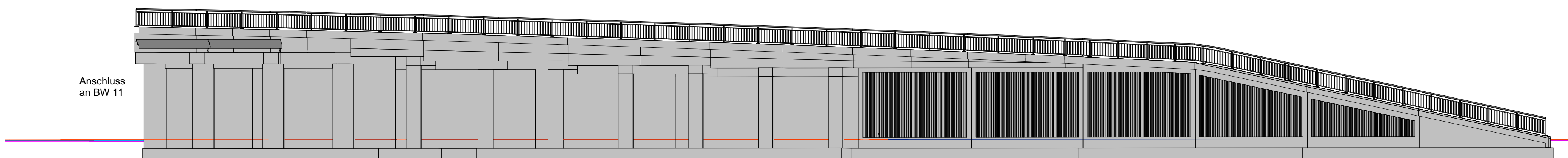
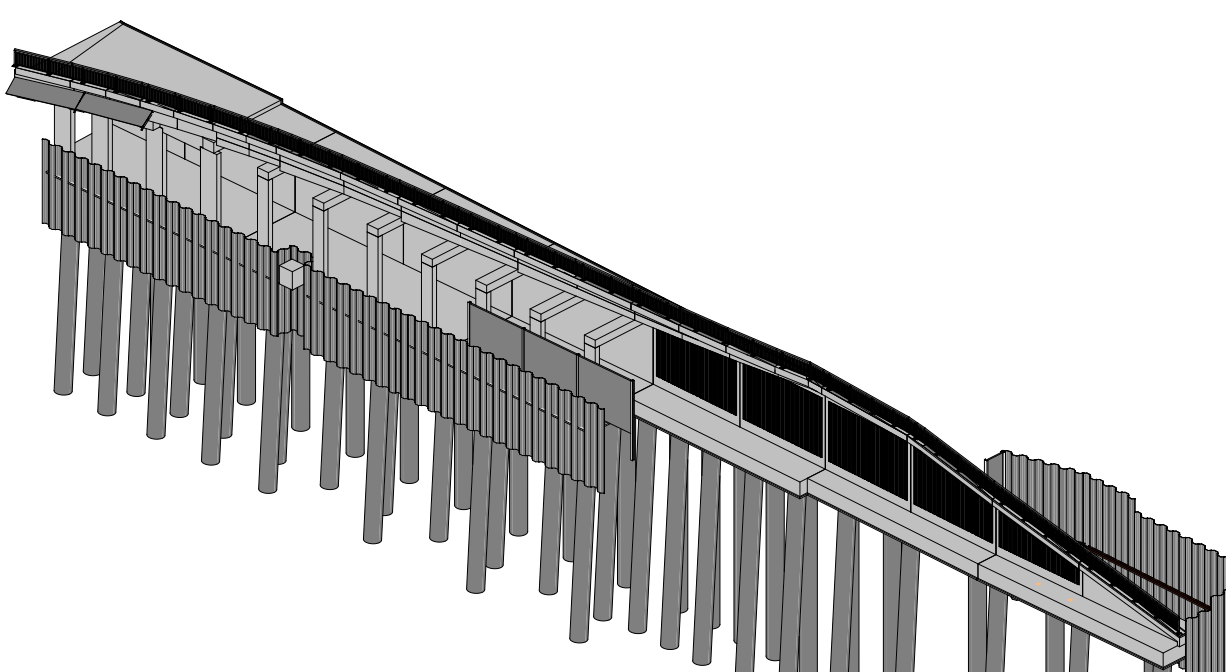


Übersichtsplan Teil 1

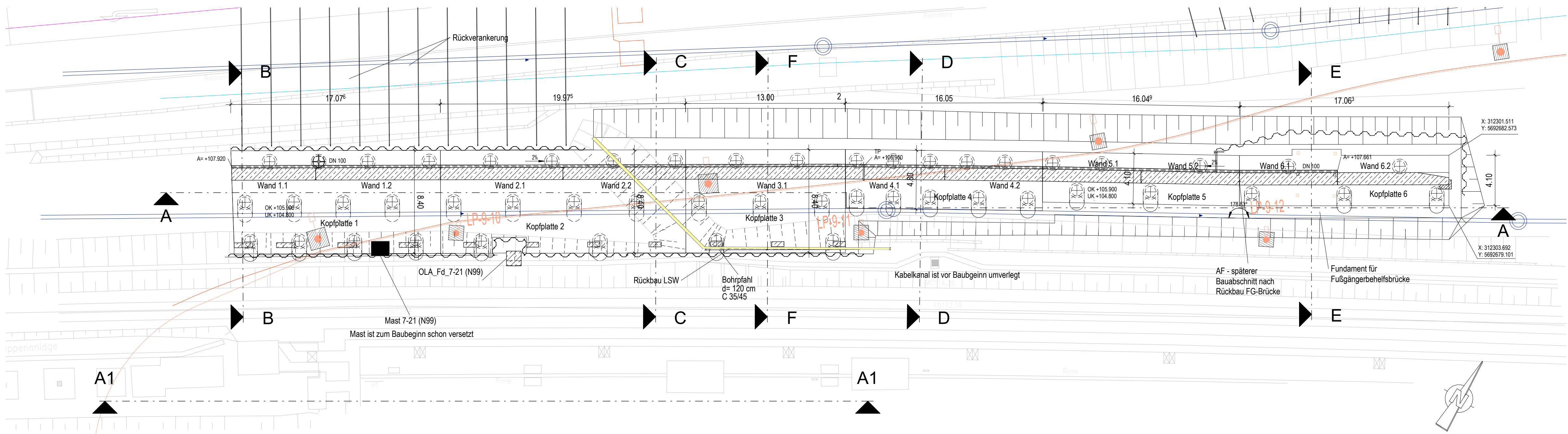
Ansicht von Südost



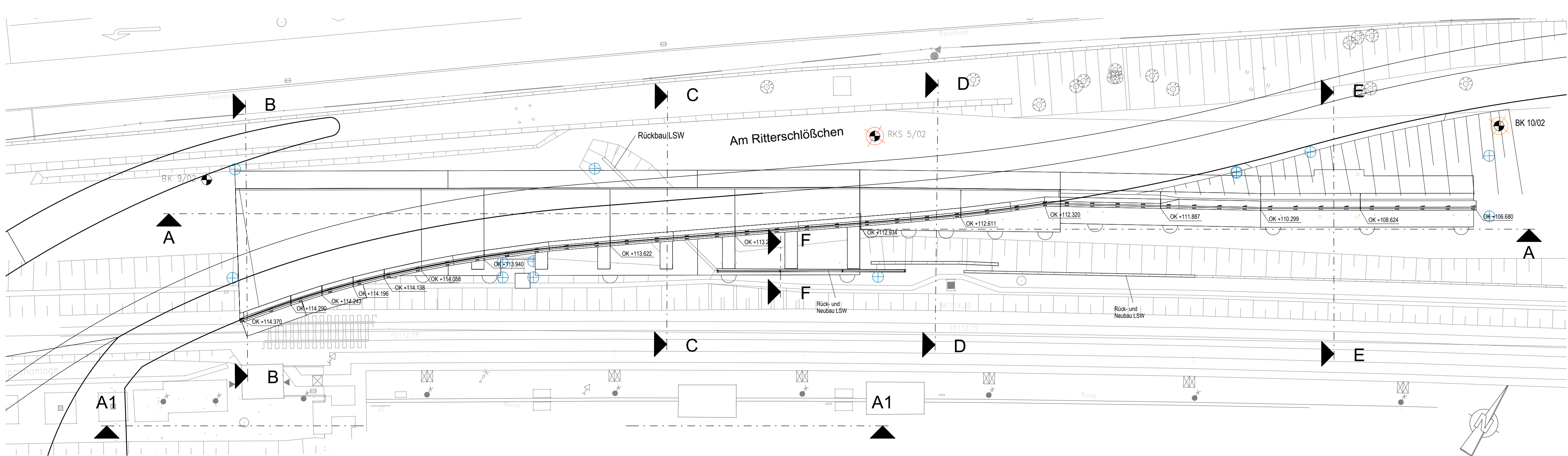
Isometrie



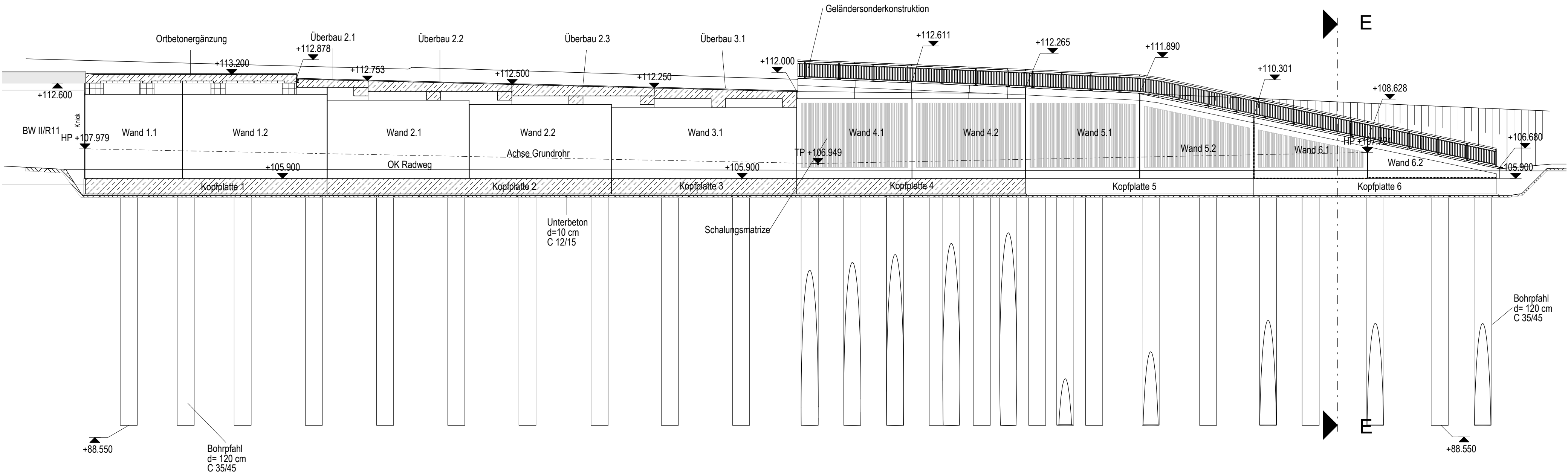
Grundriß Pfahlkopfplatte
M 1 : 200



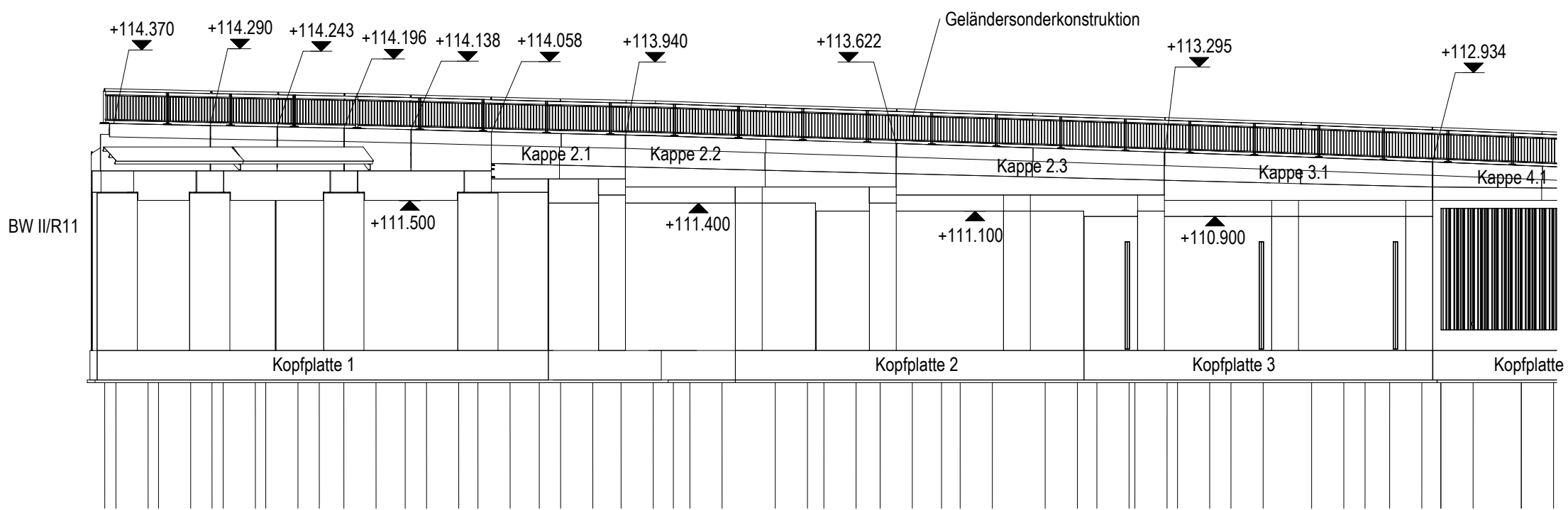
Draufsicht Stützwand
M 1 : 200



Längsschnitt A - A
M 1 : 200



Ansicht A1 - A1
M 1 : 200



zugehörige Zeichnungen

- 13-002 Übersichtsplan Teil 2
- 13-003 Übersichtsplan Lärmschutzwand
- 22-001 Verbauplan
- 74-001 bis Geländeplan Teil 1 bis Teil 3
- 74-004 Berührungsschutzplan
- 81-101 bis Schalpläne
- 81-141 Bewehrungspläne
- 81-201 bis Schal- und Bewehrungspläne Fertigteile
- 81-241 Erdungsübersichtspläne
- 81-301 bis
- 81-317
- 91-001 bis
- 91-003

Setzung:

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)	
$G_{set,L,w} = 1 \text{ cm}$	je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)	
$G_{set,L,m} = 1,5 \text{ cm}$	je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZF)

Bauwerksdaten :

Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LMM1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA	---
Mittlersterklasse STANAG	---
Feldlängen (m)	5,00 bis 8,00
Gesamtlänge (m)	99,20
Größte Lichte Höhe (m)	7,8
Ansichtfläche (m²)	556

Baustoffangaben :

Bauteil:	Beton:	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betondeckung	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Überbau	---	---	---	---	---	---
Pfeiler / Stützen	---	---	---	---	---	---
Wände	C 35/45	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Platte	C 35/45	XC2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Fundamente	C 35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Kopfballenplatten	C 35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	---	---
Kappen, Gesims	---	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1	---	---	---	---

Höhenbezug DHHN 92

Lagebezug ETRS

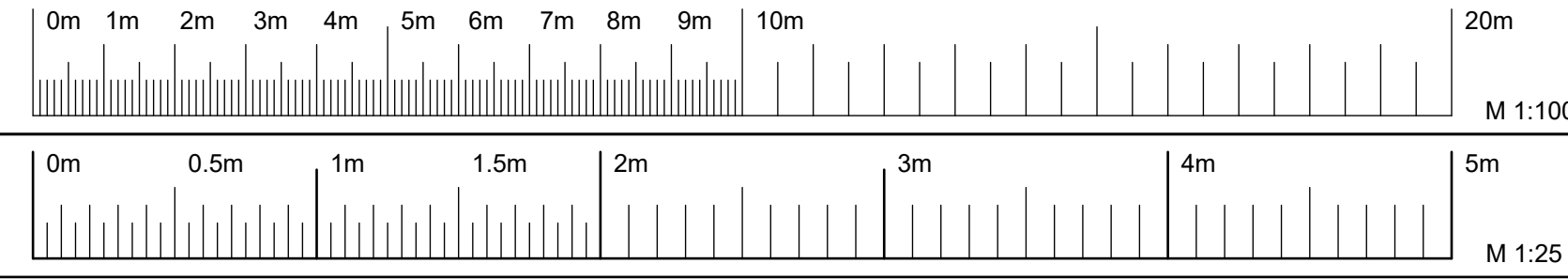
Geländ	Datum	Gezeichnet	Geprüft
D			
C			
B			
A			

Plan für die Ausschreibung

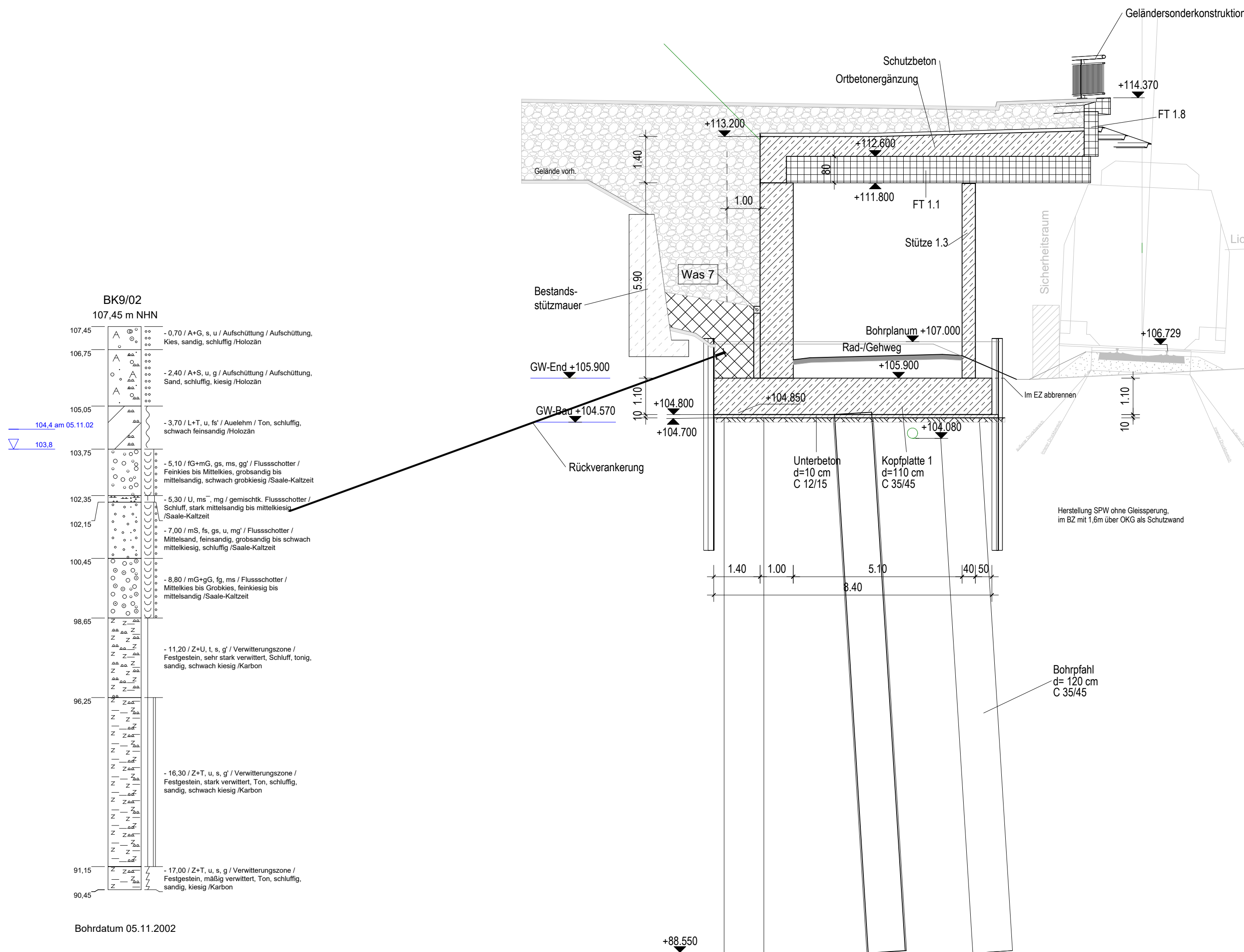
Bauwerkskizze:	
Ausführungsplanung:	Datum Name
statisch und konstruktiv geprüft:	geometrisch geprüft: vertraglich geprüft:
Eintragungen Dritter:	architektonisch geprüft: Baufregabe:
Auftraggeber:	Bauausführung: Ausführungplanung:
Stadt Leipzig	

Baumabnahme:	Projekt-Nr.:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücke über Anlage der DB AG Stützwand 2 - BW II / W 42	
Art des Planes/Bauteils:	Maßstab: 1 : 200
Übersichtsplan Teil 1 Ansichten, Draufsicht, Grundriß und Schnitte	Plannummer: 13-001

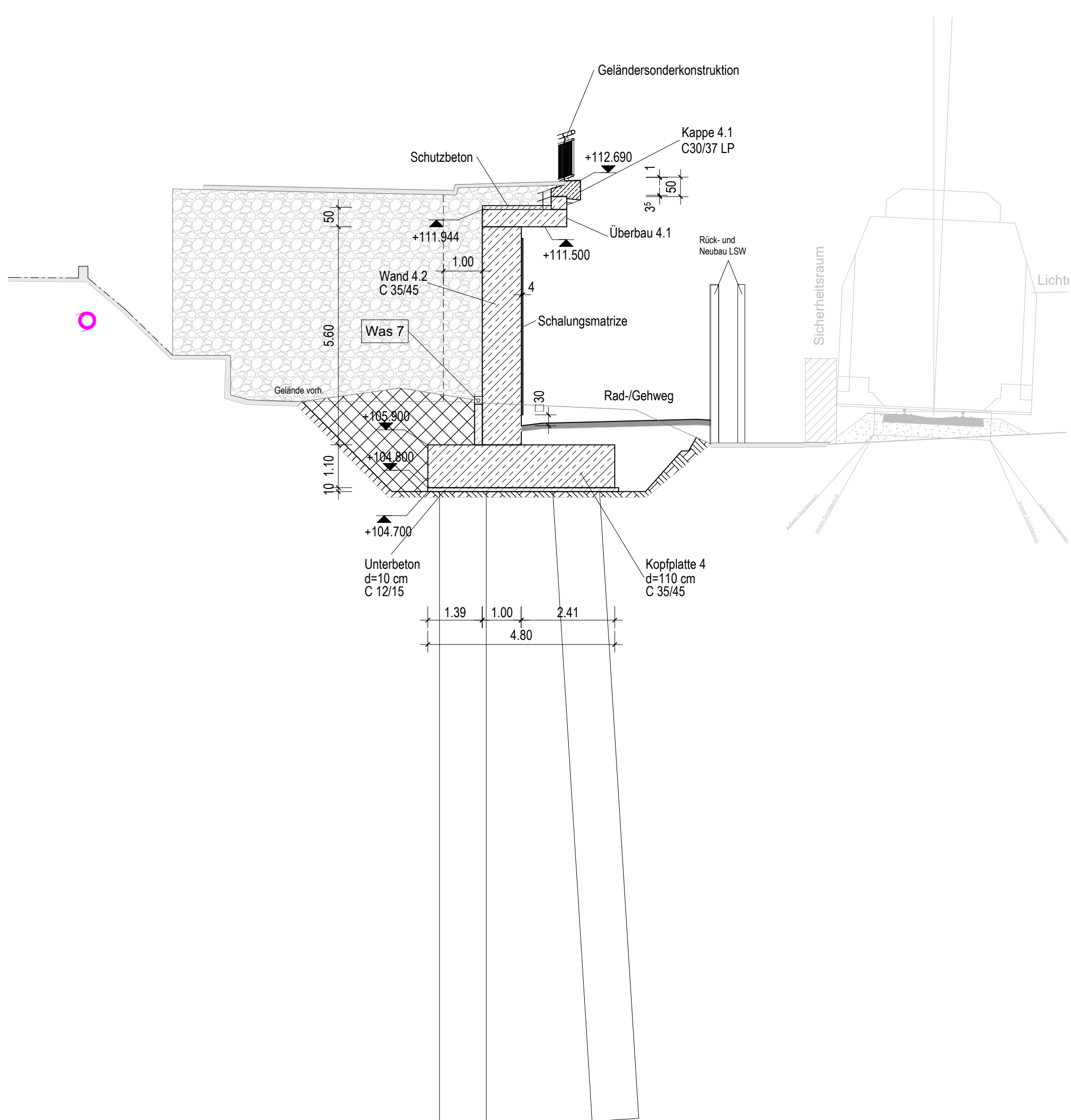
Übersichtsplan Teil 2



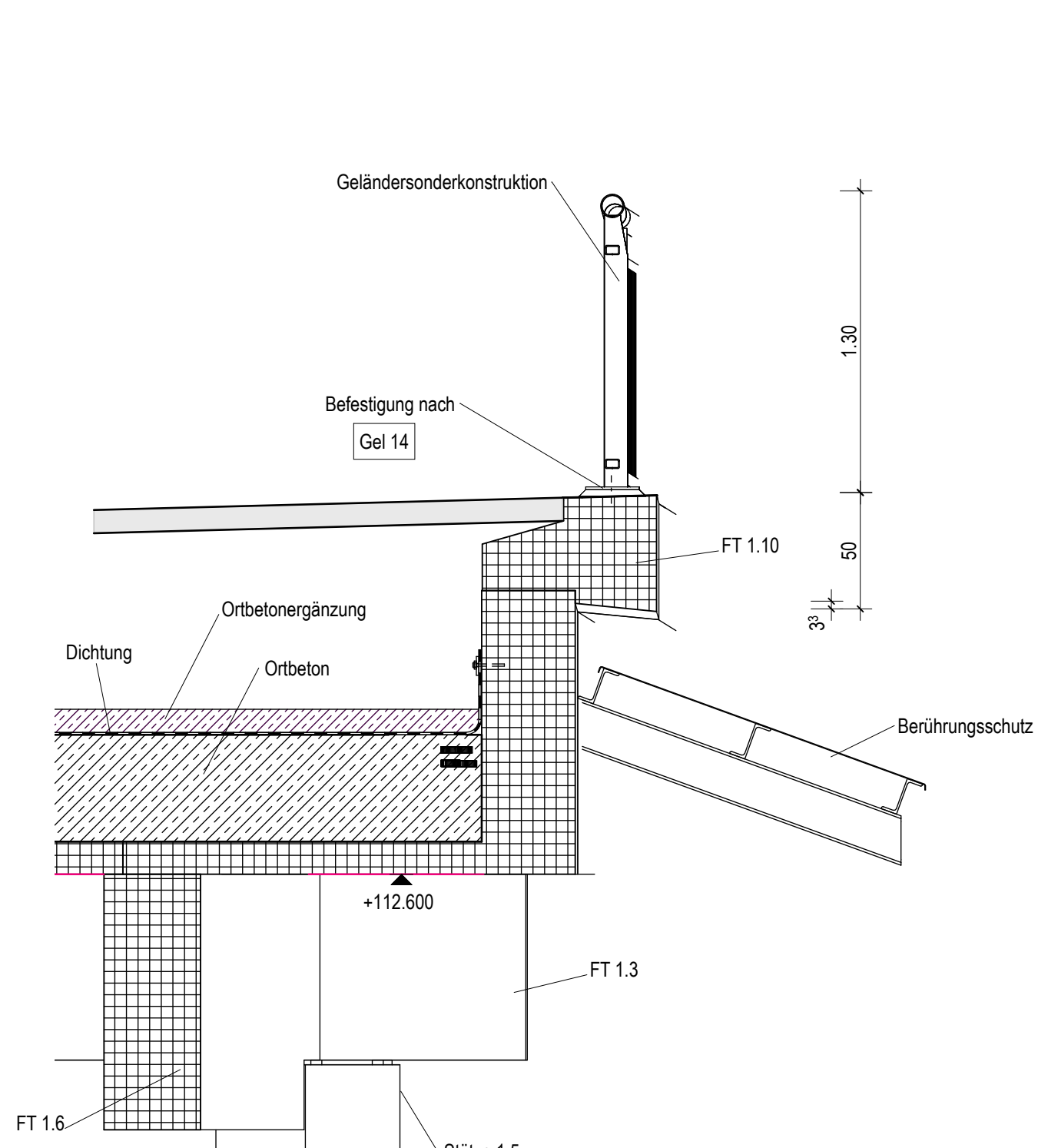
Schnitt B - B
M 1 : 100



Schnitt D - D
M 1 : 100



Detail Gesims
M 1 : 25



Setzung:

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set, w} = 1 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{set, m} = 1.5 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bauwerksdaten :

Bauart	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LMM1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA	---
Mittelschwerklast STANAG	---
Feldlängen (m)	5,00 bis 6,00
Gesamtlänge (m)	99,20
Größte Lichte Höhe (m)	7,8
Ansichtsfläche (m²)	556

Baustoffangaben :

Bauteil	Beton	Expositionsclassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Bewehrung	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Überbau	---	---	---	---	---	---
Pfeiler / Stützen	---	---	---	---	---	---
Wände	C 35/45	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Pfähle	C 35/45	XC2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Fundamente	C 35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Kopfbalkenplatten	C 35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Sauberkalsschicht	C 12/15	X0	---	---	---	---
Kappen, Gesims	---	---	---	---	---	---

Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1
max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Höhenbezug DHHN 92

Lagebezug ETRS

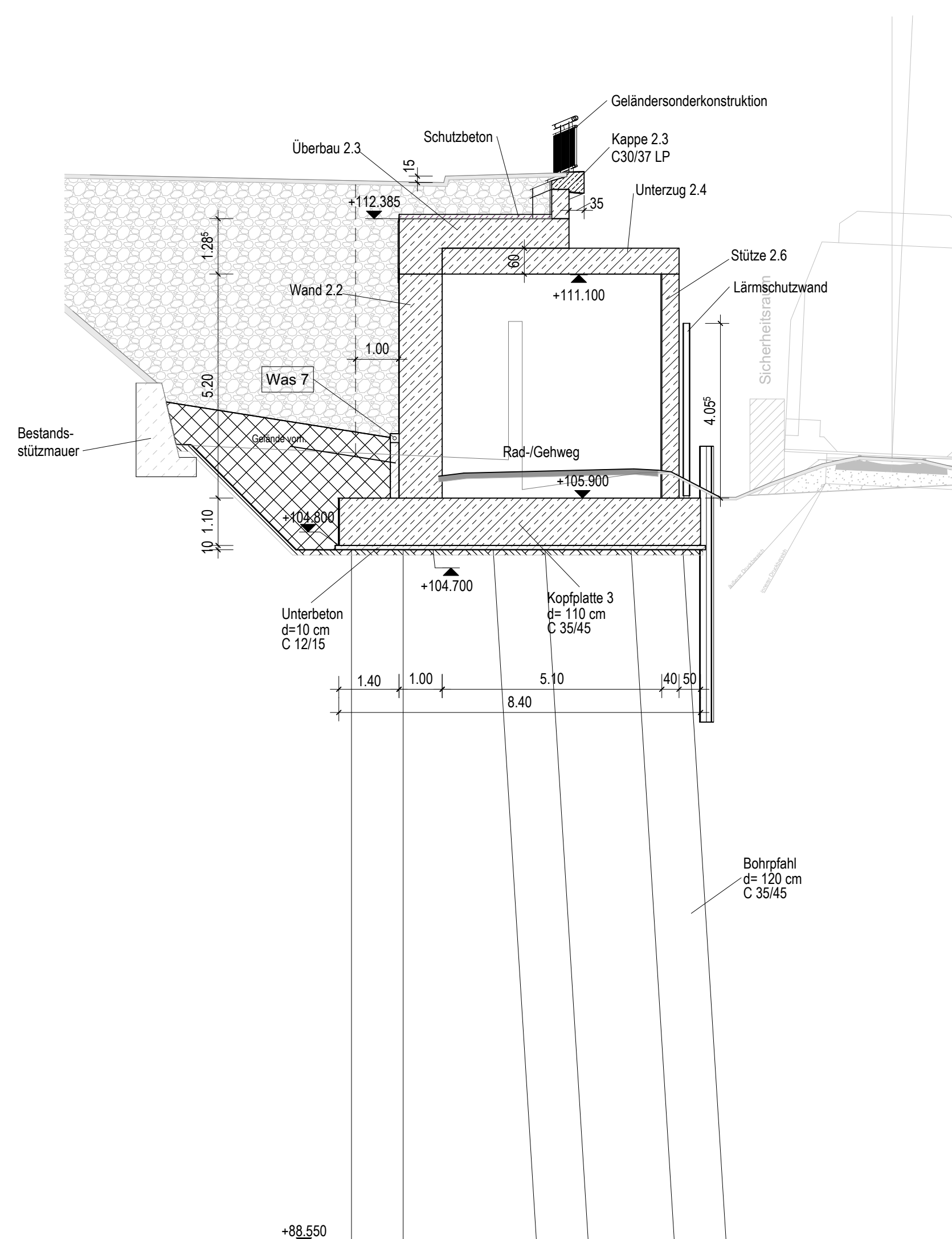
Legende

Strassenentwässerung

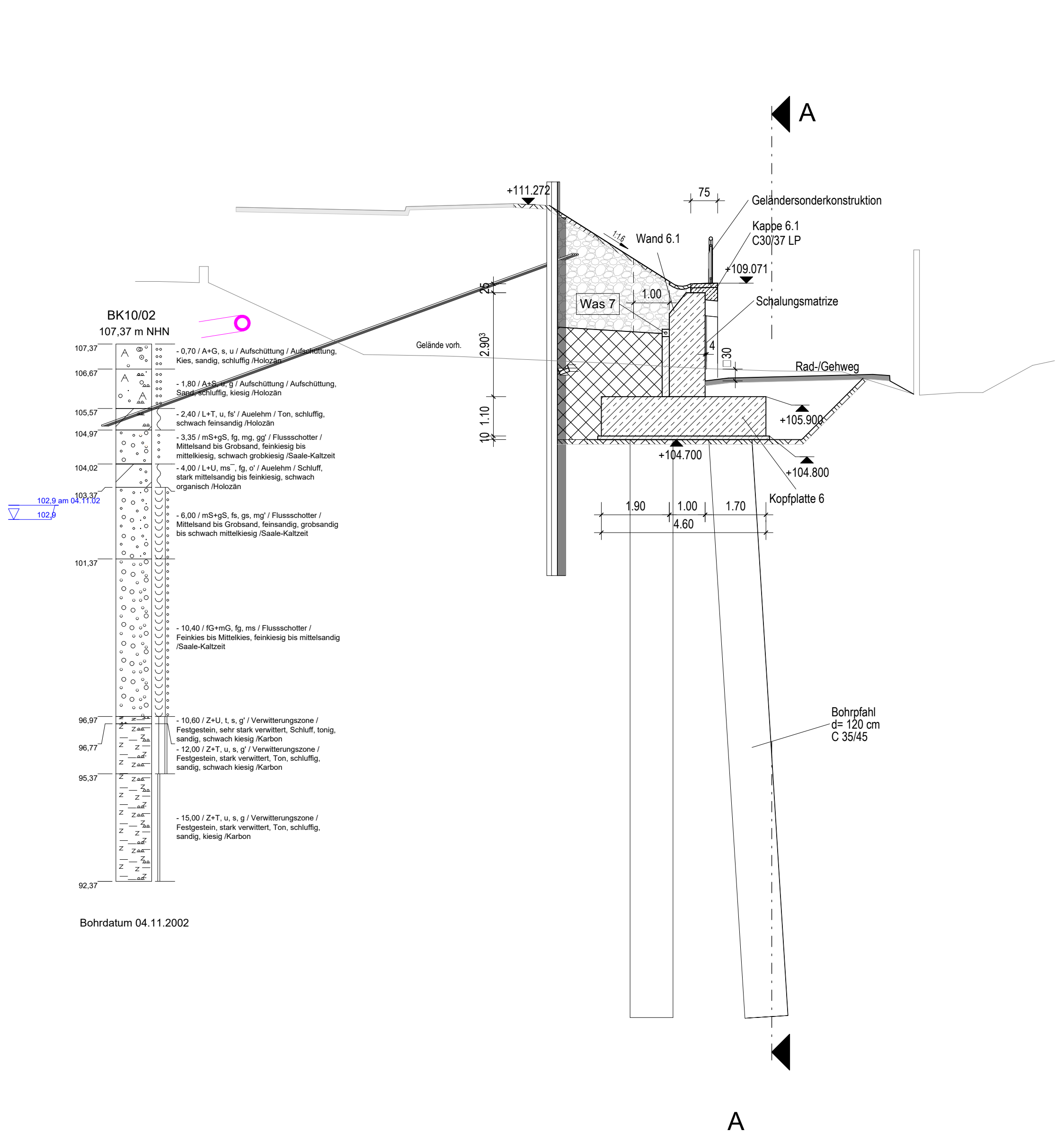
zugehörige Zeichnungen

- 13-001 Übersichtsplan Teil 1
- 13-003 Übersichtsplan Lärmschutzwand
- 22-001 Verbauplan
- 74-001 bis 74-003 Geländerplan Teil 1 bis Teil 3
- 74-004 Berührungsschutzplan
- 81-101 bis 81-141 Schalpläne
- 81-201 bis 81-241 Bewehrungspläne
- 81-301 bis 81-317 Schal- und Bewehrungspläne Fertigteile
- 91-001 bis 91-003 Erdungsübersichtspläne

Schnitt C - C
M 1 : 100



Schnitt E - E
M 1 : 100



Plan für die Ausschreibung

Bauwerkskizze:			
Ausführungsplanung:	Datum	Name	
statisch und konstruktiv geprüft:	geometrisch geprüft:	vertraglich geprüft:	
Eintragungen Dritter:	architektonisch geprüft:	Baufreigabe:	
Auftraggeber:	Bauausführung:	Ausführungsplanung:	

Baumabnahme:	Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücke über Anlage der DB AG Stützwand 2 - BW II / W 42	Projekt-Nr.: 15059
Art des Planes/Bauteils:	Übersichtsplan 2 Schnitte und Detail	Maßstab: We angezeigt Plannummer: 13-002