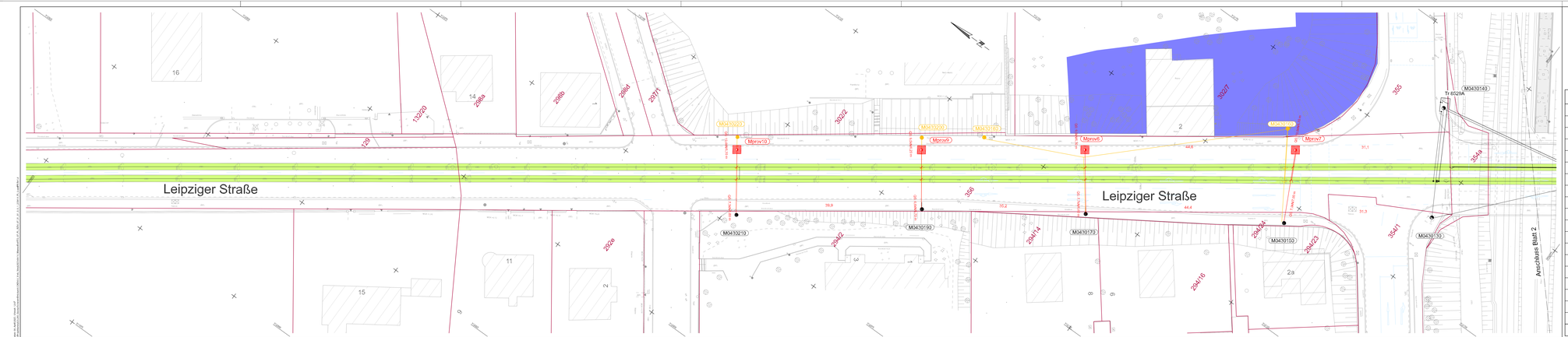


SINNBILDER FÜR FAHRLEITUNGSANLAGEN

Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung
	Parkmast		Note Abspannung (Fahrdraht)		Ringspannung einfach (1 Fahrdraht)
	Stahlrundmast		Note Abspannung (Tragseil)		Ringspannung einfach (2 Fahrdrähte)
	Stahlkastenmast		Note Abspannung (Kettenwerk)		Ringspannung doppel (1 Fahrdraht)
	Profilstahlmast		Nachspannung Einfachfahrleitung		Ringspannung doppel (2 Fahrdrähte)
	Ausladender Stahlmast		Nachspannung Kettenwerk		Ringspannung Kettenwerk einfach (1 Fahrdraht, 1 Tragseil)
	Stahlschildermast		Nachspannung mit Feder		Fahrleitungsbrückenträger
	mobiler Fahrleitungsmast		Nachspannung Fahrdraht beweglich, Tragseil fest		Streckentrenner
	Mast kombiniert mit Beleuchtung		Fachpostel		Überspannungsableiter
	Mast kombiniert mit Leitungsanlagen		Bogseil		Spannungsumschwung
	1 Auslegerarm Mast		elektrischer Verbindung		Erde allgemein
	2 Auslegerarm Mast		Verbindung Fahrdraht/ Tragseil		Signal SV nach BO Strab
	Tragwerk einfach		Fahrdrahtneuzeug (wählbar)		Signal SV nach BO Strab
	Tragwerk doppel (1. Gleisfeld(gleis), 1. Richtung)		Fahrdrahtneuzeug (ortsfest/wählbar)		Diesen- und Signalkabel an der Verspannung
	Querkragarm (1. Gleisfeld(gleis), 2. Richtung)		Wandbefestigung		Erdseilkabel an der Verspannung
	Ausziehbare Isolatoren		Oberleitungsnetzabt		Planung - Gleis- und Haltestellenbau
	Fahrdrahtstützpunkt (fest)		Zähldosing (ob. Mastfuß)		Planung Dritter
	Fahrdrahtstützpunkt (mit Gegenlast oder Gleitbrm)		geovoreter Vorhabenträger		Einzelstände
	Seitenmaßer linkschnitts		Vermessung/Stadtkarte		Planfeststellungsnetz/ Planfeststellungsgrenze

Neubau | Rückbau | Umbau | Demontage

1	2
4_07_01_01_0.0_1_250414_FL_Lage@R18z1.dt	

Nr.	Art der Änderung:	Datum:

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 1.77m3.10.52m² | Datum: 14.04.2025

Bauherr:

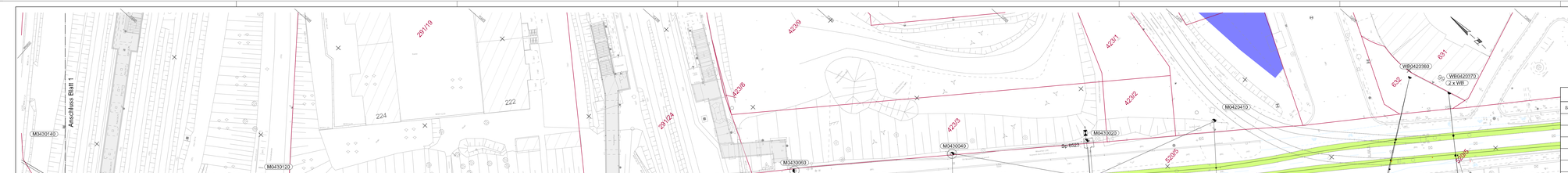
Leipziger Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04109 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage	Lageplan 1 Bauzustand 1 Georg-Schwarz-Straße	Maßstab: 1 : 250
Gewerk: Bauprovisorium Fahrleitung		Unterlage: 4.07-01-01

Datei: 4_07_01_01_0.0_1_250414_FL_Lage@R18z1.dwg
Plotmaßstab: 1:250 Plotdatum: 14.04.2025 Plotzeit: 10:52 Layout: 4_07_01_01_0.0_1_250414_FL_Lage@R18z1


Anschluss Blatt 1
Georg-Schwarz-Straße
M430140
M430120
M430100
M430080
M430110
M430090
M430070
M430050
M430030
M430020
M430040
M430010
M423410
M423430
M423390
M423360
WB/423360
WB/423372
2 x WB
Sp 6523
Sp 6511
Sp 6529
Sp 665
224
222
220
185
183
181
204
202
291/19
291/24
423/8
423/9
423/1
423/2
423/3
520/5
520/8
437
441
486/6
425
425a
486/2
486/1
324a
632
631
12.9
26.1
28.2
13.4
15.9
45.5
44.8
33.5
33.0
27.9
30
10
10
10

Datum: 04. April 2025 ; Uhrzeit: 12:08
P:\Projektierung\20.286_Georg-Schwarz-Brücken\4.CAD\4.6_Vorb_Verg\2025-04-14_Mappe-End\TO_07_FL_BZ\4_07_02_01_0_6_1_250414_FL_LagePl1Bz2.d

SINNBILDER FÜR FAHRLEITUNGSANLAGEN

Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung
	Betonmast		feste Abspannung (Fahrdraht)		Bogenauszug einfach (1 Fahrdraht)
	Stahlrundmast		feste Abspannung (Tragseil)		Bogenauszug einfach (2 Fahrdrähte)
	Stahlvierkantmast		feste Abspannung (Kettenwerk)		Bogenauszug doppelt (1 Fahrdraht)
	Profilstahlmast		Nachspannung Einfachfahrleitung		Bogenauszug doppelt (2 Fahrdrähte)
	rhombischer Stahlmast		Nachspannung Kettenwerk		Bogenauszug Kettenwerk einfach (1 Fahrdraht,1 Tragseil)
	Stahlachtkantmast		Nachspannung mit Feder		Fahrleitungstrennschalter
	mobiler Fahrleitungsmast		Nachspannung Fahrdraht beweglich, Tragseil fest		Streckentrenner
	Mast kombiniert mit Beleuchtung		Festpunkt		Überspannungsableiter
	Mast kombiniert mit Lichtsignalanlage		Beiseil		Spannungssicherung
	1 Ausleger am Mast		elektrische Verbindung		Erde allgemein
	2 Ausleger am Mast		Verbindung Fahrdraht Tragseil	T	Signal St7 nach BO Strab
	Tragwerk einfach		Fahrdrahtkreuzung befahren	S	Signal St1 nach BO Strab
	Tragwerk doppelt (1 Quertragseil, 1 Richtseil)		Fahrdrahtkreuzung unbefahren		Steuer- und Signalkabel an der Verspannung
	Quertragwerk (1 Quertragseil, 2 Richtseile)		Wandbefestigung		Speisekabel an der Verspannung
	zusätzliche Isolation		Oberleitungskontakt		Planung Gleis- und Haltestellenbau
	Fahrdrahtstützpunkt (fest)		Zählrichtung (sh. Mastliste)		Planung Dritter
	Fahrdrahtstützpunkt (mit Seilgleiter oder Gleitrohr)		gesonderter Vorhabensträger		Bauzustände
	Seitenhalter links/rechts		Vermessung/Stadtkarte	356	Flurstücksgrenzen/ Flurstücksnummer

Neubau	Bestand	Umbau	Demontage

1	2

4_07_02_01_0_6_1_250414_FL_LagePl1Bz2.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 1.73x0.3(0.52m²) | Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe

Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage	Lageplan 1 Bauzustand 2 Georg-Schwarz-Straße	Maßstab: 1 : 250
Gewerk: Bauprovisorium Fahrleitung		Unterlage: 4.07-02-01

SINNBILDER FÜR FAHRLEITUNGSANLAGEN

Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung
	Betonmast		feste Abspannung (Fahrdraht)		Bogenauszug einfach (1 Fahrdraht)
	Stahlrundmast		feste Abspannung (Tragseil)		Bogenauszug einfach (2 Fahrdrähte)
	Stahlvierkantmast		feste Abspannung (Kettenwerk)		Bogenauszug doppelt (1 Fahrdraht)
	Profilstahlmast		Nachspannung Einfachfahrleitung		Bogenauszug doppelt (2 Fahrdrähte)
	rhombischer Stahlmast		Nachspannung Kettenwerk		Bogenauszug Kettenwerk einfach (1 Fahrdraht,1 Tragseil)
	Stahlachtkantmast		Nachspannung mit Feder		Fahrleitungstrennschalter
	mobiler Fahrleitungsmast		Nachspannung Fahrdraht beweglich, Tragseil fest		Streckentrenner
	Mast kombiniert mit Beleuchtung		Festpunkt		Überspannungsableiter
	Mast kombiniert mit Lichtsignalanlage		Beiseil		Spannungssicherung
	1 Ausleger am Mast		elektrische Verbindung		Erde allgemein
	2 Ausleger am Mast		Verbindung Fahrdraht Tragseil	T	Signal St7 nach BO Strab
	Tragwerk einfach		Fahrdrahtkreuzung befahren	S	Signal St1 nach BO Strab
	Tragwerk doppelt (1 Quertragseil, 1 Richtseil)		Fahrdrahtkreuzung unbefahren		Steuer- und Signalkabel an der Verspannung
	Quertragwerk (1 Quertragseil, 2 Richtseile)		Wandbefestigung		Speisekabel an der Verspannung
	zusätzliche Isolation		Oberleitungskontakt		Planung Gleis- und Haltestellenbau
	Fahrdrahtstützpunkt (fest)		Zählrichtung (sh. Mastliste)		Planung Dritter
	Fahrdrahtstützpunkt (mit Seilgleiter oder Gleitrohr)		gesonderter Vorhabenträger		Bauzustände
	Seitenhalter links/rechts		Vermessung/Stadtkarte	356	Flurstücksgrenzen/ Flurstücksnummer

Neubau	Bestand	Umbau	Demontage

1	2

4_07_02_02_0_6_1_250414_FL_LagePl2Bz2.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 1.73x0.3(0.52m²) | Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe

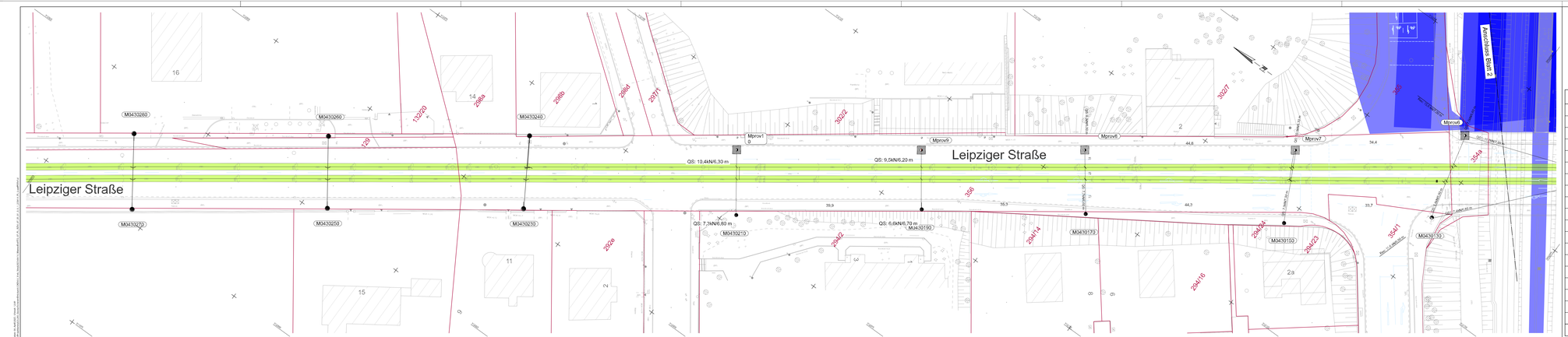
Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/
Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage	Lageplan 2 Bauzustand 2 Georg-Schwarz-Straße	Maßstab: 1 : 250
Gewerk: Bauprovisorium Fahrleitung		Unterlage: 4.07-02-02

Datum: 04. April 2025 ; Uhrzeit: 12:08
P:\Projektierung\20.286_Georg-Schwarz-Brücken\4.CAD\4.6_Vorb_Verg\2025-04-14_Mappe-EndTO_07_FL_BZ\4_07_02_02_0_6_1_250414_FL_LagePl2Bz2.d



SINNBILDER FÜR FAHRLEITUNGSANLAGEN

Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung
	Percomast		feste Abspannung (Fahrdraht)		Ausgleichung einfach (1 Fahrdraht)
	Stahlrundmast		feste Abspannung (Tragseil)		Ausgleichung einfach (2 Fahrdrähte)
	Stahlkastenmast		feste Abspannung (Kettenwerk)		Ausgleichung doppelt (1 Fahrdraht)
	Profilstahlmast		Nachspannung Einfachfahrleitung		Ausgleichung doppelt (2 Fahrdrähte)
	Ausleger Stahlmast		Nachspannung Kettenwerk		Ausgleichung Kettenwerk einfach (1 Fahrdraht, 1 Tragseil)
	Stahlschiebemast		Nachspannung mit Feder		Fahrleitungsbremsschuhe
	mobiler Fahrleitungsmast		Nachspannung Fahrdraht Gewicht, Tragseil feste		Streckentrenner
	Mast kombiniert mit Beleuchtung		Fachpostel		Überspannungsableiter
	Mast kombiniert mit Leitungsabzweigkasten		Bewuel		Spannungsumwerung
	1 Ausleger am Mast		elektrische Verbindung		Erde allgemein
	2 Ausleger am Mast		Verbindung Fahrdraht Tragseil		Signal 5V nach BO Strab
	Tragwerk einfach		Fahrdrahtneuung (seitlich)		Signal 5V nach BO Strab
	Tragwerk doppelt (1. Gleisfeldgleis, 1. Richtweil)		Fahrdrahtneuung (entgegen)		Steuer- und Signalkabel an der Verspannung
	Querkrgwerk (1. Gleisfeldgleis, 2. Richtweile)		Wandbefestigung		Erdungskabel an der Verspannung
	Ausziehbare Isolatoren		Oberleitungsnetzabt		Planung Gleis-und Haltestellenbau
	Fahrdrahtstützpunkt (feste)		Zeitschaltung (ein, Mauttrole)		Planung Dritter
	Fahrdrahtstützpunkt (mit Gegenkraft oder Gleitbrm)		geovoreter Vorhabenträger		Bestandsteile
	Seitenmaßer linkschnitts		Vermessung/Stadtkarte		Rbmbtrockgrenzen/ Fahrbahnbegrenzer

Neubau	Rückbau	Umbau	Demontage

1	2
4_07_03_01_0_0_1_250414_FL_LageP1:B2:1.d	

Nr.	Art der Änderung	Datum

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 1.77m3.10.52m1 | Datum: 14.04.2025

Leipziger Verkehrsbetriebe

Bauherr: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgring 3
04109 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

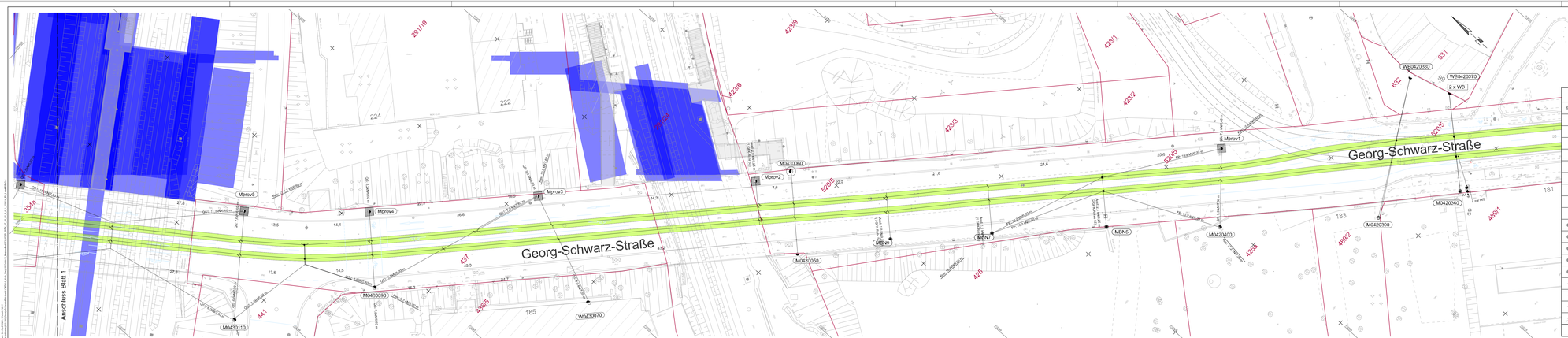
Vergabeunterlage

Gewerk: Bauprovisorium Fahrleitung

Lageplan 1
Bauzustand 3
Georg-Schwarz-Straße

Maßstab: 1 : 250

Unterlage: 4.07-03-01



SINNBILDER FÜR FAHRLEITUNGSANLAGEN

Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung
	Beiseitmast		feste Abspannung (Fahrdraht)		Ergänzung einfach (2 Fahrdrähte)
	Stahlradmast		feste Abspannung (Tragseil)		Ergänzung einfach (2 Fahrdrähte)
	Stahlwerkstemmast		feste Abspannung (Kettenwerk)		Ergänzung doppelt (1 Fahrdraht)
	Pendelstahlmast		Nachspannung Einzelfahrleitung		Ergänzung doppelt (2 Fahrdrähte)
	Pendelschwi Stahlmast		Nachspannung Kettenwerk		Ergänzung als Kettenwerk einfach (1 Fahrdraht,1 Tragseil)
	Stahlschrägmast		Nachspannung mit Feder		Fahrleitungsisolierschalter
	rechtes Fahrleitungsmast		Nachspannung Fahrdraht beweglich, Tragseil fest		Streckentrenner
	Mast kombiniert mit Beleuchtung		Festpunkt		Oberspannungsableiter
	Mast kombiniert mit Lichtsignalanlage		Revisit		Spannungsuchanlage
	1 Ausleger am Mast		elektrische Verbindung		Erde allgemein
	2 Ausleger am Mast		Verbindung Fahrdraht/ Tragseil		Signal SIT nach RO Einsb
	Traggerüst einfach		Fahrdrahtverzweig. befestigt		Signal SIT nach RO Einsb
	Traggerüst doppelt (1 Querbrücke, 1 Richtsteil)		Fahrdrahtverzweig. verankert		Steuer- und Signalkabel an der Versteinerung
	Quertragwerk (1 Querbrücke, 2 Richtsteile)		Wandbefestigung		Sonnenkabel an der Versteinerung
	zweibeiniges Isolatorn		Oberleitungsschnitt		Planung Gleis- und Fahrleitnetzbau
	Fahrdrahtstützpunkt (Bau)		Zähldrehung (ch. Mastbilde)		Planung Dritter
	Fahrdrahtstützpunkt (mit Seitjlieder oder Gleiknin)		geordneter Vorhabenrichtger		Baustellnde
	Seitenlieder Bricknchts		Versteuerung/Stadtkante		Planung ex-provisor/ Planung ex-Kontrolner
	Neubau		Rückbau		Umbau		Demontage

1	2
4_07_03_02_0_6_1_250414_FL_Lage#Plfbr3.d	

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 1,77x3,10;52m² | Datum: 14.04.2025

Bauherr:

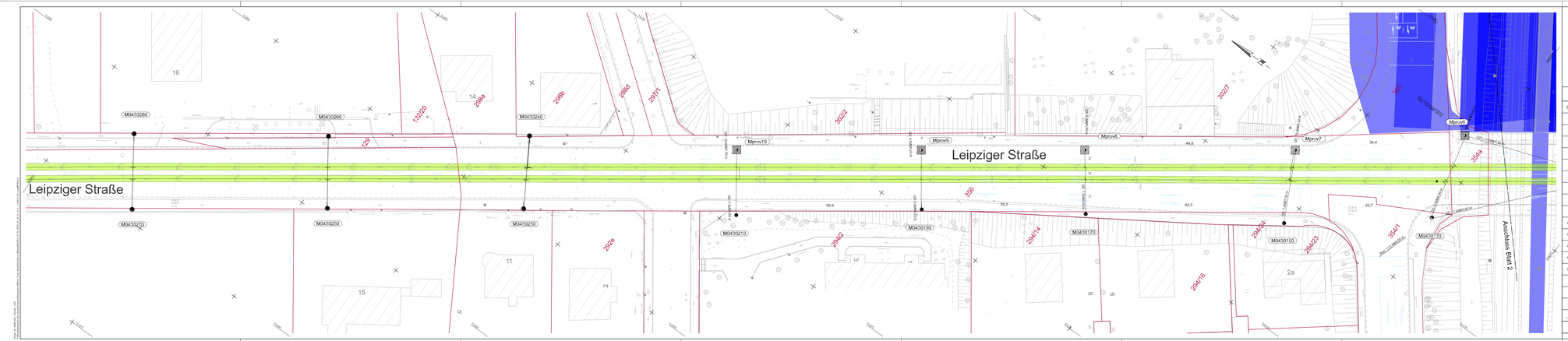
Leipziger Verkehrsbetriebe

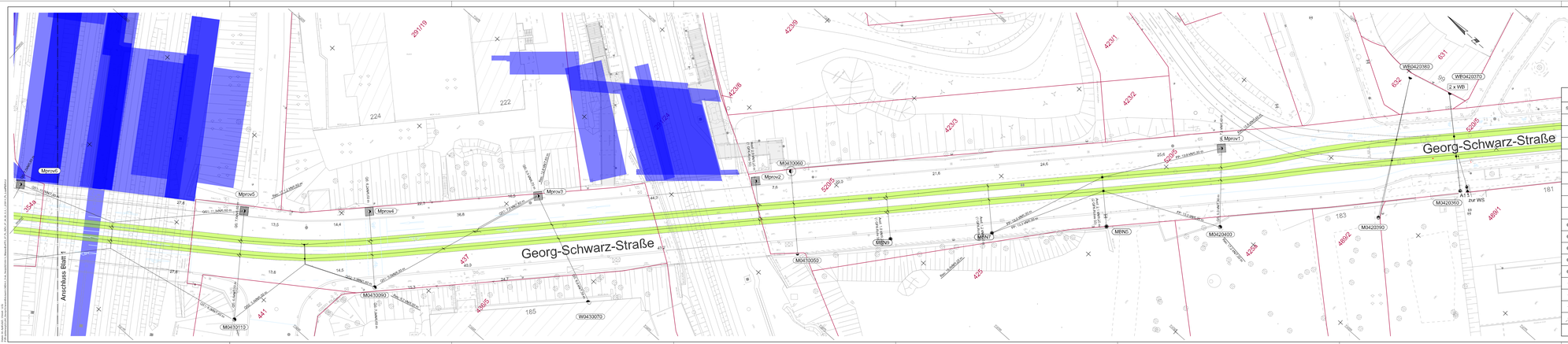
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgring 3
04109 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leisitung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße

(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage	Lageplan 2 Bauzustand 3 Georg-Schwarz-Straße	Maßstab: 1 : 250
Gewerk: Bauprovisorium Fahrleitung		Unterlage: 4.07-03-02


Leipziger Straße
Leipziger Straße
Anschluss Blatt 2
M430280
M430260
M430240
M430270
M430250
M430230
M430210
M430190
M430170
M430150
M430130
Mprov10
Mprov9
Mprov8
Mprov7
Mprov6
128
132/20
236a
236b
236d
237/1
302/2
302/7
302/8
356
354/1
354/2
292a
292d/2
292d/14
292d/16
292d/23
292d/24
16
14
15
11
2
2a
44,8
34,4
39,9
35,3
44,3
33,7
Fußgängerüberweg
Fußgängerüberweg
Fußgängerüberweg



SINNBILDER FÜR FAHRLEITUNGSANLAGEN

Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung
	Betonmast		feste Abspannung (Fahrdraht)		Ergänzung einfach (2 Fahrdrähte)
	Stahlrundmast		feste Abspannung (Tragseil)		Ergänzung einfach (2 Fahrdrähte)
	Stahlwerkermast		feste Abspannung (Kettenwerk)		Ergänzung doppel (2 Fahrdrähte)
	Profilstahlmast		Nachspannung Einfachfahrleitung		Ergänzung doppel (2 Fahrdrähte)
	Rundrohrer Stahlmast		Nachspannung Kettenwerk		Ergänzung Kettenwerk einfach (1 Fahrdraht,1 Tragseil)
	Stahlkrückenmast		Nachspannung Seil Feder		Fahrleitungsisolierschalter
	rückbar Fahrleitungsmast		Nachspannung Fahrdraht beweglich, Tragseil fest		Streckentrenner
	Mast kombiniert mit Beleuchtung		Festpunkt		Oberspannungsableiter
	Mast kombiniert mit Lichtsignalanlage		Relais		Spannungsuchanlage
	1 Ausleger am Mast		elektrische Verbindung		Erde allgemein
	2 Ausleger am Mast		Verbindung Fahrdraht/ Tragseil		Signal SH nach RO Einsk
	Traggerüst einfach		Fahrdrahtbewegung (seitlich)		Signal SH nach RO Einsk
	Traggerüst doppel (1 Querbrücke, 2 Richtseil)		Fahrdrahtbewegung (vertikal)		Steuer- und Signalkabel an der Versgrenzung
	Quertragwerk (1 Querbrücke, 2 Richtseile)		Wandbefestigung		Steuerkabel an der Versgrenzung
	zweiteilige Isolatoren		Oberleitungsschutzdraht		Planung Gleis- und Fahrleitenbau
	Fahrdrahtdrücksystem (Bow)		Zähldrahtung (ch. Mastbilde)		Planung Dritter
	Fahrdrahtdrücksystem (mit Seilgleiter oder Gleitkrim)		parallelarter Kohlebestrichger		Baustellende
	Seitenlaufer Bestrichelte		Versteuerungsfeldbeite		Planung ex-provisor Planungsdurchsenner

Neubau	Rückbau	Umbau	Demontage

1	2

4_07_04_02_0_0_1_250414_PL_Lage#Pläne.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Rastergröße: 1.77x3.10;52m | Datum: 14.04.2025

Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgring 3
04109 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leisitung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße

(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage	Lageplan 2 Bauzustand 4 Georg-Schwarz-Straße	Maßstab: 1 : 250
Gewerk: Bauprovisorium Fahrleitung		Unterlage: 4.07-04-02

SINNBILDER FÜR FAHRLEITUNGSANLAGEN

Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung	Sinnbild	Benennung
	Betonmast		feste Abspannung (Fahrdraht)		Bogenauszug einfach (1 Fahrdraht)
	Stahlrundmast		feste Abspannung (Tragseil)		Bogenauszug einfach (2 Fahrdrähte)
	Stahlvierkantmast		feste Abspannung (Kettenwerk)		Bogenauszug doppelt (1 Fahrdraht)
	Profilstahlmast		Nachspannung Einfachfahrleitung		Bogenauszug doppelt (2 Fahrdrähte)
	rhombischer Stahlmast		Nachspannung Kettenwerk		Bogenauszug Kettenwerk einfach (1 Fahrdraht,1 Tragseil)
	Stahlachtkantmast		Nachspannung mit Feder		Fahrleitungstrennschalter
	mobiler Fahrleitungsmast		Nachspannung Fahrdraht beweglich, Tragseil fest		Streckentrenner
	Mast kombiniert mit Beleuchtung		Festpunkt		Überspannungsableiter
	Mast kombiniert mit Lichtsignalanlage		Beiseil		Spannungssicherung
	1 Ausleger am Mast		elektrische Verbindung		Erde allgemein
	2 Ausleger am Mast		Verbindung Fahrdraht Tragseil	T	Signal St7 nach BO Strab
	Tragwerk einfach		Fahrdrahtkreuzung befahren	S	Signal St1 nach BO Strab
	Tragwerk doppelt (1 Quertragseil, 1 Richtseil)		Fahrdrahtkreuzung unbefahren		Steuer- und Signalkabel an der Verspannung
	Quertragwerk (1 Quertragseil, 2 Richtseile)		Wandbefestigung		Speisekabel an der Verspannung
	zusätzliche Isolation		Oberleitungskontakt		Planung Gleis- und Haltestellenbau
	Fahrdrahtstützpunkt (fest)		Zählrichtung (sh. Mastliste)		Planung Dritter
	Fahrdrahtstützpunkt (mit Seilgleiter oder Gleitrohr)		gesonderter Vorhabensträger		Bauzustände
	Seitenhalter links/rechts		Vermessung/Stadtkarte	356	Flurstücksgrenzen/ Flurstücksnummer

Neubau	Bestand	Umbau	Demontage

1	2

4_07_05_01_0_6_1_250414_FL_LagePl1Bz5.d

Nr.	Art der Änderung	Datum	

Lagebezug: ETRS 89 | Höhenbezug: DHHN 92 | Blattgröße: 1.73x0.3(0.52m²) | Datum: 14.04.2025

Bauherr: Leipziger Verkehrsbetriebe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken Endzustand, Leistung LVB/ Gleisschleife Philipp-Reis-Straße
(P-Nr. 90028 / 90226)

Vergabeunterlage

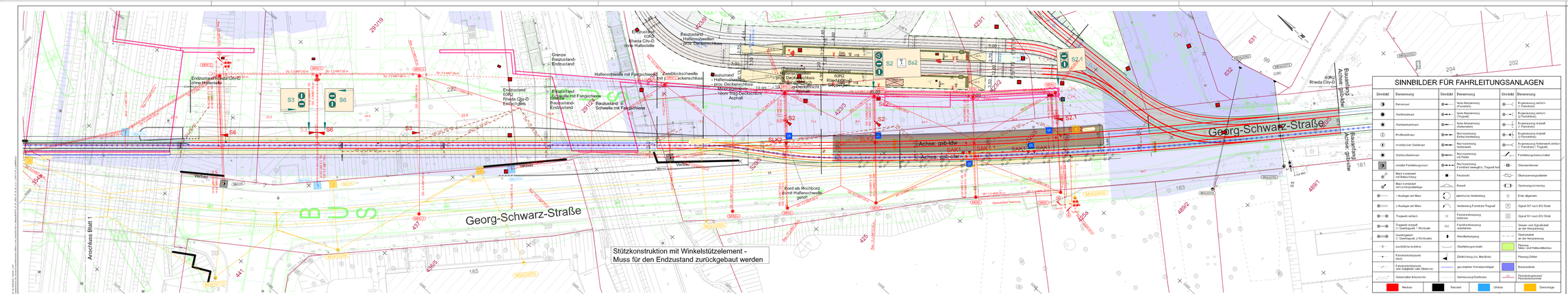
Gewerk: Bauprovisorium Fahrleitung

Lageplan 1
Bauzustand 5
Georg-Schwarz-Straße

Maßstab: 1 : 250

Unterlage: 4.07-05-01

Datum: 04. April 2025 ; Uhrzeit: 12:53


Georg-Schwarz-Straße
Anschluss Blatt 1
Stützkonstruktion mit Winkelstützelement -
Muss für den Endzustand zurückgebaut werden
Achse: gob-idw
Achse: gob-ulw
Achse: gob-sdw
Bauzustand Achse: gob-idw
Bauzustand Achse: gob-sdw
Endzustand Rheda City-D ohne Hilfsstraße
Endzustand Rheda City-D Endzustand
Bauzustand - Endzustand
Bauzustand - Hafenschwelle mit Fangschwelle
Bauzustand - Hafenschwelle
Bord als Hochbord durch Hafenschwelle gestützt
Grenze Bauzustand-Endzustand
Zweiblockschwelle mit Fahrschienenschutz
Bauzustand - Hafenschwellen ohne Dickbettschutz
Bauzustand - Hafenschwellen mit Dickbettschutz
Bauzustand - Hafenschwellen mit Dickbettschutz Asphalt
Bauzustand - Hafenschwellen mit Dickbettschutz Asphalt
Bauzustand - Hafenschwellen ohne Dickbettschutz
Bauzustand - Hafenschwellen ohne Dickbettschutz
Bauzustand - Schwelle mit Fahrschienen
Bauzustand - Schwelle mit Fahrschienen
Bauzustand - Schwelle mit Fahrschienen