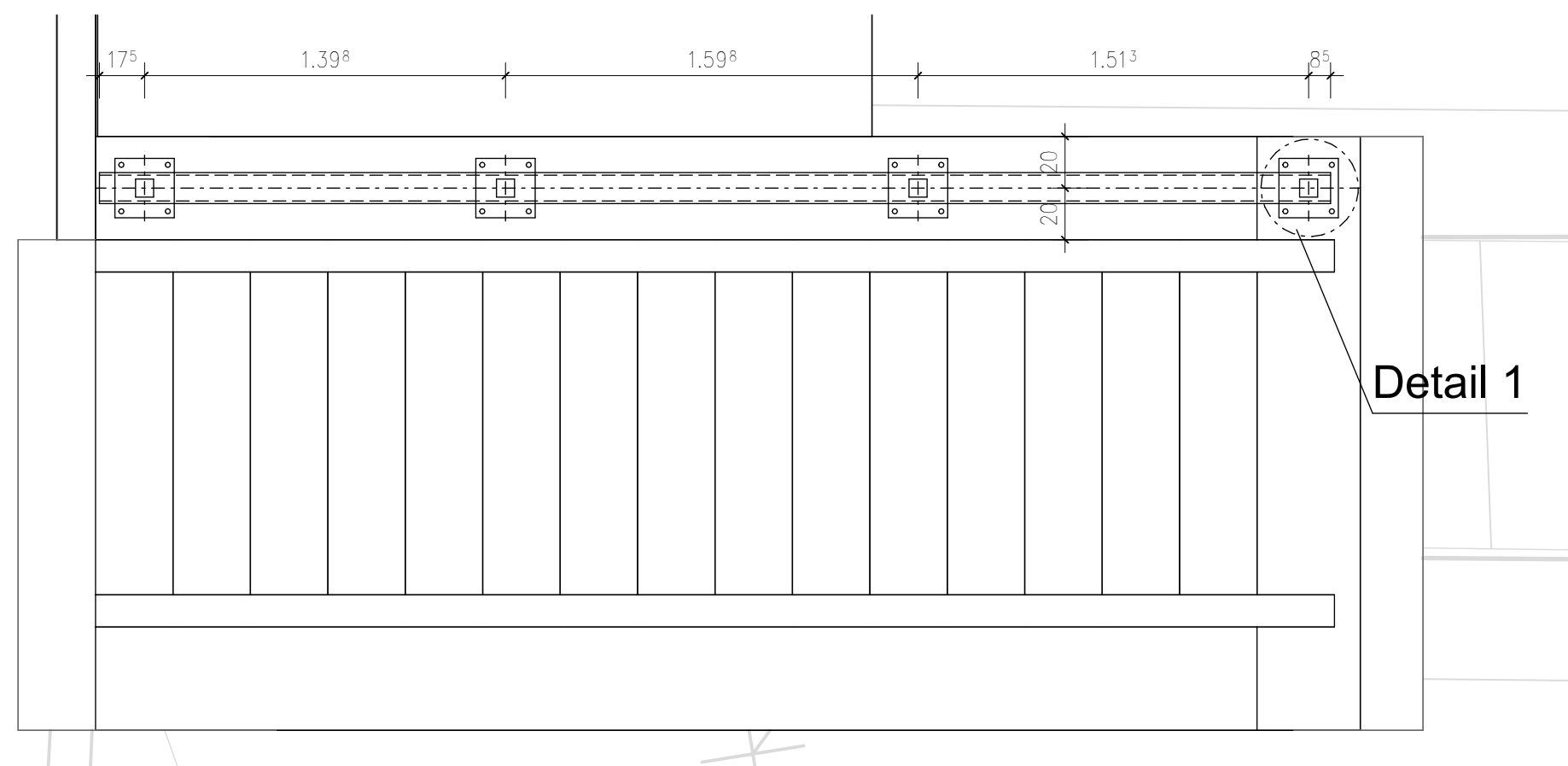
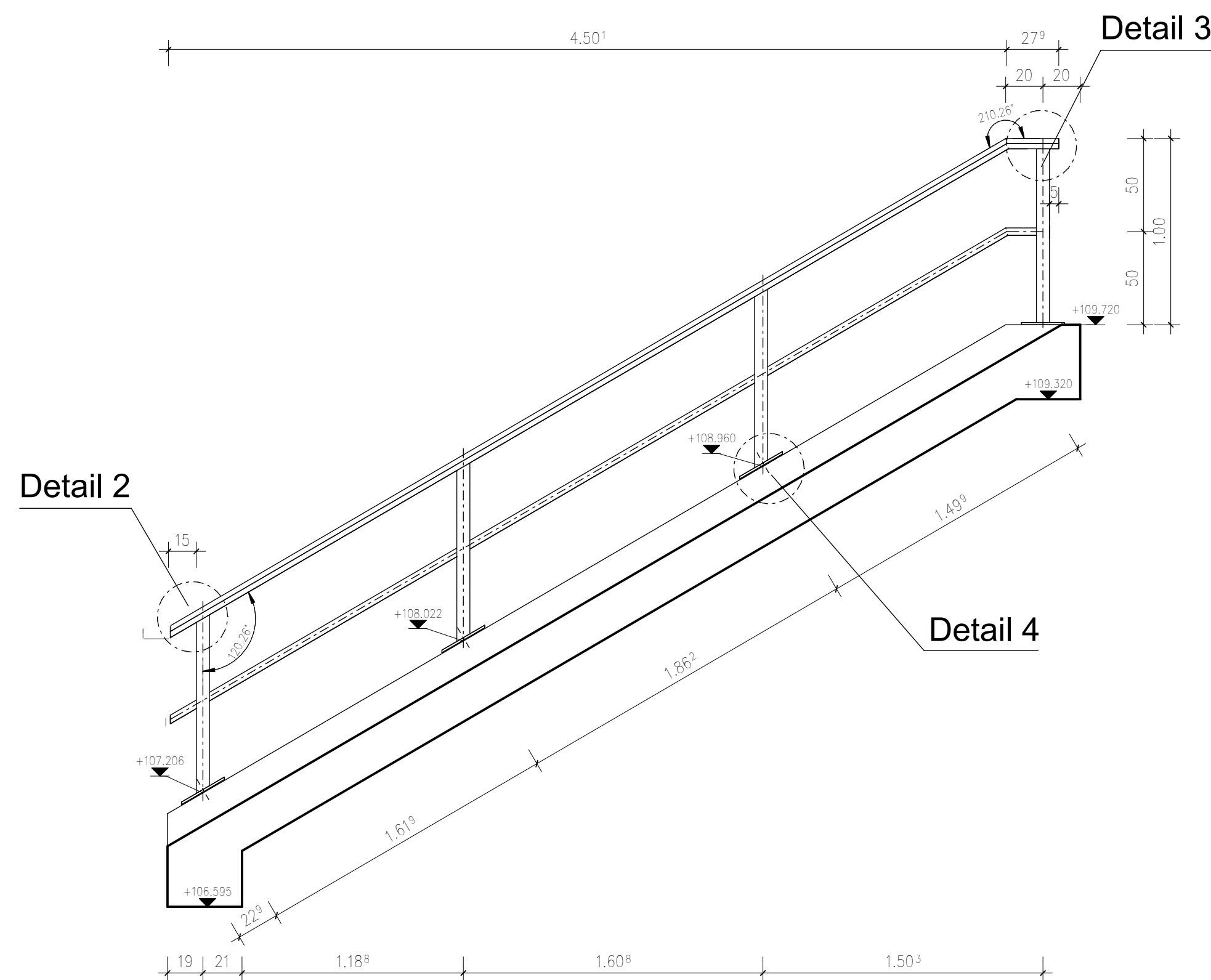


M 1 : 25



### Detail 1



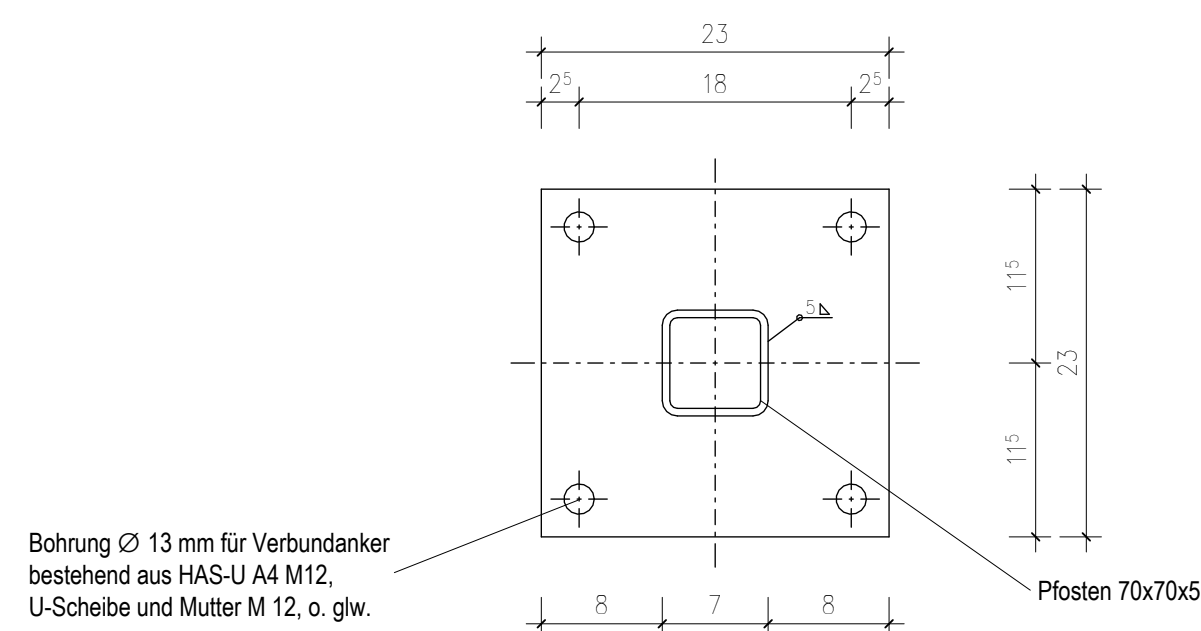
### Detail 2

### Detail 3

### Detail 4

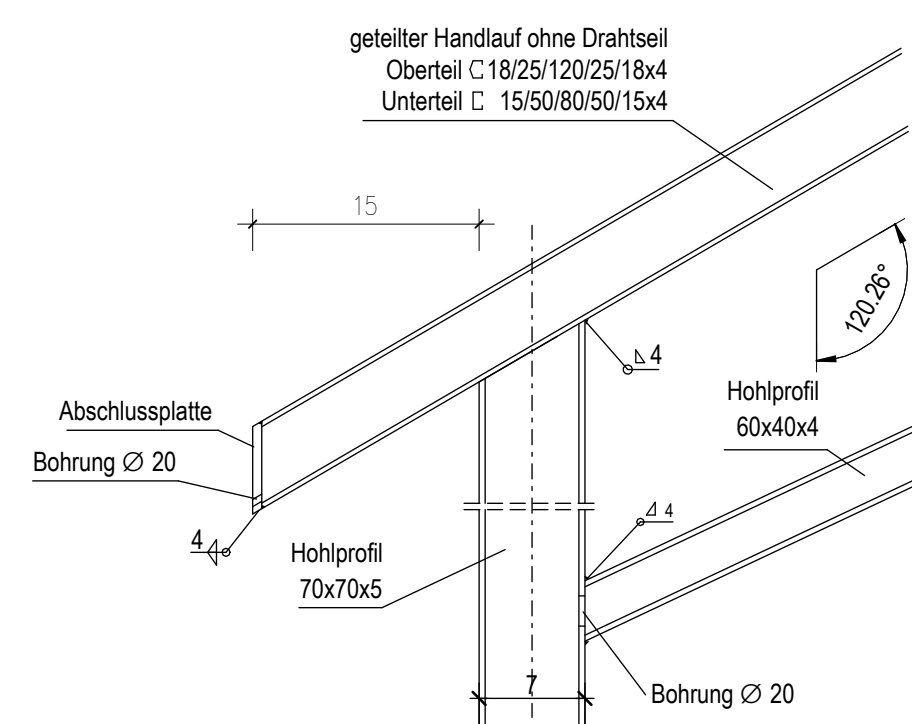
M 1 : 5

Fußplatte



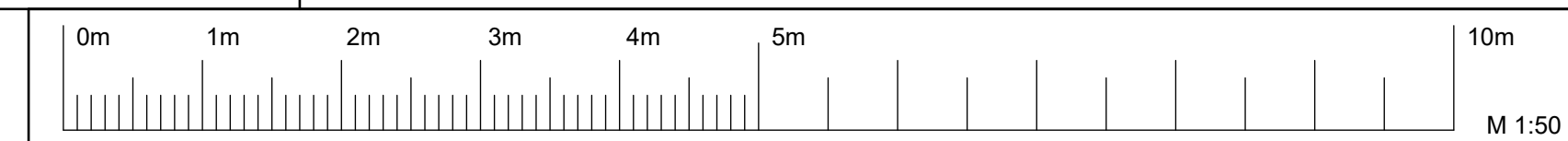
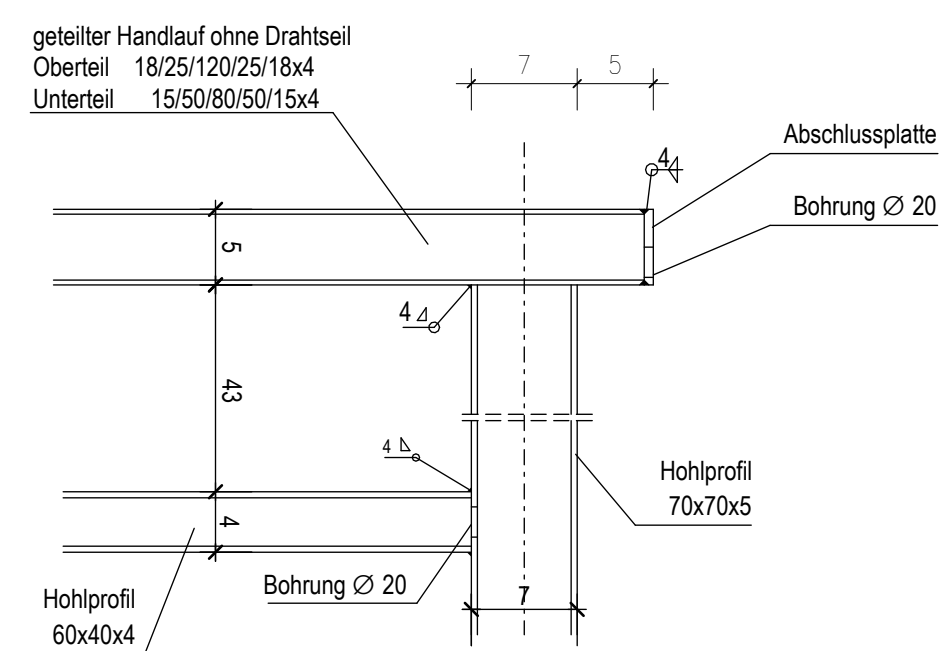
M 1 : 5

## Abschlussplatte



M 1 : 5

## Abschlussplatte

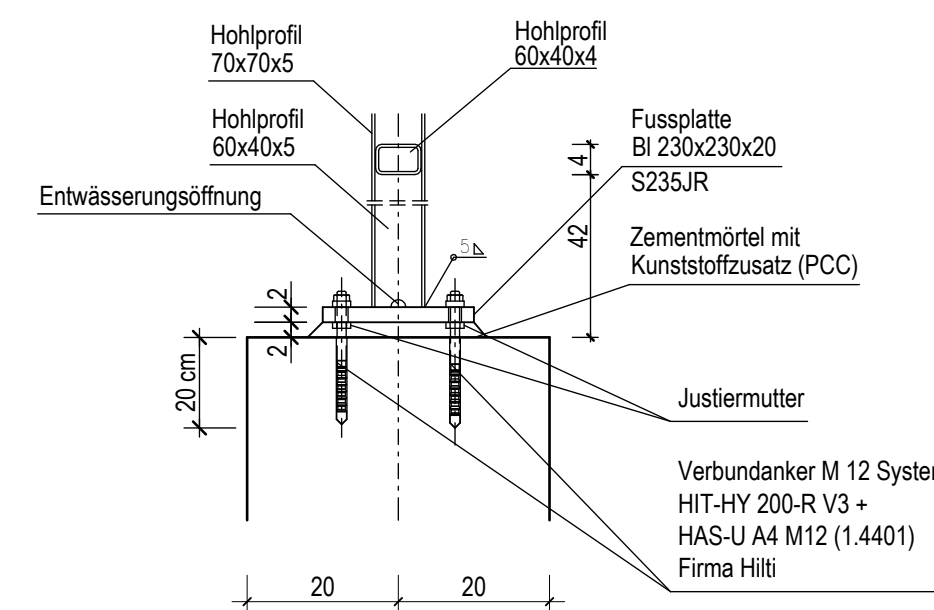


Gemäß ZTV-ING Teil 4 Abschnitt 3 und Ril 804.9011  
Systeme nach Anhang A, Tabelle A 4.3.2

Bauteil-Nr.	Korrosionsschutzsystem	Soltschichtdicke [µm]	Oberflächen-vorbereitungsgrad	Stoffe nach TL/TP-KOR-Stahlbauten	Korrosivitäts-kategorie	Sonstige Hinweise
	Nr.			Blatt-Nr.		
Geländer						
3.1 c)	1	Feuerverzinkung 1. ZB EP 2. ZB EP DB PUR	80 80 80	Sweepstrahlen	87/97 87/97 87/97	C5  im Werk
3.1 c)	4	GB EP-Zinkstaub 1. ZB EP 2. DB EP DB PUR	70 80 80 80	Sa 2%	87/97 87/97 87/97 87/97	C5  auf Baustelle
	Farblon DB 702 (grau)					
Kanten, Verbindungsmittel, Baustellenschweißnähte						
5.2.1	"Kartenschutz" auf das jeweils gewählte Korrosionsschutzsystem abstimmen. ca. 25 mm beiderseits der Kante! Schweißnaht/Verbindungsmittel aufbringen.	80		entspr. den jeweiligen TL-Blättern	C5	gilt nicht für Baustellenschweißstoße gemäß Nr. 5.4
Zusätzlicher Schutz anderer Schweißnähte als Baustellenschweißnähte nur in besonderen Fällen. Die Soltschichtdicke des Korrosionsschutzes von 80 µm dient nur dem Ausgleich einer Kantenflucht, sie ist nicht zusätzlich in die Gesamtschichtdicke des Korrosionsschutzsystems einzurechnen.						

M 1 : 10

## Geländerbefestigung



13-001	Übersichtsplan
81-001	Unterbeton, Fundamente

Material Geländer:

Pfosten : 70 x 70 x 5,0 S 235 JR ( DIN 59410 )

oberer Holm zweigeteilt  
Oberteil □ 18/25/120/25/18x4 S 235 JR ( DIN 59410 )  
Unterteil □ 15/50/80/50/15x4 S 235 JR ( DIN 59410 )

mittlerer Holm : 60 x 40 x 4      S 235 JR ( DIN 59410 )

Fussplatte : 230 x 230 x 20 S 235 JR ( DIN 1543 )

Hinweis Stahlbau:

Für alle Werkstoffe / Stähle der tragenden Bauteile gelten die technischen Lieferbedingungen der DBS 918 002 - 02 der Deutschen Bahn AG sowie EN 1993 - 2/NA und RIL 804 !  
Der Ausführungsbetrieb hat den Anforderungen nach DIN 1090 - 2, Abschnitt 4.2.2 für die Ausführungsklassen EXC 2 gem. TM 2014 - 08 I.SBB zu entsprechen.

Hinweis Allgemein:

Alle Maße sind vor Ort zu überprüfen und bei Abweichungen dem Planer mitzuteilen.  
Bei Nichtbeachtung haftet der Ausführende.  
Alle Maße sind Rohbaumaße  
zzgl. Toleranzen gem. DIN 18202.  
Alle Kanten sind abzurunden.

Werkplanung erforderlich.

KEINE WERKPLANUNG !


Höhenbezug DHHN 92

Lagebezug	ETRS
-----------	------

Geändert		Datum	Gezeichnet	Geprüft
D				
C				
B				
A				

## Plan für die Ausschreibung


Bauwerksskizze:



Ausführungsplanung:		Datum	Name
	Bearb.:		
	Gez.:		
	Gepr.:		

statisch und konstruktiv geprüft:	geometrisch geprüft:	vertraglich geprüft:

Eintragungen Dritter:	architektonisch geprüft:	Baufreigabe:

Auftraggeber:  <b>Stadt Leipzig</b> Mobilitäts- und Tiefbauamt	Bauausführung:	Ausführungsplanung:
--	----------------	---------------------

Plancode:	
Baumaßnahme:	<div>Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücke über Anlagen der DB AG Stützwand 3 - BW II / W39</div> <div>Projekt-Nr.:</div>

Art des Planes/Bauteil:  <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">Geländerplan</div>	Maßstab:  <div style="text-align: center;">Wie angezeigt</div>
	Plannummer:  <div style="text-align: center; font-size: 24px; font-weight: bold;">74-001</div>