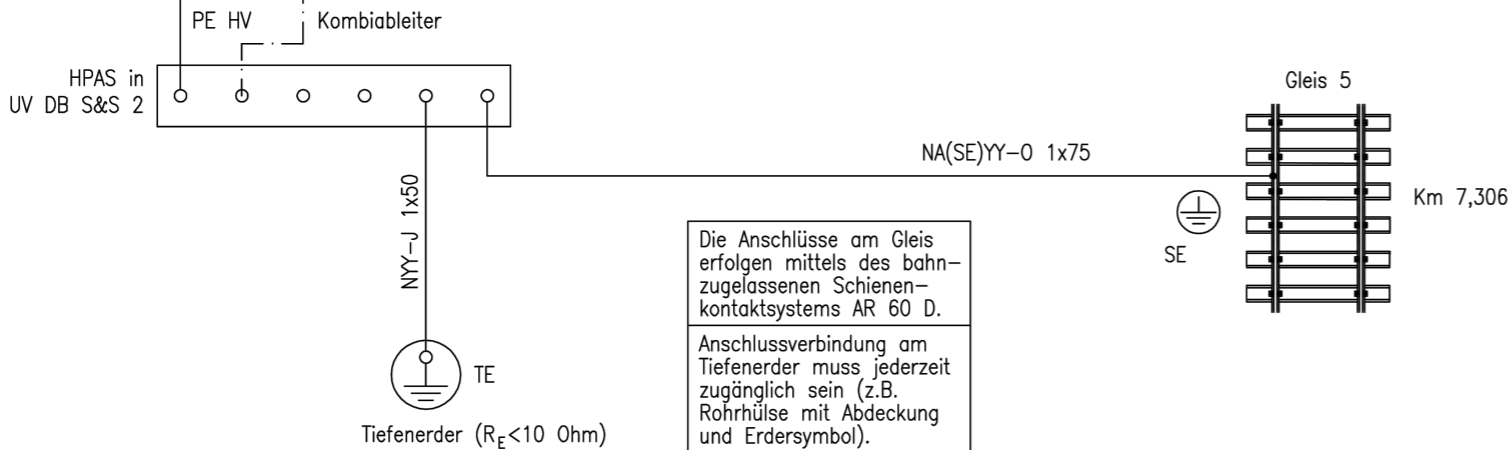



Stromkreis	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7
Benennung	von ZAS S&S2 (Absicherung 63A)	Kombi-ableiter Typ 1	Fahrkartenautomat Bahnsteig 3	Fahrkartenautomat Bahnsteig 4	Entwerter Bahnsteig 3	Entwerter Bahnsteig 4	Reserveeinbauplatz Zähler DB S&S
Kabel- bzw. Leitung	NYN-J 4x16		NYN-J 3x4	NYN-J 3x4	NYN-J 3x2,5	NYN-J 3x2,5	
Anschlußwert	19,525 kW		0,500 kW	0,500 kW	0,100 kW	0,100 kW	
gleichzeitige Leistung	19,525 kW		0,500 kW	0,500 kW	0,100 kW	0,100 kW	



Die Anschlüsse am Gleis erfolgen mittels des bahn-zugelassenen Schienen-kontaktsystems AR 60 D.

Anschlussverbindung am Tiefenerder muss jederzeit zugänglich sein (z.B. Rohrhülse mit Abdeckung und Erdersymbol).

Bauart Verteilung
Standardisierte Verteilung für Personenverkehrsanlagen (AVT 5) ohne RCD mit Fernüberwachung modifiziert
Freiluft-Schaltschränke mit Sockel
Einspeisung von unten
Abgänge nach unten
Schutzart IP 54
Schutzklasse II
Schließsystem DB S&S

Änderung:	Bezeichnung:	erstellt:	Datum:
Ausschreibung			
Bauwerksskizze:			
Ausführungsplanung:		Datum	Name
bearb.		01/2025	
gez.		01/2025	
gepr.		01/2025	
statisch und konstruktiv geprüft:	geometrisch geprüft:	vertraglich geprüft:	
Eintragungen Dritter:	architektonisch geprüft:	Baufreigabe:	
Auftraggeber:	Bauausführung:	Ausführungsplanung:	
 <b>Stadt Leipzig</b> Mobilitäts- und Tiefbauamt			
Plancode:			
Baumaßnahme:		Projekt:	
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken einschließlich Umbau Am Ritterschlößchen			
Art des Planes/Bauteil:		Maßstab:	
Elektrotechnik 50 Hz Bauwerk 12 Hauptverteilung DB S&S2, Teil 1 Endzustand		-	
		Plannummer:	
		2.9-54	