

Leistungsverzeichnis

Carsharing

stationäres Carsharing mit mindestens 27 Fahrzeugen verschiedener Klassen an mindestens 7 vorgegebenen Stationen sowie stationsloses Carsharing mit mindestens 70 frei verfügbaren Kleinwagen im Stadtgebiet Leipzig aufgeteilt in 2 Lose

Hinweis: Dieses Dokument dient nur zur Information. Sollten Sie ein Angebot für dieses Verfahren abgeben wollen, nutzen Sie bitte die entsprechende elektronische Variante des Leistungsverzeichnis (Leistungsverzeichnis.aidf) im Bietercockpit. Angebote, denen ausschließlich eine ausgefüllte pdf-Variante dieses Dokuments beiliegt, werden von der Wertung ausgeschlossen.

1 Fahrzeugklassen

Es wird auf folgende Fahrzeugklassen verwiesen.

- Kleinwagen (Beispiel: Renault Twingo)
- Kleinwagen (Beispiel: Audi A1)
- Kompaktwagen (Beispiel: Seat Leon)
- Kleinbus (Beispiel: Mercedes Vito als 9-Sitzer)
- Lieferwagen (Beispiel: VW Caddy)
- Transporter (Beispiel: Ford Transit klein)

Um hier Missverständnisse zu vermeiden, wird je Fahrzeugklasse ein Fahrzeugmodell von einem zufällig ausgewählten Hersteller benannt. Diese Nennung dient ausschließlich als Orientierungshilfe und soll das Einordnen der jeweiligen Fahrzeugklassen erleichtern.

Es können jedoch immer auch gleichwertige Fahrzeugmodelle von anderen Herstellern angeboten werden.

2 Menge und Umfang der Leistung

Zum Leistungsbeginn der Rahmenvereinbarung sollen mindestens 17 Kleinwagen, 9 Kompaktklassefahrzeuge und 1 Transporter folgendermaßen auf mindestens 7 Stationen (im Umkreis von 400 m der benannten Standorte) im Stadtgebiet von Leipzig verteilt bereitgestellt werden (mit Fahrzeugbuchung, -abholung und -rückgabe täglich, rund um die Uhr).

1. Standort Martin-Luther-Ring, Harkortstraße, Neues Rathaus mit 2 Kleinwagen, 1 Kompaktwagen und 1 Transporter
2. Standort Semmelweißstraße, Ecke Karl-Siegesmund-Straße mit 7 Kleinwagen und 5 Kompaktwagen
3. Standort Straße des 18. Oktober, Ecke Deutscher Platz mit 3 Kleinwagen und 2 Kompaktwagen
4. Standort Am Sportforum, Ecke Goyastraße mit 1 Kleinwagen
5. Standort Friedrich-Ebert-Straße 19 mit 2 Kleinwagen
6. Standort Riesaer Straße, Ecke Theodor-Heuss-Straße mit 1 Kleinwagen und 1 Kompaktwagen
7. Standort Holzhäuser Straße 72 mit 1 Kleinwagen

Andere Kunden des Auftragnehmers sollen diese Fahrzeuge auch nutzen können. Die vorgesehenen Standorte sind im Angebot unter Angabe der jeweiligen Fahrzeugzahl in der Anlage "Erklärung Standorte" zu benennen. Darüber hinaus können an allen Standorten zusätzlich Kleinwagen bereitgestellt werden. Standorte an denen Elektrofahrzeuge stehen, müssen über eine Ladesäule für diese Elektrofahrzeuge verfügen.

Bei den Angeboten mit mehreren Standorten je Verwaltungsstandort behält sich der Auftraggeber die Auswahl der zu nutzenden Standorte vor.

Zusätzlich zu den an o. g. Standorten bereitgestellten Fahrzeugen soll mindestens 70 Kleinwagen zur stationslosen Nutzung im Stadtgebiet von Leipzig, d. h. innerhalb der Stadtgrenzen (Hoheitsgebiet), bereitgestellt werden (mit Fahrzeugbuchung, -abholung und -rückgabe täglich, rund um die Uhr).

Buchungen am Wochenende sind grundsätzlich möglich, jedoch sehr selten, so dass dies im Leistungsverzeichnis nicht separat berücksichtigt wird.

Der Auftragnehmer ist für die Bereitstellung der Fahrzeuge, deren gesamte Unterhaltung (Zulassung, Hauptuntersuchung,

Wartung und Pflege) sowie die Sicherung seiner Fahrzeuge verantwortlich. Der Auftragnehmer ist selbst für die Beschaffung, Gestaltung, Nutzung und Sicherung der Stellplätze für seine Fahrzeuge im stationsgebundenen Carsharing verantwortlich.

3 grüne Plakette der Schadstoffgruppe 4

Alle Fahrzeuge der ausgeschriebenen Rahmenvereinbarung müssen mit grüner Plakette der Schadstoffgruppe 4 gemäß 35. BImSchV ausgestattet sein.

4 Blauer Engel

Die Erfüllung der RAL-UZ 100 muss durch Einreichung des Zertifikates "Blauer Engel" oder einem gleichwertigem Nachweis eines anderen, unabhängigen Institutes nachgewiesen werden. Als gleichwertig werden alle Angebote eingestuft, die nachweislich die folgenden Anforderungen erfüllen:

- Die Car Sharing-Anbieter müssen im Rahmen der vorhandenen Kapazität grundsätzlich jeder volljährigen Person eine Teilnahmeberechtigung gewähren. Hiervon unberührt bleiben z. B. die 9/14 DE-UZ 100 Ausgabe Januar 2018 Prüfung des Führerscheinbesitzes, des Mindestalters sowie die Bonitätsprüfung entsprechend deren Allgemeinen Geschäftsbedingungen
 - Nutzung des Car Sharing-Fahrzeugs ist an 24 Stunden täglich ohne persönlichen Kontakt zum Anbieter möglich
 - Die Berücksichtigung von Freifahrten ist mit Ausnahme von Wegen für die Tank- und Batteriebeladung, der Fahrzeugpflege oder einmalig für Neukunden nicht zulässig
 - Durchführung regelmäßiger Pflege und Wartung der Fahrzeuge, entsprechend den Herstellerempfehlungen
 - Kundeninformation über umweltschonende und lärmarme Fahrweise für die Fahrer und Fahrerinnen
 - Car Sharing-Anbieter mit Fahrzeugflotten bis zu fünf Fahrzeugen weisen mindestens zehn registrierte Fahrberechtigte pro Fahrzeug auf und solche mit einem Angebot von mehr als fünf Fahrzeugen mindestens 15 registrierte Fahrberechtigte pro Fahrzeug
 - Die Fahrzeugflotte des Car Sharing-Anbieters muss alle vom Gesetzgeber gestellten Anforderungen zur Verkehrs- und Betriebssicherheit erfüllen
 - Alle ab dem Zeitpunkt der Antragstellung neu in die Car Sharing-Flotte aufgenommenen Dieselfahrzeuge der Klasse M1 (Pkw) und N1 (leichte Nutzfahrzeuge) weisen eine Zulassung mit der EG-Emissionsklasse Euro 6d nach. Mit dieser Zulassung ist sichergestellt, dass der NOx- Grenzwert für Euro 6-Fahrzeuge nach EC/715/2007 inklusive des Konformitätsfaktors von 1,5 im RDE-Messverfahren eingehalten wird. Alternativ kann die Einhaltung des maximalen NOx-Ausstoßes neuer Dieselfahrzeuge über die Angabe des NOx-Emissionswerts im RDE-Messverfahren nachgewiesen werden.
 - Für Pkw (M1) liegt der maximale NOx-Ausstoß bei 120 mg/km (80 mg/km * 1,5).
 - Für leichte Nutzfahrzeuge (N1) gilt nach EC/715/2007 eine Differenzierung des NOx- Ausstoßes je nach Gruppe des Fahrzeugs (Einteilung je nach Bezugsmasse):
 - # N1 / Gruppe I: 120 mg/km (80 mg/km * 1,5),
 - # N1 / Gruppe II: 157,5 mg/km (105 mg/km * 1,5),
 - # N1 / Gruppe III: 187,5 mg/km (125 mg/km * 1,5).
 - Alle ab dem Zeitpunkt der Antragstellung und alle ab September 2018 neu in die Car Sharing-Flotte aufgenommenen Benzinfahrzeuge der Klasse M1 (Pkw) und N1 (leichte Nutzfahrzeuge) weisen eine Zulassung mit der EG-Emissionsklasse Euro 6c oder besser auf
 - die bestehende Car Sharing-Flotte wird zur Verringerung der Luftschadstoffbelastung kontinuierlich erneuert
 - An allen durch den Car Sharing-Anbieter selbst betriebenen oder in Kooperation mit Energieversorgern für das Car Sharing betriebenen Ladepunkten wird zu 100 % Strom aus erneuerbaren Energiequellen eingesetzt
 - Über das Angebot von Fahrzeugen kleiner KBA-Segmente wird eine bedarfsgerechte verbrauchs-, treibhausgas- und flächensparende Pkw-Nutzung im Rahmen des Car Sharings sichergestellt. Die Fahrzeugflotte der Car Sharing-Anbieter besteht daher
 - mindestens zu 75% aus Fahrzeugen der KBA-Segmente Mini, Kleinwagen, Kompaktklasse, Van/Mini-Van, Utility und
 - mindestens zu 45% aus Fahrzeugen der KBA-Segmente Mini und Kleinwagen,
 - und enthält keine Fahrzeuge der KBA-Segmente Sportwagen und Oberklasse.
- Dabei ausgenommen sind jeweils als leichte Nutzfahrzeuge zugelassene Fahrzeuge (N1) und Pkw (M1), die auf acht oder mehr Sitzplätze zugelassen sind

Der Nachweis über die Zertifizierung mit dem "Blauen Engel" oder Gleichwertigem Nachweis eines anderen unabhängigen Institutes ist mit Angebotsabgabe einzureichen.

5 Statistiken über getätigte Abrufe

Zur Übersicht der getätigten Abrufe aus der Rahmenvereinbarungen übermittelt der Auftragnehmer der Auftraggeberin quartalsweise eine Statistik pro Los im Excel-Format, welche der Auftraggeberin spätestens am 15. Kalendertag des darauffolgenden Quartals vor liegen muss. Alternativ gewährt der Auftragnehmer der Auftraggeberin Zugang zu einem Kundenportal, durch das die Auftraggeberin Zugriff auf Statistiken erhält.

In der Statistik müssen mindestens folgende Daten angegeben werden:

- Amt/ Organisationseinheit
- Nutzer
- Datum
- Beginn der Buchung / Ende der Buchung
- Adresse zum Beginn der Fahrt sowie die Adresse zum Ende der Fahrt
- Fahrzeugklasse
- Anzahl der gefahrenen Kilometer
- Basis-Kilometerpreis entsprechend der Fahrzeugklasse
- Basis-Zeitpreis entsprechend der Fahrzeugklasse
- Gesamtsumme der Fahrt in Euro (brutto & netto)

6 Datenschutz und Werbung

Die personenbezogenen Daten der Beauftragten (wie Name, Vorname, dienstliche Anschrift, dienstliche E-Mail-Adresse, Nutzungsdauer, etc.) dürfen ausschließlich im Rahmen der Leistungserbringung durch den Auftragnehmer verarbeitet werden. Eine Profilbildung, sowie die Weitergabe der personenbezogenen Daten an Dritte ist unzulässig (siehe Anlage "Erklärung Datenschutz").

Werbung an die Beauftragten im Rahmen des Vertrags, z. B. als Newsletter, ist nicht gestattet.

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
Los 1	stationsgebundenes Carsharing	stationäres Carsharing mit mindestens 17 Kleinwagen, 9 Kompaktklassefahrzeuge und 1 Transporter an mindestens 7 vorgegebenen Stationen mit insgesamt ca. 64.400 Nutzungsstunden und ca. 202.550 km im Vertragszeitraum	

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
1.1	<p>Regelungen zur Nutzung vom stationsgebundenen Carsharing</p> <p>1.) Buchungszeitraum, -änderung und Verspätung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Buchungen von Fahrzeugen werden online oder telefonisch vorgenommen - An Standorten mit mehr als zwei Fahrzeugen muss jeweils mindestens ein Fahrzeug kurzfristig, d. h. nur zwei Stunden im Voraus, buchbar sein, sofern die Mindestanzahl an Fahrzeugen (am Standort) nicht bereits ausgeschöpft ist - Das Fahrzeug muss in mindestens einem halbstündlichen Takt gebucht werden können. Abgerechnet wird stets die Zeit von Beginn des Buchungszeitraumes bis zur ordnungsgemäßen Rückgabe auf volle 15 Minuten aufgerundet, wobei ausschließlich die erste Stunde voll berechnet werden darf - Eine kostenfreie Stornierung ist solange vor Beginn der Buchung möglich, wie die Buchung lang ist, jedoch mindestens 24 Stunden vor Buchungsbeginn. Das Reiseziel muss adressgenau bei der Buchung abgefragt werden - Die bereitgestellten Fahrzeuge verfügen mindestens über einen 1/4-vollen Tank und sind in einem gegen Diebstahl gesicherten, sauberen und verkehrssicheren Zustand - - Elektrofahrzeuge sind immer an die Ladesäule anzuschließen. <p>2.) Fahrzeugnutzung und Pflichten des Auftraggebers (bzw. der Beauftragten):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Fahrzeuge dürfen nur innerhalb der Europäischen Union und der Schweiz benutzt werden - Die Beauftragten haben die Fahrzeuge sorgsam zu behandeln und gemäß den Anweisungen in den Handbüchern, den Fahrzeugunterlagen und den Herstellerangaben zu benutzen - Das Fahrzeug ist sauber zu hinterlassen und ordnungsgemäß gegen Diebstahl zu sichern - Die Beauftragten sind verpflichtet, das Fahrzeug vor Fahrtantritt auf sichtbare Mängel zu überprüfen. Sichtbare Mängel sind unmittelbar vor und hörbare Mängel unmittelbar nach Fahrtantritt zu melden - Die Beauftragten haben sich verkehrsgerecht zu verhalten und eine materialschonende Fahrweise zu gewährleisten - In den Fahrzeugen ist das Rauchen untersagt - Bei Rückgabe verfügen die Fahrzeuge mindestens über eine 1/4ste Tankfüllung - Bei Rückgabe ist das Fahrzeug mit allen enthaltenen Papieren ordnungsgemäß verschlossen, Türen und Fenster verriegelt, mit ausgeschalteten elektrischen Verbrauchern an der entsprechenden Station abzustellen und der Fahrzeugschlüssel am vorgeschriebenen Ort zu deponieren - Elektrofahrzeuge sind immer an die Ladesäule anzuschließen - Die Station ist pfleglich zu behandeln, eventuell vorhandene Tore oder Absperrungen sind nach der Durchfahrt wieder zu verschließen. 		
Gruppe 1.1	<p>Zeitpreise</p> <p>Die angebotenen Zeitpreise sollen sämtliche Mietkosten, wie etwa die Fahrzeugmiete, Fahrzeugbetreuung, Wartung, Reinigung, Instandhaltung Fahrzeugadministration, Versicherung, Steuern und Kraftstoff beinhalten. Mit den angebotenen Preisen sind alle mit der Leistung verbundenen Kosten berücksichtigt. Die jeweils angegebene geschätzte Stundenanzahl im Vertragszeitraum dient nur zur Preiskalkulation und führen zu keiner Verpflichtung. Im Vertragszeitraum ist sowohl eine Über- als auch eine Unterschreitung dieser Angaben möglich.</p>		

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
1.1.1	<p>Kleinstwagen</p> <p>Für diese Fahrzeugklasse werden 14.000 Nutzungsstunden im gesamten Vertragszeitraum geschätzt.</p>	<p>Menge: 14.000 Stunde</p> <p>Preiseinheit: 1 Stunde</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
1.1.2	<p>Kleinwagen</p> <p>Für diese Fahrzeugklasse werden 39.100 Nutzungsstunden im gesamten Vertragszeitraum geschätzt.</p>	<p>Menge: 39.100 Stunde</p> <p>Preiseinheit: 1 Stunde</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
1.1.3	<p>Kompaktklasse</p> <p>Für diese Fahrzeugklasse werden 9.000 Nutzungsstunden im gesamten Vertragszeitraum geschätzt.</p>	<p>Menge: 9.000 Stunde</p> <p>Preiseinheit: 1 Stunde</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
1.1.4	<p>Kleinbus</p> <p>Der Kleinbus muss über mindestens 8 Sitzplätze verfügen.</p> <p>Für diese Fahrzeugklasse werden 300 Nutzungsstunden im gesamten Vertragszeitraum geschätzt.</p>	<p>Menge: 300 Stunde</p> <p>Preiseinheit: 1 Stunde</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
1.1.5	<p>Lieferwagen</p> <p>Für diese Fahrzeugklasse werden 450 Nutzungsstunden im gesamten Vertragszeitraum geschätzt.</p>	<p>Menge: 450 Stunde</p> <p>Preiseinheit: 1 Stunde</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
1.1.6	Transporter Für diese Fahrzeugklasse werden 1.550 Nutzungsstunden im gesamten Vertragszeitraum geschätzt.	Menge: 1.550 Stunde Preiseinheit: 1 Stunde Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
Gruppe 1.2	Kilometerpreise Die jeweils angegebene geschätzten Kilometer im Vertragszeitraum dienen nur zur Preiskalkulation und führen zu keiner Verpflichtung. Im Vertragszeitraum ist sowohl eine Über- als auch eine Unterschreitung dieser Angaben möglich.		<input type="text"/>
1.2.1	Kleinwagen Für diese Fahrzeugklasse werden 34.000 Kilometer im gesamten Vertragszeitraum als Fahrleistung geschätzt.	Menge: 34.000 Kilometer Preiseinheit: 1 Kilometer Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
1.2.2	Kleinwagen Für diese Fahrzeugklasse werden 120.000 Kilometer im gesamten Vertragszeitraum als Fahrleistung geschätzt.	Menge: 120.000 Kilometer Preiseinheit: 1 Kilometer Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
1.2.3	Kompaktklasse Für diese Fahrzeugklasse werden 35.000 Kilometer im gesamten Vertragszeitraum als Fahrleistung geschätzt.	Menge: 35.000 Kilometer Preiseinheit: 1 Kilometer Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
1.2.4	Kleinbus Der Kleinbus muss über mindestens 8 Sitzplätze verfügen. Für diese Fahrzeugklasse werden 2.300 Kilometer im gesamten Vertragszeitraum als Fahrleistung geschätzt.	Menge: 2.300 Kilometer Preiseinheit: 1 Kilometer Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
1.2.5	Lieferwagen Für diese Fahrzeugklasse werden 2.850 Kilometer im gesamten Vertragszeitraum als Fahrleistung geschätzt.	Menge: 2.850 Kilometer Preiseinheit: 1 Kilometer Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
1.2.6	Transporter Für diese Fahrzeugklasse werden 8.400 Kilometer im gesamten Vertragszeitraum als Fahrleistung geschätzt.	Menge: 8.400 Kilometer Preiseinheit: 1 Kilometer Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
Gruppe 1.3	weitere Kostenpositionen Die jeweils angegebene geschätzten Mengen im Vertragszeitraum dienen nur zur Preiskalkulation und führen zu keiner Verpflichtung. Im Vertragszeitraum ist sowohl eine Über- als auch eine Unterschreitung dieser Angaben möglich.		<input type="text"/>
1.3.1	Anmeldung Kosten für die Anmeldung je Nutzer	Menge: 400 Stück Preiseinheit: 1 Stück Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
1.3.2	Telefonische Buchung	Menge: 30 Stück Preiseinheit: 1 Stück Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
1.3.3	Fahrzeug ist nicht getankt Das heißt der Tankinhalt bei der Fahrzeugrückgabe ist kleiner 25%.	Menge: 20 Stück Preiseinheit: 1 Stück Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
1.3.4	<p>Verschmutzung</p> <p>Das Fahrzeug ist bei der Rückgabe stark verschmutzt.</p>	<p>Menge: 10 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
1.3.5	<p>Raucher</p> <p>Im Fahrzeug wurde geraucht.</p>	<p>Menge: 5 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
1.3.6	<p>Strafzettel</p> <p>Während der Leihe ist eine Ordnungswidrigkeit bzw. Straftat erfolgt. Hierfür fallen entsprechende Bearbeitungsgebühren an.</p>	<p>Menge: 20 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
1.3.7	<p>Verspätete Rückgabe bis einschl. 15 Minuten, Anzeige erfolgt im Nutzungszeitraum</p> <p>Kann der in der Buchung bekanntgegebenen Rückgabezeitpunkt nicht eingehalten werden, muss er die Nutzungsdauer vor dem Ende des vereinbarten Nutzungszeitraums verlängert werden. Ist eine solche Verlängerung wegen einer nachfolgenden Buchung nicht möglich und kann der ursprüngliche Rückgabezeitpunkt tatsächlich nicht eingehalten werden, ist der Auftragnehmer berechtigt, die über den gebuchten Nutzungszeitraum hinausgehende Nutzungsdauer zu berechnen. Zudem kann hierfür eine Vertragsstrafe vom Auftragnehmer in folgender Höhe erhoben werden.</p>	<p>Menge: 75 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
1.3.8	<p>Verspätete Rückgabe bis einschl. 15 Min., Anzeige erfolgt NICHT im Nutzungszeit</p> <p>Kann der in der Buchung bekanntgegebenen Rückgabezeitpunkt nicht eingehalten werden, muss er die Nutzungsdauer vor dem Ende des vereinbarten Nutzungszeitraums verlängert werden. Ist eine solche Verlängerung wegen einer nachfolgenden Buchung nicht möglich und kann der ursprüngliche Rückgabezeitpunkt tatsächlich nicht eingehalten werden, ist der Auftragnehmer berechtigt, die über den gebuchten Nutzungszeitraum hinausgehende Nutzungsdauer zu berechnen. Zudem kann hierfür eine Vertragsstrafe vom Auftragnehmer in folgender Höhe erhoben werden.</p>	<p>Menge: 25 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
1.3.9	<p>Verspätete Rückgabe ab 16 Minuten, Anzeige erfolgt im Nutzungszeitraum</p> <p>Kann der in der Buchung bekanntgegebenen Rückgabezeitpunkt nicht eingehalten werden, muss er die Nutzungsdauer vor dem Ende des vereinbarten Nutzungszeitraums verlängert werden. Ist eine solche Verlängerung wegen einer nachfolgenden Buchung nicht möglich und kann der ursprüngliche Rückgabezeitpunkt tatsächlich nicht eingehalten werden, ist der Auftragnehmer berechtigt, die über den gebuchten Nutzungszeitraum hinausgehende Nutzungsdauer zu berechnen. Zudem kann hierfür eine Vertragsstrafe vom Auftragnehmer in folgender Höhe erhoben werden.</p>	<p>Menge: 30 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
1.3.10	<p>Verspätete Rückgabe ab 16 Minuten, Anzeige erfolgt NICHT im Nutzungszeitraum</p> <p>Kann der in der Buchung bekanntgegebenen Rückgabezeitpunkt nicht eingehalten werden, muss er die Nutzungsdauer vor dem Ende des vereinbarten Nutzungszeitraums verlängert werden. Ist eine solche Verlängerung wegen einer nachfolgenden Buchung nicht möglich und kann der ursprüngliche Rückgabezeitpunkt tatsächlich nicht eingehalten werden, ist der Auftragnehmer berechtigt, die über den gebuchten Nutzungszeitraum hinausgehende Nutzungsdauer zu berechnen. Zudem kann hierfür eine Vertragsstrafe vom Auftragnehmer in folgender Höhe erhoben werden.</p>	<p>Menge: 10 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>

Wertungsschema

Nr.	Bezeichnung	Antwort	Kriteriengewichtung
1	Preis	<input type="text"/>	75 %
2	<p>Klimafreundliche Leistungserbringung</p> <p>Fragetext:</p> <p>Im Zuge der Angebotswertung kann der Bieter bei einer klimafreundlichen Leistungserbringung zusätzliche Punkte erhalten.</p> <p>Dies kann mit Fahrzeugen mit einem emissionsarmen Antrieb erfolgen. NICHT als Fahrzeuge mit emissionsarmem Antrieb sehen wir alle Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor an, die ausschließlich mit Diesel oder Benzin betrieben werden. Als klimafreundliche Fahrzeuge gelten Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb (BEV), mit Wasserstoff betriebenen Motor, mit Gasantrieb, mit Plug-</p>	<input type="text"/>	25 %

Nr.	Bezeichnung	Antwort	Kriteriengewichtung
	<p>In-Hybrid oder andere Fahrzeuge, die keine Emissionen während der Nutzung verursachen. Der Nachweis über die zur Leistungserbringung eingesetzten Fahrzeuge ist in geeigneter Form (bspw. Zulassungsdokumente) mit Angebotsabgabe einzureichen.</p> <p>Der Bieter kann im Zuge der Bewertung insgesamt 100 Punkte erhalten.</p> <p>0-5% der Fahrzeugflotte sind Fahrzeuge mit emissionsarmem Antrieb: 0 Punkte 6-25% der Fahrzeugflotte sind Fahrzeuge mit emissionsarmem Antrieb: 25 Punkte 26-75 % der Fahrzeugflotte Fahrzeuge mit emissionsarmem Antrieb: 50 Punkte 76-100 der Fahrzeugflotte Fahrzeuge mit emissionsarmem Antrieb: 100 Punkte</p> <p>Hinweis: Sofern seitens des Bieters keine klimafreundliche Leistungserbringung angeboten werden kann, führt dies nicht zum Ausschluss aus dem Vergabeverfahren.</p> <p>Achtung! Liegt dem Angebot kein Nachweis bei, aus dem die Erfüllung der Anforderung hervorgeht oder wenn unvollständige oder nicht eindeutig zuordenbare Angaben gemacht werden, wird das Kriterium mit 0 Punkten bewertet.</p> <p>Eine Nachforderung oder Aufklärung zum Zuschlagskriterium erfolgt nicht.</p> <p>Wie hoch ist der prozentuale Anteil an Fahrzeugen mit emissionsarmen Antrieb an Ihrer gesamten Fahrzeugflotte?</p>		

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
Los 2	stationsloses Carsharing		
	stationsloses Carsharing mit ca. 99.145 Nutzungsstunden und ca. 55.000 km im Vertragszeitraum und mindestens 70 frei verfügbaren Kleinwagen im Stadtgebiet Leipzig		
	zu 2: Fragebogen für das stationslose Carsharing		
	Frage	Antwort	
	1.1 maximale Nutzungsdauer Welche maximale Nutzungsdauer (in Stunden) wird für das stationslose Carsharing angeboten? (Gefordert wird eine maximale Nutzungsdauer von mindestens 48 Stunden.)	Antwort - Angabe als ganze Zahl <input data-bbox="730 660 994 719" type="text"/>	

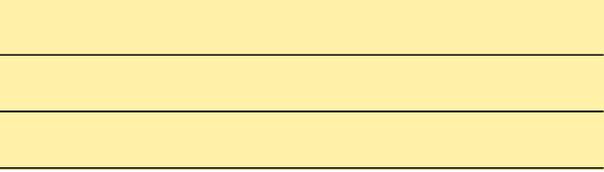
Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
2.1	<p>Geschäftsgebiet und Regelungen zur Nutzung vom stationslosem Carsharing</p> <p>1.) Geschäftsgebiet: Das Geschäftsgebiet des Auftragnehmers muss mindestens folgende Leipziger Stadtteile sowie nachstehende Liegenschaften der Stadtverwaltung Leipzig umfassen: Stadtteile: - Zentrum - Südvorstadt - Lindenau - Plagwitz - Schleussig - Neustadt- Neuschönefeld - Gohlis und - Reudnitz</p> <p>Um auch den Beauftragten der Stadt Leipzig, welche in der Liegenschaft Riesaer Straße, Ecke Theodor-Heuss-Straße (Stadtteil Sellerhausen-Stünz/ Paunsdorf) tätig sind, die Möglichkeit der Nutzung von stationslosem Carsharing zu ermöglichen, darf für das Abstellen der Fahrzeuge an diesem Standort, auch wenn dieser außerhalb des Geschäftsgebietes liegt, diesbezüglich keine zusätzlichen Gebühren berechnet werden.</p> <p>2.) Buchungszeitraum, -änderung und Verspätung: - Verfügbare Freefloating Fahrzeuge können ohne vorherige Buchung genutzt werden - Die Fahrzeuge können für einen Zeitraum von 15 Minuten reserviert werden - Wird ein reserviertes Fahrzeug nicht innerhalb der Reservierungszeit übernommen, wird das Fahrzeug wieder freigegeben - Tritt der Beauftragte die Nutzung innerhalb der Reservierungszeit nicht an, werden für die Reservierungszeit Kosten gemäß dem angebotenen Zeitpreis in Rechnung gestellt - Die Nutzungsdauer des Fahrzeuges ist unbeschränkt innerhalb eines Zeitraums von mindestens 48 Stunden, beginnend ab Öffnen des Fahrzeuges, zu ermöglichen - Abgerechnet wird stets die Zeit von Beginn des Buchungszeitraumes bis zur ordnungsgemäßen Rückgabe auf volle 15 Minuten aufgerundet, wobei ausschließlich die erste Stunde voll berechnet werden darf - Das Geschäftsgebiet fürs Freefloating muss durch eine entsprechende Karte definiert werden und muss in der jeweils aktuellsten Version auf einer vom Bieter angegebenen Internetseite eingesehen werden können</p> <p>3.) Fahrzeugnutzung und Pflichten des Auftraggebers (bzw. der Beauftragten): - Die Beauftragten (Mitarbeiter der Stadt Leipzig) sind verpflichtet, das Fahrzeug mit Ende der Fahrzeugnutzung ordnungsgemäß zurückzugeben - Bei Rückgabe ist das Fahrzeug mit allen enthaltenen Papieren ordnungsgemäß verschlossen, Türen und Fenster verriegelt, mit ausgeschalteten elektrischen Verbrauchern innerhalb der Grenzen des Geschäftsgebietes abzustellen und den Fahrzeugschlüssel am vorgeschriebenen Ort zu deponieren - Zulässige Parkplätze zum Abstellen sind die im Geschäftsgebiet befindlichen öffentlichen Parkplätze. Das Abstellen auf reinen Anwohnerparkzonen und Parkplätzen, bei denen das Parken durch zeitweises Halte- oder Parkverbot oder durch zeitlich beschränktes Parken mit Parkscheibe eingeschränkt ist, ebenso wie auf kostenpflichtigen Parkplätzen, ist nicht gestattet. Ebenso nicht gestattet ist das Abstellen der Fahrzeuge auf Behinderten-, Taxi-, Privatparkplätzen, in Halte- und Parkverboten oder ähnlichen Parkzonen mit Sondernutzung. Das Abstellen auf anderen Carsharing-Stellplätzen ist ebenfalls nicht gestattet Stellt der Beauftragte das Fahrzeug bei Beendigung seiner Mietzeit außerhalb des Geschäftsgebietes ab, läuft die Nutzungszeit weiter und die Fahrt wird nicht beendet. In diesem Falle ist der Auftragnehmer berechtigt, einen pauschalierten Schadenersatz zu</p>		

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
	<p>verlangen. Dem Auftraggeber bleibt der Nachweis vorbehalten, dass kein bzw. ein geringerer Schaden entstanden sei. Darüber hinaus hat der Auftraggeber sämtliche Kosten für die Rückführung des Fahrzeuges an einen vom Auftragnehmer zu bestimmenden Ort innerhalb des Geschäftsgebietes ebenso wie Kosten für den dadurch verursachten Ausfall des Fahrzeuges im Freefloating Betrieb zu tragen.</p> <p>- Bei der Überschreitung der vereinbarten maximalen Nutzungsdauer läuft zunächst die Nutzungsdauer weiter und wird gemäß Preisliste abgerechnet. Weiterhin ist der Auftragnehmer berechtigt, das Fahrzeug zu sperren/stillzulegen und die Nutzungsdauer damit zu beenden. Der Auftragnehmer ist außerdem berechtigt, hierfür pauschalierten Schadenersatz zu verlangen, wobei dem Auftraggeber der Nachweis vorbehalten bleibt, dass kein bzw. ein geringerer Schaden entstanden sei. Darüber hinaus hat der Auftraggeber sämtliche Kosten, die mit einer eventuell notwendigen Rückführung des Fahrzeuges in das Geschäftsgebiet entstehen, ebenso wie die Kosten für den dadurch verursachten Ausfall des Fahrzeuges im Freefloating Betrieb, zu tragen.</p>		
Gruppe 2.1	<p>Zeitpreise</p> <p>Die angebotenen Zeitpreise sollen sämtliche Mietkosten, wie etwa die Fahrzeugmiete, Fahrzeugbetreuung, Wartung, Reinigung, Instandhaltung Fahrzeugadministration, Versicherung, Steuern und Kraftstoff beinhalten. Mit den angebotenen Preisen sind alle mit der Leistung verbundenen Kosten berücksichtigt. Die jeweils angegebene geschätzte Stundenanzahl bzw. Menge im Vertragszeitraum dient nur zur Preiskalkulation und führen zu keiner Verpflichtung. Im Vertragszeitraum ist sowohl eine Über- als auch eine Unterschreitung dieser Angaben möglich.</p> <p>Beim stationslosen Carsharing wird davon ausgegangen, dass hier nur Kleinst- und Kleinwagen gebucht werden können.</p>		
2.1.1	Zeitpreis je Stunde	<p>Menge: 99.145 Stunde</p> <p>Preiseinheit: 1 Stunde</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	
2.1.2	Zeitpreis je Tag	<p>Menge: 285 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	
Gruppe 2.2	<p>Kilometerpreise</p> <p>Die angegebenen geschätzten Kilometer im Vertragszeitraum dienen nur zur Preiskalkulation und führen zu keiner Verpflichtung. Im Vertragszeitraum ist sowohl eine Über- als auch eine Unterschreitung dieser Angaben möglich.</p>		

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
2.2.1	Kilometerpreis	Menge: 55.000 Kilometer Preiseinheit: 1 Kilometer Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
Gruppe 2.3	weitere Kostenpositionen Die jeweils angegebene geschätzten Mengen im Vertragszeitraum dienen nur zur Preiskalkulation und führen zu keiner Verpflichtung. Im Vertragszeitraum ist sowohl eine Über- als auch eine Unterschreitung dieser Angaben möglich.		<input type="text"/>
2.3.1	Anmeldung Kosten für die Anmeldung je Nutzer	Menge: 400 Stück Preiseinheit: 1 Stück Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
2.3.2	Fahrzeug ist nicht getankt Das heißt der Tankinhalt bei der Fahrzeugrückgabe ist kleiner 25%.	Menge: 20 Stück Preiseinheit: 1 Stück Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
2.3.3	Verschmutzung Das Fahrzeug ist bei der Rückgabe stark verschmutzt.	Menge: 10 Stück Preiseinheit: 1 Stück Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>
2.3.4	Raucher Im Fahrzeug wurde geraucht.	Menge: 5 Stück Preiseinheit: 1 Stück Nettopreis in Euro <input type="text"/> USt.: 19 %, falls abweichend _____ %	<input type="text"/>

Nr.	Bezeichnung	Mengen- und Preisangaben	Gesamtbetrag netto (EUR)
2.3.5	<p>Strafzettel</p> <p>Während der Leihe ist eine Ordnungswidrigkeit bzw. Straftat erfolgt. Hierfür fallen entsprechende Bearbeitungsgebühren an.</p>	<p>Menge: 20 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
2.3.6	<p>Nutzungsdauerüberschreitung</p> <p>Wenn vom Bieter eine vorher definierte maximale Nutzungsdauer (zum Beispiel von 48 Stunden) überschritten wird, ist neben den laufenden Kosten (Zeitpreis und Kilometerpreis) welche zusätzliche Gebür hierfür zu entrichten?</p>	<p>Menge: 1 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
2.3.7	<p>Rückgabe außerhalb des definierten Rückgabegebietes</p> <p>Das Geschäftsgebiet in dem Buchungen beendet werden dürfen, ist vom Bieter graphisch anzugeben. Dies muss mindestens die Zentrumsbereiche von Leipzig (Zentrum-Mitte, Zentrum-Süd usw.) umfassen.</p>	<p>Menge: 8 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
2.3.8	<p>Rückführung/Umparken von widerrechtlich abgestellten Fahrzeugen</p> <p>Rückführung in das definierte Rückgabegebiet durch den Bieter.</p>	<p>Menge: 8 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>
2.3.9	<p>Rückführung/Abschleppen durch einen Dritten</p> <p>Rückführung in das definierte Rückgabegebiet durch eine Fremdfirma.</p>	<p>Menge: 1 Stück</p> <p>Preiseinheit: 1 Stück</p> <p>Nettopreis in Euro <input type="text"/></p> <p>USt.: 19 %, falls abweichend _____ %</p>	<input type="text"/>

Wertungsschema

Nr.	Bezeichnung	Antwort	Kriteriengewichtung
1	Preis		75 %
2	<p>Klimafreundliche Leistungserbringung</p> <p>Fragetext:</p> <p>Im Zuge der Angebotswertung kann der Bieter bei einer klimafreundlichen Leistungserbringung zusätzliche Punkte erhalten.</p> <p>Dies kann mit Fahrzeugen mit einem emissionsarmen Antrieb erfolgen. NICHT als Fahrzeuge mit emissionsarmem Antrieb sehen wir alle Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor an, die ausschließlich mit Diesel oder Benzin betrieben werden. Als klimafreundliche Fahrzeuge gelten Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb (BEV), mit Wasserstoff betriebenen Motor, mit Gasantrieb, mit Plug-In-Hybrid oder andere Fahrzeuge, die keine Emissionen während der Nutzung verursachen. Der Nachweis über die zur Leistungserbringung eingesetzten Fahrzeuge ist in geeigneter Form (bspw. Zulassungsdokumente) mit Angebotsabgabe einzureichen.</p> <p>Der Bieter kann im Zuge der Bewertung insgesamt 100 Punkte erhalten.</p> <p>0-5% der Fahrzeugflotte sind Fahrzeuge mit emissionsarmem Antrieb: 0 Punkte 6-25% der Fahrzeugflotte sind Fahrzeuge mit emissionsarmem Antrieb: 25 Punkte 26-75 % der Fahrzeugflotte Fahrzeuge mit emissionsarmem Antrieb: 50 Punkte 76-100 der Fahrzeugflotte Fahrzeuge mit emissionsarmem Antrieb: 100 Punkte</p> <p>Hinweis: Sofern seitens des Bieters keine klimafreundliche Leistungserbringung angeboten werden kann, führt dies nicht zum</p>		25 %

Nr.	Bezeichnung	Antwort	Kriteriengewichtung
	<p>Ausschluss aus dem Vergabeverfahren.</p> <p>Achtung! Liegt dem Angebot kein Nachweis bei, aus dem die Erfüllung der Anforderung hervorgeht oder wenn unvollständige oder nicht eindeutig zuordenbare Angaben gemacht werden, wird das Kriterium mit 0 Punkten bewertet.</p> <p>Eine Nachforderung oder Aufklärung zum Zuschlagskriterium erfolgt nicht.</p> <p>Wie hoch ist der prozentuale Anteil an Fahrzeugen mit emissionsarmen Antrieb an Ihrer gesamten Fahrzeugflotte?</p>		

Angebot

Los	Kurzbezeichnung	Nettosumme (EUR)	Bruttosumme (EUR)
1	stationsgebundenes Carsharing		
2	stationsloses Carsharing		