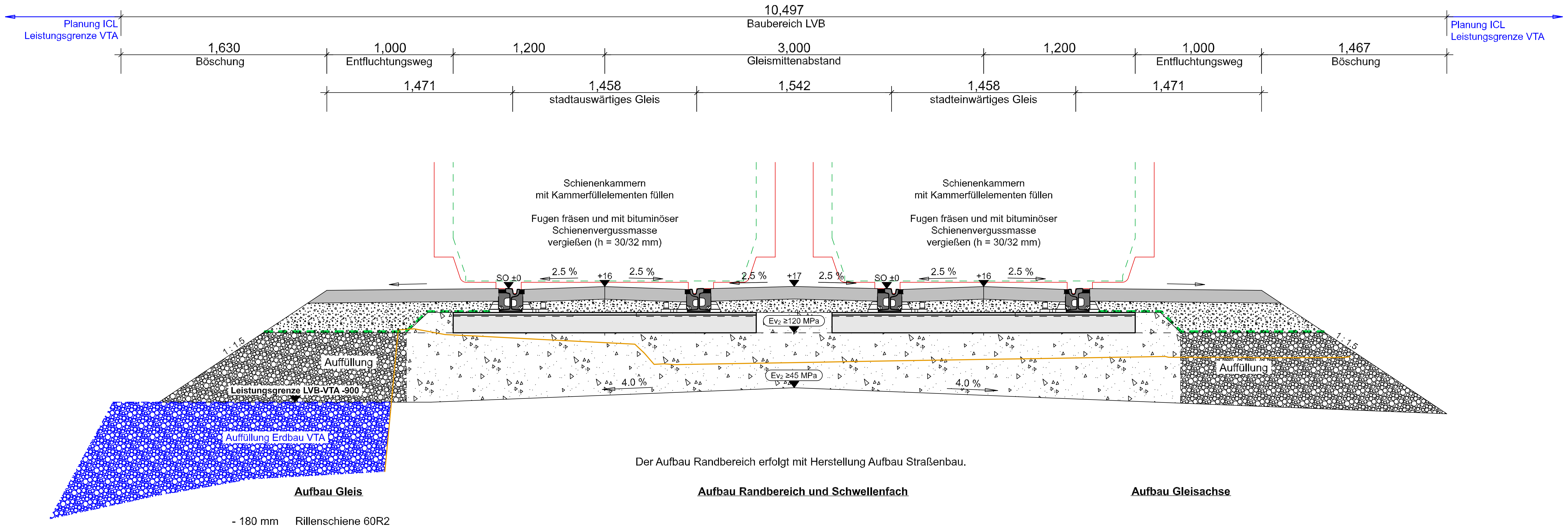
Regelquerschnitt 1.3 - 1.3, Bauzustand 5

Leipziger Straße, Bauweiche auf Betonschwelle (provisorischem Deckenschluss)



Der Aufbau Randbereich erfolgt mit Herstellung Aufbau Straßenbau.

Aufbau Gleis

- 180 mm	Rillenschiene 60R2
- 10 mm	elastische Zwischenlage Zw 178x205x10
- 160 mm	Betonschwelle (Halfenschwelle) 160-AS 240x160, (für System Schotteroberbau) Länge 2,40 m, Variante I (durchgehende Ankerschiene) SKL-Befestigungssystem von Rail-One
≥ 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
-	Planum

≥ 700 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Randbereich und Schwellenfach

- 100 mm	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70
≥ 255 mm	Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage	Geotextil
≥ 350 mm	Frostschutzschicht 0/45 bzw. Auffüllung
-	Planum

≥ 705 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse

- 100 mm	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70
≥ 89 mm	Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 160 mm	Betonschwelle (Halfenschwelle) 160-AS 297,5/230x160, (für System Schotteroberbau) Länge 2,30 m, Variante I (durchgehende Ankerschiene) SKL-Befestigungssystem von Rail-One
- 1 Lage	Geotextil
≥ 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
-	Planum

≥ 699 mm	Gesamtaufbau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_06_02_01_0_6_1_250414_GSSRQ3_LpzStr.d

Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS 89	Höhenbezug: DHHN 92	Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²)	Datum: 14.04.2025

Bauherr: Leipziger Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

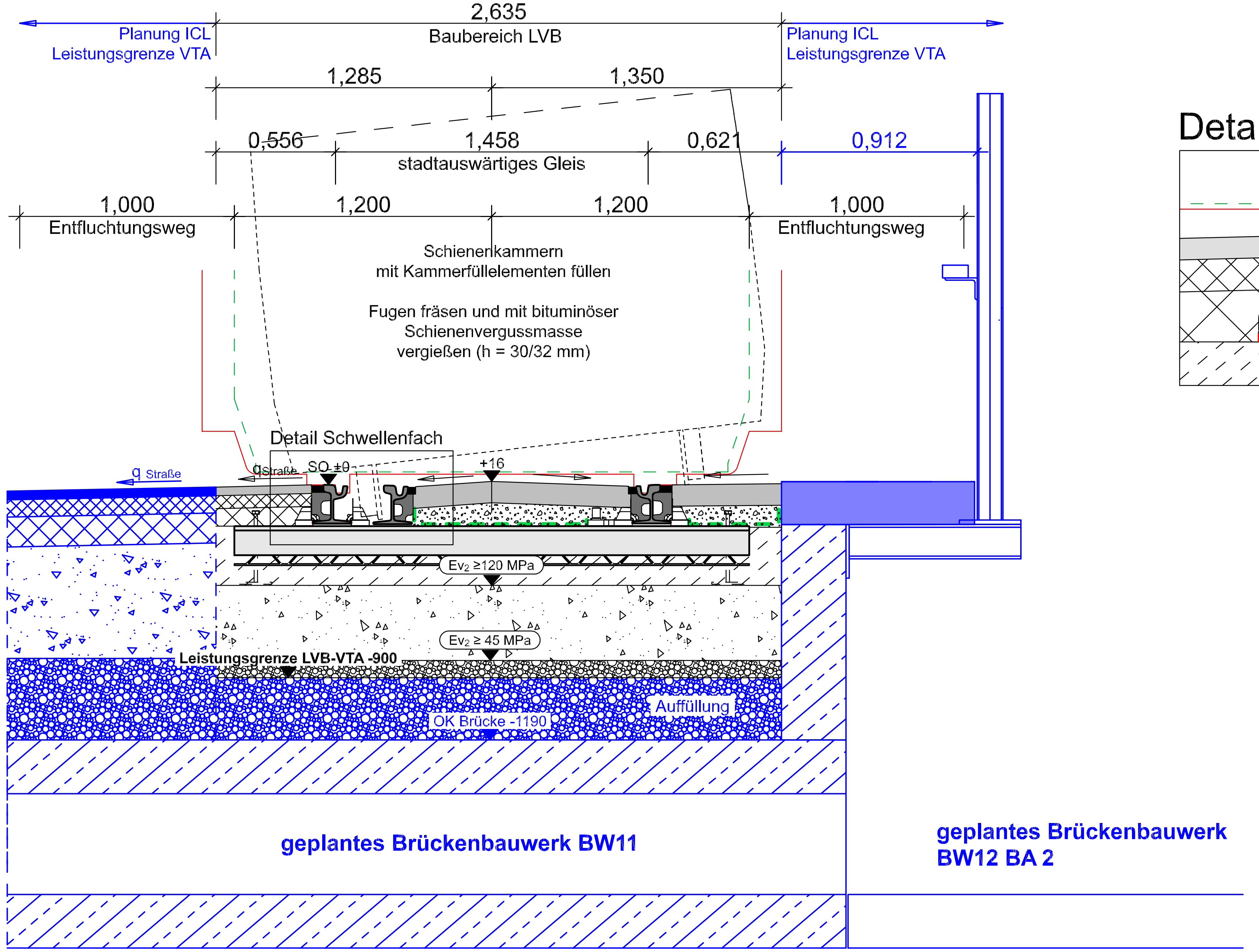
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage	Regelquerschnitt 1.3 - 1.3 Bauzustand 5 Leipziger Straße Bauweiche	Maßstab: 1 : 25
Gewerk: Bauprovisorium Gleisbau		Unterlage: 4.06-02-01

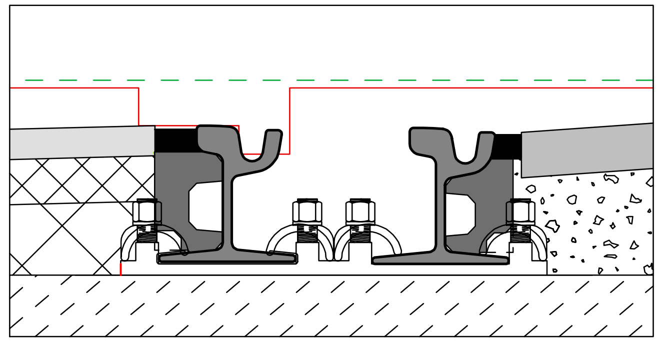
Datum: 04. April 2025 ; Uhrzeit: 12:02
P:\Projektierung\20.286_Georg-Schwarz-Brücken\4.CAD\4.6_Vorb_Verg\2025-04-14_Mappe-End\TO_06_GB_BZ\4_06_02_01_0_6_1_250414_GSSRQ3_LpzStr.d

Regelquerschnitt 1.4 - 1.4, Bauzustand 5

Georg-Schwarz-Straße, Halfenschwelle mit Fangschiene (provisorischer Deckenschluss)



Detail "Schwellenfach"



Zeichenerklärung

(orange Linie)	Bestand
(schwarze Linie)	Planung
(blaue Linie)	Planung Dritter
FBL	Fahrzeugbegrenzungslinie
LUL	Lichtraumumgrenzungslinie

Aufbau Randbereich

- 40 mm	Asphaltdeckschicht
- 60 mm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 95 mm	Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 271 mm	Betontragschicht C 30/37
- 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
- 80 mm	Auffüllung
-------------	
896 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm	Rillenschiene 60R2
- 3 mm	EISU
- 10 mm	elastische Zwischenlage Zw 178x205x10
- 135 mm	Betonschwelle (Halfenschwelle) GWS 05-AS (spindelbar) 240x183/135, (für System feste Fahrbahn) Länge 2,40 m, Variante I (durchgehende Ankerschiene/ Gitterträger) SKL-Befestigungssystem von Rail-One
- 141 mm	Betontragschicht C 30/37
- 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
- 80 mm	Auffüllung
-------------	
899 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 100 mm	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70
≥ 255 mm	Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage	Geotextil
- 271 mm	Betontragschicht C 30/37
- 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
- 80 mm	Auffüllung
-------------	
896 mm	Gesamtaufbau

Datum: 04. April 2025 - Uhrzeit: 12:06

4_06_02_02_0_6_1_250414_GSSRQ4_BW11.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 0.59x0.3(0.18m²) | Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe

Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage	Regelquerschnitt 1.4 - 1.4, Bauzustand 5 Georg-Schwarz-Straße Halfenschwelle auf BW11	Maßstab: 1 : 25
Gewerk: Bauprovisorium Gleisbau		Unterlage: 4.06-02-02

Regelquerschnitt 1.5 - 1.5, Bauzustand 5

Georg-Schwarz-Straße, Halfenschwelle mit Fangschiene (provisorischer Deckenschluss)

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm elastische Zwischenlage Zw 178x205x10
- 135 mm Betonschwelle (Halfenschwelle) GWS 05-AS (spindelbar) 240x183/135, (für System feste Fahrbahn) Länge 2,40 m, Variante I (durchgehende Ankerschiene/ Gitterträger) SKL-Befestigungssystem von Rail-One
- 141 mm Betontragschicht C 30/37
- 350 mm Frostschutzschicht 0/45
- 80 mm Auffüllung

----

899 mm Gesamtaufbau

Aufbau Randbereich

- 100 mm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70
- ≥ 255 mm Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage Geotextil
- 271 mm Betontragschicht C 30/37
- 350 mm Frostschutzschicht 0/45
- 80 mm Auffüllung

----

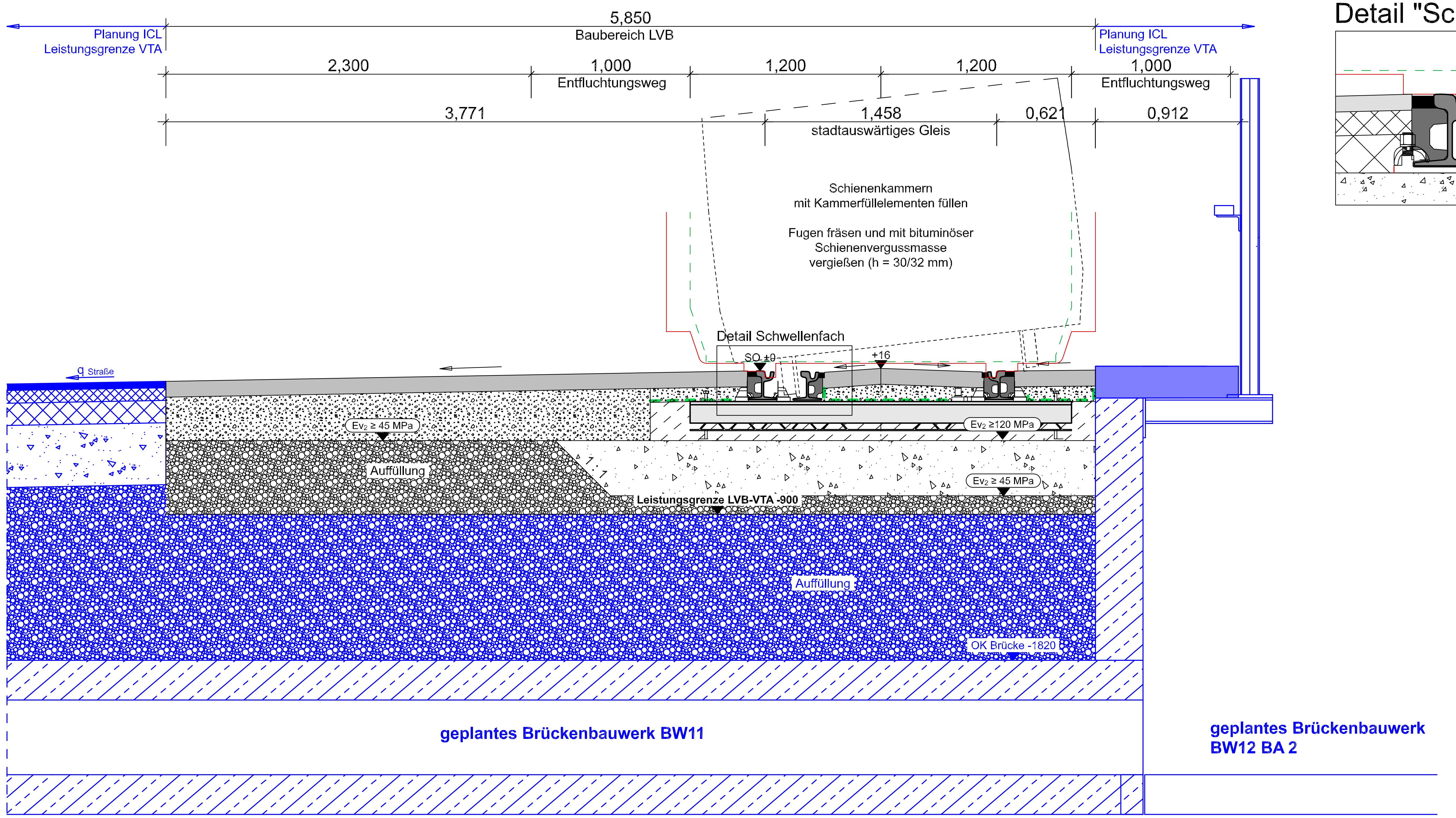
896 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

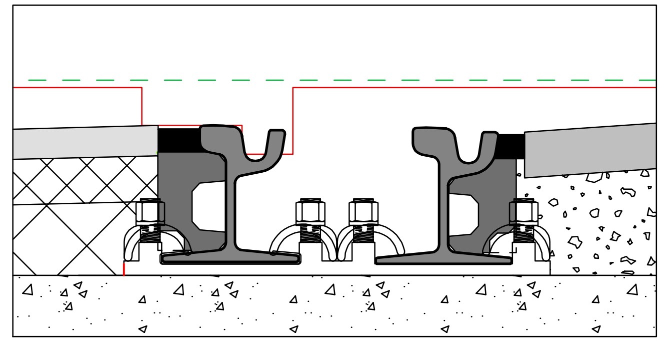
- 100 mm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70
- ≥ 255 mm Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage Geotextil
- 271 mm Betontragschicht C 30/37
- 350 mm Frostschutzschicht 0/45
- 80 mm Auffüllung

----

896 mm Gesamtaufbau



Detail "Schwellenfach"



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_06_02_03_0_6_1_250414_GSSRQ5_InselK.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²) | Datum: 14.04.2025

Bauherr: Leipziger Verkehrsbetriebe

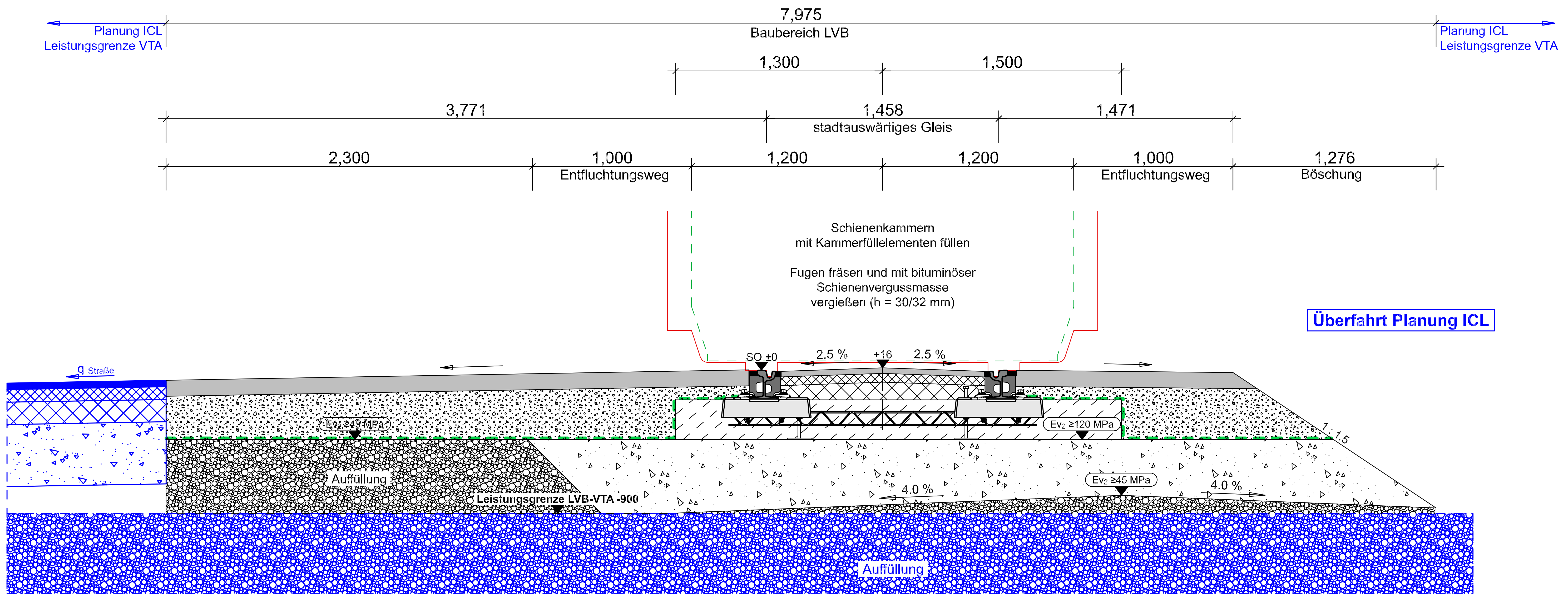
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage	Regelquerschnitt 1.5 - 1.5 Georg-Schwarz-Straße Inselkopf Haltestellen	Maßstab: 1 : 25
Gewerk: Bauprovisorium Gleisbau		Unterlage: 4.06-02-03

Regelquerschnitt 1.7 - 1.7, Bauzustand 5

stadtauswärtiges Gleis, Rheda City-D



Aufbau Randbereich

- 100 mm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70
≥ 320 mm Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage Geotextil
≥ 350 mm Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung

≥ 770 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 3 mm EISU
- 10 mm Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 141 mm Betontragschicht C 30/37
≥ 350 mm Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung

≥ 790 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
≥ 89 mm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm Betontragschicht C 30/37
≥ 350 mm Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung

≥ 779 mm Gesamtaufbau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_06_02_04_0_6_1_250414_GSSRQ7_Hst.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²) | Datum: 14.04.2025

Bauherr: Leipziger Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage

Regelquerschnitt 1.7 - 1.7 stadtauswärtiges Gleis Rheda City-D

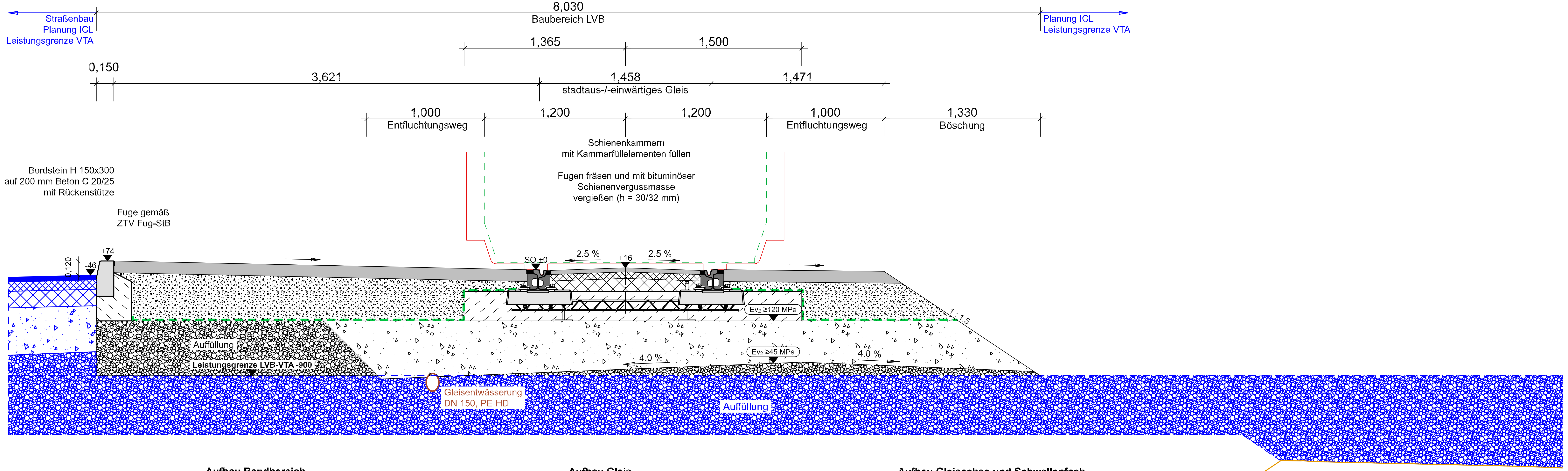
Maßstab: 1 : 25

Gewerk: Bauprovisorium Gleisbau

Unterlage: 4.06-02-04

Regelquerschnitt 1.8 - 1.8, Bauzustand 5

östliche Zuwegung Haltestelle S-Bhf-Leutzsch



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

Aufbau Randbereich

- 100 mm	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70
≥ 320 mm	Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage	Geotextil
≥ 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
-	Planum
-	Auffüllung

≥ 770 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm	Rillenschiene 60R2
- 3 mm	EISU
- 10 mm	Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 106 mm	Zweiblockschwelle TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180, Schienenbefestigung
- 141 mm	Betontragschicht C 30/37
≥ 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
-	Planum
-	Auffüllung

≥ 790 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm	Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
- 55 mm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
≥ 89 mm	Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm	Betontragschicht C 30/37
≥ 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
-	Planum
-	Auffüllung

≥ 779 mm	Gesamtaufbau

4_06_02_05_0_6_1_250414_GSSRQ8_ZuWeg.d

Nr.	Art der Änderung		Datum	

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²) | Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage

Gewerk: Bauprovisorium Gleisbau

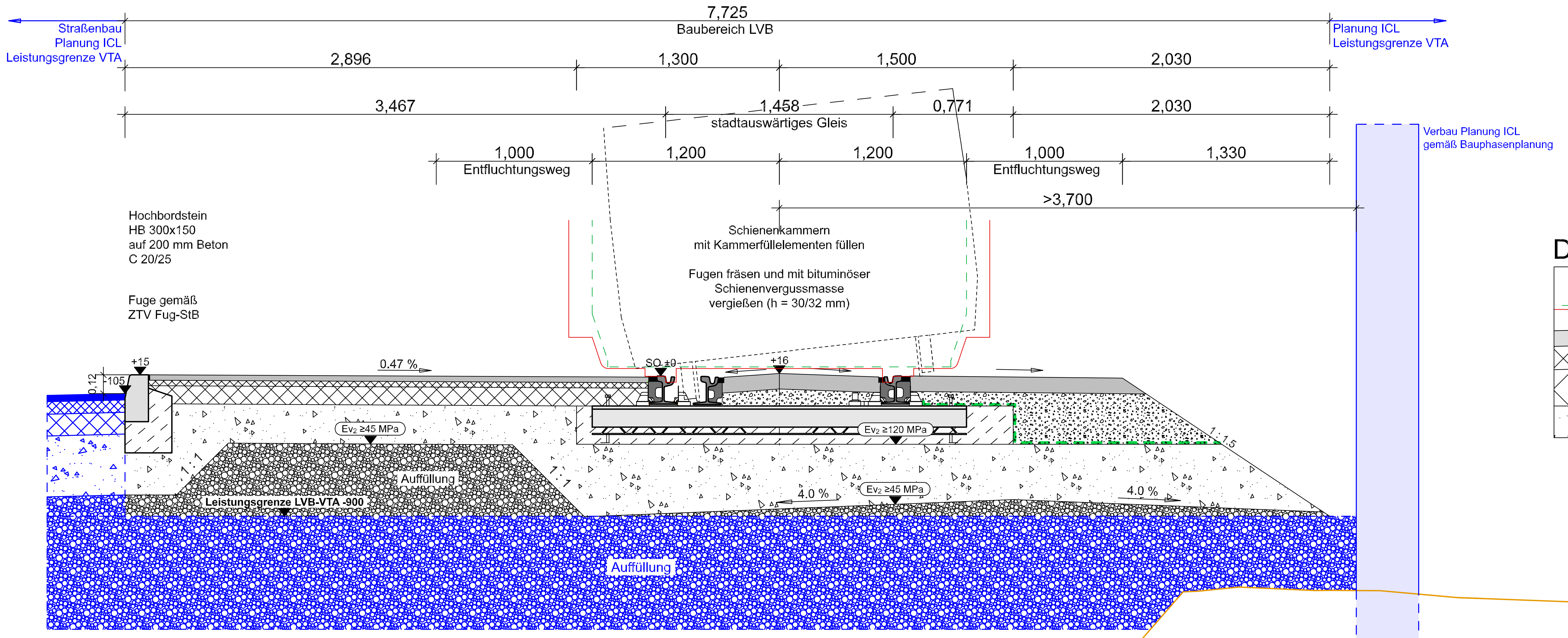
Regelquerschnitt 1.8 - 1.8
östliche Zuwegung
Haltestelle
S-Bhf-Leutzsch

Maßstab: 1 : 25

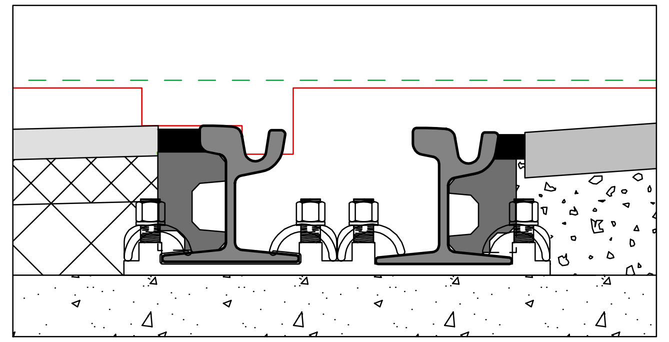
Unterlage: 4.06-02-05

Regelquerschnitt 1.10 - 1.10, Bauzustand 5

Georg-Schwarz-Straße, Halfenschwelle mit Fangschiene (provisorischer Deckenschluss)



Detail "Schwellenfach"



Aufbau Randbereich (separater Bahnkörper)
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm	Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30, hell abgestreut
- 35 mm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 115 mm	Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm	Frostschutzschicht 0/45
-	Planum
-	Auffüllung
------------	
435 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleis

- 180 mm	Rillenschiene 60R2
- 3 mm	EISU
- 10 mm	elastische Zwischenlage Zw 178x205x10
- 135 mm	Betonschwelle (Halfenschwelle) GWS 05-AS (spindelbar) 240x183/135, (für System feste Fahrbahn) Länge 2,40 m, Variante I (durchgehende Ankerschiene/ Gitterträger) SKL-Befestigungssystem von Rail-One
- 141 mm	Betontragschicht C 30/37
- 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
- 80 mm	Auffüllung
------------	
899 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Randbereich und Mittelachse

- 100 mm	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70
≥ 255 mm	Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage	Geotextil
≥ 350 mm	Frostschutzschicht 0/45 bzw. Auffüllung
-	Planum

≥ 705 mm	Gesamtaufbau

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

4_06_02_06_0_6_1_250414_GSSRQ10_sepBaK.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²) | Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

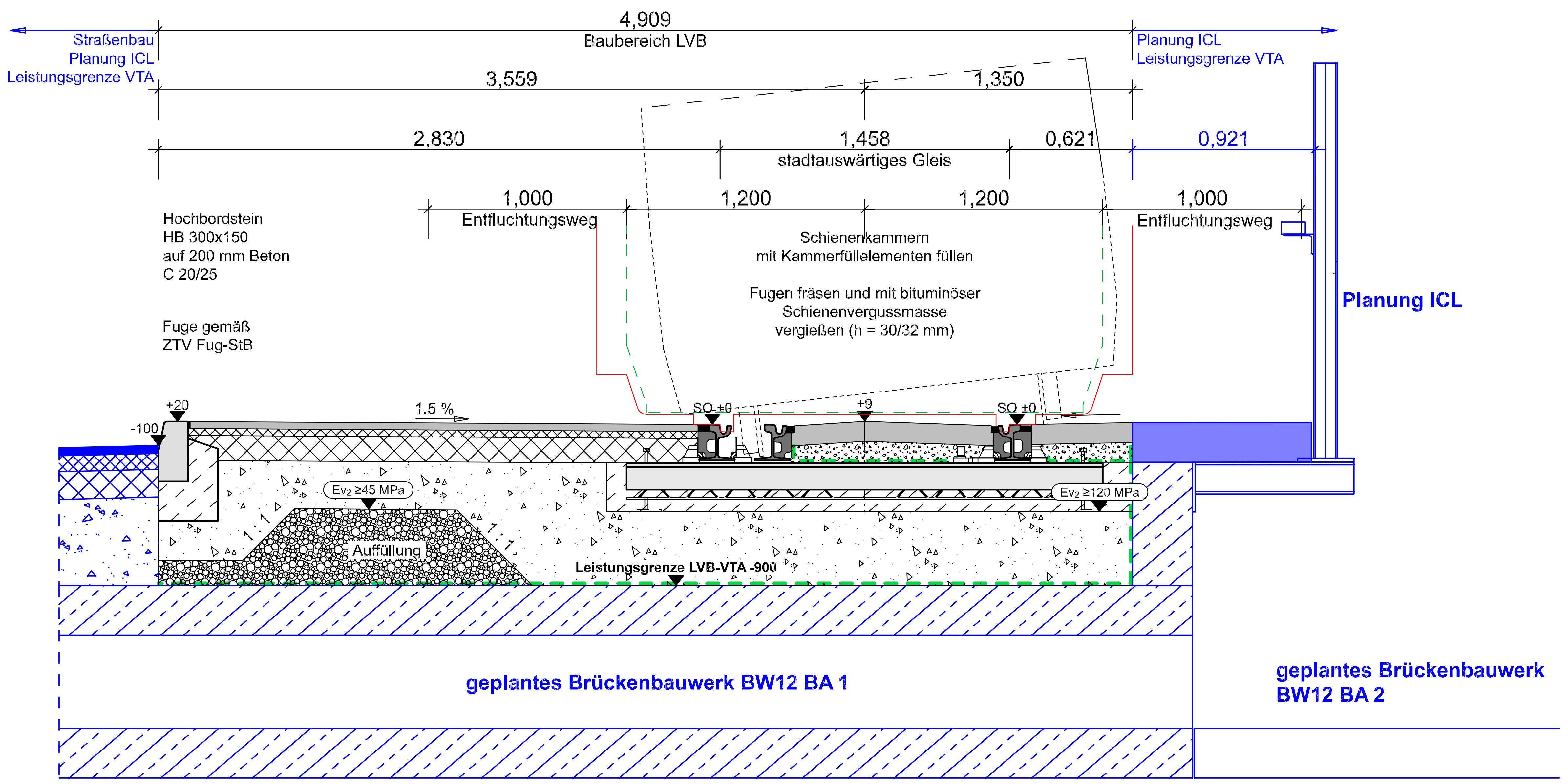
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage	Regelquerschnitt 1.10 - 1.10 Georg-Schwarz-Straße seperater Bahnkörper	Maßstab: 1 : 25
Gewerk: Bauprovisorium Gleisbau		Unterlage: 4.06-02-06

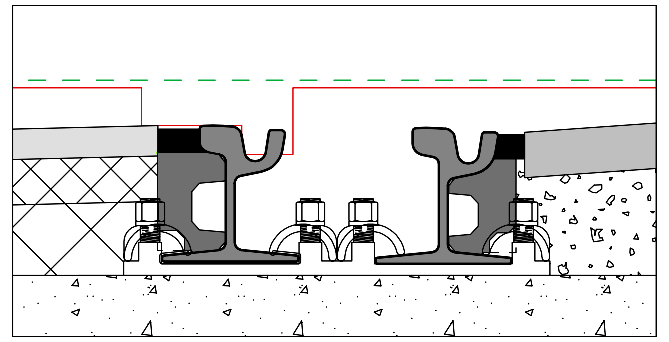
Datum: 04. April 2025 ; Uhrzeit: 12:03

Regelquerschnitt 1.11-1.11, Bauzustand 5

Georg-Schwarz-Straße, Halfenschwelle mit Fangschiene (provisorischer Deckenschluss)



Detail "Schwellenfach"



Zeichenerklärung

———	Bestand
———	Planung
———	Planung Dritter
FBL	Fahrzeugbegrenzungslinie
LUL	Lichtraumumgrenzungslinie

Aufbau Randbereich (separater Bahnkörper)
in Anlehnung an RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 35 mm	Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30, hell abgestreut
- 35 mm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
- 115 mm	Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
- 250 mm	Frostschutzschicht 0/45
- 1 Lage	Geotextil
≥ 115 mm	Auffüllung

≥ 550 mm	Gesamtaufbau

Aufbau stadtauswärtiges Gleis
in Anlehnung an RStO 12/24, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2

- 180 mm	Rillenschiene 60R2
- 3 mm	EISU
- 10 mm	Zwischenlage ZW aus Elastomer
- 135 mm	Betonschwelle (Halfenschwelle) GWS 05-AS (spindelbar) 240x183/135, (für System feste Fahrbahn) Länge 2,40 m, Variante I (durchgehende Ankerschiene/ Gitterträger) SKL-Befestigungssystem von Rail-One
- 112 mm	Betontragschicht C 30/37
≥ 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
- 1 Lage	Geotextil
-	Auffüllung

≥ 790 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 100 mm	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70
≥ 255 mm	Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage	Geotextil
- 271 mm	Betontragschicht C 30/37
- 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
- 80 mm	Auffüllung
-------------	
896 mm	Gesamtaufbau

Aufbau Randbereich

- 100 mm	Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70
≥ 255 mm	Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage	Geotextil
- 271 mm	Betontragschicht C 30/37
- 350 mm	Frostschutzschicht 0/45
- 80 mm	Auffüllung
-------------	
896 mm	Gesamtaufbau

4_06_02_07_0_6_1_250414_GSSRQ11_BW12.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS 89	Höhenbezug: DHHN 92	Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²)	Datum: 14.04.2025

Bauherr: Leipziger Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

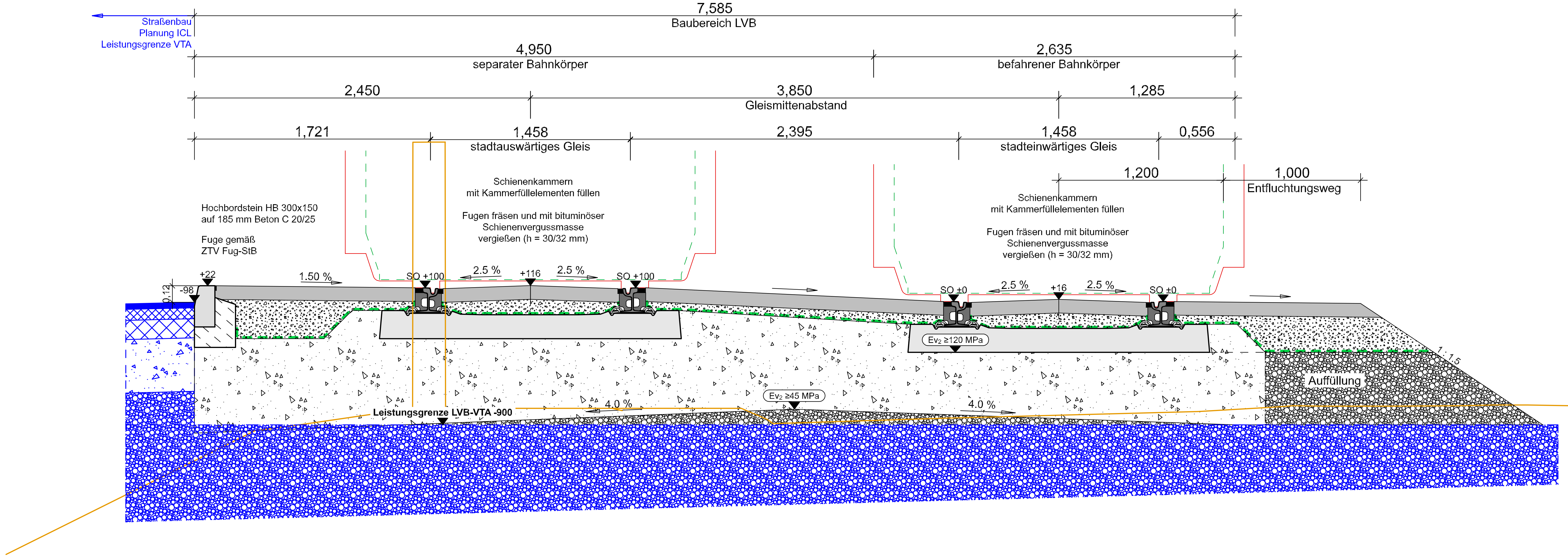
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage	Regelquerschnitt 1.11-1.11 Bauzustand 5 Georg-Schwarz-Straße seperater Bahnkörper auf BW 12	Maßstab: 1 : 25
Gewerk: Bauprovisorium Gleisbau		Unterlage: 4.06-02-07

Datum: 04. April 2025 ; Uhrzeit: 12:04
P:\Projektierung\20L\286_Georg-Schwarz-Brücken\4.CAD\4.6_Vorb_Verg\2025-04-14_Mappe-EndTO_06_GB_RZ4_06_02_07_0_6_1_250414_GSSRQ11_BW12.d

Regelquerschnitt 1.12 - 1.12, Bauzustand 5

Georg-Schwarz-Straße, Bauweiche auf Betonschwelle (provisorischer Deckenschluss)



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planung
- Planung Dritter
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- LUL Lichtraumumgrenzungslinie

Aufbau Gleis

- 180 mm Rillenschiene 60R2
- 6 mm elastische Zwischenlage
- 185 mm Spannbetonschwelle, ohne Neigung,Länge 2200 mm, Spannklemme SKL 14,Winkelführungsplatte WfP 14K bzw. Keilwinkelführungsgplatte K-WfP 14 Regelabstand 750 mm

≥ 450 mm Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung

≥ 821 mm Gesamtaufbau

Aufbau Gleisachse und Schwellenfach

- 100 mm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70

≥ 255 mm Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage Geotextil

≥ 450 mm Frostschutzschicht 0/45
- Planum
- Auffüllung

≥ 805 mm Gesamtaufbau

Aufbau Randbereich und Mittelachse

- 100 mm Asphalttragdeckschicht AC 16 TD, 50/70

≥ 255 mm Bettungsschicht Mineralgemisch 0/32
- 1 Lage Geotextil

≥ 470 mm Frostschutzschicht 0/45 bzw. Auffüllung
- Planum

≥ 825 mm Gesamtaufbau

4_06_02_08_0_6_1_250414_GSSRQ12_halbBk.d

Nr.	Art der Änderung		Datum	

Lagebezug: ETRS 89 Höhenbezug: DHHN 92 Blattgröße: 0.78x0.3(0.23m²) Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe
Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage

Regelquerschnitt 1.12-1.12
Georg-Schwarz-Straße
halbseiter Bahnkörper
Bauweiche auf Betonschwelle

Maßstab: 1 : 25

Unterlage: 4.06-02-08

Gewerk: Bauprovisorium Gleisbau

Datum: 04. April 2025 ; Uhrzeit: 12:04
P:\Projektierung\20.286_Georg-Schwarz-Brücken\4.CAD\4.6_Vorb_Verg\2025-04-14_Mappe-End\TO_06_GB_BZ\4_06_02_08_0_6_1_250414_GSSRQ12_halbBk.d