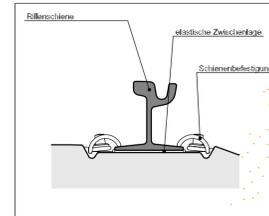
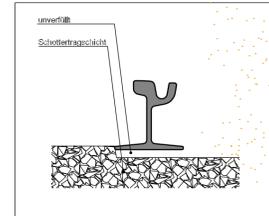


Detail "A" M 1:7.5



Detail Schwellenfach M 1:7.5

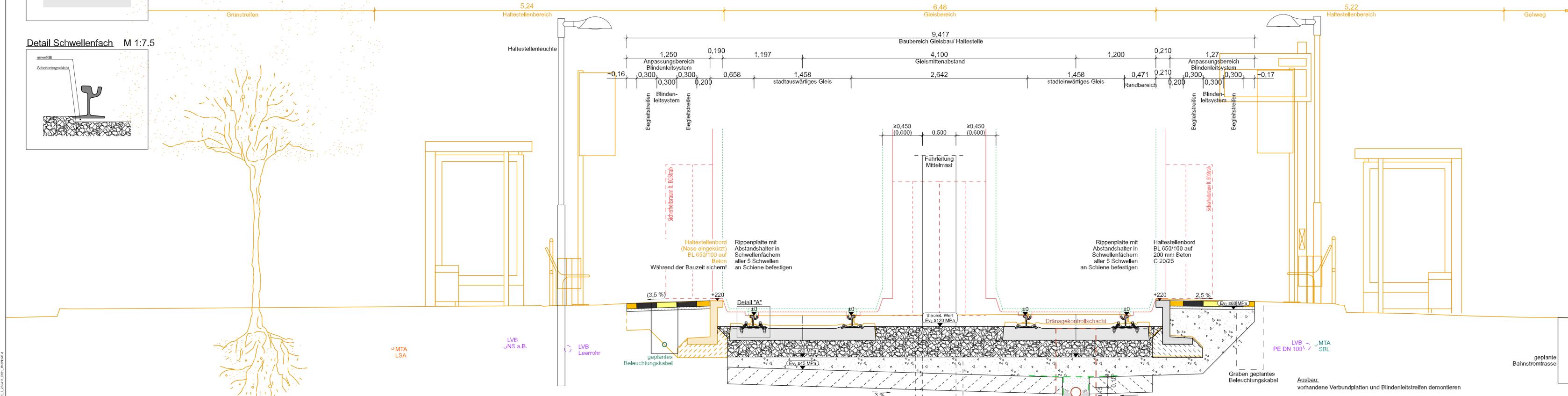


Regelquerschnitt 1 - 1

Haltestelle Plover Straße

Station: 0+023.995 (Bezugsachse: a-stw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Geotextil
- FBL = Fahrzeugbegrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug
- LUL = Lichtraumgrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug

Datum: 01.04.2025, 13:06
 Projektname: 01_03_01_0_6_1_250411_RQ1_HstPlovS.d
 Benutzer: 01_03_01_0_6_1_250411_RQ1_HstPlovS.d

Aufbau Haltestelle
In Anlehnung an RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 80 mm	vorhandene Betonverbundsteine 250x250x80 schneiden auf 200x250x80
- 40 mm	Brechsand-Splittgemisch 0/5
- vorhandene	Frostschuttschicht 0/45
120 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Bereich Mittelachse und Randbereich

- 205 mm	Gleisschotter 31,5/63
- 250 mm	Gleisschotter 31,5/63
≥ 150 mm	Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm	Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
-	Planum
≥ 855 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 175 mm	Spannbetonenschwelle, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Gleisschotter 31,5/63
- 250 mm	Gleisschotter 31,5/63
≥ 150 mm	Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm	Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
-	Planum
≥ 825 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm	Rillenschiene 60R2
- 6 mm	elastische Zwischentlage
- 185 mm	Spannbetonenschwelle, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Spannklemme SKL 14, Winkelführungplatte W/P 14K bzw. Keilwinkelführungplatte K-W/P 14
- 250 mm	Gleisschotter 31,5/63
≥ 150 mm	Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm	Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
-	Planum
≥ 1021 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Haltestelle
in Anlehnung an RSIO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 80 mm	vorhandene Betonverbundsteine 250x250x80 schneiden auf 200x250x80
- 40 mm	Brechsand-Splittgemisch 0/5
- 280 mm	Frostschuttschicht 0/45
-	Planum
400 mm	Gesamtaufbau

Ausbau:
vorhandene Verbundplatten und Blindenleiststreifen demontieren

Einbau:
vordere und hintere vorhandene Plattenreihe schneiden und wieder einbauen

Blindenleitplatten:
300x300x84 mm auf 40 mm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5

Begleistreifen:
Betonplatten, Farbe anthrazit, 300x300x80 auf 40 mm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5

Dränage:
- Filterkies 16/32
- Dränageleitung als Teilsickerrohr DN 150, PE-HD in Geotextil, Überlappung Geotextil mind. 500 mm
- Bettung aus bindigem Boden

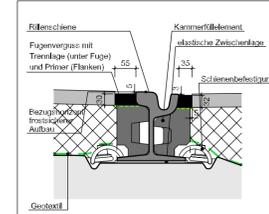
01_03_01_0_6_1_250411_RQ1_HstPlovS.d

Nr.	Art der Änderung	Datum

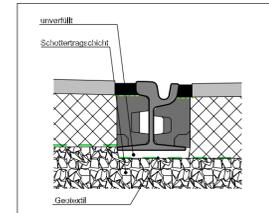
Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN2016 Blattgröße: 1.16x0.42(0,5m²) Datum: 11.04.2025

<p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Grünau, Lütznr Str., Kiewer Str. – Plover Str. (P-Nr. 90215.2)	
	Vergabeunterlage	Regelquerschnitt 1 - 1
Gewerk: Gleisbau	Maßstab: 1 : 25 Unterlage: 01-03-01	Mafstab: 1 : 25 Unterlage: 01-03-01

Detail "A" M 1:10



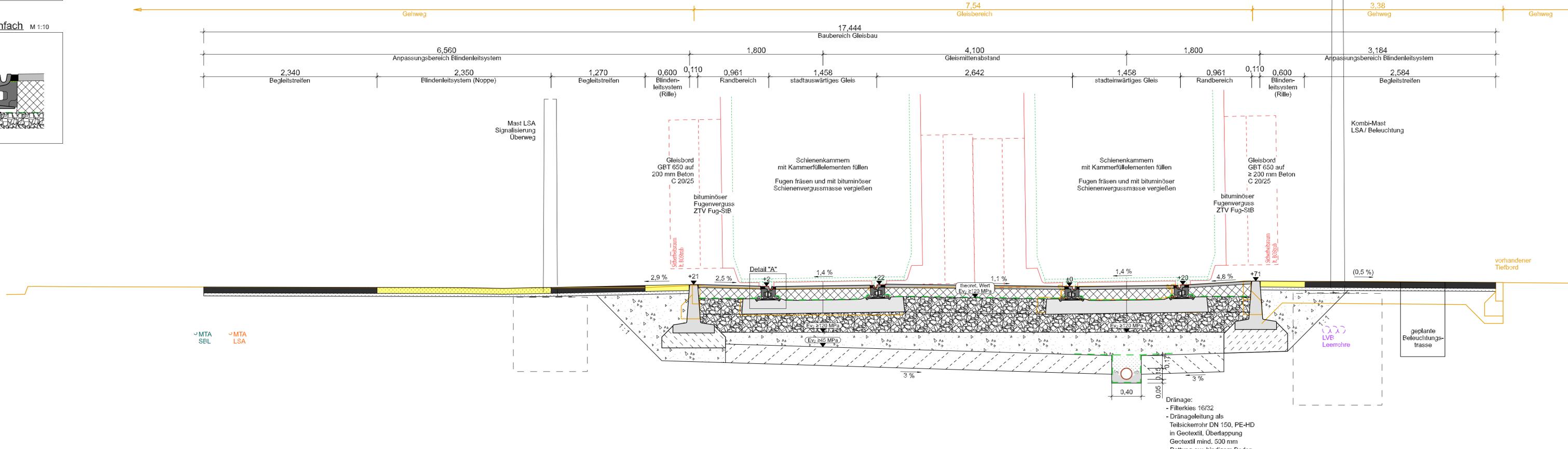
Detail Schwellenfach M 1:10



Regelquerschnitt 2 - 2

Überweg Haltestelle Plovdiver Straße

Station: 0+079.816 (Bezugsachse: a-stw)



- Zeichenerklärung**
- Bestand
 - Planung
 - Geotextil
 - FBL = Fahrzeugbegrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug
 - LUL = Lichtraumgrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug

Ausbau:
vorhandene Verbundplatten und Blindenleitsystem dementieren

Einbau:
vordere und hintere vorhandene Plattenreihe schneiden und wieder einbauen

Blindenleitsystem Rille bzw. Noppe:
300x300x84 mm auf 40 mm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5

Begleitstreifen:
Betonplatten, Farbe anthrazit, 300x300x80 auf 40 mm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5

Aufbau Bereich Mittelachse und Randbereich
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Ek 0.3

- 40 mm Gussasphalt MA 11 N, 30/45
- ≥ 112 mm Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100
- 1 Lage Geotextil GRK4
- 205 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 150 mm Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
- Planum
- ≥ 1007 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 40 mm Gussasphalt MA 11 N, 30/45
- ≥ 150 mm Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100
- 1 Lage Geotextil GRK4
- 175 mm Spannbetonschwelle, Neigung 1:40, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 150 mm Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
- Planum
- ≥ 1015 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Spannklammer SKL 14, Winkelführungsplatte W/P 14K, Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- ≥ 150 mm Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
- Planum
- ≥ 1021 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg in Pflasterbauweise
gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 80 mm Betonsteinpflaster
- 40 mm Bettung (Splitt/Brechsand) 0/5
- 120 mm Gesamtaufbau

LWW, Neutrassierung, offene Bauweise

01_03_02_0_6_1_250411_RQ2_HstUebwP.d

Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN2016 Blattgröße: 1.16x0.42(0.5m²) Datum: 11.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgring 3
04103 Leipzig

Bauherr: Grünau, Lütznr Str., Kiewer Str. – Plovdiver Str. (P-Nr. 90215.2)

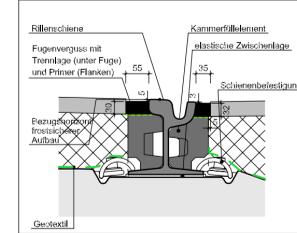
Vergabeunterlage

Gewerk: Gleisbau

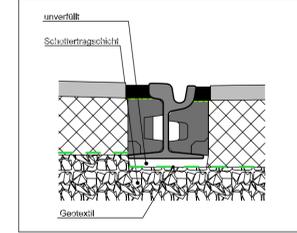
Maßstab: 1 : 25
Unterlage: 01-03-02

Datum: 01.04.2025, Uhrzeit: 09:35
 Projektname: 01030201_Überweg Haltestelle Plovdiver Straße
 Benutzer: 01030201_Überweg Haltestelle Plovdiver Straße
 Drucken: 01030201_Überweg Haltestelle Plovdiver Straße

Detail "A" M 1:10



Detail Schwellenfach M 1:10

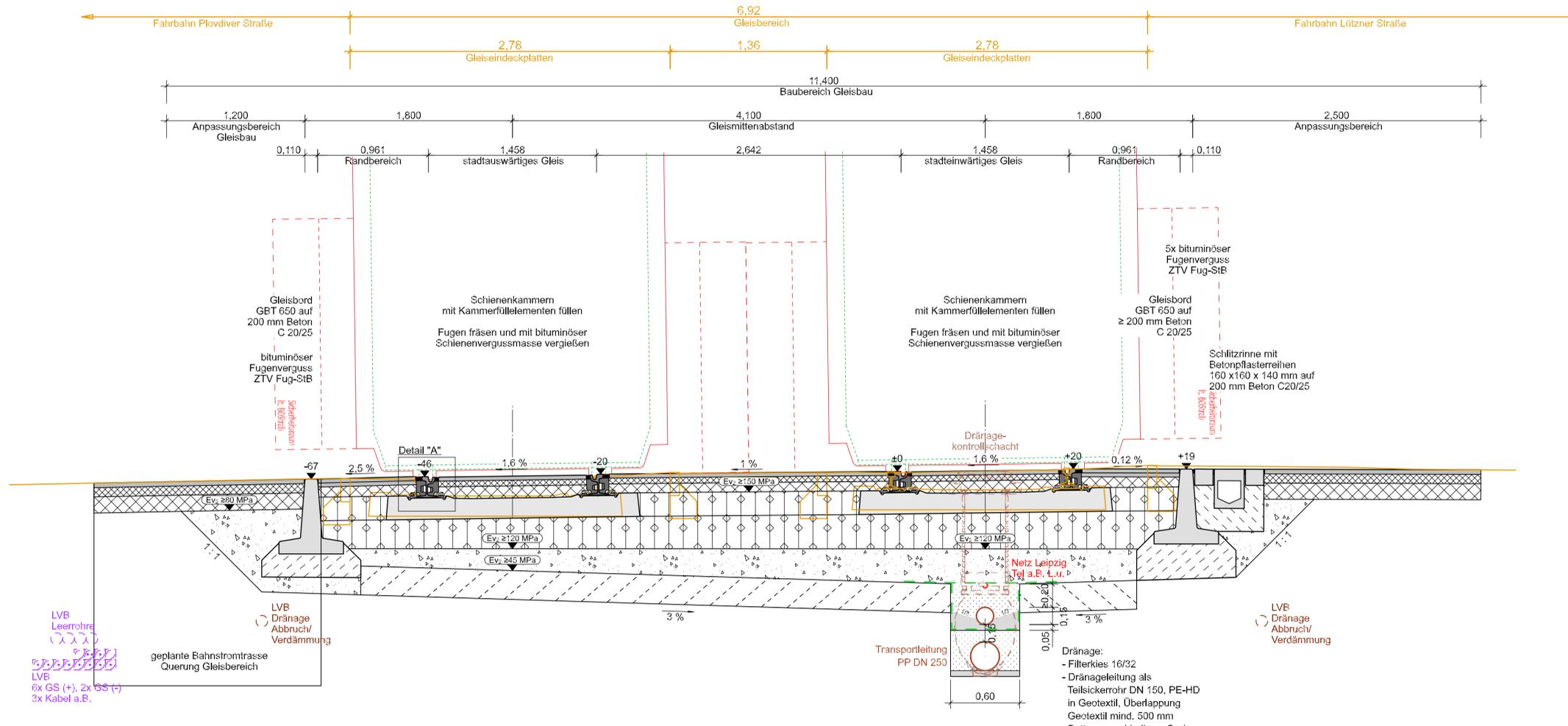


Regelquerschnitt 3 - 3

Überfahrt Plovdiver Straße

Station: 0+110.514 (Bezugsachse: a-stw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



- Zeichenerklärung**
- Bestand
 - Planung
 - - - Geotextil
 - - - FBL = Fahrzeugbegrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug
 - - - LUL = Lichtraumgrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug

LVB
Leerrohre
(3x 3x) 6x GS (+), 2x GS (-)
3x Kabel a.B.

- Aufbau Anpassungsbereich Fahrbahn**
Aufbau wie im Bestand in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 10
- 40 mm Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55
 - 80 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
 - 140 mm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
 -
 - 260 mm Gesamtaufbau

- Aufbau Bereich Mittelachse**
- 35 mm Gussasphalt MA 8 S 20/30
 - 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
 - ≥ 80 mm Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70
 - 1 Lage Geotextil GRK4
 - 205 mm Schottertragschicht 0/45
 - ≥ 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - ≥ 150 mm Frostschuttschicht 0/45
 - 250 mm Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
 - Planum
 -
 - ≥1020 mm Gesamtaufbau

- Aufbau Bereich Randbereich**
- 35 mm Gussasphalt MA 8 S 20/30
 - 35 mm Gussasphalt MA 8 S 20/30
 - ≥ 80 mm Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70
 - 1 Lage Geotextil GRK4
 - 205 mm Schottertragschicht 0/45
 - ≥ 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - ≥ 150 mm Frostschuttschicht 0/45
 - 250 mm Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
 - Planum
 -
 - ≥1005 mm Gesamtaufbau

- Aufbau Gleisachse und Schwellenfach**
- 35 mm Gussasphalt MA 8 S 20/30
 - 50 mm Asphalttragschicht AC 16 BS 25/55-55
 - ≥ 100 mm Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70
 - 1 Lage Geotextil GRK4
 - 175 mm Spannbetonenschwelle, Neigung 1:40, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Gleisschotter 31,5/63
 - ≥ 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - ≥ 150 mm Frostschuttschicht 0/45
 - 250 mm Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
 - Planum
 -
 - ≥1010 mm Gesamtaufbau

- Aufbau Gleis**
- 180 mm Rillenschiene 60R2
 - 6 mm elastische Zwischenlage
 - 185 mm Spannbetonenschwelle, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte W/P 14K,
 - ≥ 250 mm Schottertragschicht 0/45
 - ≥ 150 mm Frostschuttschicht 0/45
 - 250 mm Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
 - Planum
 -
 - ≥1021 mm Gesamtaufbau

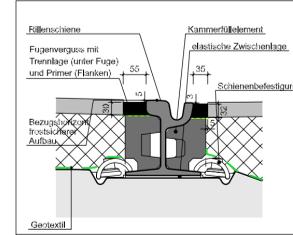
01_03_03_06_1_250411_RQ3_UebFaPlov.d		
Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN2016 Blattgröße: 0,78x0,42(0,3m²) Datum: 11.04.2025

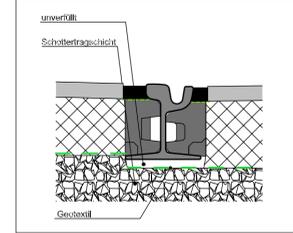
<p>Leipziger Verkehrsbetriebe</p>	<p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>	<p>Grünau, Lützner Str., Kiewer Str. – Plovdiver Str. (P-Nr. 90215.2)</p>	Maßstab:
			1 : 25
Vergabeunterlage	<p>Regelquerschnitt 3 - 3</p>	<p>Gewerk: Gleisbau</p>	Unterlage:
			01-03-03

Datum: 13. April 2025, 11:26:05
 P:\Projekte\03_03_06_1_250411_RQ3_UebFaPlov.d

Detail "A" M 1:10



Detail Schwellenfach M 1:10

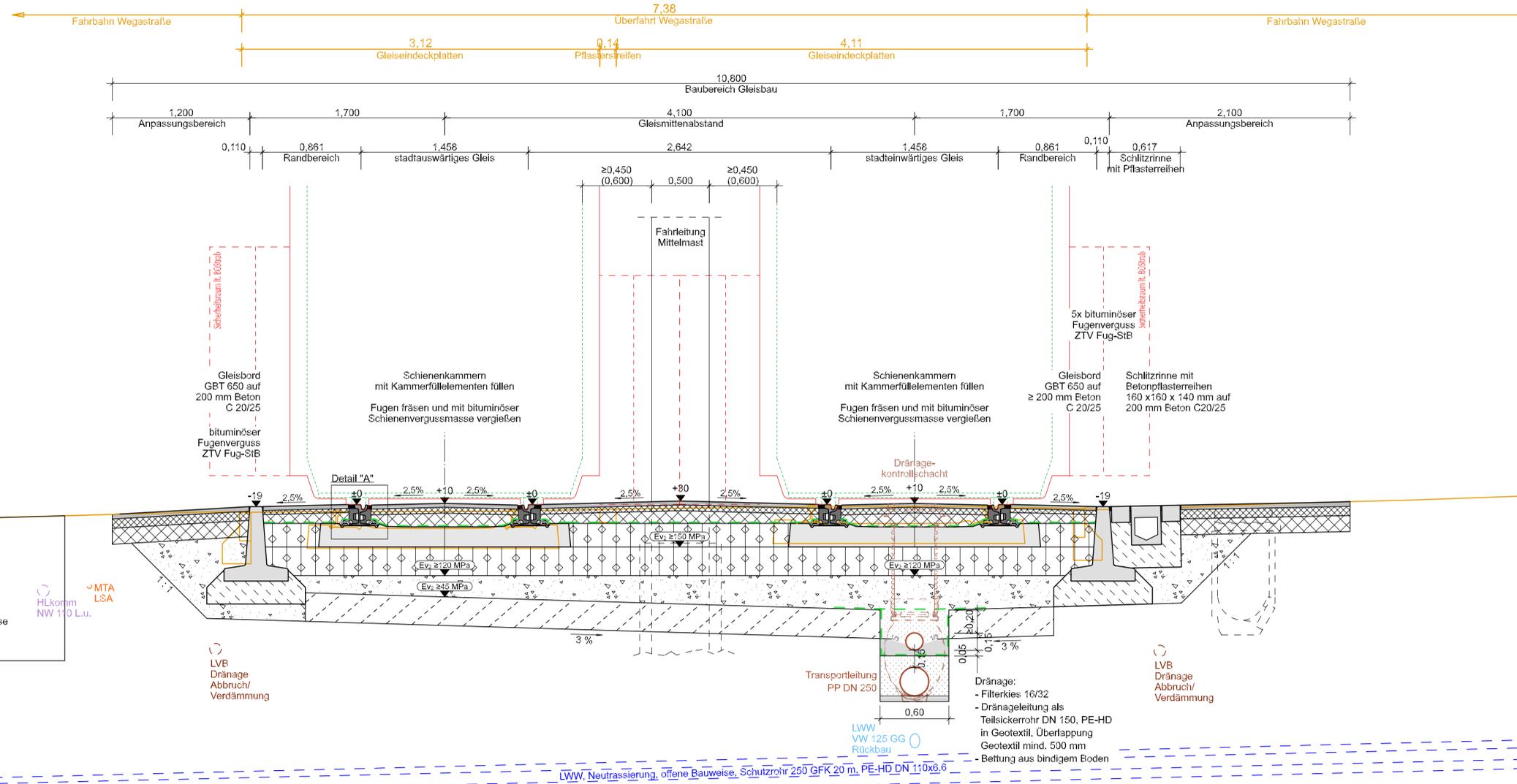


Regelquerschnitt 4 - 4

Überfahrt Wegastraße

Station: 0+288.101 (Bezugsachse: a-stw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- - - Geotextil
- - - FBL = Fahrzeugbegrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug
- - - LUL = Lichtraumgrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug

Datum: 13. April 2025, 11:06:00
 P:\Projekte\2025\03_20_Uebfa_Wega\03_20_Uebfa_Wega.dwg

Aufbau Anpassungsbereich Fahrbahn
 Aufbau wie im Bestand in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Ek 10

- 40 mm	Asphaltdeckschicht SMA 11 S, 25/55-55
- 80 mm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 140 mm	Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70
260 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Bereich Mittelachse

- 35 mm	Gussasphalt MA 8 S 20/30
- 50 mm	Asphalttragschicht AC 16 BS, 25/55-55
≥ 80 mm	Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70
- 1 Lage	Geotextil GRK4
- 205 mm	Schottertragschicht 0/45
≥ 250 mm	Schottertragschicht 0/45
≥ 150 mm	Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm	Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
-	Planum
≥ 772 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Bereich Randbereich

- 35 mm	Gussasphalt MA 8 S 20/30
- 35 mm	Gussasphalt MA 8 S 20/30
≥ 80 mm	Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70
- 1 Lage	Geotextil GRK4
- 205 mm	Schottertragschicht 0/45
≥ 250 mm	Schottertragschicht 0/45
≥ 150 mm	Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm	Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
-	Planum
≥ 772 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 35 mm	Gussasphalt MA 8 S 20/30
- 50 mm	Asphalttragschicht AC 16 BS 25/55-55
≥ 100 mm	Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70
- 1 Lage	Geotextil GRK4
- 175 mm	Spannbetonschwelle, Neigung 1:40, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Gleisschotter 31,5/63
≥ 250 mm	Schottertragschicht 0/45
≥ 150 mm	Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm	Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
-	Planum
≥ 785 mm	Gesamtaufbau

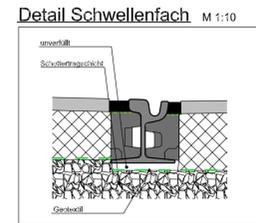
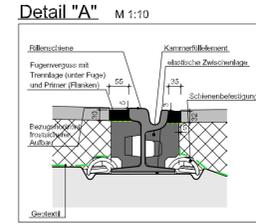
Aufbau Gleis

- 180 mm	Rillenschiene 60R2
- 6 mm	elastische Zwischenlage
- 185 mm	Spannbetonschwelle, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Spannklammer SKL 14, Winkelführungsplatte WIP 14K, Schottertragschicht 0/45
≥ 250 mm	Schottertragschicht 0/45
≥ 150 mm	Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm	Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
-	Planum
≥ 821 mm	Gesamtaufbau

01_03_04_0_6_1_250411_RQ4_UebFaWega.d		
Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHN2016 Blattgröße: 0.97x0.42(0.4m²) Datum: 11.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig		Vergabeunterlage Regelquerschnitt 4 - 4 Maßstab: 1 : 25 Unterlage: 01-03-04
Gewerk: Gleisbau		Datum:

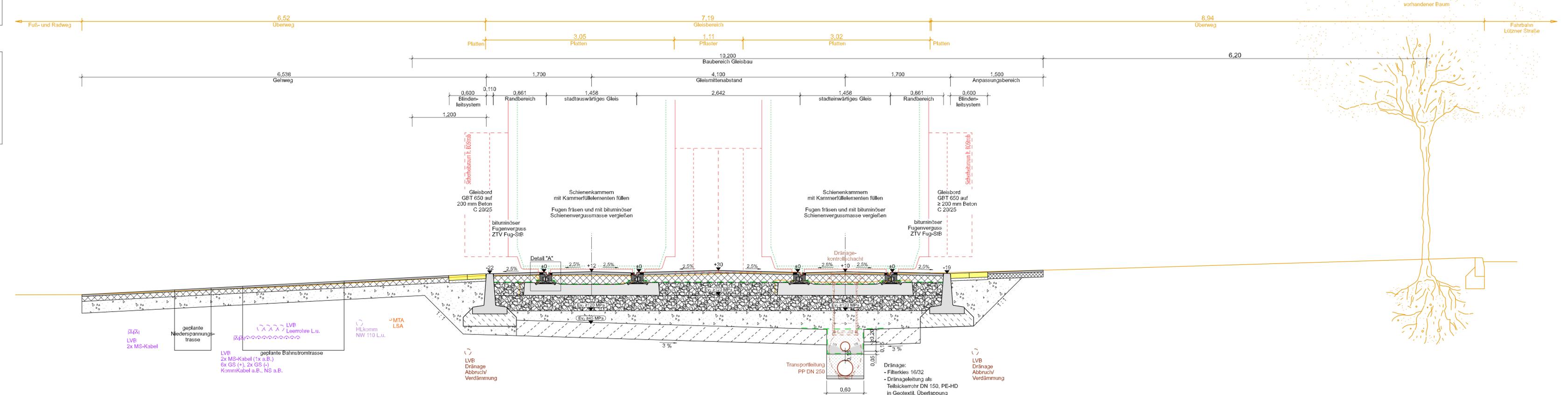


Regelquerschnitt 5 - 5

Überweg Wegastraße

Station: 0+305.508 (Bezugsachse: a-stw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



- #### Zeichenerklärung
- Bestand
 - Planung
 - - - Geotextil
 - - - FBL = Fahrzeugbegrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug
 - - - LUL = Lichtraumgrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug

Aufbau Anpassungsbereich Gehweg
 Aufbau wie im Bestand in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 1, Bk 0,3 (gemäß Baugrundgutachten)

- 30 mm Asphaltbeton AC 8 D N
- 80 mm Asphalttragschicht AC 22 T N
- 150 mm Frostschuttschicht 0/45
- 300 mm Gesamtaufbau

Blindenleitplatten:
 300x300x84 mm auf 40 mm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5

Aufbau Bereich Mittelachse und Randbereich
 in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 0,3

- 40 mm Gussasphalt MA 11 N, 30/45
- ≥ 107 mm Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100
- 1 Lage Geotextil GRK4
- 205 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 150 mm Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
- Planum
- ≥ 802 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 40 mm Gussasphalt MA 11 N, 30/45
- ≥ 150 mm Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100
- 1 Lage Geotextil GRK4
- 175 mm Spannbetonschwelle, Neigung 1:40, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 150 mm Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
- Planum
- ≥ 815 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, Neigung 1:40, Länge 2,20 m, Spannklemme SKL 14, Winkel Führungsplatte WIP 14K, Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
- Planum
- ≥ 821 mm Gesamtaufbau



01_03_05_0_6_1_250411_RQ5_UebWega.d

Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN2016 Blattgröße: 0,97x0,6(0,6m²) Datum: 11.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
 Georgiring 3
 04103 Leipzig

Grünau, Lützner Str., Kiewer Str. – Plovdiver Str.
 (P-Nr. 90215.2)

Vergabeunterlage	Regelquerschnitt 5 - 5	Maßstab: 1 : 25
Gewerk: Gleisbau		
		Untertage: 01-03-05

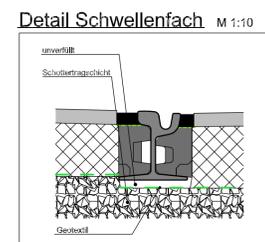
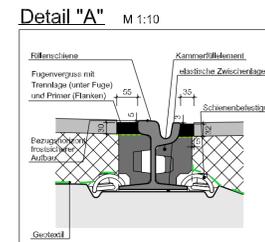
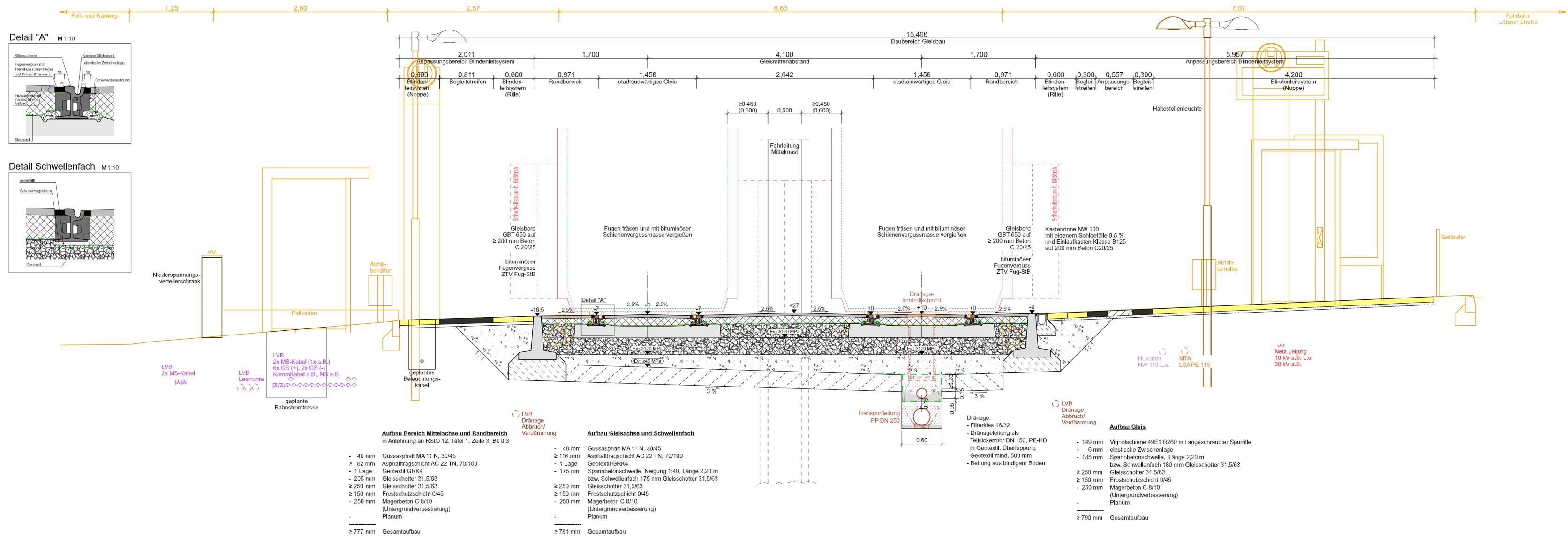
Datum: 11.04.2025, 11:04:05
 Projekt: 01_03_05_0_6_1_250411_RQ5_UebWega.d
 Zeichner: [Name]
 Geprüft: [Name]
 Freigegeben: [Name]

Regelquerschnitt 7 - 7

Überweg Haltestelle Kiewer Straße

Station: 0+305.508 (Bezugsachse: a-stw)

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Zeichenerklärung

—	Bestand
—	Planung
---	Geotextil
---	FBL = Fahrzeugbegrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug
---	LUL = Lichtraumgrenzungslinie 2,40 m breites Fahrzeug

Aufbau Bereich Mittelachse und Randbereich
in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 0,3

- 40 mm	Gussasphalt MA 11 N, 30/45
≥ 82 mm	Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100
- 1 Lage	Geotextil GRK4
- 205 mm	Gleisschotter 31,5/63
≥ 250 mm	Gleisschotter 31,5/63
≥ 150 mm	Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm	Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
-	Planum
≥ 777 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 40 mm	Gussasphalt MA 11 N, 30/45
≥ 116 mm	Asphalttragschicht AC 22 TN, 70/100
- 1 Lage	Geotextil GRK4
- 175 mm	Spannbetonschwelle, Neigung 1:40, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 175 mm Gleisschotter 31,5/63
≥ 250 mm	Gleisschotter 31,5/63
≥ 150 mm	Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm	Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
-	Planum
≥ 781 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 149 mm	Vignolschiene 49E1 R260 mit angeschraubter Spurnille
- 6 mm	elastische Zwischenlage
- 185 mm	Spannbetonschwelle, Länge 2,20 m bzw. Schwellenfach 180 mm Gleisschotter 31,5/63
≥ 250 mm	Gleisschotter 31,5/63
≥ 150 mm	Frostschuttschicht 0/45
- 250 mm	Magerbeton C 8/10 (Untergrundverbesserung)
-	Planum
≥ 790 mm	Gesamtaufbau

01_03_07_0_6_1_250411_RQ7_UebWHstKi.d

Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN2016 Blattgröße: 1.16x0.42(0,5m²) Datum: 11.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Bauherr: Grünau, Lützner Str., Kiewer Str. – Plovdiver Str.
(P-Nr. 90215.2)

Vergabeunterlage	Regelquerschnitt 7 - 7	Mafstab: 1 : 25
Gewerk: Gleisbau		Unterlage: 01-03-07

Datum: 03.04.2025, Uhrzeit: 09:37
 Projektname: 010307_0_6_1_250411_RQ7_UebWHstKi.d
 Benutzer: 010307_0_6_1_250411_RQ7_UebWHstKi.d
 Drucker: 010307_0_6_1_250411_RQ7_UebWHstKi.d