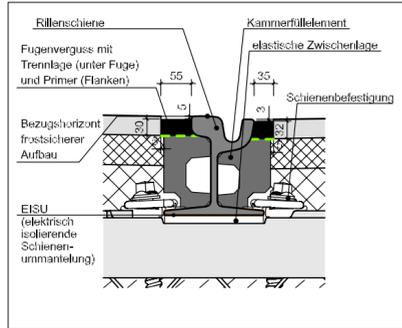
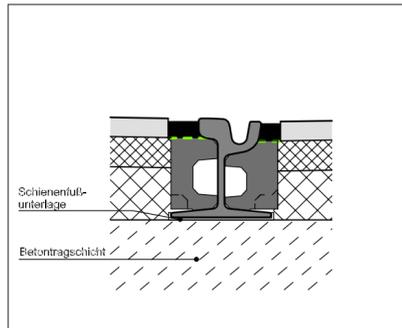


Detail "A" M 1:10

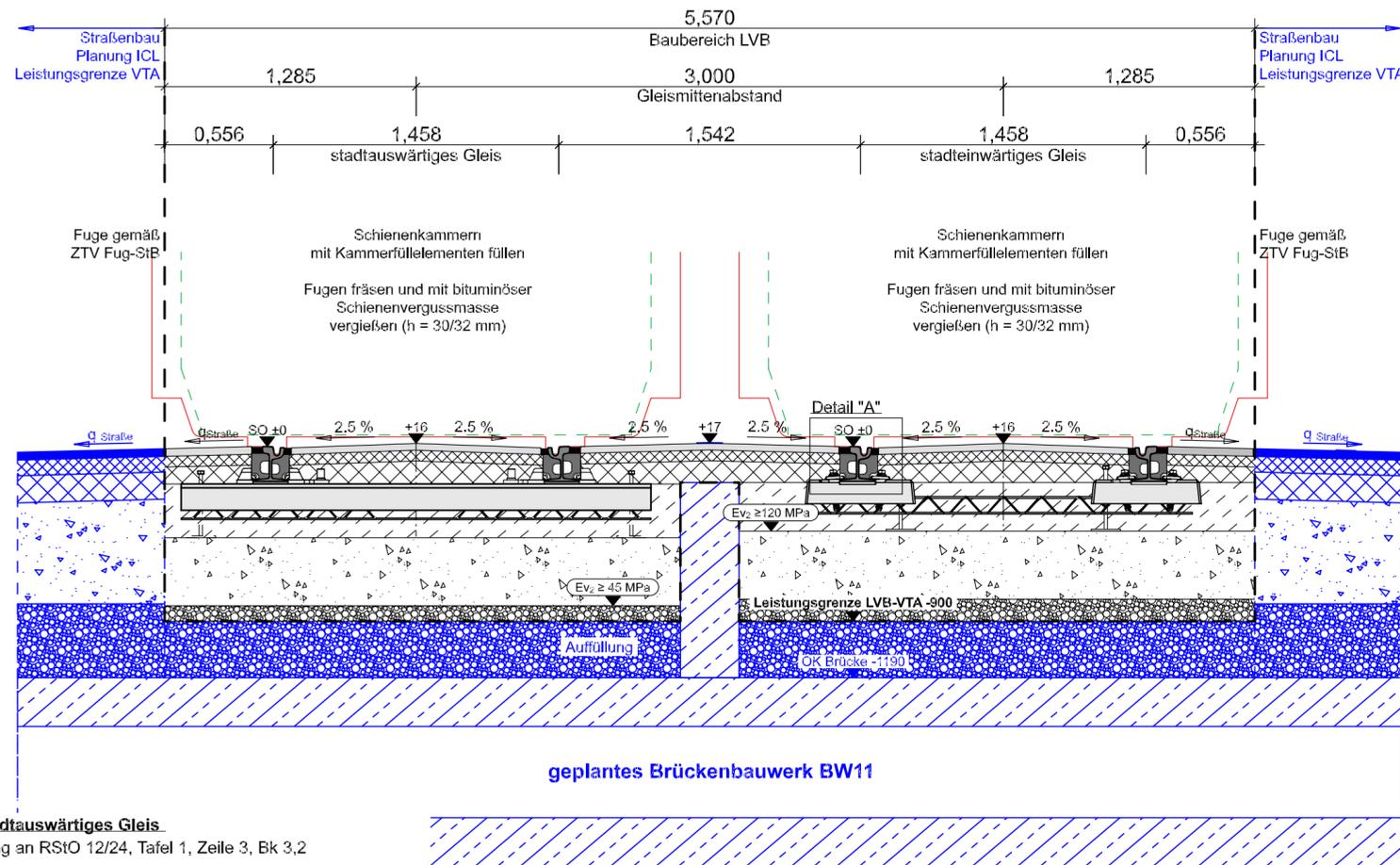


Detail Schwellenfach M 1:10



Regelquerschnitt 1.4 - 1.4

Georg-Schwarz-Straße, Rheda City-D auf BW 11



Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

Aufbau stadtauswärtiges Gleis
in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

Aufbau Mittelachse
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

Aufbau stadteinwärtiges Gleis

- Aufbau Randbereich (straßenbündiger Bahnkörper, Anschluss an Fahrbahn)**
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Bk 10
- 40 mm Splittmastixasphalt SMA 11 S
 - 60 mm Asphaltbinderschicht AC 22 BS, 25/55-55
 - ≥ 85 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
 - 250 mm Betontragschicht C 30/37
 - ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
 - Planum
 - ≥ 785 mm Gesamtaufbau

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 135 mm Betonschwelle (Halfenschwelle) GWS 05-AS (spindelbar) 240x183/135, (für System feste Fahrbahn) Länge 2,40 m, Variante I (durchgehende Ankerschiene/ Gitterträger) SKL-Befestigungssystem von Rail-One
- 112 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 790 mm Gesamtaufbau

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 779 mm Gesamtaufbau

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37/ **Brückensporn**
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45/ **Brückensporn**
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

- 180 mm Rillenschiene 60R2 R260
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 141 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 790 mm Gesamtaufbau

4_01_03_04_0_6_1_250414_GSSRQ4_BW11.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |

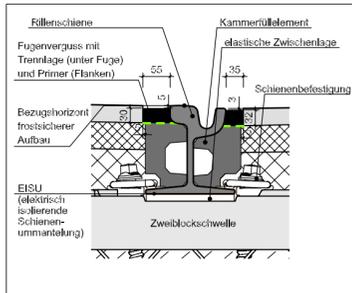
Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig
Bauherr:

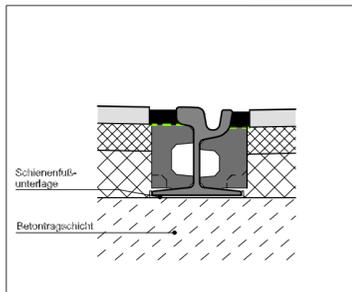
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

| | | | |
|------------------|------------------|---|--------------------------|
| Gewerk: Gleisbau | Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 1.4 - 1.4 Georg-Schwarz-Straße Rheda City-D auf BW11 | Maßstab: 1 : 25 |
| | | | Unterlage: 4.01-03-04 |

Detail "A" M 1:10



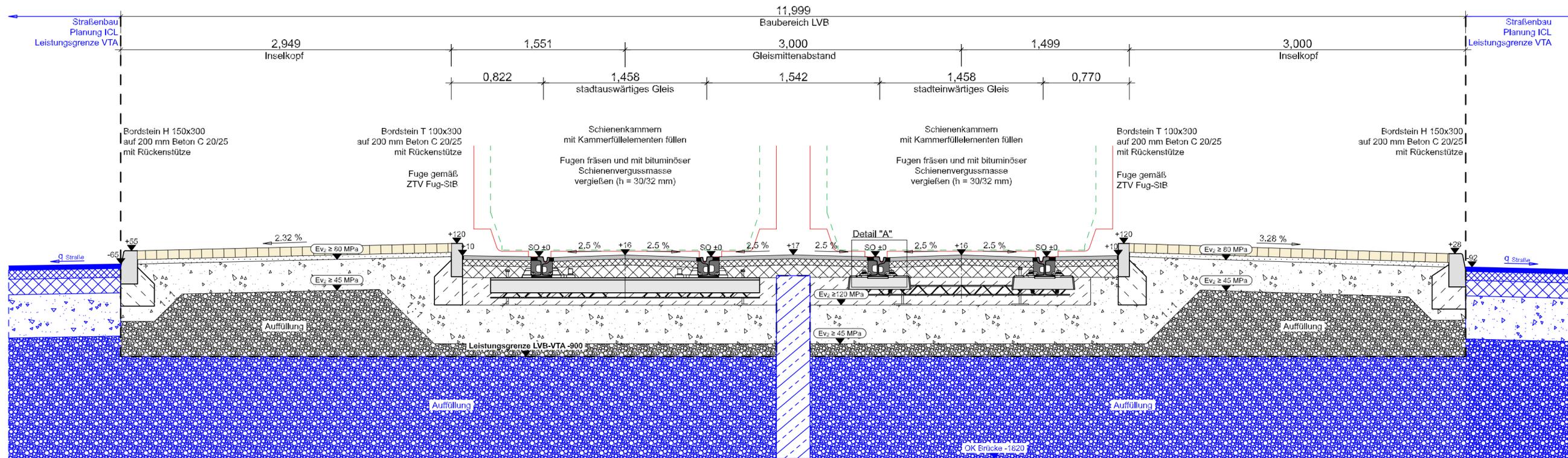
Detail Schwellenfach M 1:10



Regelquerschnitt 1.5 - 1.5

Georg-Schwarz-Straße, Inselkopf Haltestellen

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Aufbau Inselkopf
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 6, Zeile 1

- 80 mm Natursteinpflaster
- 40 mm Brechsand-Splittgemisch 0/5
- 280 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- 400 mm Gesamtaufbau

Aufbau Mittelachse
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37/ **Brückensporn**
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45/ **Brückensporn**
- Planum
- Frostschuttschicht 0/45
- Auffüllung
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

- 180 mm Rillenschleife 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 135 mm Betonschwelle (Hälfschwelle) GWS 05-AS (spindelbar) 240x183/135, (für System feste Fahrbahn) Länge 2,40 m, Variante I (durchgehende Ankerschleife/ Gitterträger) SKL-Befestigungssystem von Rail-One
- 112 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Planum
- Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 790 mm Gesamtaufbau

geplantes Brückenbauwerk BW11

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 779 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 779 mm Gesamtaufbau

Aufbau stadteinwärtiges Gleis

- 180 mm Rillenschleife 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 141 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 790 mm Gesamtaufbau

Aufbau Randstreifen
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 81 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 000 mm Gesamtaufbau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumgrenzungslinie

4_01_03_05_0_6_1_250414_GSSRQ5_InselK.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.97x0.3(0.29m²) Datum: 14.04.2025

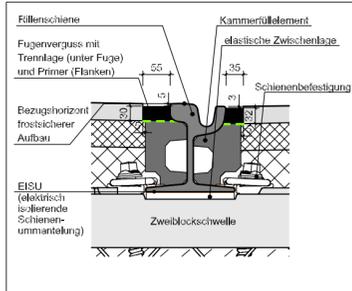
Leipziger Verkehrsbetriebe
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig
Bauherr:

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

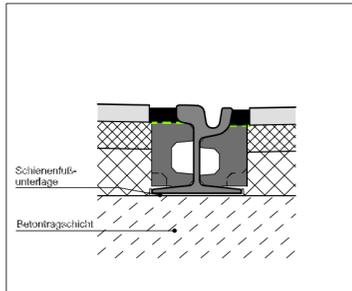
| | | |
|------------------|--|--------------------------|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 1.5 - 1.5 Georg-Schwarz-Straße Inselkopf Haltestellen | Maßstab: 1 : 25 |
| | | Unterlage: 4.01-03-05 |
| Gewerk: | Gleisbau | |

Datum: 04. April 2025, Uhrzeit: 12:26
P:\Projekte\12025_Georg-Schwarz-Brücken\CAD\4_01_Vergabeunterlage\1_Menge-Extrakt_Vorbereitung\12025_Georg-Schwarz-Brücken\DWG\4_01_03_05_0_6_1_250414_GSSRQ5_InselK.d

Detail "A" M 1:10

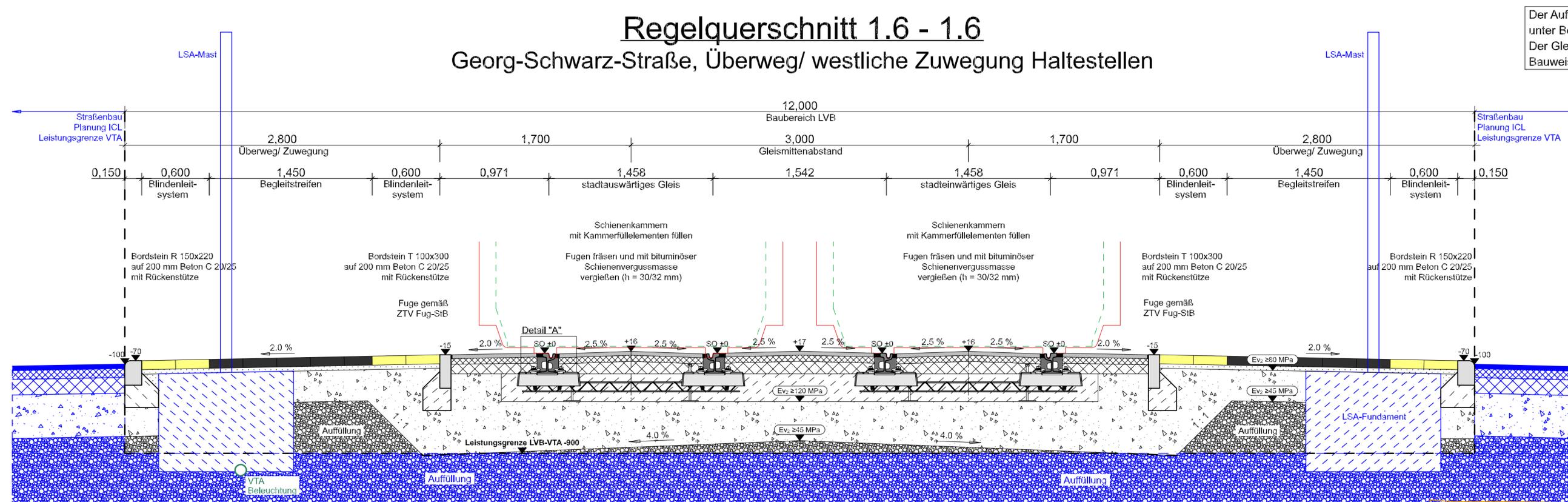


Detail Schwellenfach M 1:10



Regelquerschnitt 1.6 - 1.6

Georg-Schwarz-Straße, Überweg/ westliche Zuwegung Haltestellen



Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumgrenzungslinie

4_01_03_06_0_6_1_250414_GSSRQ6_UebWeg.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.97x0.3(0.29m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
 Georgiring 3
 04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße (P-Nr. 90028 / 90226)

| | | |
|------------------|---|--------------------------|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 1.6 - 1.6 | Maßstab: 1 : 25 |
| | Georg-Schwarz-Straße Überweg/ westliche Zuwegung Haltestellen | |
| Gewerk: Gleisbau | | Unterlage: 4.01-03-06 |

Aufbau Randstreifen
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 81 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 000 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 141 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 790 mm Gesamtaufbau

Aufbau Mittelachse
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 779 mm Gesamtaufbau

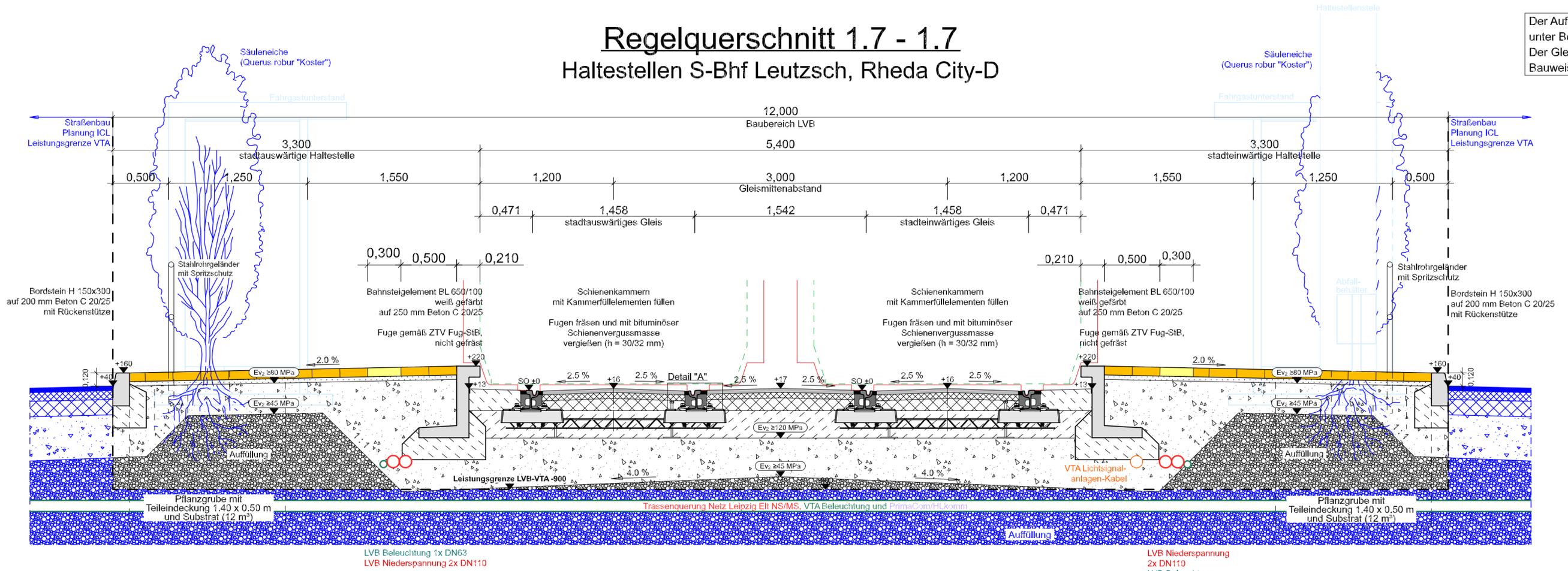
Aufbau Überweg Haltestelle
gemäß RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

- 80 mm Blindenleitplatte (Rille) 300x300x84 (weiß) bzw. Begleitstreifen 300x300x80 (anthrazit)
- 40 mm Brechsand-Splittgemisch 0/5
- ≥ 280 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 400 mm Gesamtaufbau

Datum: 04. April 2025, Uhrzeit: 12:28
 P:\Praktikum\12025_Georg-Schwarz-Brücken\14_Menge-Ex10\01_GBW_U1_06_1_250414_GSSRQ6_UebWeg.d

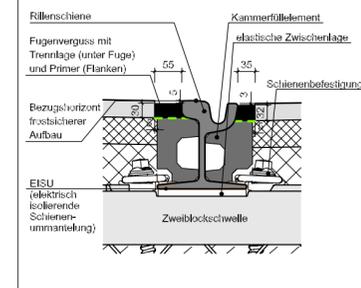
Regelquerschnitt 1.7 - 1.7

Haltestellen S-Bhf Leutzsch, Rheda City-D

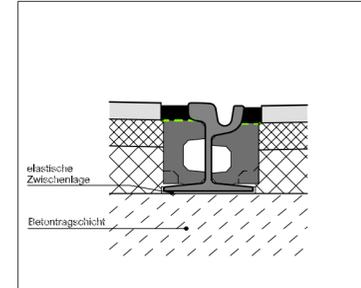


Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

Detail "A" M 1:10



Detail Schwellenfach M 1:10



Aufbau Haltestelle
in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

| | |
|----------|---|
| - 80 mm | Betonverbundsteine 250x250x80 (braun-melange) |
| - 40 mm | Bettung (Splitt/Brechsand) 0/5 |
| ≥ 280 mm | Frostschuttschicht 0/45 |
| - | Planum |
| - | Auffüllung |
| ≥ 400 mm | Gesamtaufbau |

Aufbau Randbereich, Betondeckung

| | |
|----------|---|
| ≥ 170 mm | Betondecke gemäß ZTV Beton-StB, 30/37, XF4, XM 1 (Bk 1,0 bis Bk 0,3), betongrau (besonderer Bahnkörper) |
| - 250 mm | Betontragschicht C 30/37 |
| ≥ 350 mm | Frostschuttschicht 0/45 |
| - | Planum |
| - | Auffüllung |
| ≥ 770 mm | Gesamtaufbau |

Aufbau Gleis

| | |
|----------|---|
| - 180 mm | Rillenschiene 60R2 |
| - 3 mm | EISU |
| - 10 mm | Zwischenlage ZW aus Elastomer |
| - 106 mm | Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung |
| - 141 mm | Betontragschicht C 30/37 |
| ≥ 350 mm | Frostschuttschicht 0/45 |
| - | Planum |
| - | Auffüllung |
| ≥ 790 mm | Gesamtaufbau |

Aufbau Mittelachse
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

| | |
|----------|---|
| - 35 mm | Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 |
| - 55 mm | Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55 |
| ≥ 95 mm | Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70 |
| - 250 mm | Betontragschicht C 30/37 |
| ≥ 350 mm | Frostschuttschicht 0/45 |
| - | Planum |
| - | Auffüllung |
| ≥ 785 mm | Gesamtaufbau |

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

| | |
|----------|---|
| - 35 mm | Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 |
| - 55 mm | Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55 |
| ≥ 89 mm | Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70 |
| - 250 mm | Betontragschicht C 30/37 |
| ≥ 350 mm | Frostschuttschicht 0/45 |
| - | Planum |
| - | Auffüllung |
| ≥ 779 mm | Gesamtaufbau |

- Zeichenerklärung**
- Bestand
 - Planung
 - Planung Dritter
 - FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
 - LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_01_03_07_0_6_1_250414_GSSRQ7_Hst.d

| Nr. | Art der Änderung | Datum |
|-----|------------------|-------|
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.97x0.3(0.29m²) Datum: 14.04.2025

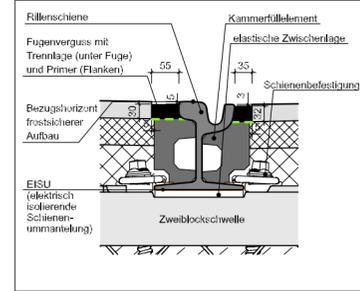
Leipziger Verkehrsbetriebe
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

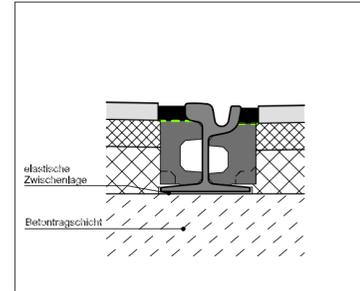
| | | |
|------------------|---|--|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 1.7 - 1.7 Haltestellen S-Bhf Leutzsch Rheda City-D | Maßstab: 1 : 25 Unterlage: 4.01-03-07 |
| Gewerk: | Gleisbau | |

Datum: 04. April 2025, Uhrzeit: 12:28
 P:\Projekte\120325_Georg-Schwarz-Brücken\1_Menge-Extrakt\1_Vorb_Vergabe\2025-04-04_1_250414_GSSRQ7_Hst.d

Detail "A" M 1:10

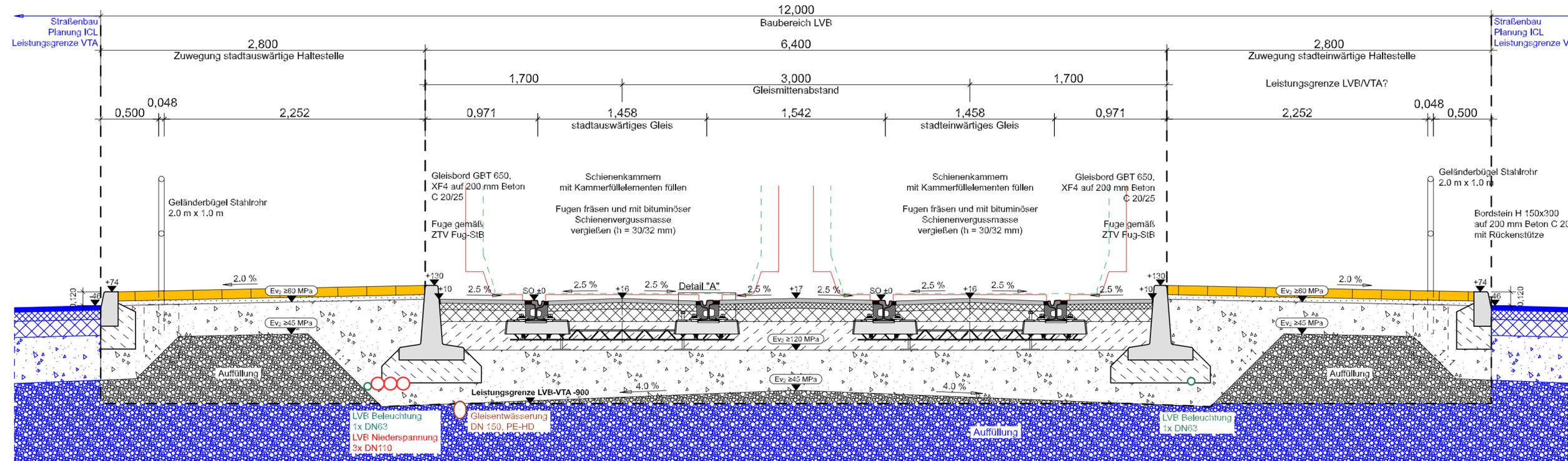


Detail Schwellenfach M 1:10



Regelquerschnitt 1.8 - 1.8

östliche Zuwegung Haltestelle S-Bhf-Leutzsch



Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

Aufbau Zuwegung Haltestelle
gemäß RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

- 80 mm Betonverbundsteine 250x250x80 (grau)
- 40 mm Brechsand-Splittgemisch 0/5
- ≥ 280 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 400 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 141 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 790 mm Gesamtaufbau

Aufbau Mittelachse und Randbereich
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 779 mm Gesamtaufbau

4_01_03_08_0_6_1_250414_GSSRQ8_ZuWeg.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.97x0.3(0.29m²) Datum: 14.04.2025

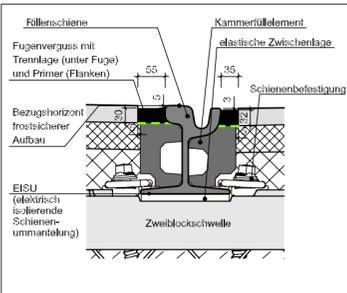
Leipziger Verkehrsbetriebe
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

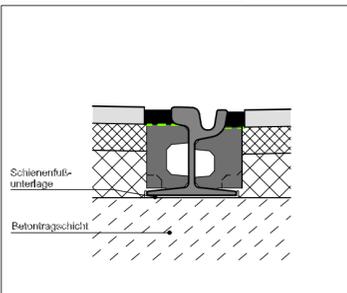
| | | |
|------------------|--|-----------------------|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 1.8 - 1.8 | Maßstab: |
| | östliche Zuwegung Haltestelle S-Bhf-Leutzsch | 1 : 25 |
| Gewerk: Gleisbau | | Unterlage: 4,01-03-08 |

Datum: 04. April 2025, Uhrzeit: 12:29
 Pf\Projektleitung\2025_Georg-Schwarz-Brücken\1_Menge-ErStO_01_GBK\JIT_08_0_6_1_250414_GSSRQ8_ZuWeg.d

Detail "A" M 1:10



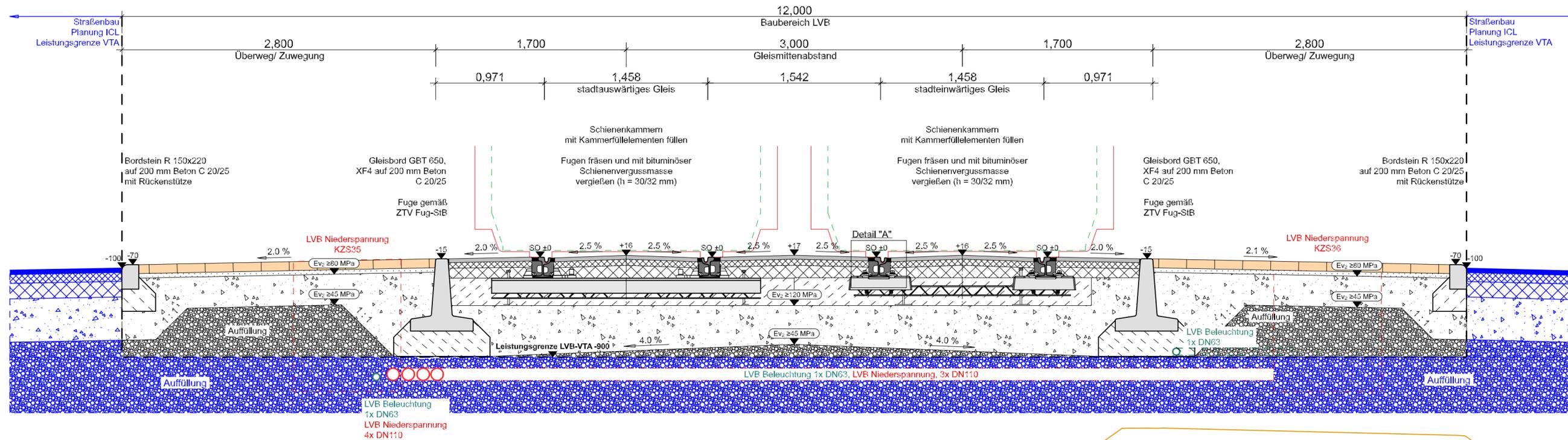
Detail Schwellenfach M 1:10



Regelquerschnitt 1.9 - 1.9

Georg-Schwarz-Straße, Überweg/ östliche Zuwegung Haltestellen

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Aufbau stadtauswärtiges Gleis

in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 135 mm Betonschwelle (Halfenschwelle) GWS 05-AS (spindelbar) 240x183/135, (für System feste Fahrbahn) Länge 2,40 m, Variante I (durchgehende Ankerschiene/ Gitterträger)
- 111 mm SKL-Befestigungssystem von Rail-One
- Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 789 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis stadteinwärtiges Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 141 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Auffüllung
- Planum
- ≥ 790 mm Gesamtaufbau

Aufbau Mittelachse

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 779 mm Gesamtaufbau

Aufbau Randstreifen

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Aufbau Zuwegung Haltestelle

gemäß RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

- 80 mm Betonverbundsteine 250x250x80 (grau)
- 40 mm Brechsand-Splittgemisch 0/5
- ≥ 280 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 400 mm Gesamtaufbau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_01_03_09_0_6_1_250414_GSSRQ9_UebWeg.d

| Nr. | Art der Änderung | Datum |
|-----|------------------|-------|
| | | |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.97x0.3(0.29m²) Datum: 14.04.2025

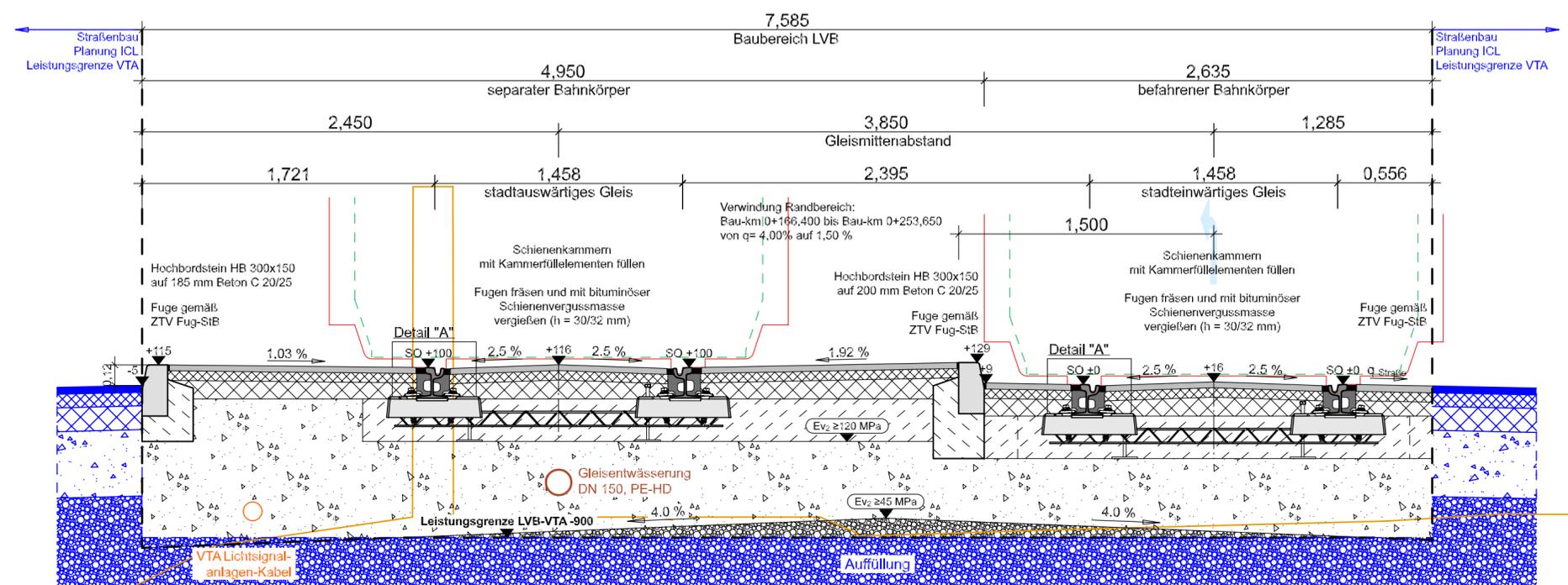
| | | |
|--|--|--|
| | | Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig |
| Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße (P-Nr. 90028 / 90226) | | |
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 1.9 - 1.9 Georg-Schwarz-Straße Überweg/ östliche Zuwegung Haltestellen | Maßstab: 1 : 25 Unterlage: 4.01-03-09 |
| Gewerk: Gleisbau | Gesamtaufbau | |

Datum: 04. April 2025, Uhrzeit: 12:29
 Pf\Proj\leipzig\2025_Georg-Schwarz-Brücken-Endzustand_Vorbereitung\14_Menge-EinVO_01_GBW_U1_09_0_6_1_250414_GSSRQ9_UebWeg.d

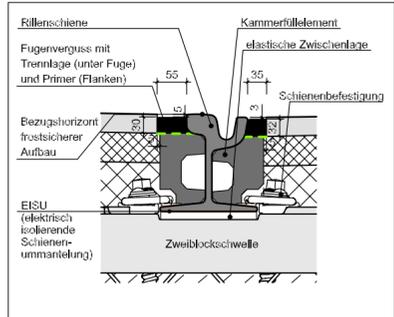
Regelquerschnitt 1.12 - 1.12

Georg-Schwarz-Straße, halbseiter Bahnkörper

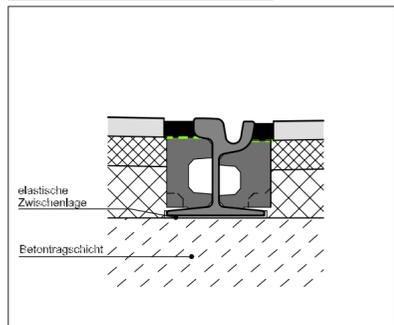
Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Detail "A" M 1:10



Detail Schwellenfach M 1:10



Aufbau Randbereich (separater Bahnkörper)

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30, hell abgestreut
- 35 mm Asphaltunterschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)
- 115 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- 1 Lage Geotextil
- Planum
- Auffüllung
-
- 435 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis (separater und straßenbündiger Bahnkörper)

in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 141 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 790 mm Gesamtaufbau

Aufbau Mittelachse

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 779 mm Gesamtaufbau

Aufbau Randbereich (straßenbündiger Bahnkörper, Anschluss an Fahrbahn)

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Bk 10

- 40 mm Splittmastixasphalt SMA 11 S
- 60 mm Asphaltbinderschicht AC 22 BS, 25/55-55
- ≥ 85 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumgrenzungslinie

4_01_03_12_0_6_1_250414_GSSRQ12halbBk.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
 Georgiring 3
 04103 Leipzig
 Bauherr:

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
 Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
 (P-Nr. 90028 / 90226)

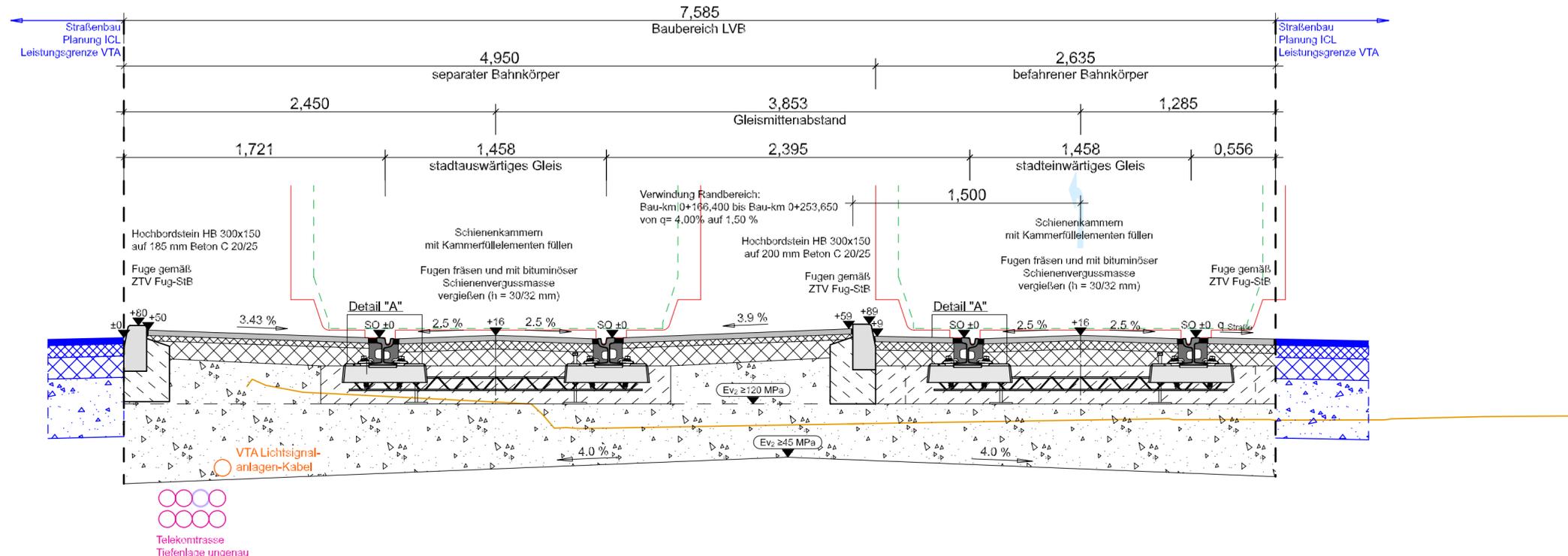
| | | |
|------------------|---|--------------------------|
| Gewerk: Gleisbau | Vergabeunterlage Regelquerschnitt 1.12-1.12 Georg-Schwarz-Straße halbseiter Bahnkörper | Maßstab: 1 : 25 |
| | | Untertage: 4.01-03-12 |

Datum: 04. April 2025, Uhrzeit: 15:09
 P:\Papierausgabe\2025\Georg-Schwarz-Brücken\4_CAD\04_Verb_Vergabe\2025-04-04_GSSRQ12halbBk.d

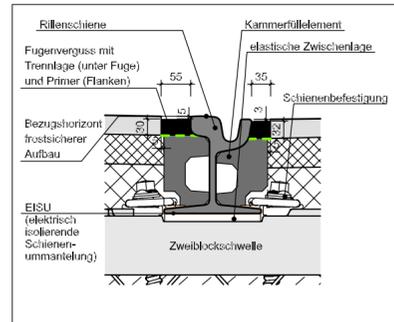
Regelquerschnitt 1.13 - 1.13

Georg-Schwarz-Straße, halbseitiger Bahnkörper

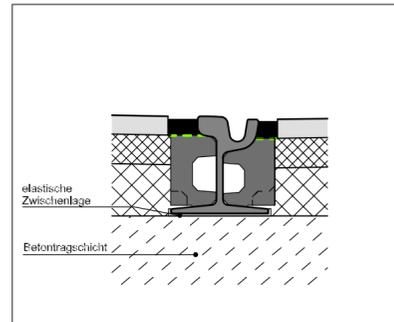
Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Detail "A" M 1:10



Detail Schwellenfach M 1:10



Aufbau Randbereich (separater Bahnkörper)
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30, hell abgestreut
- 35 mm Asphaltunterschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)
- 115 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- 1 Lage Geotextil
- Planum
- Auffüllung
-
- 435 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis (separater und straßenbündiger Bahnkörper)
in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 141 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 790 mm Gesamtaufbau

Aufbau Mittelachse
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- ≥ 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- ≥ 250 mm Betontragschicht C 30/37
- 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 779 mm Gesamtaufbau

Aufbau Randbereich (straßenbündiger Bahnkörper, Anschluss an Fahrbahn)
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Bk 10

- 40 mm Splittmastixasphalt SMA 11 S
- 60 mm Asphaltbinderschicht AC 22 BS, 25/55-55
- ≥ 85 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumgrenzungslinie

4_01_03_13_0_6_1_250414_GSSRQ13halbBk.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe

Bauherr:

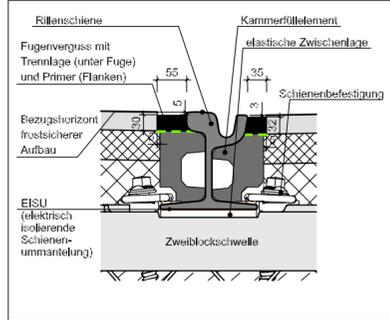
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

**Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße**
(P-Nr. 90028 / 90226)

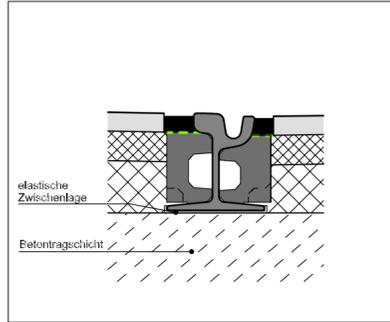
| | | |
|------------------|---|--|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 1.13-1.13 Georg-Schwarz-Straße halbseitiger Bahnkörper | Maßstab: 1 : 25 Untertage: 4.01-03-13 |
| Gewerk: Gleisbau | | |

Datum: 04. April 2025, Uhrzeit: 15:01
 P:\Papierausgabe\2025_Georg-Schwarz-Brücken\4_01_03_13_0_6_1_250414_GSSRQ13halbBk.d

Detail "A" M 1:10



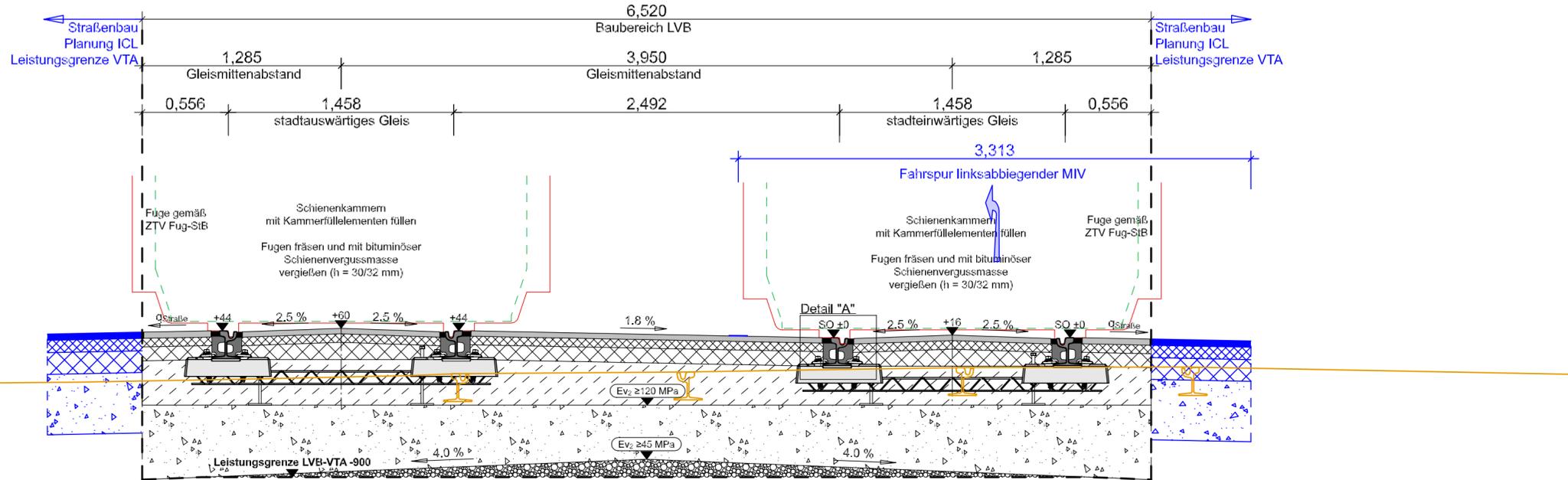
Detail Schwellenfach M 1:10



Regelquerschnitt 1.14 - 1.14

Georg-Schwarz-Straße, straßenbündiger Bahnkörper

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumgrenzungslinie

4_01_03_14_0_6_1_250414_GSSRQ14strBk.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe

Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

| | | |
|------------------|---|--|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 1.14-1.14 Georg-Schwarz-Straße straßenbündiger Bahnkörper | Maßstab: 1 : 25 Untertage: 4.01-03-14 |
| Gewerk: Gleisbau | | |

Aufbau stadtauswärtiges Gleis

in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 185 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 831 mm Gesamtaufbau

Aufbau stadteinwärtiges Gleis

in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 141 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 787 mm Gesamtaufbau

Aufbau Mittelachse

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 95 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- ≥ 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

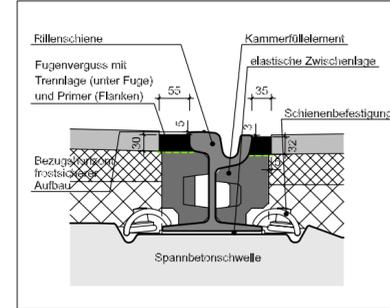
- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- ≥ 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Aufbau Randbereich

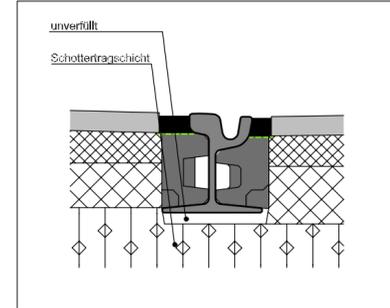
(straßenbündiger Bahnkörper, Anschluss an Fahrbahn)
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Bk 10

- 40 mm Splittmastixasphalt SMA 11 S
- 60 mm Asphaltbinderschicht AC 22 BS, 25/55-55
- ≥ 85 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
- ≥ 350 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 785 mm Gesamtaufbau

Detail "A" M 1:7.5



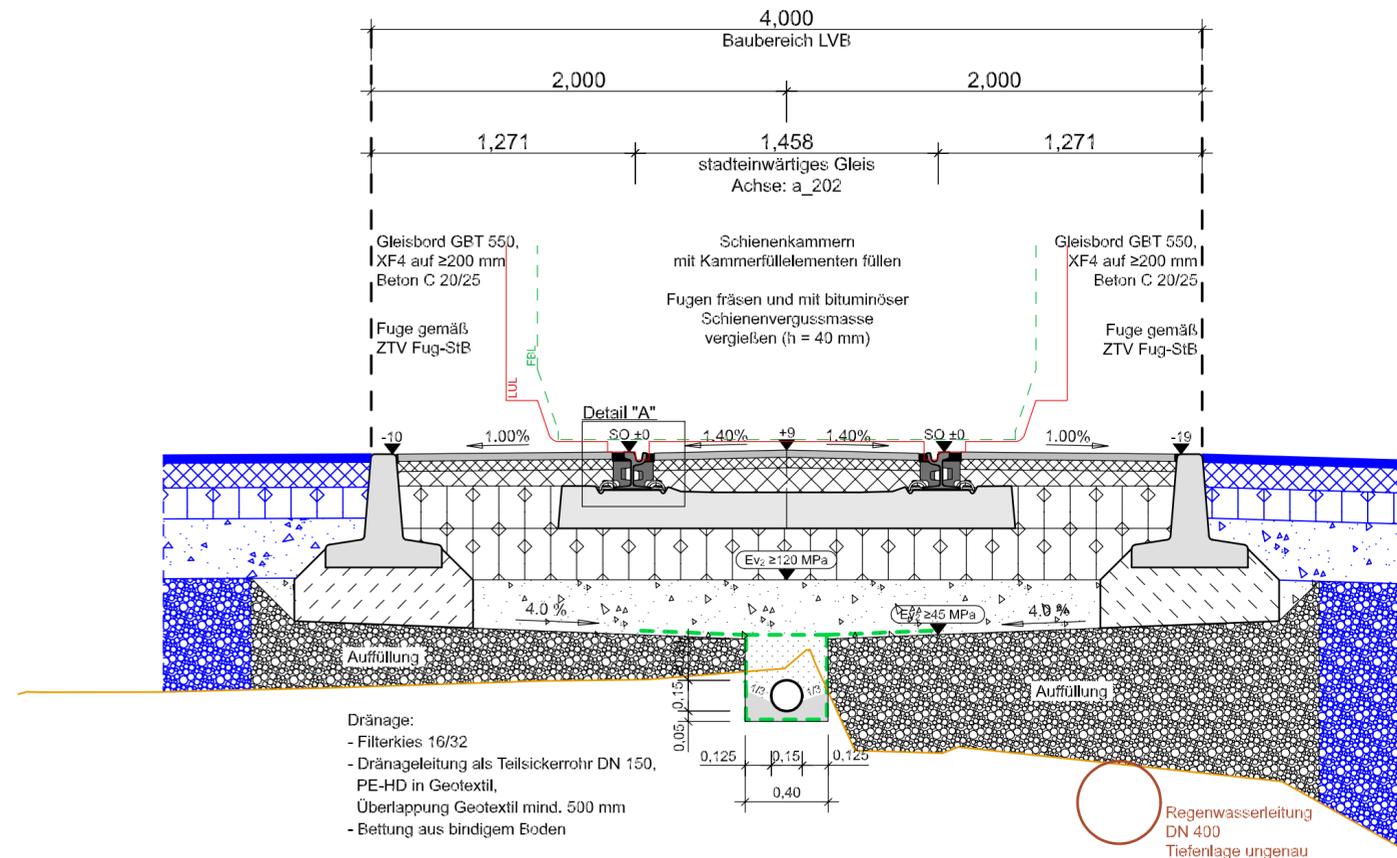
Detail Schwellenfach M 1:7.5



Regelquerschnitt 2.2 - 2.2

Einfahrt/ Ausfahrt P&R - Platz, eingedecktes Querschwellengleis

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklammer SKL 14, Winkelführungsplatte WfP 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-WfP 14
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- ≥ 871 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach, eingedeckte Querschwelle

in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3.2

- 35 mm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bindemittel 25/55-55
- ≥ 105 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, Bindemittel 50/70
- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- ≥ 865 mm Gesamtaufbau

Aufbau Randbereich, eingedeckte Querschwelle

- 35 mm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bindemittel 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 T S, Bindemittel 50/70
- 205 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- ≥ 879 mm Gesamtaufbau

- Dränage:
- Filterkies 16/32
 - Dränageleitung als Teilsickerrohr DN 150, PE-HD in Geotextil, Überlappung Geotextil mind. 500 mm
 - Bettung aus bindigem Boden

Regenwasserleitung DN 400
Tiefenlage ungenau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_01_03_16_0_6_1_250414_PRRSQ2_2EinQS.d

| Nr. | Art der Änderung | Datum |
|-----|------------------|-------|
| | | |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.78x0.3 (0.23m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe Leipzig
Georgiring 3
04103 Leipzig

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH

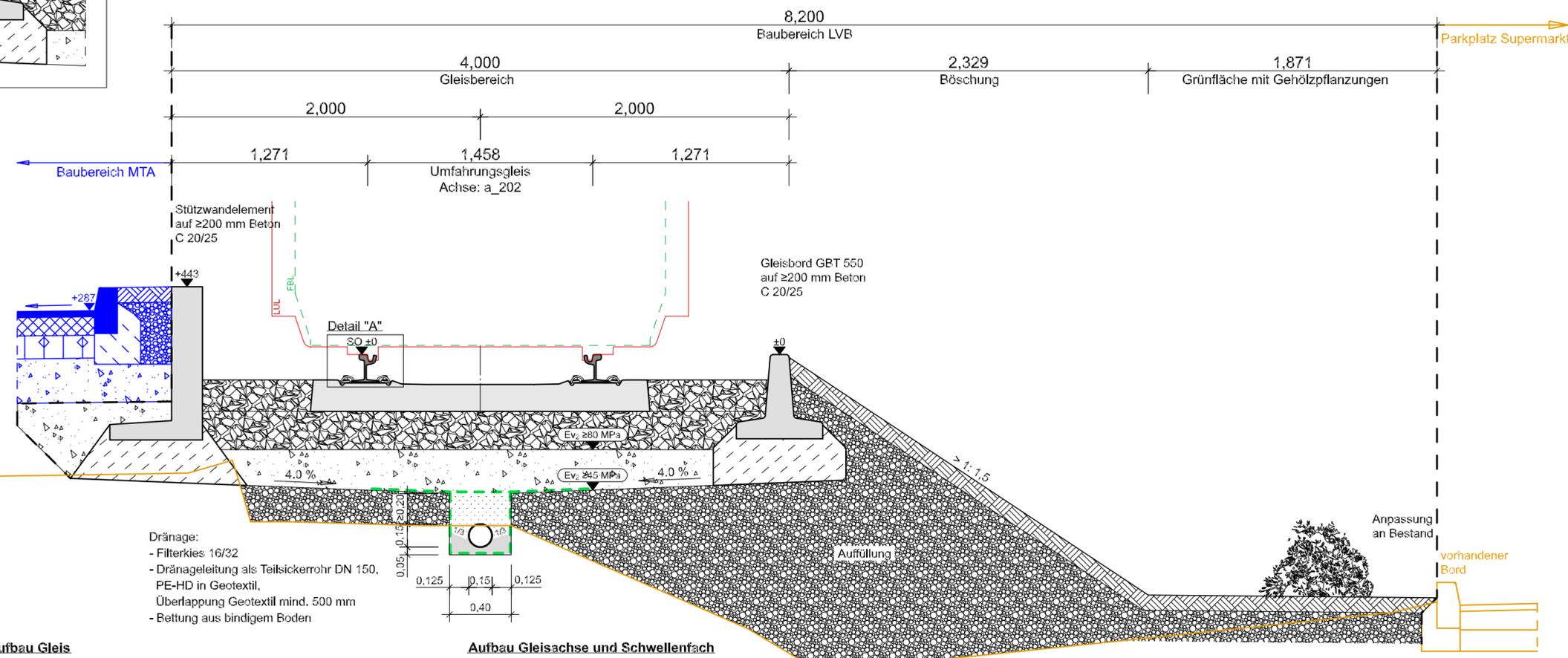
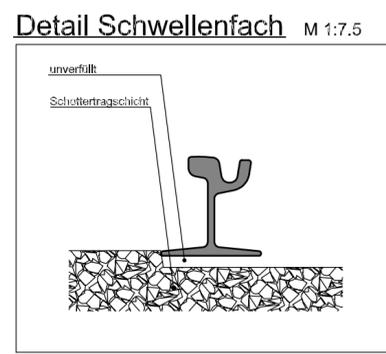
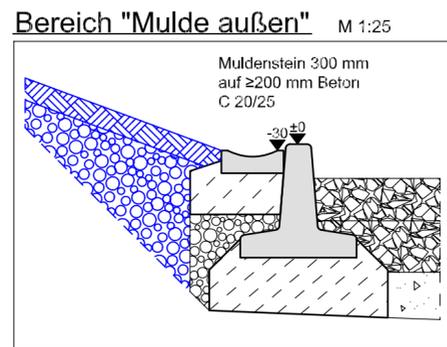
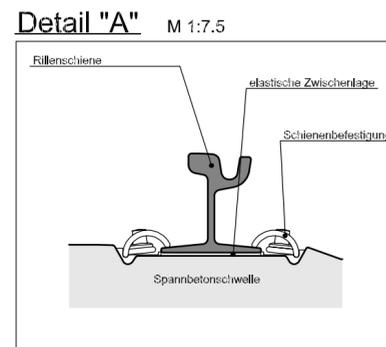
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

| | | |
|------------------|--|--|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 2.2 - 2.2 Einfahrt/ Ausfahrt P&R - Platz eingedecktes Querschwellengleis | Maßstab: 1 : 25 Unterlage: 4.01-03-16 |
| Gewerk: Gleisbau | | |

Regelquerschnitt 2.3 - 2.3

Gleisschleife, offenes Querschwellengleis

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Dränage:
 - Filterkies 16/32
 - Dränageleitung als Teilsickerrohr DN 150, PE-HD in Geotextil, Überlappung Geotextil mind. 500 mm
 - Bettung aus bindigem Boden

- Randbereich**
- 205 mm Gleisschotter 31,5/63
 - 250 mm Gleisschotter 31,5/63
 - ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
 - Planum
 - Auffüllung
 - ≥ 705 mm Gesamtaufbau

- Aufbau Gleis**
- 180 mm Rillenschiene 60R2
 - 6 mm elastische Zwischenlage
 - 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklammer SKL 14, Winkelführungsplatte WfP 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-WfP 14
 - 250 mm Gleisschotter 31,5/63
 - ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
 - Planum
 - Auffüllung
 - ≥ 871 mm Gesamtaufbau

- Aufbau Gleisachse und Schwellenfach**
- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm bzw. Schwellenfach 175 mm Gleisschotter 31,5/63
 - 250 mm Gleisschotter 31,5/63
 - ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
 - Planum
 - Auffüllung
 - ≥ 675 mm Gesamtaufbau

- Aufbau Grünstreifen**
- 100 mm Oberboden mit Rasensaat
 - ≥ 200 mm verdichtungsfähiger Boden
 - ≥ 300 mm Gesamtaufbau

- Zeichenerklärung**
- Bestand
 - Planung
 - Planung Dritter
 - FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
 - LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_01_03_17_0_6_1_250414_PRRSQ2_30fQS.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.78x0.3 (0.23m²) Datum: 14.04.2025

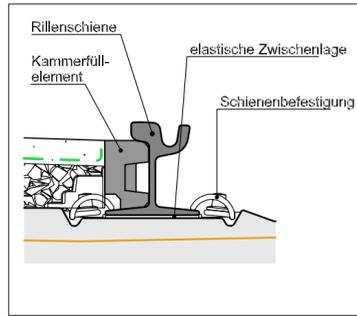
Leipziger Verkehrsbetriebe Leipzig
 Georgiring 3
 04103 Leipzig

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH

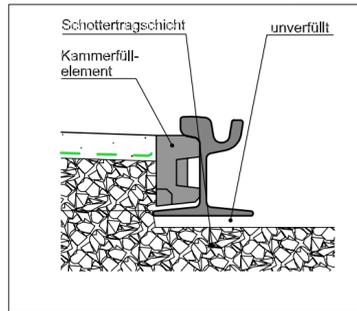
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
 Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
 (P-Nr. 90028 / 90226)

| | | |
|------------------|---|--------------------------|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 2.3 - 2.3 Gleisschleife offenes Querschwellengleis | Maßstab: 1 : 25 |
| | | Unterlage: 4.01-03-17 |
| Gewerk: Gleisbau | | |

Detail "A" M 1:10



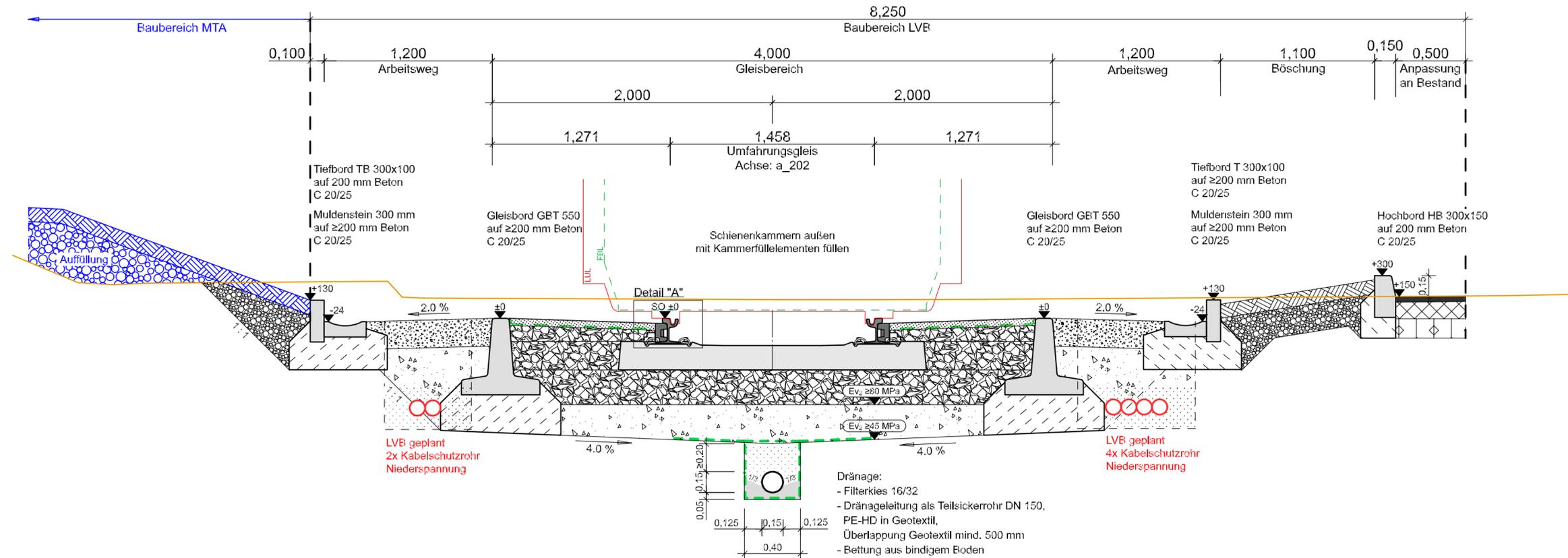
Detail Schwellenfach M 1:10



Regelquerschnitt 2.4 - 2.4

Gleisschleife, offenes Querschwellengleis

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Aufbau Arbeitsweg

- 200 mm sandgeschlämmte Schotterdecke (50 mm Steinsand 0/8, 150 mm Schotter 0/45)
- ≥ 200 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 400 mm Gesamtaufbau

Randbereich

- 50 mm Steinsand, Körnung 0/5
- 1 Lage Geotextil GRK 4
- 100 mm Gleisschotter 31,5/63
- 205 mm Gleisschotter 31,5/63
- 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 220 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 825 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte WfP 14K, bzw. Keilwinkelführungsplatte K-WfP 14
- Regelabstand 750 mm
- 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 871 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte WfP 14K, bzw. Keilwinkelführungsplatte K-WfP 14
- Regelabstand 750 mm
- 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 685 mm Gesamtaufbau

Aufbau Böschung

- 100 mm Oberboden mit Rasensaat
- ≥ 200 mm verdichtungsfähiger Boden
-
- ≥ 300 mm Gesamtaufbau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_01_03_18_0_6_1_250414_PRRSQ2_40fQS.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.78x0.3 (0.23m²) Datum: 14.04.2025

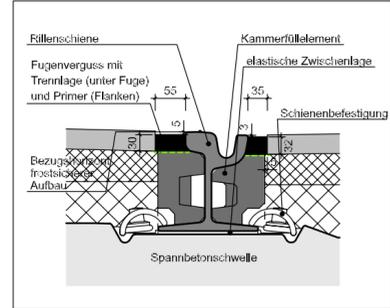


Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

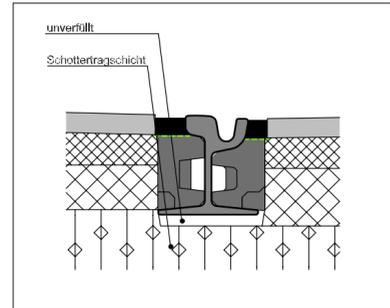
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

| | | |
|------------------|---|--------------------------|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 2.4 - 2.4 Gleisschleife offenes Querschwellengleis | Maßstab: 1 : 25 |
| | | Unterlage: 4.01-03-18 |
| Gewerk: Gleisbau | | |

Detail "A" M 1:7.5



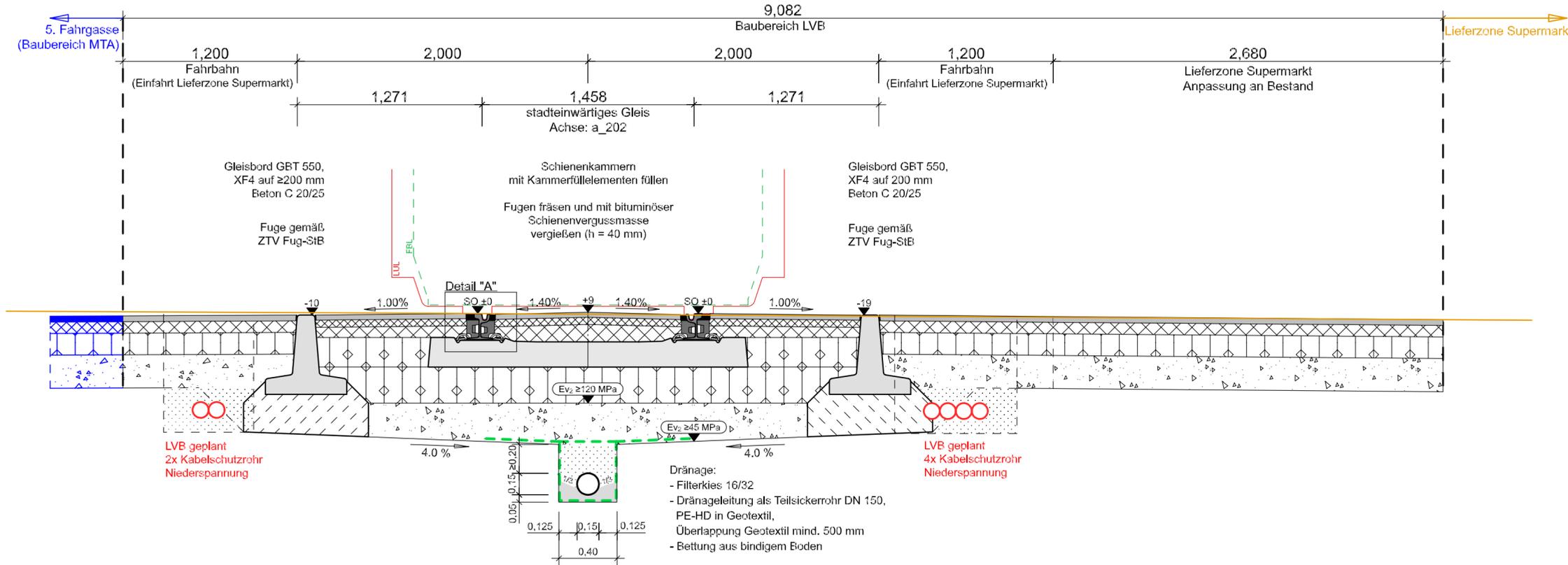
Detail Schwellenfach M 1:7.5



Regelquerschnitt 2.5 - 2.5

Überfahrt Lieferzone Supermarkt, eingedecktes Querschwellengleis

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_01_03_19_0_6_1_250414_PRSRQ2_5UebFa.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.78x0.3 (0.23m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

**Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße**
(P-Nr. 90028 / 90226)

| | | |
|------------------|--|---------------------------------|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 2.5 - 2.5 Überfahrt Lieferzone Supermarkt einged. Querschwellengleis | Maßstab: 1 : 25 |
| | Gewerk: Gleisbau | Unterlage: 4.01-03-19 |

Fahrbahn
gemäß RStO 20/24, Tafel 1, Zeile 3, BK 0.3

- 40 mm Splittmastixasphalt SMA 11 N, Bindemittel 50/70
- 80 mm Asphalttragschicht AC 22 T N, Bindemittel 70/100
- 150 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 230 mm Frostschuttschicht 0/45
-
- ≥ 500 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte W/P 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-W/P 14
- Regelabstand 750 mm
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 871 mm Gesamtaufbau

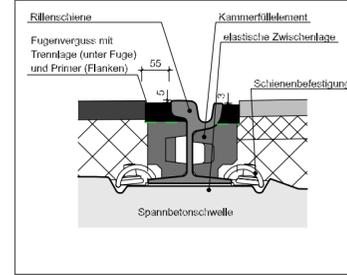
Aufbau Gleisachse und Schwellenfach, eingedeckte Querschwelle
in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, BK 3,2

- 35 mm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bindemittel 25/55-55
- ≥ 105 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, Bindemittel 50/70
- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 865 mm Gesamtaufbau

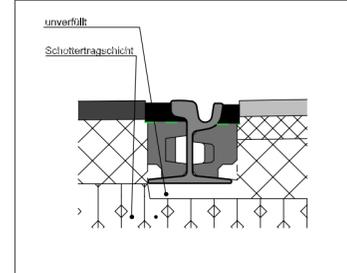
Aufbau Randbereich, eingedeckte Querschwelle

- 35 mm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bindemittel 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 T S, Bindemittel 50/70
- 205 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
-
- ≥ 879 mm Gesamtaufbau

Detail "A" M 1:7.5



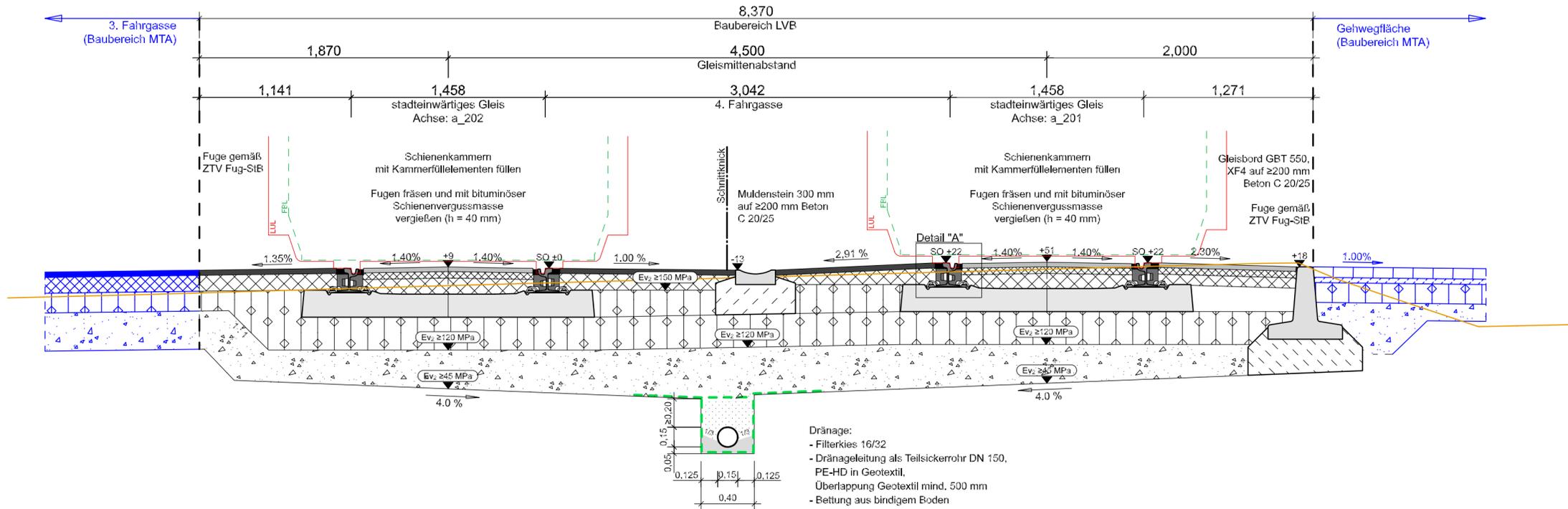
Detail Schwellenfach M 1:7.5



Regelquerschnitt 2.6 - 2.6

Übergang Zuwegung DB, eingedecktes Querschwellengleis

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Dränage:
 - Filterkies 16/32
 - Dränageleitung als Teilsickerrohr DN 150, PE-HD in Geotextil, Überlappung Geotextil mind. 500 mm
 - Bettung aus bindigem Boden

Fahrbahn 3. und 4. FG und Mittelachse in Asphaltbauweise
 gemäß RStO 12/24/24, Tafel 1, Zeile 3, BK 1.8

- 40 mm Splittmastixasphalt SMA 11 N, Bindemittel 50/70
- 130 mm Asphalttragschicht AC 22 T N, Bindemittel 50/70
- ≥ 150 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 290 mm Frostschuttschicht, 0/45
- Planum
- ≥ 610 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm Füllerschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte WIP 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-WIP 14
- Regelabstand 750 mm
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 871 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach, eingedeckte Querschwelle
 in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bindemittel 25/55-55
- ≥ 105 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, Bindemittel 50/70
- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 865 mm Gesamtaufbau

Aufbau Randbereich, eingedeckte Querschwelle

- 35 mm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bindemittel 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 T S, Bindemittel 50/70
- 205 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 879 mm Gesamtaufbau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_01_03_20_0_6_1_250414_PRRSQ2_6EinQS.d

| Nr. | Art der Änderung | Datum |
|-----|------------------|-------|
| | | |
| | | |

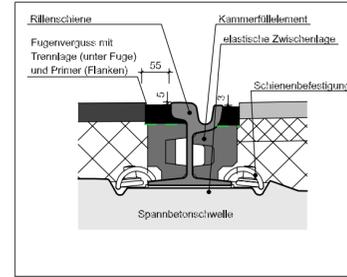
Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.97x0.3 (0.29m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
 Georgiring 3
 04103 Leipzig
 Bauherr:

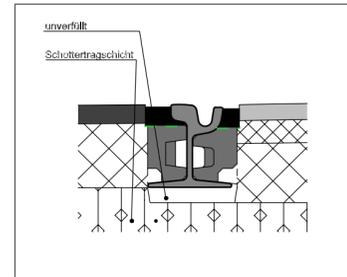
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
 Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
 (P-Nr. 90028 / 90226)

| | | |
|------------------|--|-----------------------|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 2.6 - 2.6 | Maßstab: |
| | Übergang Zuwegung DB eingedecktes Querschwellengleis | 1 : 25 |
| Gewerk: Gleisbau | | Unterlage: 4.01-03-20 |

Detail "A" M 1:7.5



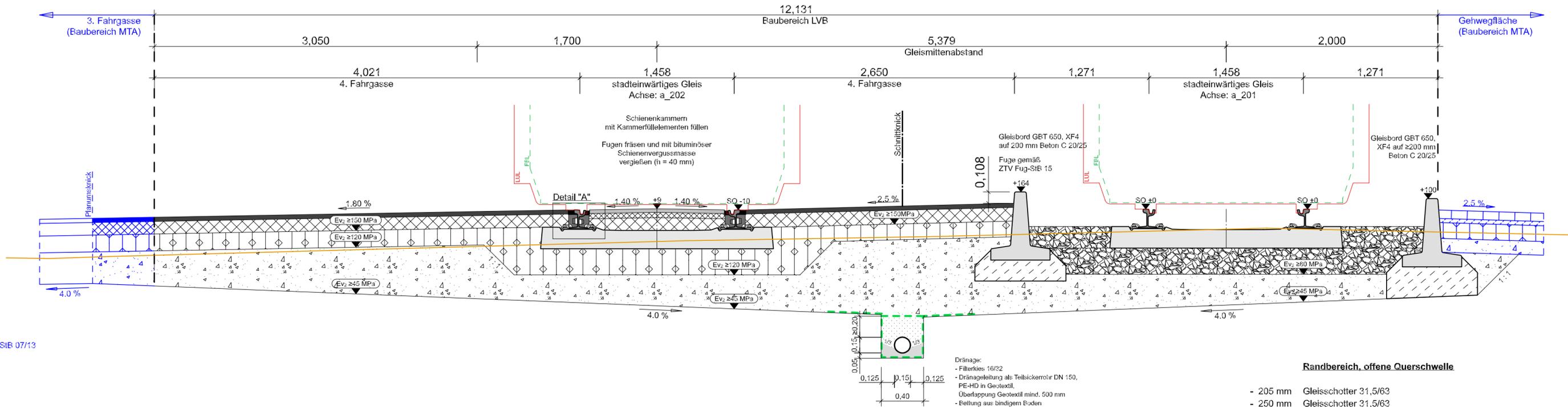
Detail Schwellenfach M 1:7.5



Regelquerschnitt 2.7 - 2.7

straßenbündiger Gleiskörper (4. Fahrgasse), offenes/ eingedecktes Querschwellengleis

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Fahrbahn 3. Fahrgasse in Asphaltbauweise
gemäß RStO 12/24/24, Tafel 1, Zeile 3, BK 0.3

- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 11 N, Bindemittel 50/70, ZTV-Asphalt StB 07/13
- 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, Bindemittel 70/100
- 15 cm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 23 cm Frostschuttschicht 0/45
- ≥ 50 cm Gesamtaufbau

Fahrbahn 4. FG und Mittelachse in Asphaltbauweise
gemäß RStO 20/24, Tafel 1, Zeile 3, BK 1.8

- 40 mm Splittmastixasphalt SMA 11 N, Bindemittel 50/70
- 120 mm Asphalttragschicht AC 22 T N, Bindemittel 50/70
- 150 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 290 mm Frostschuttschicht, 0/45
- Planum
- ≥ 610 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklemme SKL 14, Winkel führungsplatte W/P 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-W/P 14
- Regelabstand 750 mm
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 871 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach, eingedeckte Querschwelle
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bindemittel 25/55-55
- ≥ 110 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, Bindemittel 50/70
- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45
- Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 870 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis, offene Querschwelle

- 180 mm Rillenschiene 60R2 R260
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklemme SKL 14, Winkel führungsplatte W/P 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-W/P 14
- Regelabstand 750 mm
- 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 871 mm Gesamtaufbau

Randbereich, offene Querschwelle

- 205 mm Gleisschotter 31,5/63
- 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 705 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach, offene Querschwelle

- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm bzw. Schwellenfach 175 mm Gleisschotter 31,5/63
- 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- ≥ 675 mm Gesamtaufbau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_01_03_21_0_6_1_250414_PRRSQ2_7strbue.d

| | | |
|-----|------------------|-------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.97x0.3 (0.29m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

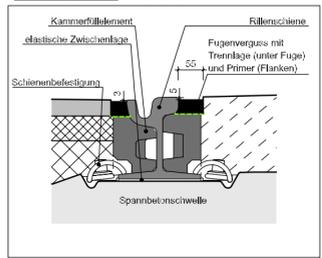
| | | |
|------------------|--|--|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 2.7 - 2.7 straßenbündiger Gleiskörper eingedecktes/ offenes Querschwellengleis | Maßstab: 1 : 25 Unterlage: 4.01-03-21 |
| Gewerk: | Gleisbau | |

Regelquerschnitt 2.8 - 2.8

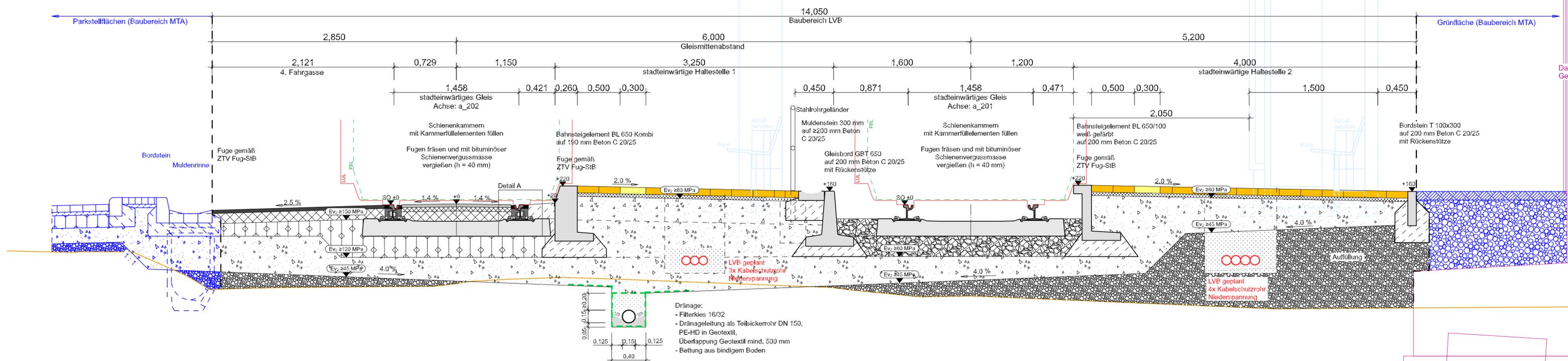
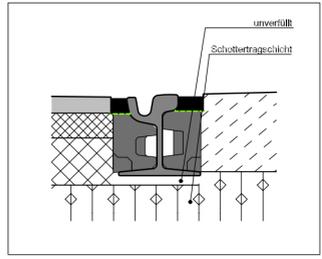
Abfahrthaltestellen Philipp-Reis-Schleife

offenes/ eingedecktes Querschwellengleis

Detail "A" M 1:7.5



Detail Schwellenfach M 1:7.5



Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.

- Zeichenerklärung**
- Bestand
 - Planung
 - Planung Dritter
 - FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
 - LUL Lichtraumungrenzungslinie

Randbereich, offene Querschwellen

- 205 mm Gleisschotter 31,5/63
- 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- 1 Lage Geotextil GRK4
- Planum
- ≥ 705 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach, offene Querschwellen

- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm bzw. Schwellenfach 175 mm Gleisschotter 31,5/63
- 250 mm Gleisschotter 31,5/63
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 675 mm Gesamtaufbau

Fahrbahn 4. Fahrgasse in Asphaltbauweise
gemäß RStO 20/24, Tafel 1, Zeile 3, EK 1.8

- 50 mm halbstarre Deckschicht HD 16, Bindemittel 50/70
- 120 mm Asphalttragschicht AC 32 T N, Bindemittel 50/70
- 140 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 290 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 600 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis, eingedeckte Querschwellen

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklammer SKL 14, Winkelführungsplatte WfP 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-WfP 14
- Regelabstand 750 mm
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 871 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach, eingedeckte Querschwellen
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bindemittel 25/55-55
- ≥ 110 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, Bindemittel 50/70
- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Regelabstand 750 mm
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 870 mm Gesamtaufbau

Randbereich eingedeckte Querschwellen

- 166 mm Betondecke gemäß ZTV Beton-SiB 07, C 30/37, XF4, XM2 (Bk 100 bis Bk 1.8), betongrau (besonderer Bahnkörper)
- 1 Lage Geotextil
- 205 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- 871 mm Gesamtaufbau

Aufbau stadteinwärtige Haltestelle 1
in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 1

- 80 mm Betonverbundsteine 250x250x80 (braun-melange)
- 40 mm Bettung (Splitt/ Brechsand) 0/5
- ≥ 280 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 400 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis, offene Querschwellen

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklammer SKL 14, Winkelführungsplatte WfP 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-WfP 14
- Regelabstand 750 mm
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 871 mm Gesamtaufbau

Aufbau stadteinwärtige Haltestelle 2
in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

- 80 mm Betonverbundsteine 250x250x80 (braun-melange)
- 40 mm Bettung (Splitt/Brechsand) 0/5
- ≥ 280 mm Frostschuttschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 400 mm Gesamtaufbau

4_01_03_22_0_6_1_250414_PRRSQ2_8Hst.d

| Nr. | Art der Änderung | Datum |
|-----|------------------|-------|
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 1.16x0.3 (0.35m²) Datum: 14.04.2025

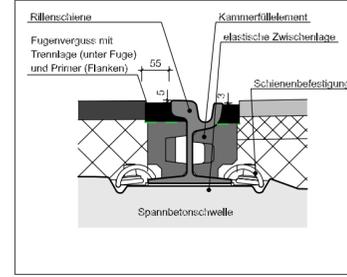
Leipziger Verkehrsbetriebe
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

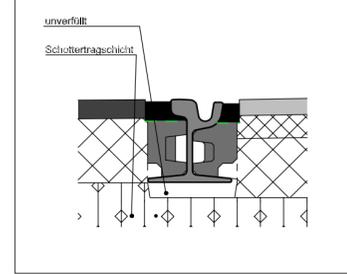
| | | |
|------------------|--|--------------------------|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 2.8 - 2.8 Abfahrthaltestellen Philip-Reis-Schleife eingedecktes/ offenes Querschwellengleis | Maßstab: 1 : 25 |
| | | Unterlage: 4.01-03-22 |
| Gewerk: Gleisbau | | |

Datum: 04. April 2025, Uhrzeit: 13:52
Projektpfad: C:\Programme\AutoCAD\AutoCAD LT 2025\Projekte\250414_PRRSQ2_8Hst.d

Detail "A" M 1:7.5



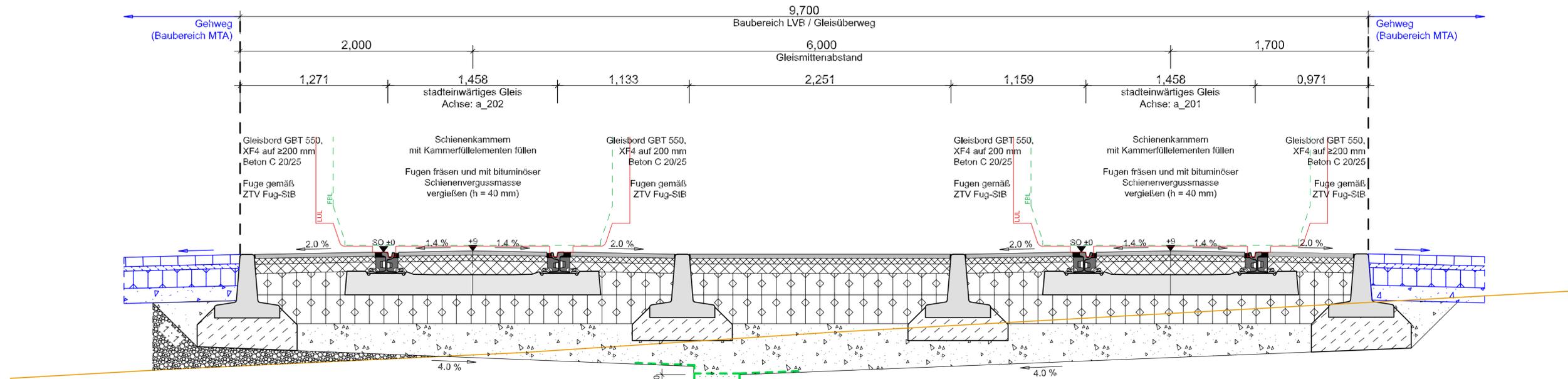
Detail Schwellenfach M 1:7.5



Regelquerschnitt 2.9 - 2.9

Zuwegung Haltestellen, eingedecktes Querschwellengleis

Der Aufbau des Gleisbereiches erfolgt unter Berücksichtigung der EN 50122. Der Gleiskörper ist bei der dargestellten Bauweise isoliert aufgebaut.



Aufbau Gleis, eingedeckte Querschwelle

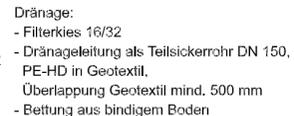
- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm, Spannklemme SKL 14, Winkelführungsplatte W/P 14K bzw. Keilwinkelführungsplatte K-W/P 14
- 250 mm Regelabstand 750 mm
- ≥ 250 mm Schottertragschicht 0/45
- Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- ≥ 871 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach, eingedeckte Querschwelle
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bindemittel 25/55-55
- ≥ 110 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, Bindemittel 50/70
- 175 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung, Länge 2200 mm bzw. Schwellenfach 175 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- ≥ 870 mm Gesamtaufbau

Aufbau Rand- und Mittelbereich, eingedeckte Querschwelle

- 35 mm Gussasphalt MA 8 S, Bindemittel 20/30
- 50 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bindemittel 25/55-55
- ≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 T S, Bindemittel 50/70
- 205 mm Schottertragschicht 0/45
- 250 mm Schottertragschicht 0/45
- ≥ 250 mm Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung
- ≥ 879 mm Gesamtaufbau



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_01_03_23_0_6_1_250414_PRRSQ2_9ZuWeH.d

| Nr. | Art der Änderung | Datum |
|-----|------------------|-------|
| | | |
| | | |

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.97x0.3 (0.29m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
 Georgiring 3
 04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
 Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
 (P-Nr. 90028 / 90226)

| | | |
|------------------|---|--------------------------|
| Vergabeunterlage | Regelquerschnitt 2.9 - 2.9 Zuwegung Haltestellen eingedecktes Querschwellengleis | Maßstab: 1 : 25 |
| | | Unterlage: 4.01-03-23 |
| Gewerk: Gleisbau | | |

