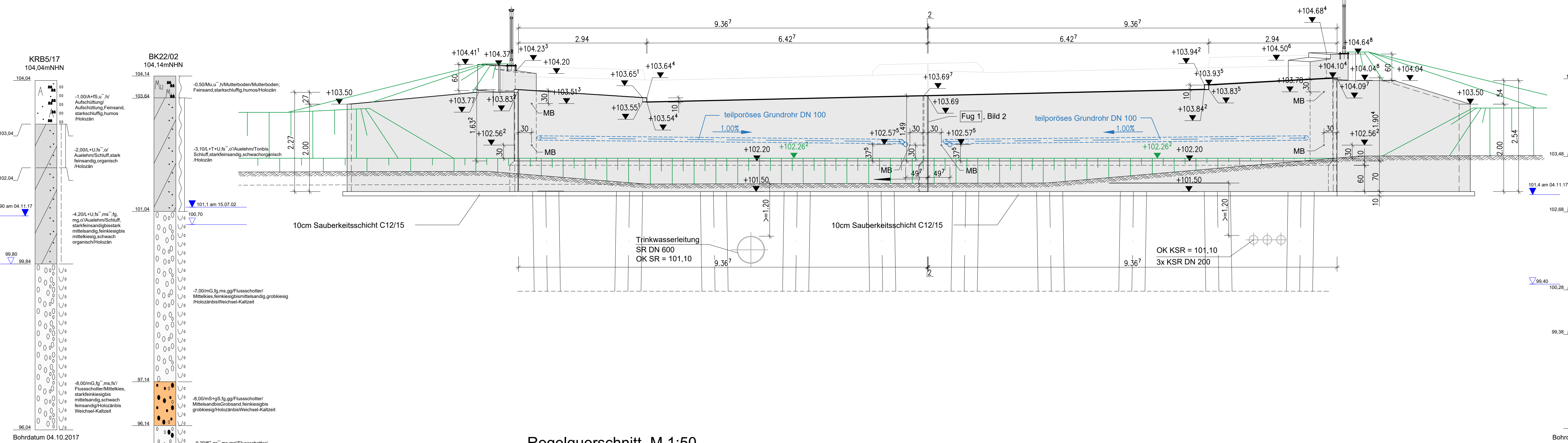
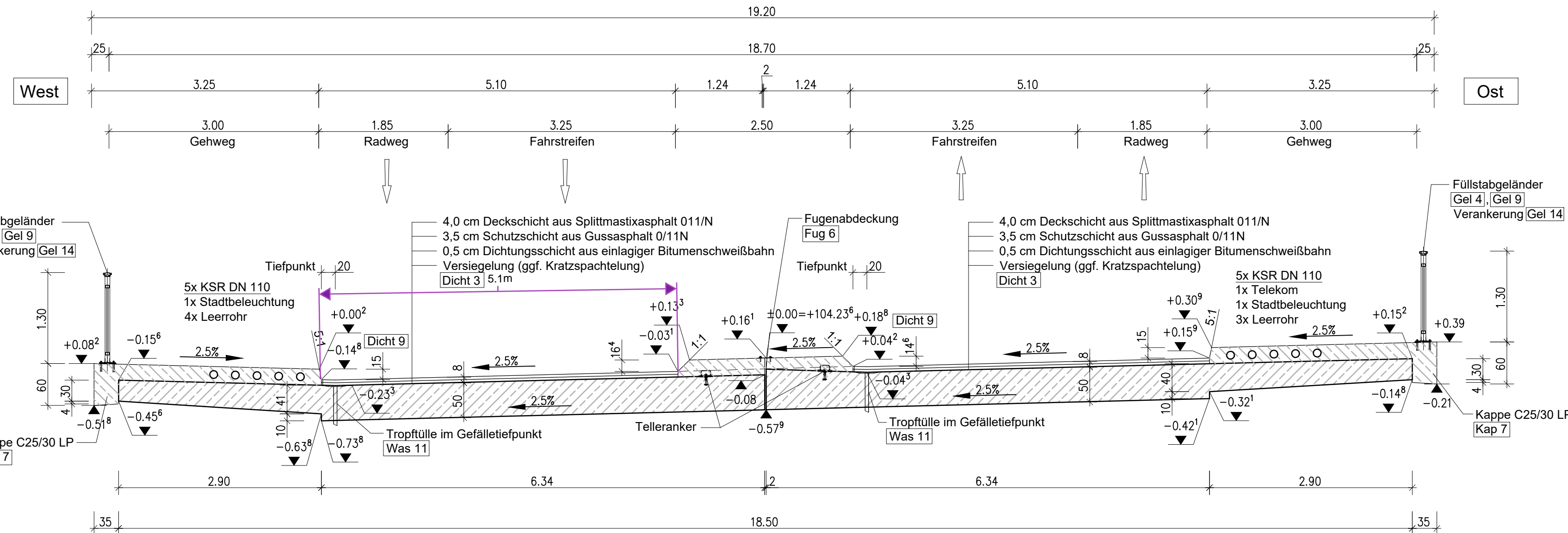


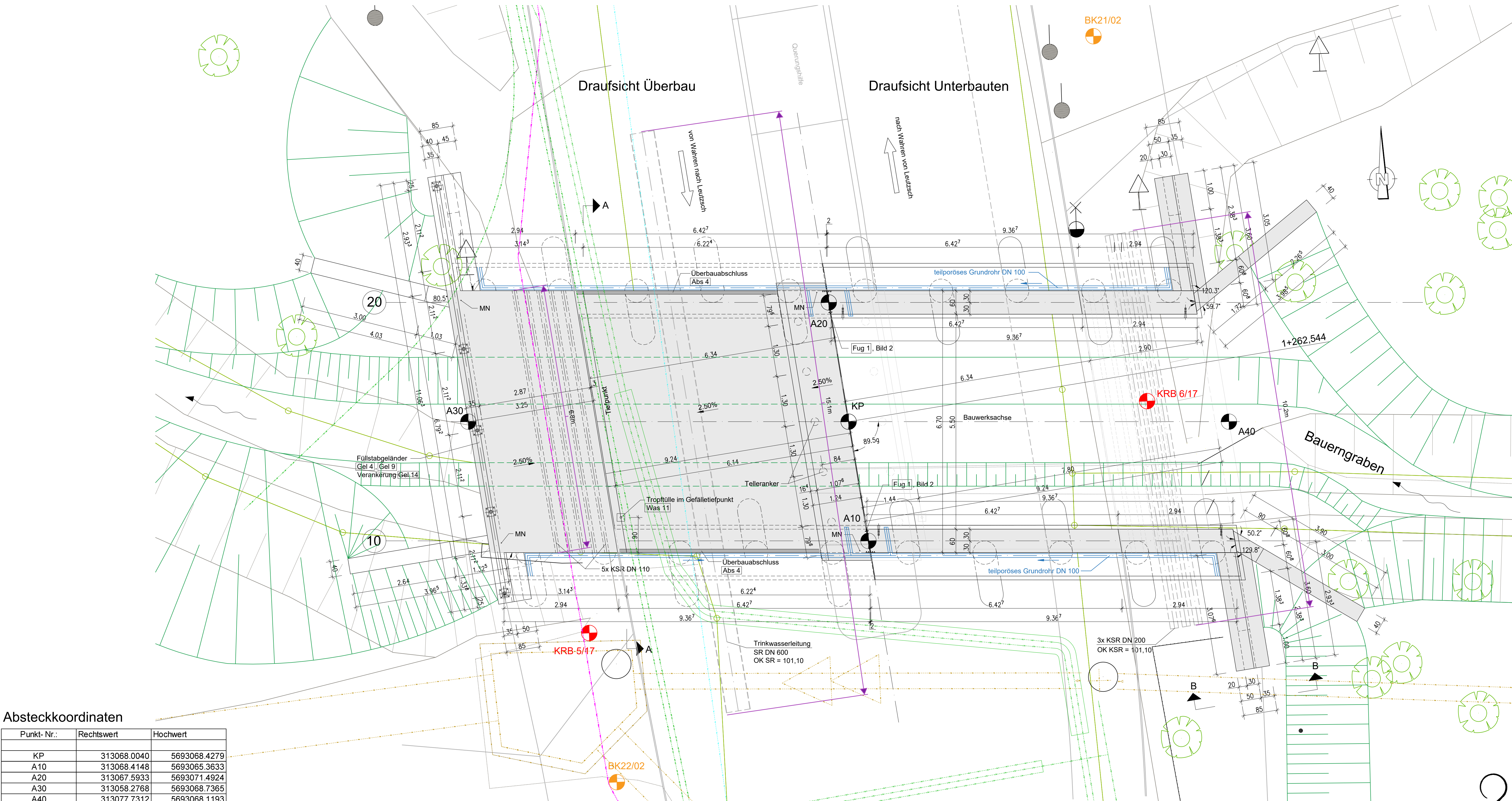
Ansicht Widerlager Achse 20 M 1:50



Regelquerschnitt M 1:50

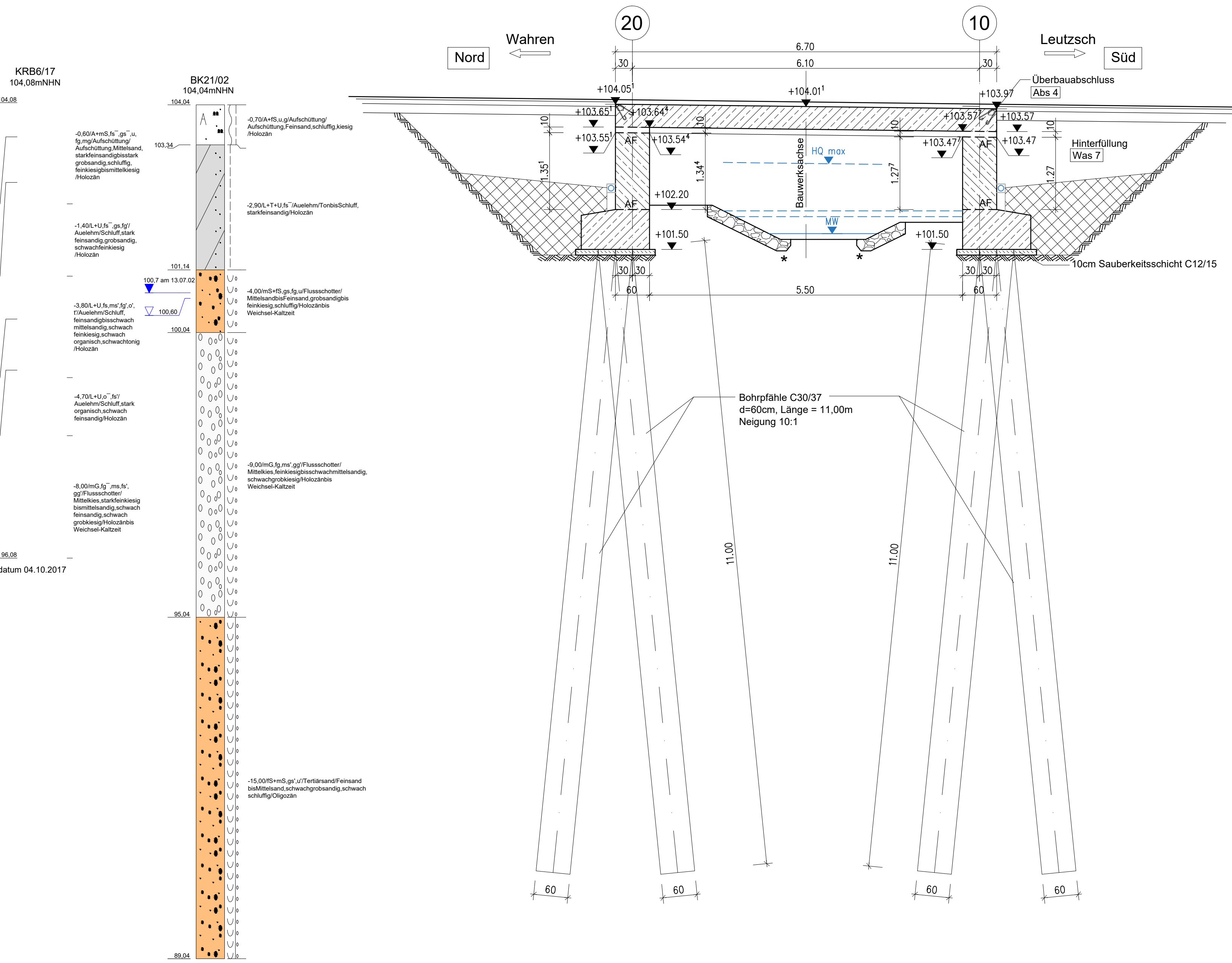


Draufsicht M 1:50

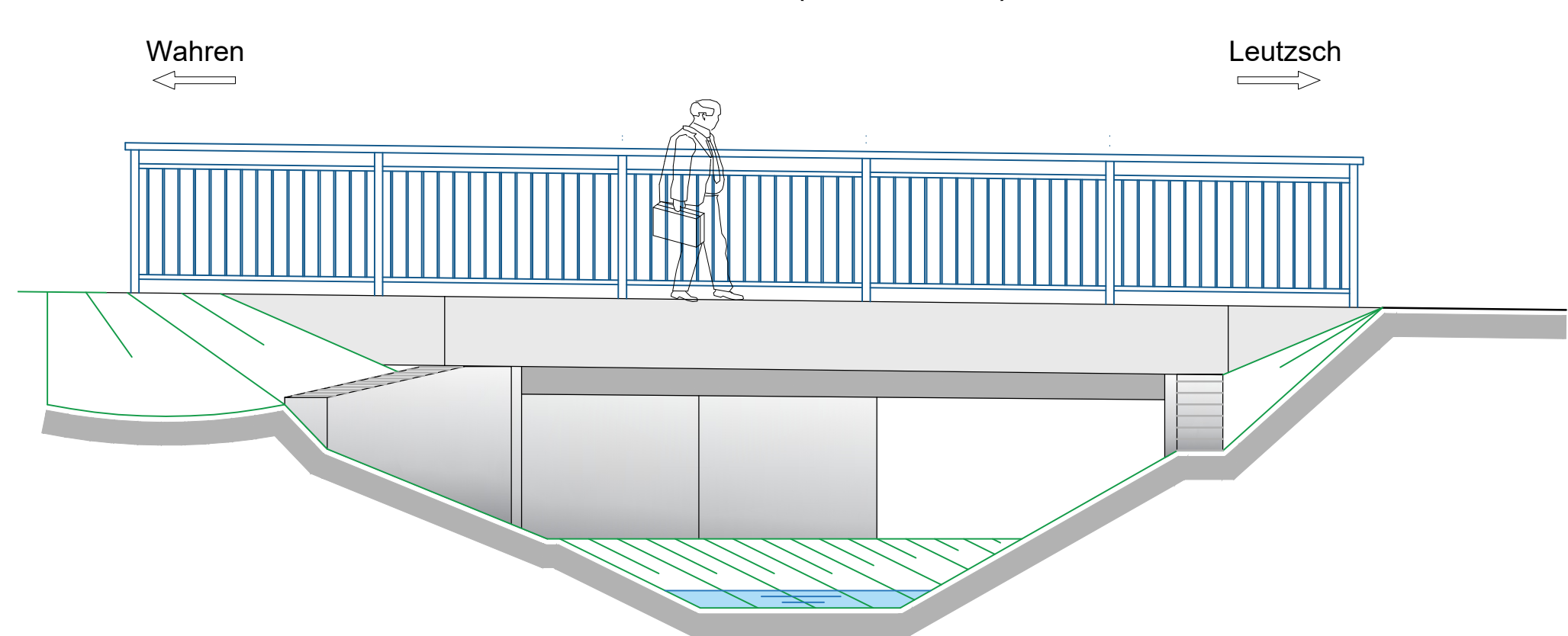


Absteckkoordinaten		
Punkt-Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	313068.0040	5693068.4279
A10	313068.4148	5693065.3633
A20	313067.5933	5693071.4924
A30	313069.2768	5693068.7365
A40	313077.7312	5693068.1193

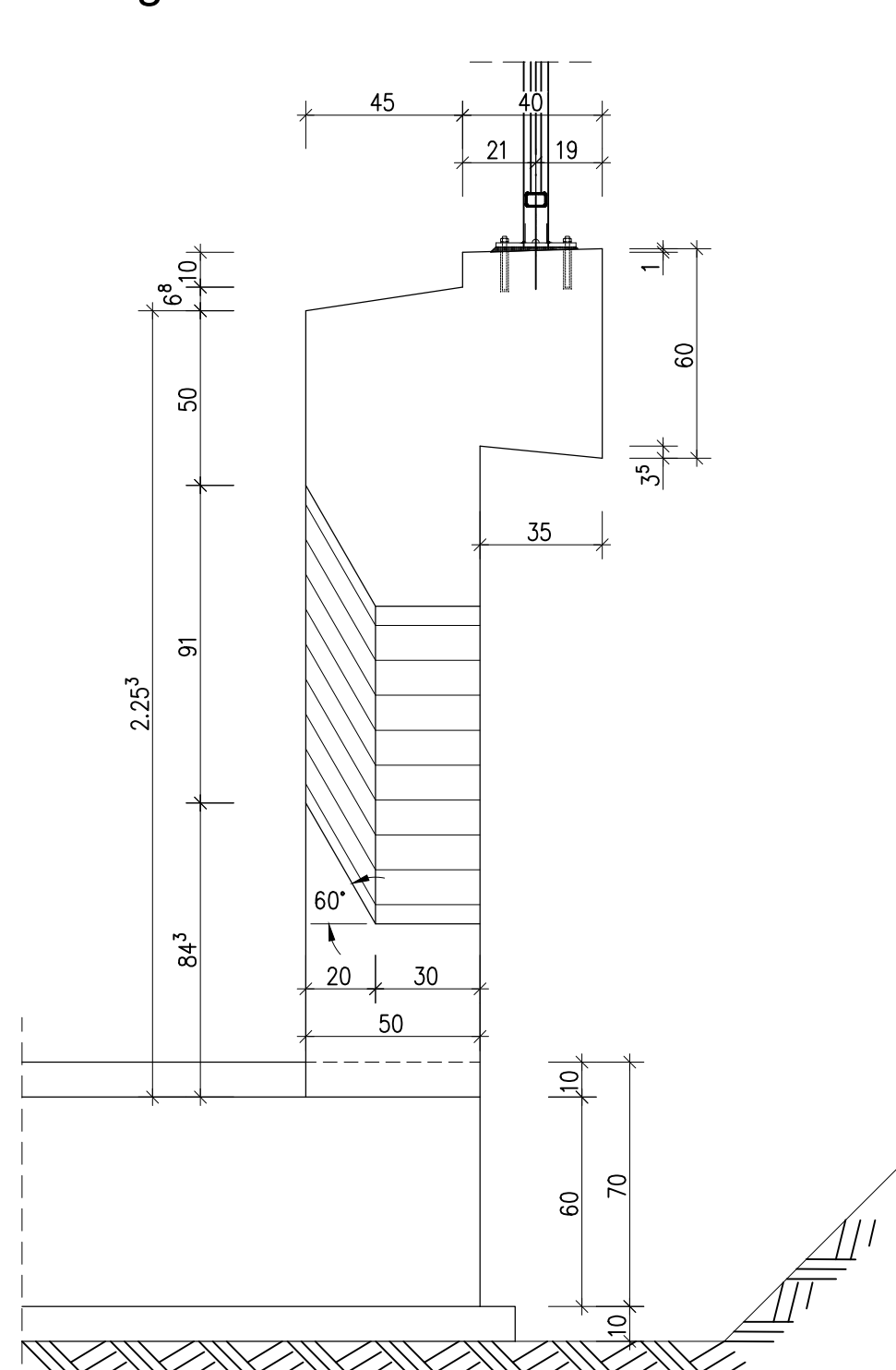
Schnitt A-A M 1:50



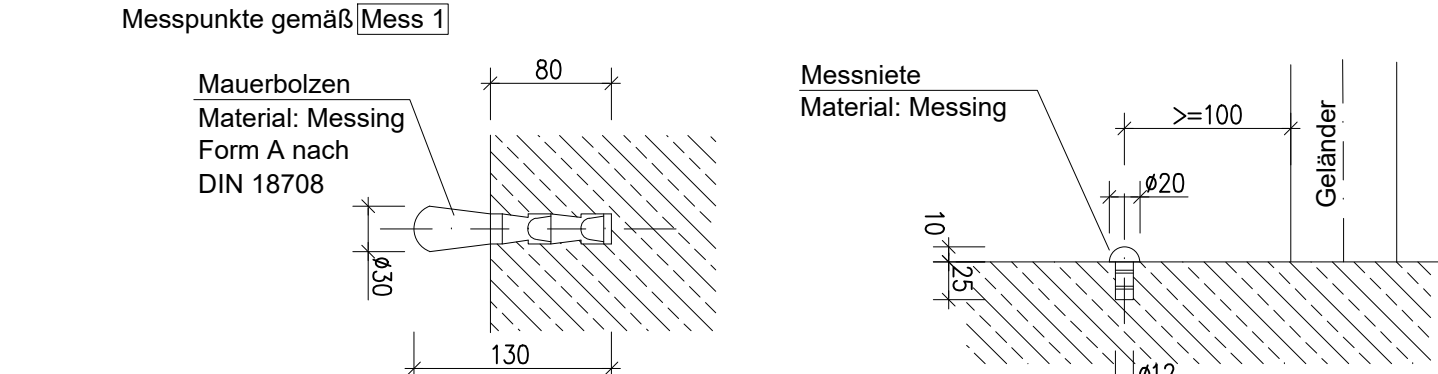
Ansicht Westseite (unterstrom) M 1:50



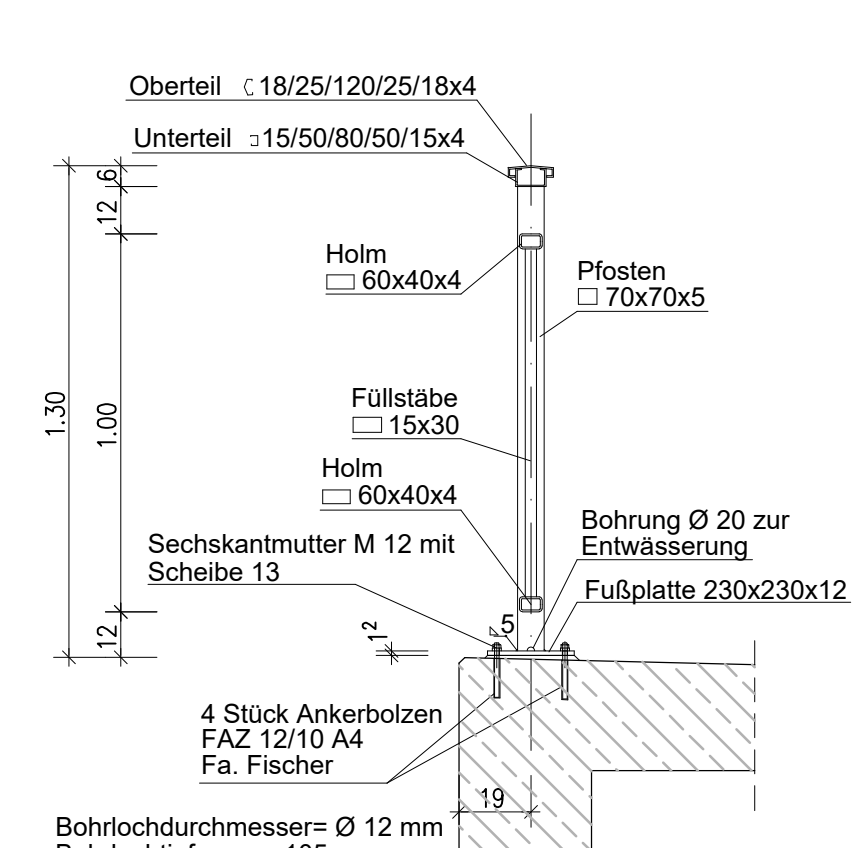
Flügelrückansicht B-B M 1:20



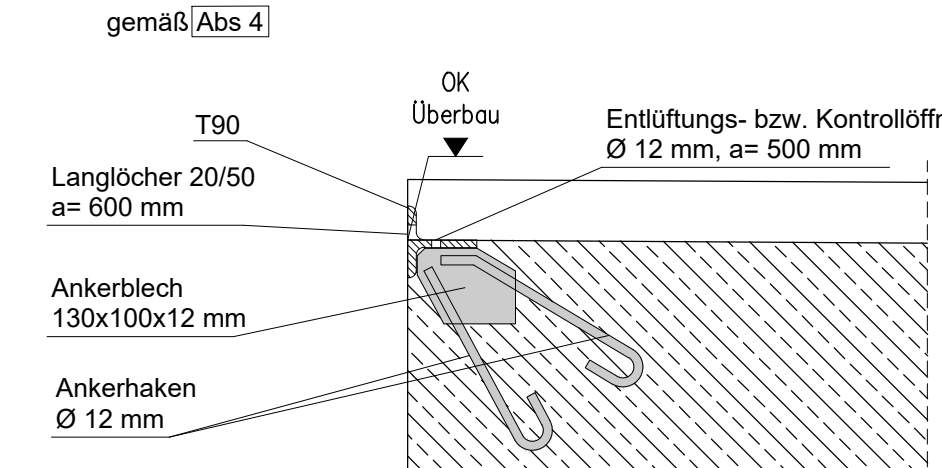
Detail M 1:10



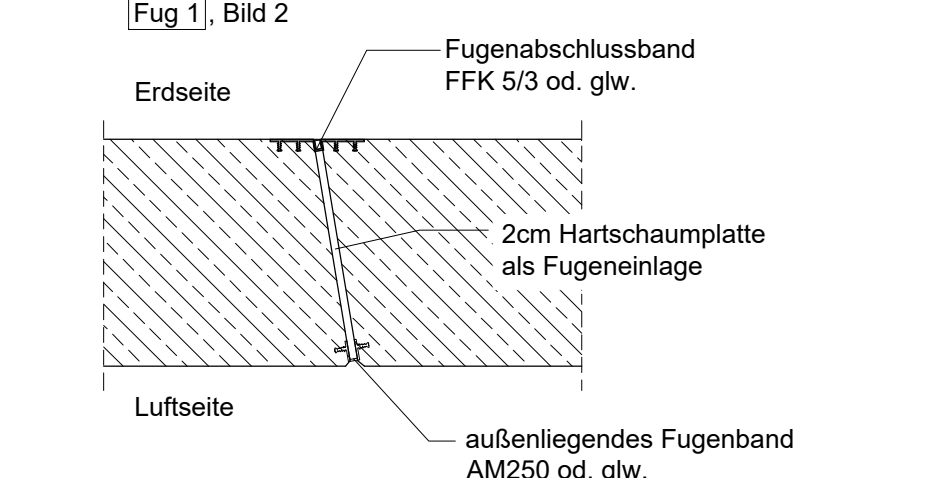
Detail Geländer M 1:20



Überbauabschluss M 1:10



Detail Fuge M 1:20



Liste der verwendete Richtzeichnungen der Bundesanstalt für Straßenwesen

Bezeichnung	Titel	Ausgabe
Abs 4	Abschlussprofil für Abdichtung	12/2020
Dicht 3	Dichtungsschicht aus Polymerbitumenschweißbahn	01/2022
Dicht 9	Fugenausbildung am Schrammbord	01/2022
Flü 2	Flügelwand ohne Kappe	12/2020
Fug 1	Bewegungs- und Pressfugen	12/2013
Fug 6	Fugenabdeckung bei getrennten Überbauten	01/2007
Gel 4	Füllstabgeländer	01/2022
Gel 9	Bewegungs- und Montagefugen	01/2022
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte	01/2022
Jahr 1	Jahreszahl	12/2004
Kap 7	Außenkappe mit Schrammbord	12/2023
Mess 1	Anordnung von Messpunkten	12/2009
Was 7	Entwässerung erdberührter Flächen	12/2020

Korrosionsschutz Geländer

Gemäß ZTV-ING Teil 4 Abschnitt 3 und Rf 804.9011
Systeme nach Anhang A, Tabelle A-4.3.2, neuverzinnt und beschichtet
Farbton DE 503 (blau)

Aufgeführte Richtzeichnungen (z.B. Fug 1) entsprechen den Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RIZ-ING) der Bundesanstalt für Straßenwesen

Grundsätzlich wird auf die Verbindlichkeit der "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten - ZTV-ING-" hingewiesen!

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenauflüsse nach dem geotechnischen Bericht
Erdbaulabor Leipzig GmbH vom 20.12.2017

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0.

Setzung

wahrscheinliche Setzung $s_{w,100}$ (DIN EN 1990)
 $s_{w,100}$ = 1,0 cm je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung $s_{w,100}$ (DIN EN 1990)
 $s_{w,100}$ = 2,0 cm je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Bodenart	γ_{sat}	γ_d	c_k	ϕ_k	E_{sk}	σ_{sk}	q_{sk}	q_{sk}
---	---	---	---	---	---	---	---	---
Platigründung	SE, SI	18/9	32,5	---	---	80	---	0,13
Widerlager	SU, SE	21/11	30	---	---	---	---	---

Baustoffangaben

Bauteil	Beton			Stahl		
	Anforderungs- klasse	Festigkeits- klasse	Expositions- klasse	Bauart	Betonstahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	D	C 25/30 LP	XC4,XC3,XF4,WA	-	B 500 B	-
Überbau	D	C 35/45	XC4,XC3,XF2,WA	-	B 500 B	-
Widerlager	D	C 30/37	XC4,XC3,XF1,WA	-	B 500 B	-
Fundamente	-	C 30/37	XC2,XC3,XF1,WA	-	B 500 B	-
Platte	-	C 30/37	XC2,WA	-	B 500 B	-
Sauberkeitsschicht	-	C 12/15	X0	-	-	-
Vorspannung		längs				quer
Sichtbetonklasse	SB2					

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Spangelderr - Sticht-Verpauer
Verkehrsmittel	DIN EN 1991-2 LMH1
Anzahl der LKW-Fahrschleifen je Überbau	-
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrschleife	0,05 x 10 ⁶ 1/a
Belastung der Verkehrsart	0,82
Belastung der Oberflächenaustritt	1,20
Mittlerer Längswinkel	6,18
Gesamtlänge zw. Endauflagen	5,58
lichte Weite zw. Widerlagern	5,50
kleinste lichte Höhe	1,24 über OK Berme (über H _{max} 1,34m)
Kreuzungswinkel	110,50
Breite zw. Geländern	18,70
Brückenfläche	115,57

Höhenbezug DHHN 92
Lagebezug ETRS 89

Plan zur Ausschreibung

Bauwerksskizze		Ausführung	
Änderung	Bezeichnung	erstellt	Datum
statisch und konstruktiv geprüft	geometrisch geprüft	vertragsmäßig geprüft	
Eintragungen Dritter:	architektonisch geprüft:	Bauherr	
Auftraggeber	Bausauführung	Ausführungsgesellschaft	
Plancode:			
Baummaßnahme:	Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken einschließlich Umbau Am Ritterschloßbrücke Bw13 "Am Forsthaus"	Projekt:	
Art des Planes/Bauart:	Übersichtsplan Endzustand Grundriss, Ansicht, Schnitte und Details	Maßstab:	wie angegeben
		Plannummer:	81-001