

Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Lothar Kurtze	Ergänzungen:	
Anlage	<b>Grundplan - Topographie</b>  Kreis : Leipzig Gemarkung : Lötzscha Straße/Bauwerk : III/ 61 Station d SDB :  von : NK Stat. bis : NK Stat.	Datum	Name
Blatt-Nr.			
Reg.-Nr.			
Lage-system:			
Höhen-system			
Bezeichnet		Ingenieurbüro Klemm & Hansen GmbH Friedrich 18	
gezeichnet		04/178 Leipzig	
geprüft		Teichow 04/18 4531-10	
		www.klhm.de/04180418	

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen  
der Bodenaufschlüsse nach dem Bodengutachten des Baugrundinstitutes (Arbeitsgemeinschaft) :

GGL Geophysik und Geotechnik Leipzig GmbH, Bautzner Str. 67, D-04347 Leipzig &  
Baugrundbüro Barthel, Beratender Ingenieur IK Sachsen/ VBI, Magdeborner Str. 9, D-04416 Markkleeberg  
Baugrunduntersuchung & Bodengutachten für Bauwerk BW II/02

[illegible]

Baustoffangaben						
Bauart:	Beton	Expositionsklassen Feuchtheitssklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau- stahl	Beton- stahl	Aluminium
Kappen, Gesims	-	-	-	-	-	-
Überbau	-	-	-	-	-	Aluminium
Widerlager	C30/37	XC4, XD3, XF2, XA1, XA1	r0,3	-	S500B	-
Fundament	-	-	-	-	-	-
Rammpfahle	-	-	-	n.b.	-	-
Löscherklasse	C25/30	XD, XA1	-	-	-	-
Stärkenklasse/schicht	C12/15	X0	-	-	-	-
Anker, Lützen	-	-	-	-	-	-

\*) Nichtzutreffendes streichen


Grenz Zustand der Gebrauchstauglichkeit: nach DIN EN 1992-2, Tab. 7.101N und DIN EN 1992-2/NA, Tab. 7.101DE

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Aluminium	Verbund-*)
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Fußgängerbrücke		
Verkehrskategorie: DIN EN 1991-2				
Verkehrslast: DIN EN 1992-2NA				
Klasse Asphaltpflaster Fahrgangsrückfahlsysteme DIN EN 1991-2				
Militärlasternklasse STANAG				
Einzelstützenweiten ( + )	(m)		23,54	
Gesamtlänge zw. Endauflagern ( + )	(m)		23,54	
kleinste Weite zw. Umlagern ( L )	(m)		18,80	
kleinste lichte Höhe ober BHK	(m)		1,40m UK Brücke / 0,75m UK Schutzrohr	
Kreuzungswinkel	(grad)		72,598	
Breite zw. Geländern	(m)		3,00	
Brückenhöhe	(m)		70,62	

\* ) Nichtzutreffendes streichen

Höhenbezug : DHHN 2016    Lagebezug : ETRS89\_UTM33

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

<p>Auftraggeber:</p>  <p><b>Stadt Leipzig</b> Mobilitäts- und Tiefbauamt</p>	<p><b>Gilt nur für die Ausschreibung!</b></p>
<p>Bevorhaben</p> <p><b>Brücke Schlossweg III</b></p>	<p>Projekt-Nr.:</p>
<p>Bauart / Planbezeichnung</p> <p><b>Bauwerkspan Ansicht, Längsschnitt, Grundriss</b></p>	<p>Maßstab</p> <p><b>1:50</b></p>
	<p>Plan-Nr.:</p> <p><b>13_001</b></p>