jet-Wasch-Sauganlage. Wasserdruck bei Reinigung zwischen 100 und 200 bar und			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Rotationsgeschwindigkeit der Düsen >50 km/h. Der Einsatz von starren Hochdruckreinigungseinrichtungen ist nicht zulässig. Direktabsaugereinrichtung über die gesamte Arbeitsbreite mit kontinuierlicher Absaugleistung von mindestens 15.000 m³/h und kompakter, eingehüllter Technik, die das Verteilen von Wasser und Schmutz auf bereits gereinigten Flächen nicht zulässt. Fahrzeug mit hydrostatischem Fahrtrieb zur Feinjussierung, der die Arbeitsgeschwindigkeit zwischen 0 und 6 km/h gewährleistet.'	2.200,000 m2	.....	.....
	Gilt im Bauabschnitt (BA): BA 3 = Teilabschnitt Hauptfahrbahn ab Stat. 305 (1/2 Einmündungsbereich Planstraße "C") bis Stat.18 (vor Einmündung in die Althaldensleber Straße - L 24) in der Hafenstr. in Haldensleben.			
2.5.30.	StL-Nr. 19.113/063.12.11.93 Leistungsbereich: 113 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2* Asphalt gefräst Rampenspritzgerät*C60BP4-S ... Freitext ...*vor A.deckschicht Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge '= 250 bis 350 g/m2.' Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	2.070,000 m2	.....	.....
	<i>Für diese Position ist die Aufklärung des Einheitspreises im EFB Preis 2 anzugeben.</i>			
2.5.40.	StL-Nr. 19.113/318.29.19.05.01 Leistungsbereich: 113 Asphaltdecksch. aus AC 11 D S herst Bk3,2*... Freitext ... Bitumen 25/55-55A*... Freitext ... Mischfüller KA 20*mit Beschicker Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 11 D S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einbau 'dicke = 4 cm in der Fahrbahn, Straßeneinmündungen und Zwickeln.' Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung '= C 90/1.' Fremdfüller = Mischfüller Kategorie KA 20. Einbau mit Beschicker.	2.070,000 m2	.....	.....
2.5.50.	Zul. Asphaltdeckschicht aus AC 11 D S herst., Zulage Handeinbau Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 11 D S herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2. Einbaudicke 4 cm. Bindemittel 25/55-55 A. Einbau in Kleinflächen, Zwickeln und Streifen. Die Aufwendungen für den Handeinbau sind in den EP als Zulage einzurechnen.	100,000 m2	.....	.....
2.5.60.	StL-Nr. 21.113/952.11.91 Abstumpfungsmaßnahme durchführen LFK 1/3*Gestein wie Decke ... Freitext ...*maschinell Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeckschicht. Abstreumenge '= 0,5 bis 1,0 kg/m2.' Maschinell abstreuen.	2.070,000 m2	.....	.....
2.5.70.	StL-Nr. 19.113/977.91 Verkehrsfläche kehren ... Freitext ...*VSM durchführen Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine nach Verkehrsfreigabe unverzüglich nach Aufforderung durch den AG kehren. Kehrgut aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Verkehrsfläche '= Fahrbahndecke aus Asphaltbeton.' Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	2.070,000 m2	.....	.....
	Einzel-/Kleinflächen, Zwickel und Streifen			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.5.80.	StL-Nr. 23.113/607.92.30.11 Asphaltdecksch. aus MA 11 S herst. ... Freitext ...*Dicke 4,0 cm Bit.10/40-65A+vvZ*ohne Asph.Granul. Handeinbau Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen. Einbaubreiten nach Unterlagen des AG. In Verkehrsflächen 'der Belastungsklasse Bk3,2. Anpassungsbereiche in Einzel-/Kleinflächen, Zwickel und Streifen.' Einbaudicke = 4,0 cm einschließlich eingedrückter Ab- streukörnung. Bindemittel = 10/40-65 A mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Bindemittel 10/40-65 A. Gussasphalt ohne Verwendung von Asphaltgranulat. Einbau von Hand	130,000 m2	.....	.....
2.5.90.	StL-Nr. 23.113/952.11.11 Abstumpfungsmaßnahme durchführen LFK 1/3*Gestein wie Decke Menge 1 kg/m2*maschinell Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig- keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukör- nung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeck- schicht. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.	130,000 m2	.....	.....
2.5.100.	StL-Nr. 19.113/977.91 Verkehrsfläche kehren ... Freitext ...*VSM durchführen Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschi- ne nach Verkehrsfreigabe unverzüglich nach Aufforderung durch den AG kehren. Kehrgut aufnehmen und der Verwer- tung nach Wahl des AN zuführen. Verkehrsfläche '= Fahrbahndecke aus Gussasphalt MA 11 S.' Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	130,000 m2	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.5.110.	StL-Nr. 21.113/917.12.51.01 Leistungsbereich: 113 Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst. Anschl. ADS*Anschluss quer Schichtd. 4 cm*bis 20 m Breite 10 mm Anschluss als Fuge an bestehende Asphaltschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphaltschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel herstellen. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Querfuge. Dicke der Asphaltschicht = 4 cm. Einzellängen bis 20,00 m. Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.	30,000 m	.....	.....
	Nahtausbildung im Bereich der im Bestand vorhandenen Grundstückszufahrten und Straßeneinmündungen, Asphaltübergänge.			
2.5.120.	StL-Nr. 19.113/937.99.61.01 Naht oder Anschluss zur Fuge aufw. ... Freitext ...*... Freitext ... Tiefe 40 mm*Breite 10 mm schneiden Naht oder Anschluss ohne Fugenspalt in Asphaltdeckschicht zur Fuge aufweiten und säubern. Anfallende Ausbaustoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Naht, Anschluss '= an den bestehenden Grundstückszufahrten und Straßeneinmündungen.' Einzellängen '= über 10,00 m bis 50,00 m.' Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Aufweiten durch Schneiden.	230,000 m	.....	.....
2.5.130.	StL-Nr. 19.113/942.91.96.10.01 Fugenfüllung herstellen ... Freitext ...*Deckschicht ... Freitext ...*Tiefe 40 mm Breite 10 mm*Fugenmasse N2 Fugenfüllung herstellen. Fuge '= Längsfuge an den bestehenden Grundstückszufahrten und Straßeneinmündungen.' In der Asphaltdeckschicht. Einzellängen '= über 10,00 m bis 50,00 m.' Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.	230,000 m	.....	.....
	Nahtausbildung im Bereich der im Bestand vorhandenen Randeinfassungen/Bordanlagen im Bauabschnitten BA 3.			
2.5.140.	StL-Nr. 19.113/937.99.61.01 Naht oder Anschluss zur Fuge aufw. ... Freitext ...*... Freitext ... Tiefe 40 mm*Breite 10 mm schneiden Naht oder Anschluss ohne Fugenspalt in Asphaltdeckschicht zur Fuge aufweiten und säubern. Anfallende Ausbaustoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Naht, Anschluss '= an den bestehenden Randeinfassungen/Bordanlagen.' Einzellängen '= über 10,00 m bis 50,00 m.' Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Aufweiten durch Schneiden.	30,000 m	.....	.....
2.5.150.	StL-Nr. 19.113/942.91.96.10.01 Fugenfüllung herstellen ... Freitext ...*Deckschicht ... Freitext ...*Tiefe 40 mm Breite 10 mm*Fugenmasse N2 Fugenfüllung herstellen. Fuge '= an den bestehenden Randeinfassungen/Bordanlagen.' In der Asphaltdeckschicht. Einzellängen '= über 10,00 m bis 50,00 m.' Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.	30,000 m	.....	.....
Summe 2.5.		Asphaltdeckschicht - freie Stre..	.....	.....
2.6.	Anpassung/Wechsel Schachtabdeckungen/-teile			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	ERDARBEITEN FÜR WECHSEL SCHACHTFERTIGTEILE Erdarbeiten erfolgen nach Bedarf aus erfolgter Schadensanalyse und Freigabe durch den AG.			
2.6.10.	Baugruben herstellen und verfüllen Baugruben nach Unterlagen des AG herstellen und verfüllen. Boden-/Felsklassen 3 bis 5. Gemenge aus Sand, Kies, Füllboden, Schotter und mineralischer Brechkornmische. Zuordnungswert bis Z2. Baugrube 'zum Herstellen der notwendigen Anpassungen der Schachtabdeckungen sowie ggf. Wechsel defekter Schachtfertigteile.' Baugrubentiefe über 0,50 m bis 1,25 m. Aushub zum Wiedereinbau seitlich lagern. Verbleibende Baugrube bis UK Planum geplante Fahrbahn mit gelagerten Boden verfüllen und verdichten. Nicht wiedereinbaufähigen Boden entsorgen und durch Bodenaustauschmaterial ersetzen. Abrechnung 'erfolgt mit senkrechten Wänden unter Berücksichtigung des Abzuges der vorhandenen Oberflächenaufbaus.'	4,000 m3	.....	.....
	ERNEUERUNG DEFEKTER SCHACHTFERTIGTEILE Materialbestellung erfolgt nach Bedarf aus erfolgter Schadensanalyse und Freigabe durch den AG.			
2.6.20.	StL-Nr. 20.110/408.31.01 Schachtteil ausbauen Schachthals*Schacht sichern Ausbau verwerten Freigelegtes Schachtteil ausbauen. Aufbruch von Straßenbefestigung wird gesondert vergütet. Teil = Schachthals. Schachtöffnung durch geeignete Abdeckung sichern. Verfüllen des Schachtes wird gesondert vergütet. Sämtliche Ausbaustoffe verwerten nach Wahl des AN.	1,000 St	.....	.....
2.6.30.	Fertigteil für Schacht einbauen Hals SH 1000x625*Dichtungsband Fertigteil für Schacht einbauen. Schachthals 1000 x 625 nach DIN 4034-Teil 1. Fuge zwischen Fertigteilen mit Elastomerdichtung			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	nach DIN 4062 abdichten. Mit eingebauten Sicherheitssteigeisen für zweiläufige Steigeisengänge nach DIN EN 1310 und DIN 1211.	1,000 St	.....	.....
	RÜCKBAU SÄMTLICHER SCHACHTABDECKUNGEN DES AVH: MW- und RW-Schachtabdeckungen im gesamten Bau- feld BA3.			
2.6.40.	Schachtteil ausbauen bis OK Schachth.*Schacht sichern Abdeckg. zum AVH*Restausbau verwerten Freigelegtes Schachtteil ausbauen. Aufbruch von Stra- ßenbefestigung wird gesondert vergütet. Teil = Abdeckung und Auflageringe bis Oberkante Schachthals. Schachtöffnung durch geeignete Abdeckung sichern. Ausgebaute Schachtabdeckungen zum Betriebshof des AVH (Burgwall 6, HDL) transportieren und abladen, Transportentfernung bis 3,0 km. Übrige Ausbaustoffe verwerten nach Wahl des AN.	11,000 St	.....	.....
2.6.50.	Schachtteil ausbauen (Zul.) bis OK Schachth.*Ausb. d. Ausbohren Schacht sichern*Ausbaust. verwerten Freigelegtes Schachtteil ausbauen. Aufbruch von Stra- ßenbefestigung wird gesondert vergütet. Teil = Abdeckung und Auflagerringe bis OK Schachthals. Zulage für Ausbau der Schachtabdeckungen durch Aus- bohren (Durchmesser = ca. 1,0 m) und nachträgliche Absaugung/Spülung der Schächte. Schachtöffnung durch geeignete Abdeckung sichern. Sämtliche Ausbaustoffe verwerten nach Wahl des AN. ZULAGEPOSITION	11,000 St	.....	.....
	ERNEUERUNG SÄMTLICHER SCHACHTABDECKUNGEN DES AVH: SW- und RW-Schachtabdeckungen im gesamten Bau- feld (BA 3).			
2.6.60.	SW-Schachtabdeckung Begu D400 Ø 610 mm, mit Ventilation, liefern und aufsetzen SW-Schachtabdeckung Begu Klasse D 400 nach DIN 19584-C D400, KIWA geprüft und gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692 rund, mit Ventilation und mit doppelter, dämpfender			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----	-----------------------	----------	----------------------	---------------------

Einlage, Kennmaß Ø 610 mm, Gewicht 182 kg, Rahmenhöhe 160mm.
 Rahmen aus Beton-Guss nach DIN 19584-7, hochziehbar, mit dämpfender Einlage.
 Deckel aus Beton-Guss nach DIN 19584-2, rund, mit Ventilation, mit dämpfender Einlage.
 Schachtabdeckung liefern und gemäß den Hersteller- vorschriften einbauen inkl. Schmutzfänger schwere Aus- führung nach DIN 1221-F.
 Fehlende oder schadhafte Ausgleichsringe ersetzen, Material liefern.
 Max. Anzahl Ausgleichsringe = 1 Stck je Schacht, D= 8 bis 10 cm.
 Schachtabdeckung zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen, max. Höhenausgleich 24 cm, Fuge zwischen den Fertigteilen mit Mörtel MG III nach DIN 1053 dicht füllen. Füllung glattstreichen.
 Auflageringe DIN 4034 werden nicht gesondert berechnet. Zur endgültigen Höhenangleichung an den Straßenbau Auflageringe entfernen und Fugen zwischen Fertigteilen mittels Schlauchschalung und schnell härtendem, armier- ten Mörtel voll verpressen.
 Einbau in bituminösen Oberflächen einschließlich schnei- den und vergießen.

Angebot Material'

.....'
 vom Bieter einzutragen

Angebot Lieferant '

.....'
 vom Bieter einzutragen

6,000 St

2.6.70. RW-Schachtabdeckung Begu D400 Ø 610 mm, ohne Ventilation, liefern und aufsetzen
 RW-Schachtabdeckung Klasse D 400 nach DIN 19584-C D400, KIWA geprüft und gemäß den Anforderungen der Gütesicherung nach RAL-GZ 692 rund, ohne Ventilation und mit doppelter, dämpfender Einlage, Kennmaß Ø 610 mm, Gewicht 173 kg, Rahmenhöhe 160mm.
 Rahmen aus Beton-Guss nach DIN 19584-7, hochziehbar, mit dämpfender Einlage.
 Deckel aus Beton-Guss nach DIN 19584-2, rund, ohne Ventilation, mit dämpfender Einlage.
 Schachtabdeckung liefern und gemäß den Hersteller- vorschriften einbauen.
 Material liefern.

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Max. Anzahl Ausgleichsringe = 1 Stck je Schacht, D= 8 bis 10 cm. Schachtabdeckung zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug bis auf planmäßige Höhe setzen, max. Höhenausgleich 24 cm, Fuge zwischen den Fertigteilen mit Mörtel MG III nach DIN 1053 dicht füllen. Füllung glattstreichen. Auflagerringe DIN 4034 werden nicht gesondert berechnet. Zur endgültigen Höhenangleichung an den Straßenbau Auflagerringe entfernen und Fugen zwischen Fertigteilen mittels Schlauchschalung und schnell härtendem, armier- ten Mörtel voll verpressen. Einbau in bituminösen Oberflächen einschließlich schnei- den und vergießen. . Angebot Material' ' vom Bieter einzutragen Angebot Lieferant ' ' vom Bieter einzutragen	5,000 St	.....	.....
2.6.80.	Vlieseinlage einbauen Vlieseinlage unter Schachtdeckel einbauen. Schacht für die Dauer des Baustraßenzustandes durch den Einbau einer Vlieseinlage zwischen Schmutzfang und Schachtabdeckung gegen Verschmutzung durch Einspülen von auf der Fahrbahn anfallendem Material schützen. Preis inkl. dreimaligem Öffnen und Wiedereinbauen der Vlieseinlage für Kanaluntersuchungen und Abnahmen. Beschädigte Einlagen sind zu ersetzen.	11,000 St	.....	.....
	ERNEUERUNG VON TW/GAS-SCHIEBERKAPPEN einschließlich schneiden und vergießen. Materialbeistellung durch die SWH - Stadtwerke Haldensleben.			
2.6.90.	Schieberkappe mit Deckel (höhenverstellbar) Schieberkappe des AG mit Deckel (nach DIN 40 56), Gehäuse aus PA+, Deckel aus GJL, Bolzen und Steg aus Niro A2-70, höhenverstellbar. Schieberkappe zunächst provisorisch auflegen und			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	entsprechend dem Bauablauf Zug um Zug bis auf plan- mäßige Höhe setzen. Oberflächen: in bituminöser Oberfläche.	2,000 St	.....	.....
2.6.100.	Tragplatte aus PE für Schieberkappen Tragplatte des AG aus PE für Schieberkappen einbauen.	2,000 St	.....	.....
	Summe 2.6.	Anpassung/Wechsel Schachtabdeck..		.....
2.7.	Fahrbahnmarkierung Die Markierungsarbeiten erfolgen ohne Verkehrssperrung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs.			
2.7.10.	StL-Nr. 21.131/110.02 Markierungsfläche reinigen Saugkehrwagen Fläche für Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Ver- kehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Reinigung mit Saugkehrwagen.	120,000 m2	.....	.....
2.7.20.	StL-Nr. 18.131/105 Markierungsfläche trocknen Fläche für Markierung schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.	120,000 m2	.....	.....
	Rand-, Fahrstreifen- und Mittelmarkierung			
	<i>Für diese Position ist die Aufklärung des Einheitspreises im EFB Preis 2 anzugeben.</i>			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.7.30.	StL-Nr. 18.131/505.11.17.00.21 Längsmarkierung Typ II herstellen durchg.Fb.begr.*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse P 7*grobstr. Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	360,000 m	.....	.....
2.7.40.	StL-Nr. 18.131/505.31.17.00.21 Leistungsbereich: 131 Längsmarkierung Typ II herstellen Leitlinie 1 zu 2*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse P 7*grobstr. Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	60,000 m	.....	.....
2.7.50.	StL-Nr. 18.131/505.51.17.00.21 Längsmarkierung Typ II herstellen Leitlinie 1 zu 1*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse P 7*grobstr. Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	60,000 m	.....	.....
2.7.60.	StL-Nr. 18.131/505.61.17.00.21 Längsmarkierung Typ II herstellen Leitlinie 2 zu 1*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse P 7*grobstr. Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 2 zu 1 als Leitlinie. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	10,000 m	.....	.....
2.7.70.	StL-Nr. 18.131/505.43.17.00.21 Längsmarkierung Typ II herstellen Blockmark. 1 zu 1*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse P 7*grobstr. Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	110,000 m	.....	.....

Für diese Position ist die Aufklärung des Einheitspreises im EFB Preis 2 anzugeben.

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.7.80.	StL-Nr. 18.131/520.61.22.00.01 Pfeilmarkierung Typ II herstellen Vorankünd.pfeil*mit Vormarkierung Länge 5,00 m*Heißplastikmasse grobstr. Decke Pfeilmarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Markierungszeichen = Vorankündigungspfeil. Mit Vormarkierung. Länge = 5,00 m. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	3,000 St	.....	.....
	Rad- und Fußgängerquerung			
2.7.90.	StL-Nr. 21.131/510.31.20.09 Quermarkierung Typ II herstellen Fußgängerfurt*mit Vormarkierung Heißplastikmasse*... Freitext ... Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Fußgängerfurt. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Markierung auf 'Asphaltdeckschicht AC 11 D S und MA 11 S.'	12,000 m	.....	.....
2.7.100.	StL-Nr. 21.131/510.41.20.09 Quermarkierung Typ II herstellen Radfahrerfurt*mit Vormarkierung Heißplastikmasse*... Freitext ... Quermarkierung Typ II als endgültige Markierung herstellen. Verkehrsklasse P 7. Abgerechnet wird der markierte Strich. Markierung = Radfahrerfurt. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Markierung auf 'Asphaltdeckschicht AC 11 D S und MA 11 S.'	28,000 m	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.7.110.	Quermarkierung Typ II herstellen Radfahrerfurt, Flächenmarkierung P 6*Überrollb. T 3 Grobstr. Decke Quermarkierung Typ II herstellen. Losen Schmutz von zu markierender Fläche entfernen. Abgerechnet wird die markierte Fläche. Markierung = Radfahrerfurt. Flächenmarkierung. Markierungsstoffart: 2-K Reibeplastik, rot, mit Reflexkörpern 500 g je m². Verkehrsklasse = P 6. Überrollbarkeitsklasse T 3. Markierung auf grobstrukturierter Decke, Asphaltdeckschicht AC 11 D S und MA 11 S.	20,000 m2	.....	.....
Summe 2.7.	Fahrbahnmarkierung			.....
Summe 2.	Straßenbauarbeiten - freie Stre..			.....
3.	Straßenbauarbeiten - Einmündung in L 24			
3.1.	Erschwernisse Gilt im Bauabschnitt (BA): BA 3 = Teilabschnitt von Stat.18 bis Station 0 (Einmündung der Hafenstraße in die Althaldensleber Straße - L 24) in Haldensleben.			
3.1.10.	StL-Nr. 23.113/078.12.01 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. gesamt*A.binderschicht Hydranten+Schieb Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Abgerechnet wird je Stück Einbauteil. Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphalttschichten. Asphaltbinderschicht. Hydranten und Schieberkappen.	2,000 St	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.1.20.	StL-Nr. 21.113/078.11.01 Erschwernis infolge Einbauten Erschwer. gesamt*A.deckschicht Hydranten+Schieb Erschwernis infolge Einbauten, Schächten und Straßenabläufen. Erschwernis beim Fräsen, Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphaltdeckschicht. Hydranten und Schieberkappen.	2,000 St	.....	.....
3.1.30.	StL-Nr. 19.113/083.12.01 Erschwernis infolge Einfassungen Erschwer. gesamt*A.binderschicht Einfassung Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahrbahnübergängen. Erschwernis beim Fräsen oder Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphaltbinderschicht. Einfassung.	50,000 m	.....	.....
3.1.40.	StL-Nr. 19.113/083.11.01 Erschwernis infolge Einfassungen Erschwer. gesamt*A.deckschicht Einfassung Erschwernis infolge Einfassungen, Borden und Fahrbahnübergängen. Erschwernis beim Fräsen oder Aufnehmen, Aufsprühen von Bitumenemulsionen sowie Herstellen von Asphaltsschichten. Asphaltdeckschicht. Einfassung.	50,000 m	.....	.....
Summe 3.1. Erschwernisse				.....
3.2.	Randeinfassungen Gilt im Bauabschnitt (BA): BA 3 = Teilabschnitt von Stat.18 bis Station 0 (Eimündung der Hafenstraße in die Althaldensleber Straße - L 24) in Haldensleben.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.2.10.	Fundamentgraben herstellen SOB*F-Breite 20 bis 40cm Bordrinnen Ü-Aush. Verw. AN Fundamentgraben für Einfassung, Streifen, Rinnen herstellen. Vorhandene Schichten profilgerecht lösen und seitlich lagern. Arbeitsraum nach Setzen der Borde bzw. Herstellen der Einfassung, Streifen, Rinnen verfüllen und verdichten. Vorhandene Schicht = Baustoffgemisch ohne Bindemittel. Fundamentbreite 20 bis 40 cm. Tiefe '= ca. 30 cm, zum Versetzen der 2-zeilige Gosse.' Überschüssigen Aushub der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	5,000 m	.....	.....
3.2.20.	StL-Nr. 18.115/405.91.32.91.00 Streifen aus Betonpfl.st. herst. ... Freitext ...*St.160/160/140 o.F., m. Vorsatz.*2-zeilig ... Freitext ...*Fugen Zem.mört. Streifen aus Pflastersteinen aus Beton herstellen. Oberfläche der Pflastersteine nach Unterlagen des AG Mehrzeiliger Streifen ist mit beidseitigen Schnurkanten herzustellen. Streifen 'als Randeinfassung vor Bordsteinen und zur Flächenaufteilung als 2-zeilige Gosse.' Format für Rastermaß des Pflastersteins = 160/160/140 mm. Ohne Fase, mit Vorsatzbeton. Breite 2-zeilig. Bettung '= aus Beton C20/25, im verdichteten Zustand 20 bis 24 cm dick, herstellen. ' Fugen mit Zementschlämme, mit mindestens 600 kg/m3 Zementanteil, vergießen.	5,000 m	.....	.....
3.2.30.	Anpassung von Streifen herstellen. Länge bis 0,5 m Anpassung von Streifen an Bordanlagen herstellen. Das Bearbeiten der Steine mit Nassschnitt ist im Leistungsumfang enthalten. Anpassungslänge bis 0,5 m. Einzelsteine mit Dicke = 14 cm.	0,500 m	.....	.....
	Fugensanierung der im Bestand vorhandenen Randeinfassung (2-zeilige Betonsteingosse) im Einmündungsbereich L 24.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.2.40.	Fugen Betonsteingosse ausräumen u. reinigen Gosse zweizeilig*schadhafte Teillängen Schadhafte Fugenbereiche in 2-zeiliger Betonsteingosse ausräumen durch Wasser-Hochdruck-/Luftdruckreinigung und abgängiges, gebundenes Fugenmaterial sowie sonstiges Verschmutzungsmaterial aufnehmen und entsorgen. Feinreinigung der freigelegten Gossenbereiche nach Wahl des AN durchführen. Bearbeitungstiefe Fugen = bis 3 cm. Fugenbreite = 1 bis 2 cm. Abrechnung = bearbeitete Gossenlänge in Teillängen im Bereich von Geraden und Radien über 5,0 bis 20,0 m.	45,000 m	.....	.....
3.2.50.	Neuverfugung Betonsteingosse Gosse zweizeilig*schadhafte Teillängen Ausgeräumte und gereinigte Fugenbereiche in 2-zeiliger Natursteingosse mit Zementschlämme, mit mindestens 600 kg/m3 Zementanteil, vergießen. Bearbeitungstiefe Fugen = bis 3 cm. Fugenbreite = 1 bis 2 cm. Abrechnung = verfugte Gossenlänge in Teillängen im Bereich von Geraden und Radien über 5,0 bis 20,0 m. .	45,000 m	.....	.....
	Reparatur Einzelsteine			
	Rinnenstein 160x160x140			
3.2.60.	Einzelne Pflastersteine aufnehmen Einzelne Pflastersteine einer zweireihigen Rinne aus Pflastersteinen aus Beton aufnehmen. Aufbruch der Tragschicht wird gesondert vergütet. Art = Pflastersteine r, ca. 14 cm dick, Größe bis 16 x 16. Breite des Streifens/Rinne 2 Reihen. Mit Fugenfüllung aus Fugenmasse. Fundament aus Beton, über 10 bis 20 cm dick, aufbrechen. Steine und Aufbruchgut einer Verwertung nach Wahl des AN zuführen.	10,000 St	.....	.....
	Reparatur Einzelsteine			
	Rinnenstein 160x160x100			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.2.70.	Rinne aus Pflastersteinen herst. Rinne aus Pflastersteinen aus Beton herstellen. Mehr- zeilige Rinnen ist mit beidseitigen Schnurkanten herzu- stellen. Bordrinne. Format für Rastermaß '160/160/100.' Ohne Fase, mit Vorsatzbeton. Breite 2-zeilig. Bettung 'mind. 4 cm C20/25.' Fugen mit Fertigzementmörtel vergießen. Druckfestigkeit am Würfel mindestens 50 N/mm ² , Expositionsklasse XF4, Ausbreitmaßklasse F5. Verlegung 'als einzelne Reparatursteine.'	10,000 St	.....	.....
	Summe 3.2. Randeinfassungen			.....
3.3.	Vorbereitende Maßnahmen Gilt im Bauabschnitt (BA): BA 3 = Teilabschnitt von Stat.18 bis Station 0 (Ein- mündung der Hafenstraße in die Althaldensleber Straße - L 24) in Haldensleben.			
3.3.10.	StL-Nr. 19.113/038.31.09 Leistungsbereich: 113 Asphaltbefestigung trennen Einzelfl.*schneiden ... Freitext ... Asphaltbefestigung geradlinig trennen. in Einzelflächen längs und quer zur Fahrbahnachse, Trennen durch Schneiden. Dicke der Asphaltbefestigung '= über 10 bis 12 cm. Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht.'	70,000 m	.....	.....
3.3.20.	StL-Nr. 23.113/005.12.90.10.10 Asphalt fräsen ADS*Asphaltbeton*... Freitext ... Fahrbahn*Fräsasph. verw. Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinien- abstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltdeckschicht. Asphaltdeckschicht = Asphaltbeton.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Frästiefe '= 4 cm.' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	300,000 m2	.....	.....
3.3.30.	Asphalt fräsen ABS*Asphaltbeton*... Freitext ... Fahrbahn*Fräsasph. verw. Asphalt fräsen und Fräsgut aufnehmen. Anschlusskante geradlinig auf Frästiefe herstellen. Der Schnittlinienabstand darf maximal 15 mm betragen. Asphaltbinderschicht. Asphaltbinderschicht = Asphaltbeton. Frästiefe '= 6 cm.' Fläche = Fahrbahn. Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	300,000 m2	.....	.....
	Fräsarbeiten im Baufeld der Einmündung in die L 24, Fahrbahn, Einzelflächen in der Fahrbahn unterhalb Fräshorizont mit Schollenbildung.			
3.3.40.	Asphalt nachfräsen Schollen ohne Schichtverbund Schicht ABS* T= 1-3 cm Fräsasph. verw. Asphalt nachfräsen und Fräsgut aufnehmen. Asphalt '= Schollenbildung infolge fehlendem Schichtenverbund nach Fräsen.' Schicht '= Asphaltbinderschicht.' Frästiefe '= über 1 bis 3 cm, gelöste Schollen.' Fläche '= Einzelflächen in der Fahrbahn, Schollenbildung auf unterer Konstruktionsschicht. Asphaltsschollen nach Erreichen des Fräshorizontes von -10 cm (ABS) beseitigen.' Fräsasphalt nach Wahl des AN verwerten.	150,000 m2	.....	.....
	Gefräste Flächen sind vor der Ausführung weiterer Arbeiten zunächst mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine mit normaler Kehr-Saugausrüstung zu säubern, Gesamtfläche Einmündung L 24.			
3.3.50.	StL-Nr. 19.113/058.31.11 Unterlage reinigen gefr. Asphaltsch.*lose Teile aufn. zus. Flächen*selb.aufn.Kehrm. Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Zusammenhängende Teilflächen. Selbstaufnehmende Kehrmaschine.	300,000 m2	.....	.....
	Summe 3.3. Vorbereitende Maßnahmen			.....
3.4.	Asphaltarbeiten - Einmündung L24			
	Gefräste Flächen sind vor der Ausführung weiterer Arbeiten zunächst mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschine mit normaler Kehr-Saugausrüstung zu säubern, Gesamtfläche Einmündung in die L 24, Einzelflächen.			
3.4.10.	StL-Nr. 19.113/058.31.11 Leistungsbereich: 113 Unterlage reinigen gefr. Asphaltsch.*lose Teile aufn. zus. Flächen*selb.aufn.Kehrm. Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Zusammenhängende Teilflächen. Selbstaufnehmende Kehrmaschine.	300,000 m2	.....	.....
3.4.20.	StL-Nr. 19.113/058.31.19 Leistungsbereich: 113 Unterlage reinigen gefr. Asphaltsch.*lose Teile aufn. zus. Flächen*... Freitext ... Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage = gefräste Asphaltschicht. Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Zusammenhängende Teilflächen. Reinigungsgerät '= Reinigung der Fräsfläche unmittelbar vor dem Ansprühen der Kehrmaschine mit einer mind. 2,30 m breiten Hochdruck-Dreh-Jet-Wasch-Sauganlage. Wasserdruck bei Reinigung zwischen 100 und 200 bar und Rotationsgeschwindigkeit der Düsen >50 km/h. Der Einsatz von starren Hochdruckreinigungseinrichtungen ist nicht zulässig. Direktabsaugeeinrichtung über die gesamte Arbeitsbreite mit kontinuierlicher Absaugleistung von mindestens			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	15.000 m3/h und kompakter, eingehüllter Technik, die das Verteilen von Wasser und Schmutz auf bereits gereinigten Flächen nicht zulässt. Fahrzeug mit hydrostatischem Fahrtrieb zur Feinjustierung, der die Arbeitsgeschwindigkeit zwischen 0 und 6 km/h gewährleistet.'	300,000 m2	.....	.....
	Gilt im Bauabschnitt (BA): BA 3 = Teilabschnitt von Stat.18 bis Station 0 (Eimündung der Hafenstraße in die Althaldensleber Straße - L 24) in Haldensleben.			
3.4.30.	StL-Nr. 19.113/063.11.11.92 Leistungsbereich: 113 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2*Asphalt frisch Rampenspritzgerät*C60BP4-S ... Freitext ...*vor A.bindersch. Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, frisch. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge '= 250 bis 350 g/m2.' Vor Einbau Asphaltbinderschicht.	300,000 m2	.....	.....
3.4.40.	StL-Nr. 19.113/219.44.11.19.01 Leistungsbereich: 113 Asphaltbindersch.a. AC 16 B S herst Bk3,2*Dicke 6 cm*Bitumen 25/55-55A Kategorie C 100/0*Gestein SZ 18 ... Freitext ...*mit Beschicker Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2. Einbaudicke = 6 cm. Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0. Grobe Gesteinskörnung = Kategorie SZ 18. Fremdfüller '= Mischfüller Kategorie KA 20.' Einbau mit Beschicker.	300,000 m2	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.4.50.	Zul. Asphaltbinderschicht aus AC 16 B S herst., Zulage Handeinbau Asphalttragschicht aus Asphaltbeton für Asphalt- tragschichten AC 16 B S herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk3,2. Einbaudicke 6 cm. Bindemittel 25/55-55 A. Einbau in Kleinflächen, Zwickeln und Streifen. Die Aufwendungen für den Handeinbau sind in den EP als Zulage einzurechnen.	100,000 m2	.....	.....
3.4.60.	StL-Nr. 19.113/907.23.01.03 Leistungsbereich: 113 Naht in Asphaltschicht herst. Naht ABS*Längs-/Quernaht PmB heiß*Dicke ü.4,5-7,5cm Naht in Asphaltschicht herstellen. Naht in Asphaltbinderschicht. Längs- und Quernaht. Heiß aufzubringendes Polymermodifiziertes Bitumen auf die Nahtflanke volldeckend auftragen oder anspritzen, Menge 50 g/m je cm Schichtdicke. Dicke der Schicht über 4,5 bis 7,5 cm.	40,000 m	.....	.....
	Gilt im Bauabschnitt (BA): BA 3 = Teilabschnitt von Stat.18 bis Station 0 (Ein- mündung der Hafenstraße in die Althaldensleber Straße - L 24) in Haldensleben.			
3.4.70.	StL-Nr. 19.113/063.12.11.93 Leistungsbereich: 113 Bitumenemulsion aufsprühen Bk100-Bk3,2*Asphalt gefräst Rampenspritzgerät*C60BP4-S ... Freitext ...*vor A.deckschicht Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Auf Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk100 bis Bk3,2. Unterlage = Asphaltbefestigung, gefräst. Mit Rampenspritzgerät. Bindemittel = C60BP4-S. Bindemittelmenge '= 250 bis 350 g/m2.' Vor Einbau Asphaltdeckschicht.	200,000 m2	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.4.80.	StL-Nr. 19.113/318.29.19.05.01 Leistungsbereich: 113 Asphaltdecksch. aus AC 11 D S herst Bk3,2*... Freitext ... Bitumen 25/55-55A*... Freitext ... Mischfüller KA 20*mit Beschicker Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeck- schichten AC 11 D S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern. In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk3,2. Einbau 'dicke = 4 cm in der Fahrbahn, Straßeneinmün- dungen und Zwickeln.' Bindemittel = 25/55-55 A. Grobe Gesteinskörnung '= C 90/1.' Fremdfüller = Mischfüller Kategorie KA 20. Einbau mit Beschicker.	200,000 m2	.....	.....
3.4.90.	StL-Nr. 21.113/952.11.91 Abstumpfungsmaßnahme durchführen LFK 1/3*Gestein wie Decke ... Freitext ...*maschinell Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig- keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukör- nung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeck- schicht. Abstreumenge '= 0,5 bis 1,0 kg/m2.' Maschinell abstreuen.	200,000 m2	.....	.....
3.4.100.	StL-Nr. 19.113/977.91 Verkehrsfläche kehren ... Freitext ...*VSM durchführen Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschi- ne nach Verkehrsfreigabe unverzüglich nach Aufforderung durch den AG kehren. Kehrgut aufnehmen und der Verwer- tung nach Wahl des AN zuführen. Verkehrsfläche '= Fahrbahndecke aus Asphaltbeton.' Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	200,000 m2	.....	.....
	Einzel-/Kleinflächen, Zwickel und Streifen			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.4.110.	StL-Nr. 23.113/607.92.30.11 Asphaltdecksch. aus MA 11 S herst. ... Freitext ...*Dicke 4,0 cm Bit.10/40-65A+vvZ*ohne Asph.Granul. Handeinbau Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt MA 11 S herstellen. Einbaubreiten nach Unterlagen des AG. In Verkehrsflächen 'der Belastungsklasse Bk3,2. Anpassungsbereiche in Einzel-/Kleinflächen, Zwickel und Streifen.' Einbaudicke = 4,0 cm einschließlich eingedrückter Ab- streukörnung. Bindemittel = 10/40-65 A mit viskositätsveränderndem Zusatz bzw. einem entsprechend viskositätsveränderten Bindemittel 10/40-65 A. Gussasphalt ohne Verwendung von Asphaltgranulat. Einbau von Hand	100,000 m2	.....	.....
3.4.120.	StL-Nr. 23.113/952.11.11 Abstumpfungsmaßnahme durchführen LFK 1/3*Gestein wie Decke Menge 1 kg/m2*maschinell Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffig- keit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukör- nung aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abstreukörnung = Lieferkörnung 1/3. Aus Gestein wie grobe Gesteinskörnung in Asphaltdeck- schicht. Abstreumenge = 1 kg/m2. Maschinell abstreuen.	100,000 m2	.....	.....
3.4.130.	StL-Nr. 19.113/977.91 Verkehrsfläche kehren ... Freitext ...*VSM durchführen Verkehrsfläche mit einer selbstaufnehmenden Kehrmaschi- ne nach Verkehrsfreigabe unverzüglich nach Aufforderung durch den AG kehren. Kehrgut aufnehmen und der Verwer- tung nach Wahl des AN zuführen. Verkehrsfläche '= Fahrbahndecke aus Gussasphalt MA 11 S.' Erforderliche Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.	100,000 m2	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.4.140.	StL-Nr. 21.113/917.12.51.01 Leistungsbereich: 113 Anschl. a. Fuge m. B-fugenb. herst. Anschl. ADS*Anschluss quer Schichtd. 4 cm*bis 20 m Breite 10 mm Anschluss als Fuge an bestehende Asphalttschicht oder Bauteil in der Dicke der Asphalttschicht mit Bitumenfugenband einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragem Voranstrichmittel herstellen. Anschluss an Asphaltdeckschicht. Querruge. Dicke der Asphalttschicht = 4 cm. Einzellängen bis 20,00 m. Breite des Bitumenfugenbandes = 10 mm.	10,000 m	.....	.....
	Nahtausbildung im Bereich der im Bestand vorhandenen Grundstückszufahrten und Straßeneinmündungen, Asphaltübergänge.			
3.4.150.	StL-Nr. 19.113/937.99.61.01 Naht oder Anschluss zur Fuge aufw. ... Freitext ...*... Freitext ... Tiefe 40 mm*Breite 10 mm schneiden Naht oder Anschluss ohne Fugenspalt in Asphaltdeckschicht zur Fuge aufweiten und säubern. Anfallende Ausbaustoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Naht, Anschluss '= an den bestehenden Grundstückszufahrten und Straßeneinmündungen.' Einzellängen '= über 10,00 m bis 50,00 m.' Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Aufweiten durch Schneiden.	70,000 m	.....	.....
3.4.160.	StL-Nr. 19.113/942.91.96.10.01 Fugenfüllung herstellen ... Freitext ...*Deckschicht ... Freitext ...*Tiefe 40 mm Breite 10 mm*Fugenmasse N2 Fugenfüllung herstellen. Fuge '= Längsfuge an den bestehenden Grundstückszufahrten und Straßeneinmündungen.' In der Asphaltdeckschicht. Einzellängen '= über 10,00 m bis 50,00 m.' Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm.			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.	70,000 m	.....	.....
	Nahtausbildung im Bereich der im Bestand vorhandenen Randeinfassungen/Bordanlagen in der Einmündung L 24.			
3.4.170.	StL-Nr. 19.113/937.99.61.01 Naht oder Anschluss zur Fuge aufw. ... Freitext ...*... Freitext ... Tiefe 40 mm*Breite 10 mm schneiden Naht oder Anschluss ohne Fugenspalt in Asphaltdeckschicht zur Fuge aufweiten und säubern. Anfallende Ausbaustoffe der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Naht, Anschluss '= an den bestehenden Randeinfassungen/Bordanlagen.' Einzellängen '= über 10,00 m bis 50,00 m.' Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Aufweiten durch Schneiden.	50,000 m	.....	.....
3.4.180.	StL-Nr. 19.113/942.91.96.10.01 Fugenfüllung herstellen ... Freitext ...*Deckschicht ... Freitext ...*Tiefe 40 mm Breite 10 mm*Fugenmasse N2 Fugenfüllung herstellen. Fuge '= an den bestehenden Randeinfassungen/Bordanlagen.' In der Asphaltdeckschicht. Einzellängen '= über 10,00 m bis 50,00 m.' Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.	50,000 m	.....	.....
Summe 3.4. Asphaltarbeiten - Einmündung L24			.....	.....
3.5.	Fahrbahnmarkierung			

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Die Markierungsarbeiten erfolgen ohne Verkehrssperrung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs.			
3.5.10.	StL-Nr. 21.131/110.02 Markierungsfläche reinigen Saugkehrwagen Fläche für Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck. Reinigung mit Saugkehrwagen.	10,000 m2	.....	.....
3.5.20.	StL-Nr. 18.131/105 Markierungsfläche trocknen Fläche für Markierung schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.	10,000 m2	.....	.....
	Fahrstreifen- und Mittelmarkierung			
3.5.30.	StL-Nr. 18.131/505.21.17.00.21 Längsmarkierung Typ II herstellen durchg.Fstr.begr.*Breite 0,12 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse P 7*grobstr. Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrstreifenbegrenzung. Strichbreite = 0,12 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	15,000 m	.....	.....

Projekt: 2020-001 Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
 LV: 1 3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.5.40.	StL-Nr. 18.131/505.43.17.00.21 Längsmarkierung Typ II herstellen Blockmark. 1 zu 1*Breite 0,25 m mit Vormarkierung*Heißplastikmasse P 7*grobstr. Decke Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahr- bahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,25 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus thermoplastischem Stoff, nicht spritzbar (Heißplastikmasse). Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf grobstrukturierter Asphaltdeckschicht.	15,000 m	.....	.....
Summe 3.5.	Fahrbahnmarkierung			.....
Summe 3.	Straßenbauarbeiten - Einmündung..			.....

Zusammenstellung

Projekt:	2020-001	Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
LV:	1	3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
1.	Allgemeines	
1.1.	Baustelleneinrichtung	.....
1.2.	Verkehrs- und Baustellensicherung	.....
1.3.	Umleitungsführung Vollsperrung BA 3	.....
1.4.	Provisorische Über-/Zufahrten und Sicherungen	.....
1.5.	Hilfsleistungen und Prüfungen	.....
1.6.	Stundenlohnarbeiten Bau	.....
1.7.	Vorarbeiten und Bankette	.....
	Summe 1. Allgemeines	.....

Zusammenstellung

Projekt:	2020-001	Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
LV:	1	3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
2.	Straßenbauarbeiten - freie Strecke	
2.1.	Erschwernisse	.....
2.2.	Reparatur an Bordanlagen BA 3	.....
2.3.	Vorbereitende Maßnahmen	.....
2.4.	Flächen mit Tragfähigkeitsschäden	.....
2.5.	Asphaltdeckschicht - freie Strecke	.....
2.6.	Anpassung/Wechsel Schachtabdeckungen/-teile	.....
2.7.	Fahrbahnmarkierung	.....
	Summe 2.	Straßenbauarbeiten - freie Stre..
		

Zusammenstellung

Projekt:	2020-001	Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
LV:	1	3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
3.	Straßenbauarbeiten - Einmündung in L 24	
3.1.	Erschwernisse	.....
3.2.	Randeinfassungen	.....
3.3.	Vorbereitende Maßnahmen	.....
3.4.	Asphaltarbeiten - Einmündung L24	.....
3.5.	Fahrbahnmarkierung	.....
	Summe 3.	Straßenbauarbeiten - Einmündung..
		

Zusammenstellung

Projekt:	2020-001	Deckensanierung Hafenstraße in Haldensleben
LV:	1	3.BA 2025 - Deckensanierung Hafenstraße

Ordnungszahl	Kurztext	Betrag in EUR
LV	1	
1.	Allgemeines	.....
2.	Straßenbauarbeiten - freie Strecke	.....
3.	Straßenbauarbeiten - Einmündung in L 24	.....
	Summe LV	1 3.BA 2025 - Deckensanierung
Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus		 EUR
in Höhe von 19,00 %		 EUR
		 EUR

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 72

 (Ort)	 (Datum)	 (rechtsgültige Unterschrift)
----------------	------------------	---------------------------------------