



Im Stützwallbereich befinden sich keine Leitungen.
Die Entwässerungsrinne wird an die Entwässerung des
Geh-/Radweges angeschlossen.

13-002	Übersichtsplan 2
31-001	Bohrpfahplan
74-001	Geländerplan Teil 1
74-002	Geländerplan Teil 2
81-101 -	
81-112	Schalpläne Segmente F1 - F12
81-201 -	
81-212	Bewehrungspläne Segmente F1 - F12

[illegible]

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{\text{set},w} = 2 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $d_{\text{set},m} = 2,5 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Grenzzustand der Tragfähigkeit

	Bodenart	$\gamma_s \cdot \gamma_w$	ψ^*	C_u^*	δ_u	$E_{s,u}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{u,k}$
	---	kN/m ³	°	kN/m ²	°	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
Fundamente	n/G-qs	19/10	30	0	---	80-150	---	---	---
Pfahlgründung	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Widerlager Betongründung	---	19/10	30	0	---	---	---	---	---

Bauart		Stahlbeton
Einwirkende Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		4
Verkehrssatz DIN EN 1992-2/NA		Ortsverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA		---
Müllfahrerkategorie STANAG		---
Feldlängen	(m)	8,00
Gesamtlänge	(m)	96
Größte Lichte Höhe	(m)	1,80
Ansichtsfläche	(m²)	135,50

Bauteil:	Beton:	Expositionsklassen Feuchtigkeit/klima	Erweichung Temperatur	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Kopfbleiben	C 35/45	XC4 XD1, XF2, XF1, XF1, XF1	≤+3,0	...	B 500 B	...
Vorsatzschale	C 35/45	XC4 XD1, XF2, XF1, XF1, XF1	≤+3,0	...	B 500 B	...
Wände	C 35/45	XC4 XD1, XF2, XF1, XF1, XF1	≤+3,0	...	B 500 B	...
Spritzbeton	...	...	≤+3,0	...	...	...
Bohrpfähle	C 35/45	XC2, XA2, WA	≤+5,0	...	B 500 B	...
Sauberkontschicht	C 12/15	X0	...	...	...	...

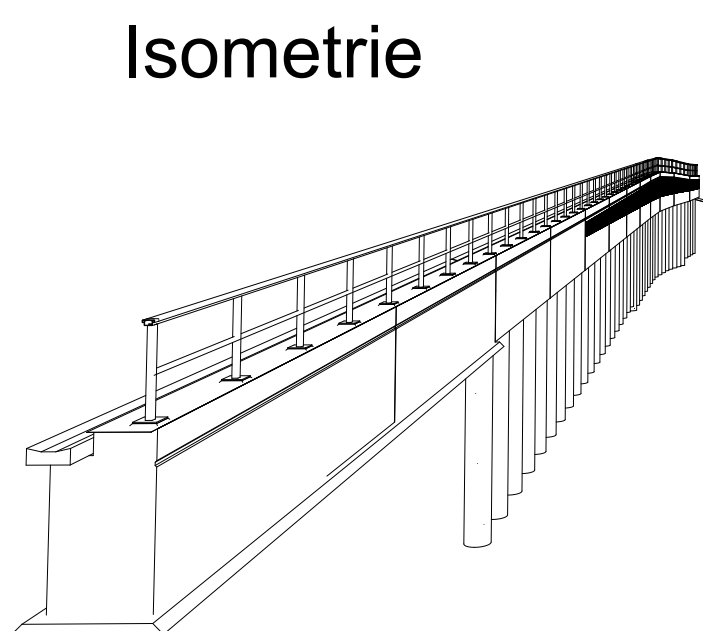
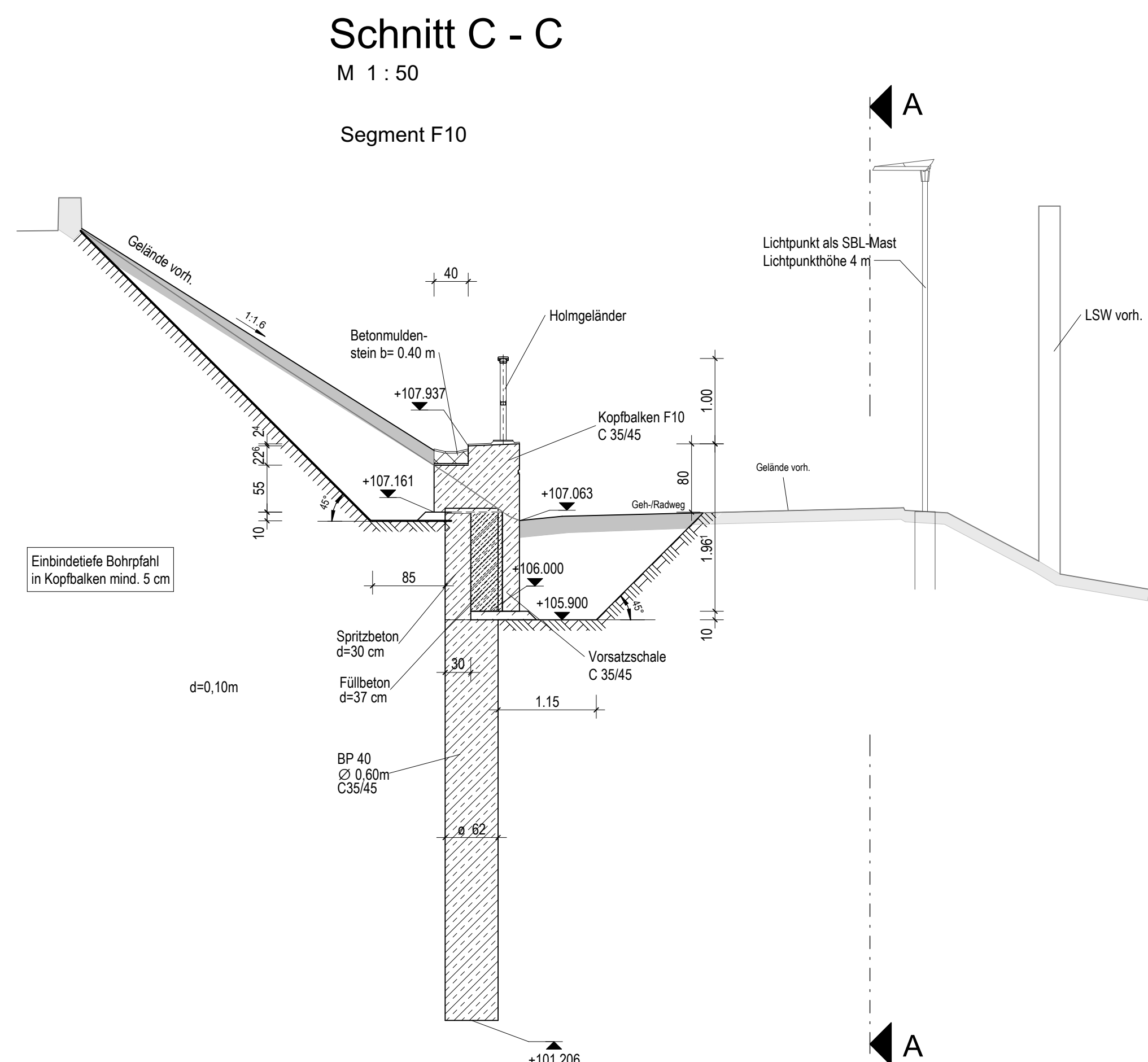
Mindestübergreifung nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1
aus: www.fhnw.at/lehre/ingenieurwesen/ziv/3.1.1

Lagebezug	ETRS
-----------	------

Technical drawing of a bridge structure, showing segments F1 through F12. The drawing includes elevation points (e.g., +108.752, +108.560, +108.000, +108.060, +108.164, +108.272, +108.380, +108.468, +108.555, +108.691, +108.459, +108.764, +108.561, +108.200, +108.300) and structural details such as "Holmgeländer", "Befestigung nach Gel. 14", "Schalungsmatrix", "OR Geh-Radweg", "Anschluss an Schach (S161 mit Aquädukt DN 150)", "Bew. IIR 11", and "Sauberkeitsschicht 30/10 cm C 12/15". The drawing also shows the "Müde an Straßenmüde führen" and "Böschungstreppe 1 nach Bösch. 1". The scale is M 1:100.

Bauwerkskizze 		
Ausführungsplanung		Datum: _____ Name: _____
statisch und konstruktiv geprüft:	geometrisch geprüft:	Bearb.: _____ Gez.: _____ Gepr.: _____
		vertraglich geprüft:
Entragenden Dächer:	architektonisch geprüft:	Baufreigeber:
Auftragnehmer:	Bauausführung:	Ausführungsplanung:
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> Stadt Leipzig <small>Möbelfabrik- und Tischbauwerk</small> </div> </div>		
Platincode: _____		
Baualtname: Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücke Über Anlagen der DB AG Stützrand 6 - BWII / W45	Projekt-Nr.: _____	
Art des Planes/Blautes: Übersichtsplan 1 Ansicht, Draufsicht, Grundriss	Maßstab: 1 : 100 Passnummer: 13-001	

Figure 1 consists of two horizontal bar charts. The top chart is labeled 'M 1:50' and the bottom chart is labeled 'M 1:25'. Both charts show the distribution of the number of trees per hectare (N) for different tree species. The x-axis for both charts ranges from 0m to 5m. The y-axis represents the frequency of each N value. The M 1:50 chart shows a distribution with a peak at 1m, while the M 1:25 chart shows a distribution with a peak at 0.5m.



wahrscheinliche Setzung G_{Set} (DIN EN 1990)	
$d_{\text{set,liw}} = 2 \text{ cm}$	je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{Set} (DIN EN 1990)	
$d_{\text{set,lim}} = 2,5 \text{ cm}$	je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

	Boden-art	γ_s / γ_w	φ_s	c_s	δ_s	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$\sigma_{s,k}$	$\varphi_{s,k}$
	---	kN/m ³	°	kN/m ²	°	MM/m ²	kN/m ²	MM/m ²	MM/m ²
Fundamente	nG-sS	19/10	30	0	---	80-150	---	---	---
Pfahlgründung Pfahlruss	nG	---	---	---	---	---	---	---	---
Widerlager Hinterfüllung	---	19/10	30	0	---	---	---	---	---

Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4
Verkehrsrast DIN EN 1992-2/NA	ortsverkehrt
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA	---
Militärlastklasse STANAG	---
Feldlängen (m)	8,00
Gesamtlänge (m)	96
Größte Lichte Höhe (m)	1,80
Ansichtsfläche (m ²)	135,50

Bauteil:	Beton:	Expositionsklassen Feuchteigenschaftsklasse	Erreichung der Bewehrungs- klasse	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Korbstücke	C 35/45	XC4,XD1,XF2,XA1,WA	r50,3	---	B 500 B	---
Vorplatzschale	C 35/45	XC4,XD1,XF2,XA1,WA	r50,3	---	B 500 B	---
Wände	C 35/45	XC4,XD1,XF2,XA1,WA	r50,3	---	B 500 B	---
Spitzbrücke	---	---	r50,3	---	---	---
Bohrpfähle	C 35/45	XC2,XA2,WA	r50,5	---	B 500 B	---
Sauoberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	---	---

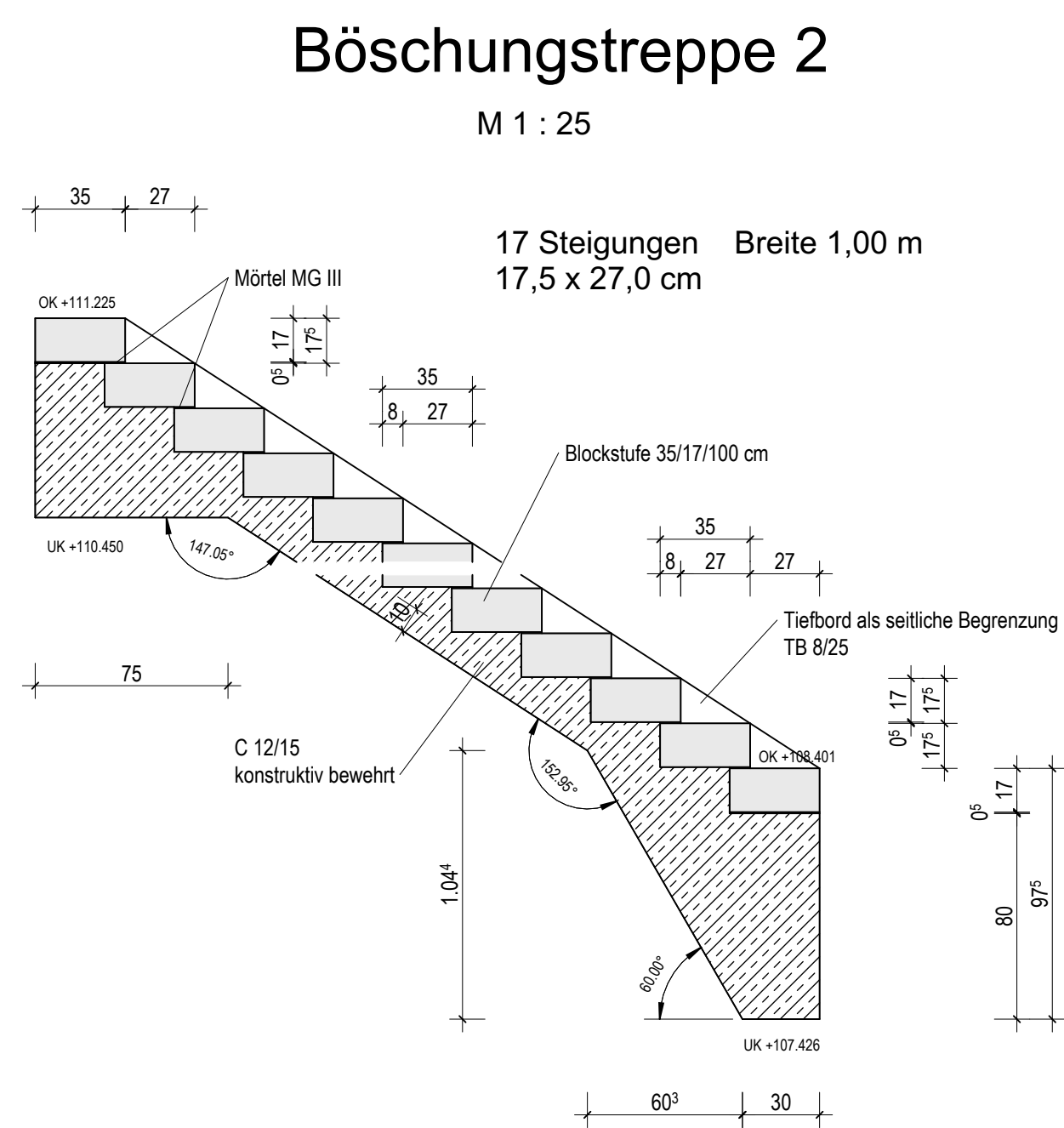
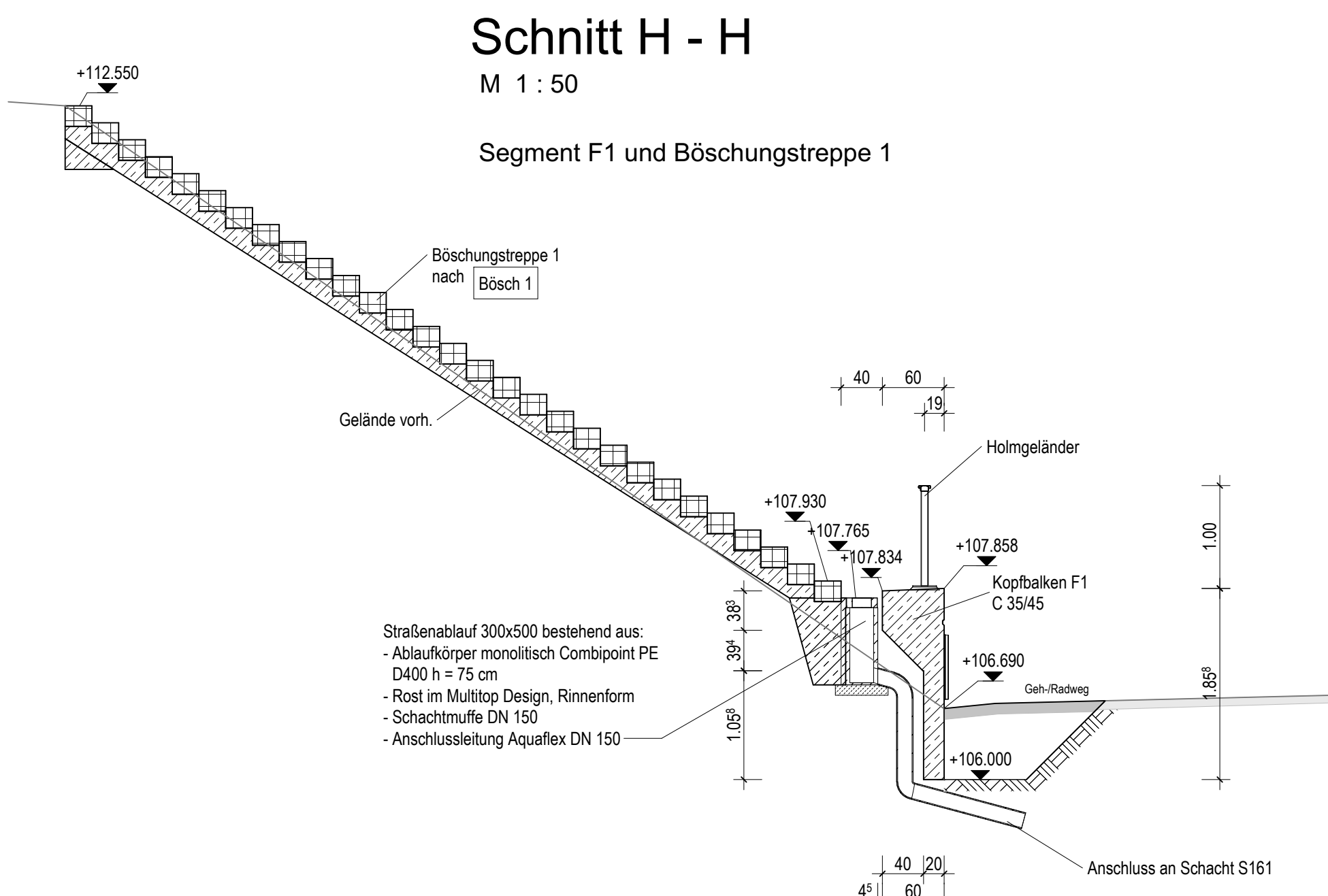
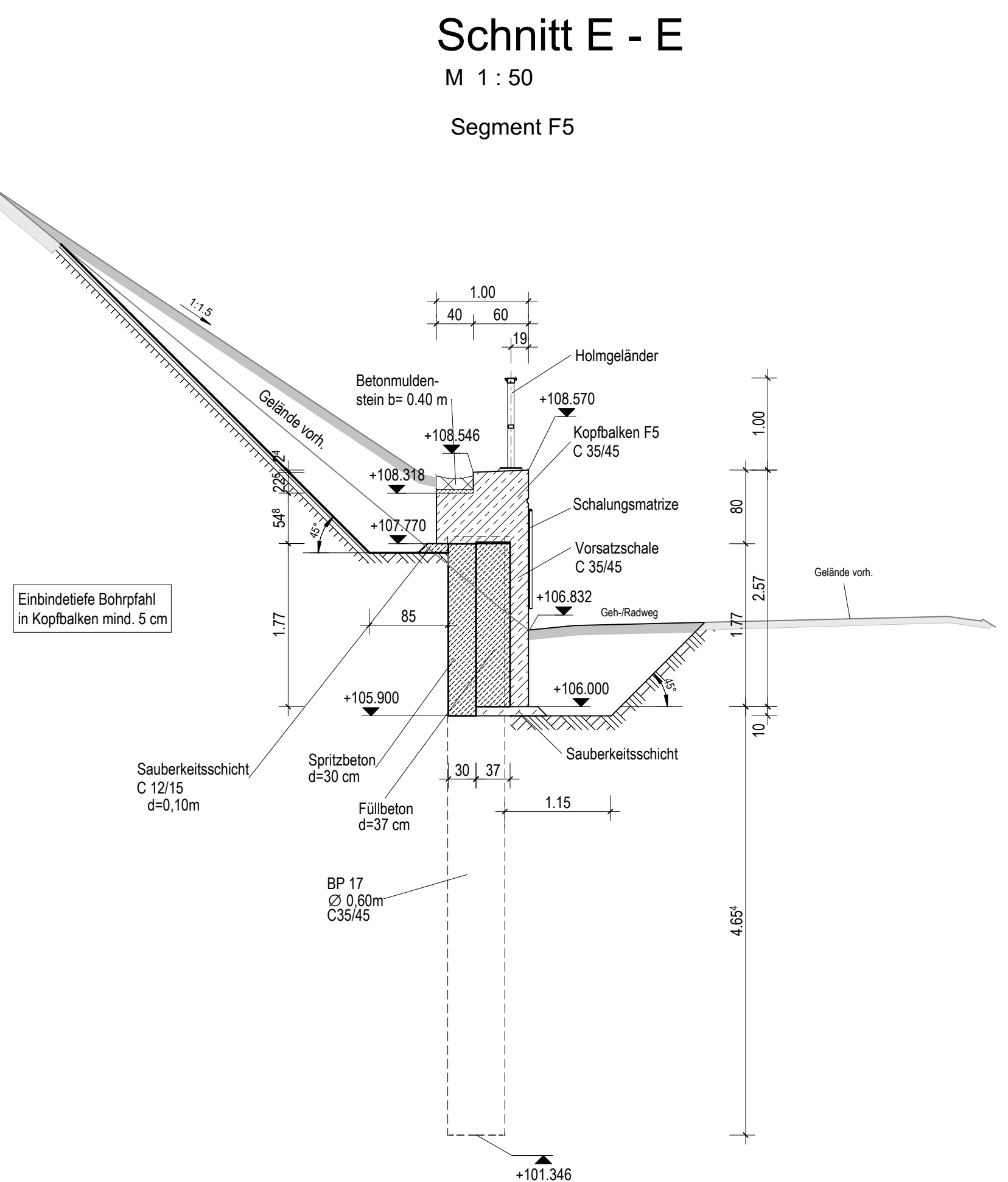
Mindestprüforganisation nach ZTV-ING 3, Tab. 3.1.1
max. w/z=0,50 nach ZTV-ING 3-1

Lagebezug	ETRS
-----------	------

Pläne für Ausschreibung



Plancode:		
Baumaßnahme:	Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücke Über Anlagen der DB AG Stützwand 6 - BWII / W45	Projekt-Nr. :
Art des Planes/Bauteil:	Übersichtsplan 2 Schnitte	Maßstab: Wie angezeigt Plannummer: 13-002



13-001	Übersichtsplan 1
31-001	Bohrpfahlplan
74-001	Geländerplan Teil 1
74-002	Geländerplan Teil 2
81-101 -	
81-112	Schalpläne Segmente F1 - F12
81-201 -	
81-212	Bewehrungspläne Segmente F1 - F12

Im Stützwandbereich befinden sich keine Leitungen.
Die Entwässerungsrinne wird an die Entwässerung des
Geh-/Radweges angeschlossen.