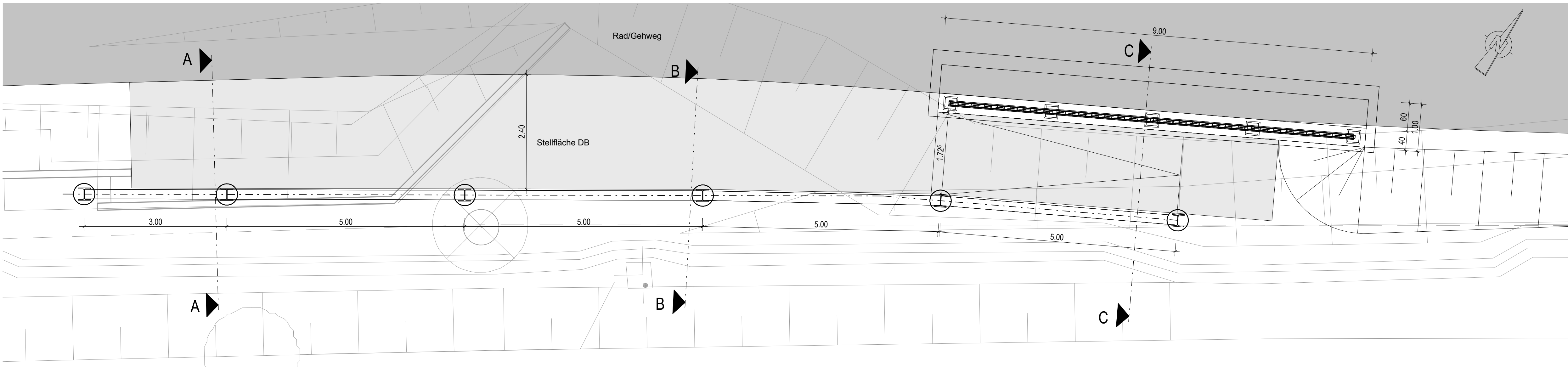
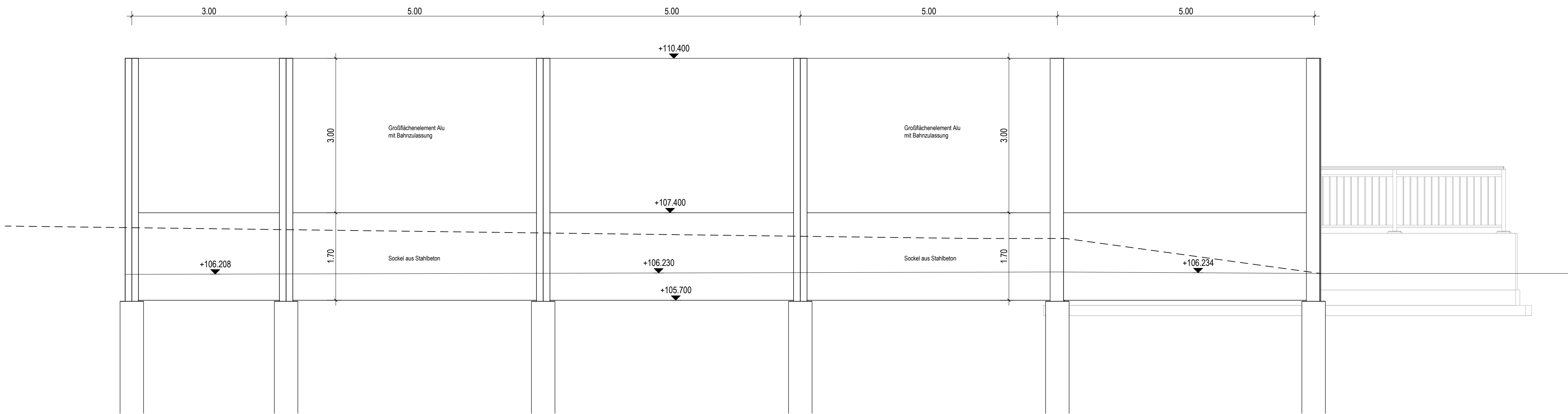


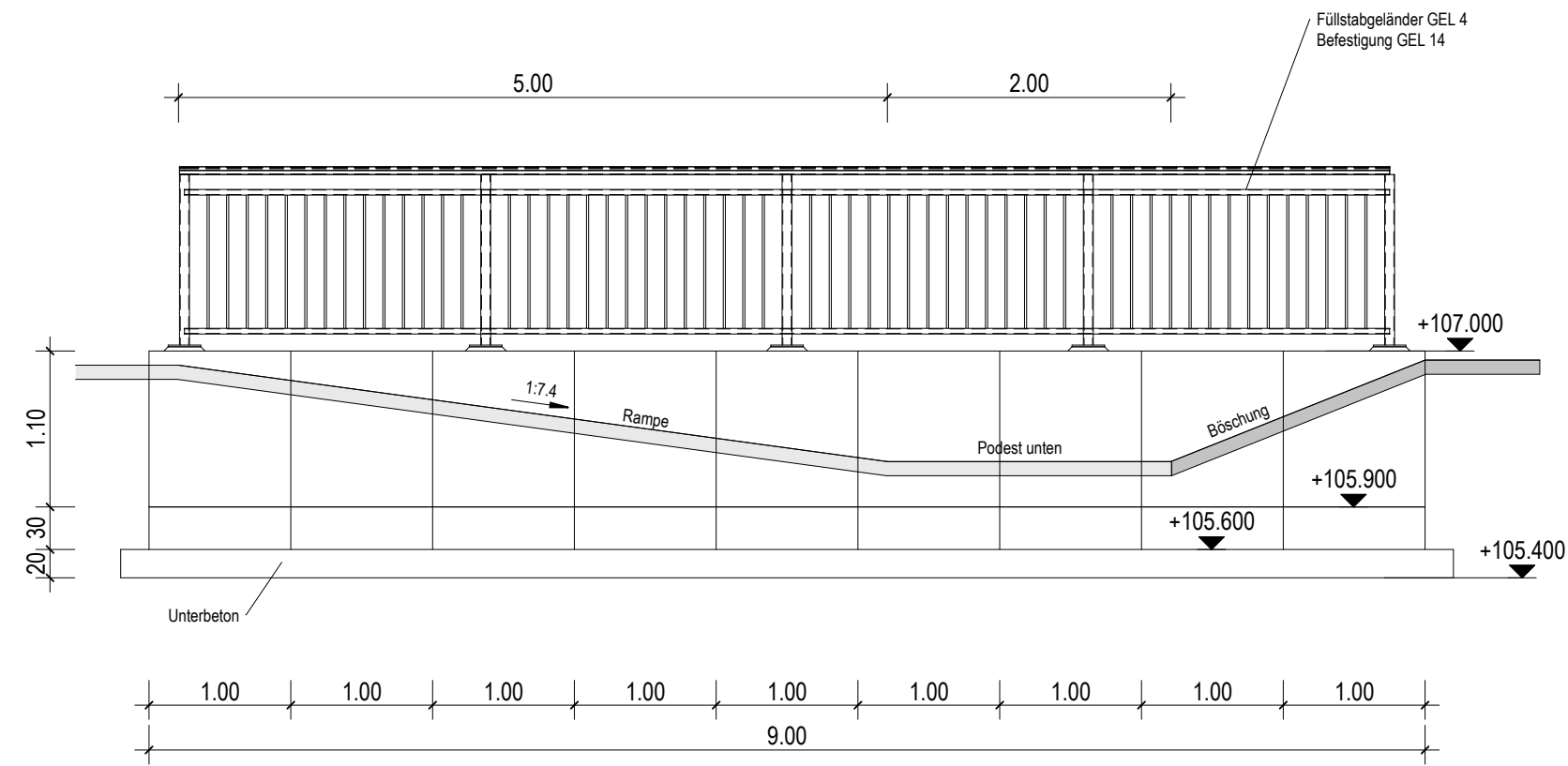
Grundriss
M 1:50



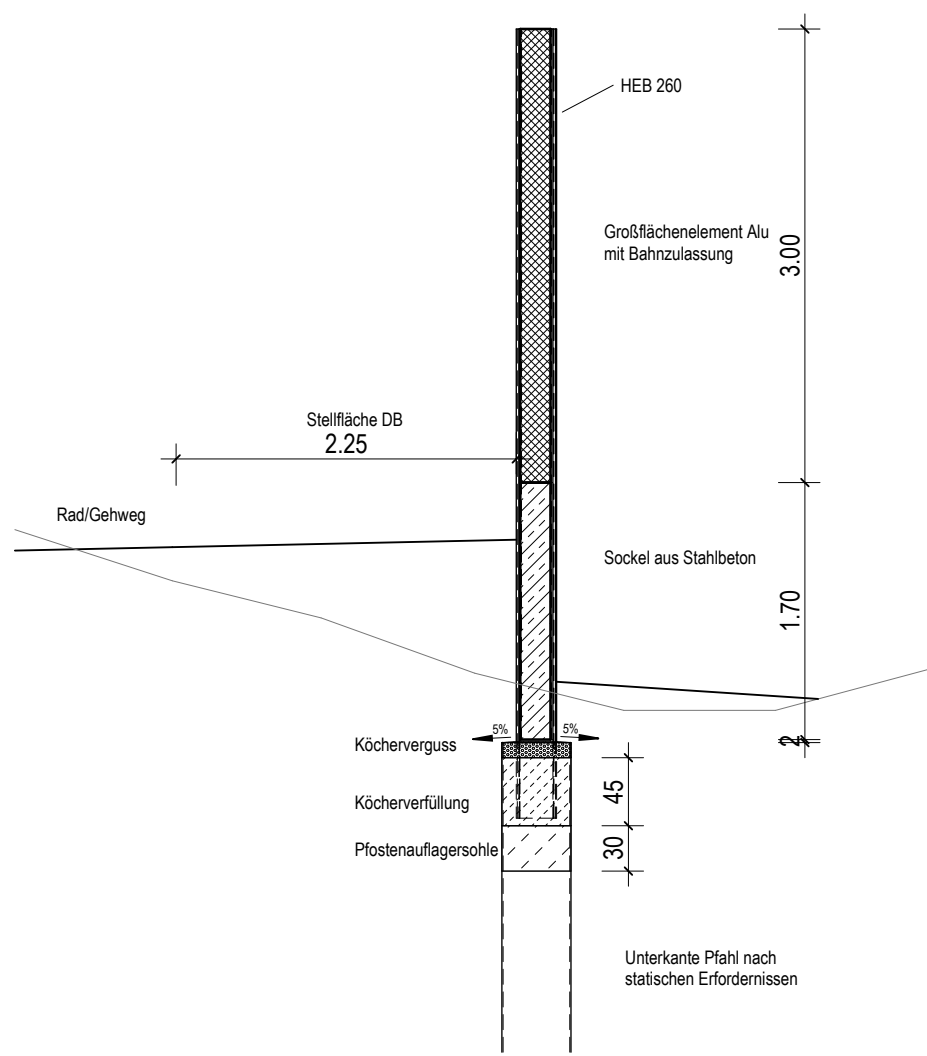
Ansicht LSW
M 1:50



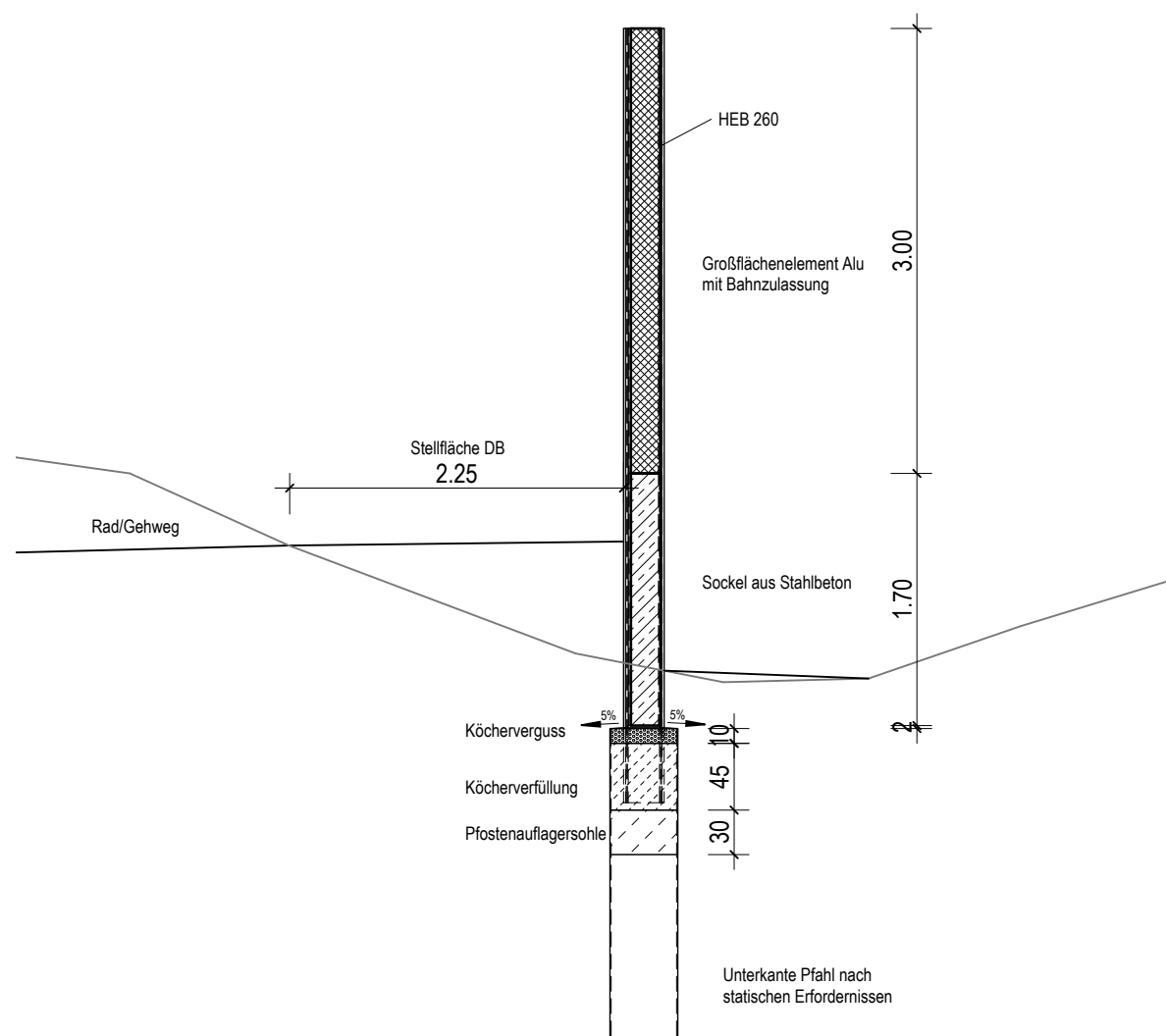
Ansicht Winkelstützwand
M 1:50



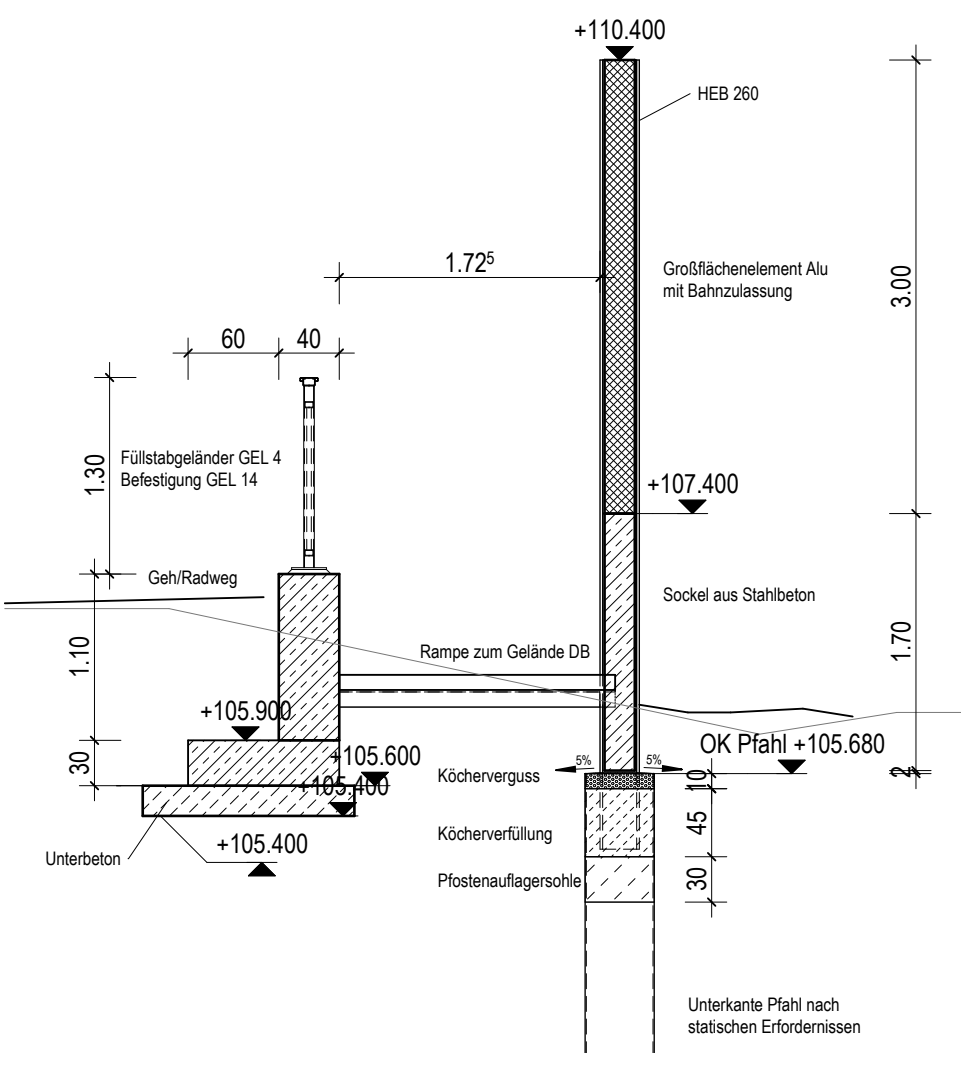
A - A
M 1:50



B - B
M 1:50



C - C
M 1:50



Korrosionsschutz

Gemäß ZTV-ING Teil 4 Abschnitt 3 und RIL 804.9011						
Systeme nach Anhang A, Tabelle A.4.3.2						
Bauart:	Korrosionsschutzsystem	Schichtdicke (µm)	Oberflächen-vorbereitung	Stoffe nach T/TP-KOR-Stahlbau	Korrosivitäts-kategorie	Sonstige Hinweise
Nr.				Blatt-Nr.		
Geländer						
3.1 c)	1	Feuerverzinkung 1. ZB EP 2. ZB EP 3. DB PUR	80 80 80	Sweep- strahlen	87/97 87/97 87/97	CS in Werk
Rammrohr						
3.6.1	1	GB ESI-Zn	100	Sa 2 1/2	86	CS mindestens 0,75 m unter Oberfläche Gelände
Lärmschutzwand Pfosten und Fußplatte						
3.6.2	1	Feuerverzinkung 1. ZB EP 2. ZB EP 3. DB PUR	80 80 80	Sweep- strahlen	87/97 87/97 87/97	CS in Werk
Lärmschutzwandelemente aus Aluminium						
3.6.3	1	DB Polyesterpulver oder PUR-Folienbeschichtung mit forzierter Trocknung	60	chromatieren oder mit einem gleichwertigen chromatfreien Ver- fahren vor- bereiten		den Qualitätsricht- linien GSB AL 631 der Qualitätsgemein- schaft GSB internat- ional e.V. Die Applikation der Beschichtungstoffe darf erst nach dem Umfarmen (Ralfor- men, Abkanten, etc.) erfolgen. Beschädigte Stellen sind mit PUR- Nachbeschichtung auszubessern. Die Ausbesserung beschädigter Stellen ist mit dem Bandbe- schichter abzustim- men.
Kanten, Verbindungsmittel, Baustellenschweißnähte						
5.2.1	1	„Kantenschutz“ auf das jeweils gewählte Korrosionsschutzsystem abstimmen - ca. 25 mm beidseitig der Kante/ Schweißnaht/Verbindungs- mittel aufbringen.	80	entpr. den jeweiligen TL-Bildern	CS	gilt nicht für Bauteilerschweißnähte gemäß Nr. 5.4
Zusätzlicher Schutz anderer Schweißnähte als Bauteilerschweißnähte nur in besonderen Fällen. Die Schichtdicke des Korrosionsschutzes von 80 µm dient nur dem Ausgleich einer Kantenlücke, sie ist nicht zusätzlich in die Gesamtschichtdicke des Korrosionsschutzsystems einzurechnen.						

Baustoffangaben :

Bauteil:	Beton:	Expositionsklassen Feuchtheigkeitsklasse	Erweiterung des Bauwerks	Bau- stahl	Beton- stahl	Spann- stahl
Winkelstützwand	C 35/45	XC4-XD3, XF4, WA	r50,5	---	B 500 B	---
Unterbeton	C 16/20	X0	---	---	---	---
LSW-Pfosten	---	---	---	S 235 JR	---	---
LSW-Ausfachung	C 35/45	XC4-XD3, XF4, WA	---	---	B 500 B	---
LSW-Ausfachung	Vorgefertigte Aluminiumelemente gemäß Werkplanung					

Höhenbezug DHHN 92

Lagebezug ETRS

Geländ	Datum	Gezeichnet	Geprüft
D			
C			
B			
A			

Plan für die Ausschreibung

Bauwerkskizze:			
Ausführungsplanung:			
statisch und konstruktiv geprüft:		geometrisch geprüft:	vertraglich geprüft:
Eintragungen Dritter:		architektonisch geprüft:	Baufreigabe:
Auftraggeber:		Bauausführung:	Ausführungsplanung:
Plancode: ICL-5-ING-UEP-LSW-13-001-00-V			
Baumaßnahme:		Projekt-Nr.:	
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücke über Anlagen der DB AG Umbau der LSW			
Art des Planes/Bauteils:		Maßstab:	
Bauwerksplan Draufsicht, Ansicht und Schnitt		Wie angezeigt	
		Planimmer:	
		13-001	