Vorhaben: **Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt**
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Umbau Am Ritterschlößchen

---

Inhalt:

	a) Ausführungsbeschreibung	**Seiten**
1.	Kurzerläuterungen zur Verkehrsführung	3
2.	Ausführung der Verkehrssicherungsmaßnahmen	5
3.	Grobkonzeption zur Verkehrsführung (Übersichtspläne)	26

	b) Anlagen/Zeichnungen	**Blatt**
	Pläne für die groß- und nahräumigen Umleitungen	UML-1.0 mit UML-1.1 und UML-1.2 UML-2.0 mit UML-2.1
	Pläne für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 1	1 mit 1x und 1y
	Plan für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 2a	2a
	Pläne für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 2b	2b-x1 bis 2b-x5b
	Pläne für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 3	3 mit 3x
	Pläne für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 4	4a und 4b
	Plan für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 5a	5a
	Pläne für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 5b	5b-1 bis 5b-3
	Plan für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 5c	5c
	Plan für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 6a	6a
	Plan für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 6b	6b
	Plan für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 7	7
	Plan für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 8a	8a-1 und 8a-2
	Plan für die Verkehrsführung im Baubereich in Phase 8b	8b

	c) Lichtsignalanlagen	**Seiten**
	VTU für temp. LSA Merseburger Str. (B181)/ Schönauer Landstr.	61
	VTU für temp. LSA Rückmarsdorfer Str./ Paul-Langheinrich-Str.	42
	VTU für temp. LSA Ludwig-Hupfeld-Str./ Paul-Langheinrich-Str.	51
	Spezifikation für temp. Engstellen-LSA Gustav-Esche-Straße	4
	Spezifikation für temp. Engstellen-LSA Am Ritterschlößchen	3
	Spezifikation für temp. Fußgänger-LSA Ludwig-Hupfeld-Straße	3
	Spezifikation für temp. LSA G.-Schwarz-Str./ Fr.-Flemming-Str.	4
	Spezifikation für temp. LSA G.-Schwarz-Str./ Philipp-Reis-Str. I	4
	Spezifikation für temp. LSA G.-Schwarz-Str./ Philipp-Reis-Str. II	4

	Spezifikation für temp. LSA Leipziger Straße/ Gutshofstraße I	3
	Spezifikation für temp. LSA Leipziger Straße/ Gutshofstraße II	3
	Spezifikation für temp. LSA Leipziger Straße/ Gutshofstraße III	4
	Spezifikation für temp. LSA Leipziger Straße/ Gutshofstraße IV	4
	Spezifikation für temp. LSA Leipziger Straße/ Gutshofstraße V	5
	Spezifikation für temp. LSA Leipziger Str./ Am Ritterschlößchen	4
	Spezifikation für temp. LSA Am Ritterschlößch./ L.-Meitner-Str. I	4
	Spezifikation für temp. LSA Am Ritterschlößch./ L.-Meitner-Str. II	4
	Spezifikation für temp. LSA Am Ritterschlößchen/ Planstraße	4
	Spezifikation für temp. LSA Rückmarsd. Str./ Fr.-Flemming-Str.	4

	Leistungsverzeichnis	**Seiten**
	Langtext-LV	210
	Kurztext-LV	68

1. Kurzerläuterungen zur Verkehrsführung

Bauvorhaben

Die Stadt Leipzig (Verkehrs- und Tiefbauamt) beabsichtigt den Ersatzneubau der Georg-Schwarz-Brücken einschließlich des Umbaus der Straße Am Ritterschlößchen.

Die Baumaßnahmen erfolgen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs zwischen den Ortsteilen Leutzsch und Böhlitz-Ehrenberg bzw. Wahren. Für die zeitweise Sperrung der Ludwig-Hupfeld-Straße, der Georg-Schwarz-Straße und der Leipziger Straße werden Umleitungen ausgewiesen. Alle Umleitungsstrecken führen auch den Linienbusverkehr und – während der vereinzelten Straßenbahnsperrungen – auch den Schienenersatzverkehr.

Umleitungsführungen

Umleitung I

Während der Sperrung der Ludwig-Hupfeld-Straße wird der Verkehr in beiden Richtungen großräumig über die Rückmarsdorfer Straße und die Franz-Flemming-Straße zur Georg-Schwarz-Straße geführt.

Umleitung II

Während der Sperrung der Georg-Schwarz-Straße wird der Verkehr in beiden Richtungen großräumig über die Ludwig-Hupfeld-Straße, die Paul-Langheinrich-Straße und die Rückmarsdorfer Straße zur Georg-Schwarz-Straße geführt.

Umleitungen III (a, b oder c)

Während der Sperrungen der Leipziger Straße wird in Abhängigkeit der Verfügbarkeit einer Alternativtrasse zur örtlichen Umfahrung eine Umleitung über die Lise-Meitner-Straße, die Burgauenstraße und An der Luppe oder eine hierfür hergestellte Planstraße ausgewiesen. Die Umleitungen III (a, b oder c) erfolgen jeweils in Kombination mit der Umleitung i oder II

temporäre Lichtsignalanlagen

Zur bauzeitlichen Führung des Kfz-Verkehrs sind an folgenden Knotenpunkten temporäre Lichtsignalanlagen zu betreiben:

- Knotenpunkt-LSA Merseburger Straße (B 181)/ Schönauer Landstraße
- Knotenpunkt-LSA Rückmarsdorfer Straße/ Paul-Langheinrich-Straße
- Knotenpunkt-LSA Ludwig-Hupfeld-Straße/ Paul-Langheinrich-Straße
- Engstellen-LSA Gustav-Esche-Straße
- Engstellen-LSA Am Ritterschlößchen
- Fußgänger-LSA Ludwig-Hupfeld-Straße
- Knotenpunkt-LSA G.-Schwarz-Straße/ Fr.-Flemming-Straße
- Knotenpunkt-LSA G.-Schwarz-Straße/ Philipp-Reis-Straße für insgesamt 2 Verkehrsführungsvarianten
- Knotenpunkt-LSA Leipziger Straße/ Gutshofstraße für insgesamt 5 Verkehrsführungsvarianten
- Knotenpunkt-LSA Leipziger Straße/ Am Ritterschlößchen
- Knotenpunkt-LSA Am Ritterschlößchen/ L.-Meitner-Straße für insgesamt 2 Verkehrsführungsvarianten
- Knotenpunkt-LSA Am Ritterschlößchen/ Planstraße
- Knotenpunkt-LSA Rückmarsdorfer Straße/ Fr.-Flemming-Straße

Allgemeine Hinweise zur bauzeitlichen Verkehrsführung und -sicherung

- Die Sicherung des Baufeldes gegenüber den Straßenbahngleisen erfolgt nach den „Besonderen Technischen Vertragsbedingungen“ der LVB GmbH.
- Haltverbote sind mindestens vier volle Tage vor Inkrafttreten aufzustellen und aller 30m bis 50m zu wiederholen.
- Werden Grünflächen oder sonstige unbefestigte Flächen bauzeitlich für die Verkehrsführung genutzt, sind diese im Anschluss in Abstimmung mit dem MTA fachgerecht vollständig wiederherzustellen.

- Feuerwehrzufahrten müssen jederzeit für Rettungsfahrzeuge nutzbar sein; gegebenenfalls sind Baugruben und -gräben mit geeigneten Stahlplatten abzudecken. Hierfür ist ständig entsprechendes Gerät zum Bewegen solcher Platten vorzuhalten.
- Bei der Einrichtung von Notgehbahnen ist für die Trennung des provisorischen Geh- und Radweges von der Behelfsfahrbahn eine temporäre Schutzeinrichtung mit der Aufhaltestufe T1 aufzustellen. Die Schutzeinrichtung muss mit einem Übersteigschutz fest verbunden sein. Die Systemhöhe soll mindestens 1,10m betragen. Eine Kombination aus temporärer Schutzwand und Absperrschrankengitter ist nicht zulässig. Das Durchqueren zwischen Handlauf und Grundkörper muss ausgeschlossen sein. Zum Geh- und Radweg ist pro Schutzwandelement min. das Zeichen Z.600-35 vorzusehen.

Geplanter Bauablauf und Verkehrsführungsphasen

Zu jeder Bau- und Verkehrsführungsphase gehört ein Verkehrszeichenplan mit der entsprechenden Bezeichnung (Blattnummerierung); Umleitungspläne wie in der Spalte „Verkehrsführung“ angegeben.

Baubereich Georg-Schwarz-Brücken

Der Baubereich des Teilvorhabens „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken“ umfasst alle Straßenbereiche, die zu den Brücken führen – darunter die Straße Am Ritterschlößchen bis etwa in Höhe Lise-Meitner-Straße. Das Vorhaben „Umbau Am Ritterschlößchen“ grenzt in diesem Bereich. Die Verkehrsführungen im Übergangsbereich sind auf die betreffenden Bauphasen abgestimmt.

Tabelle 1: Voraussichtlicher Bauablauf und Verkehrsführungsphasen im Baubereich Georg-Schwarz-Brücken

Bau- und VF-Phase	geplanter Zeitraum	Dauer [Kt]	Verkehrsführung
1	01.10.2025 – 26.01.2026	118	auf Bestandsfahrbahnen und Gehwegen mit Fahrstreifeneinengungen und Gehwegsperrungen
1x	10.11.2025 – 14.12.2025	35	wie 1 aber mit Sperrung Lise-Meitner-Straße
1x	15.12.2025 – 26.01.2026	43	wie 1 aber mit Sperrung Burgauenstraße
2a	27.01.2026 – 27.03.2026	60	auf Bestandsfahrbahnen und Gehwegen mit Fahrstreifeneinengungen und Gehwegsperrungen, Inbetriebnahme Fußgängerbrücke und Zugang DB- und S-Bahnsteige
3	28.03.2026 – 19.09.2026	176	auf Bestandsfahrbahnen und Gehwegen mit Fahrstreifeneinengungen und Gehwegsperrungen, Zugang DB- und S-Bahnsteige über Fußgängerbrücke
3x	20.09.2026 – 29.09.2026	10	auf Bestandsfahrbahnen und Gehwegen mit Fahrstreifeneinengungen und Gehwegsperrungen, Zugang DB- und S-Bahnsteige über Fußgängerbrücke, Verkehrsfreigabe Planstraße, Vollsperrung Am Ritterschlößchen
4a	30.09.2026 – 12.02.2027	429	auf Bestandsfahrbahnen und Gehwegen mit Fahrstreifeneinengungen und Gehwegsperrungen, Zugang DB- und S-Bahnsteige über Fußgängerbrücke
4b	13.02.2027 – 09.04.2028	129	auf Bestandsfahrbahnen und Gehwegen mit Fahrstreifeneinengungen und Gehwegsperrungen, Rückbau Fußgängerbrücke, Zugang DB- und S-Bahnsteige über neuen Gehweg
5a	10.04.2028 – 14.04.2028	5	Umlegung Verkehr auf neue Verkehrsanlage Georg-Schwarz-Straße und Am Ritterschlößchen (jeweils halbseitig), Sperrung Ludwig-Hupfeld-Straße, Heinrich-Heine-Straße und Leipziger Straße (Inkrafttreten großräumige Umleitung I mit nahräumiger Umleitung IIIa über Lise-Meitner-Straße), Straßenbahnvollsperrung
5b-1	15.04.2028 – 01.05.2028	17	Umlegung Verkehr auf Ludwig-Hupfeld-Straße, Sperrung Georg-Schwarz-Straße, Heinrich-Heine-Straße und Leipziger Straße (Inkrafttreten großräumige Umleitung II mit nahräumiger Umleitung IIIc über Planstraße); Straßenbahnvollsperrung

5b-2	02.05.2028 – 11.06.2028	41	großräumige Umleitung II mit nahräumigen Umleitungen IIIc über Planstraße und IV über Heinrich-Heine-Straße und Südstraße; Straßenbahnvollsperrung
5b-3	12.06.2028 – 13.07.2028	32	großräumige Umleitung II mit nahräumiger Umleitung IIIc über Planstraße; Straßenbahnvollsperrung
5c	14.07.2028 – 28.07.2028	15	Rückverlegung Verkehr auf Georg-Schwarz-Straße (halbseitig, Inkrafttreten großräumige Umleitung I mit nahräumiger Umleitung IIIb über Planstraße), Straßenbahnvollsperrung
6a	29.07.2028 – 08.02.2029	195	großräumige Umleitung I mit nahräumiger Umleitung IIIb über Planstraße, Wiederaufnahme Straßenbahnbetrieb eingleisig
6b	09.02.2029 – 22.02.2029	14	großräumige Umleitung I und Verkehrsfreigabe Leipziger Straße (halbseitig) und Am Ritterschlößchen (gesamt), Straßenbahnbetrieb eingleisig
7	23.02.2029 – 10.03.2030	381	großräumige Umleitung I, Straßenbahnbetrieb eingleisig
8a-1	11.03.2030 – 14.06.2030	96	großräumige Umleitung I, Straßenbahnvollsperrung
8a-2	15.06.2030 – 29.09.2031	107	großräumige Umleitung I, Wiederaufnahme Straßenbahnbetrieb zweigleisig
8b	30.09.2031 – 30.11.2031	45	Verkehrsfreigabe mit punktuellen Einschränkungen

Baubereich Am Ritterschlößchen

Der Baubereich des Teilvorhabens „Umbau Am Ritterschlößchen“ umfasst die Straße Am Ritterschlößchen zwischen Gustav-Esche-Straße (einschließlich dieser bis in Höhe der Brücke über den Bauerngraben) und Lise-Meitner-Straße. Das Vorhaben „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken“ grenzt in diesem Bereich. Die Verkehrsführungen im Übergangsbereich sind auf die betreffenden Bauphasen abgestimmt.

Bau- und VF-Phase	geplanter Zeitraum	Dauer [Kt]	Verkehrsführung
2b-x1	03.12.2025 – 03.03.2026	91	auf Bestandsfahrbahn und nördlichem Bestandsgehweg mit Engstelle im Bereich Gustav-Esche-Straße (Bauerngrabenbrücke) – während VF-Phasen 1 und 2a
2b-x2	04.03.2026 – 15.06.2026	107	auf Bestandsfahrbahn und nördlichem Bestandsgehweg mit Engstelle im Bereich Gustav-Esche-Straße (Bauerngrabenbrücke) – während VF-Phasen 2a und 3
2b-x3	16.06.2026 – 07.12.2026	175	auf Bestandsfahrbahn und nördlichem Bestandsgehweg mit Engstelle im Bereich Gustav-Esche-Straße (Bauerngrabenbrücke) – während VF-Phasen 3, 3x und 4a
2b-x4	08.12.2026 – 01.03.2027	84	auf Bestandsfahrbahn und nördlichem Bestandsgehweg mit Engstelle im Bereich Gustav-Esche-Straße (Bauerngrabenbrücke) – während VF-Phase 4a
2b-x5a	02.03.2028 – 07.02.2028	343	Umlegung auf neue südliche Fahrbahn und Gehweg, wechselseitige Sperrung Einmündungen Robert-Koch-Straße und Pettenkoferstraße – während VF-Phasen 4a und 4b
2b-x5b	08.02.2028 – 04.04.2028	54	Verkehrsfreigabe mit Engstelle Am Ritterschlößchen in Höhe Am Sportpark– während VF-Phase 4b

2. Ausführung der Verkehrssicherungsmaßnahmen

Inhaltsverzeichnis

2.1 Grundlagen 5
2.2 Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen 5
2.2.1 Allgemeines zur Aufstellung 5
2.2.2 Plantafel 6
2.2.3 Verkehrszeichen 6
2.2.4 Vorwegweiser 6
2.2.5 Änderungen der Verkehrszeichen 6
2.3 Fahrbahnmarkierung 6
2.3.1 Allgemeines zu Fahrbahnmarkierungen 6
2.3.2 Mindestanforderungen 7
2.4 Vorhaltung / Wartung / Bereitschaftsdienst 7
2.5 Lichtsignalanlagen 7
2.5.1 Allgemeines 7
2.5.2 Verkehrstechnische Unterlagen 7
2.5.3 Aufbau 8
2.5.4 Vorhalten und Betreiben 8
2.5.5 Abbau 8

2.1 Grundlagen

Die Ausführung muss den Gesetzen und Richtlinien in der jeweils aktuellen Fassung entsprechen. Insbesondere gelten:

- Straßenverkehrsordnung, StVO
- Verordnung über den Bau und Betrieb von Straßenbahnen, BOStrab
- Richtlinie für Lichtsignalanlagen (RiLSA)
- Richtlinien für Umleitungsbeschilderung (RUB)
- Richtlinie für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen, RSA (siehe auch Kommentar zur RSA, Kirschbaum-Verlag)
- Richtlinie für die Markierung an Straßen, RMS, Teil 1 und 2
- Zusätzliche Technische Vorschriften und Richtlinien für Markierungen auf Straßen, ZTV-M
- Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen, ZTV-SA (siehe auch Kommentar zur ZTV-SA, Kirschbaum-Verlag), sowie die in der ZTV-SA aufgeführten jeweilig gültigen Technischen Lieferbedingungen TL
- Merkblatt über Rahmenbedingungen für erforderliche Fachkenntnisse zur Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen (MVAS)
- Hinweise für das Anbringen von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV)
- Merkblatt für Tafeln mit lichttechnischem Informationsteil (M TI)
- Richtlinie für den passiven Schutz an Straßen (RPS)
- Merkblatt zur Erarbeitung verkehrstechnischer Projekte für Lichtsignalanlagen in der Stadt Leipzig

Sollten sich bis zum jeweiligen Beginn der Bauphasen Ergänzungen oder Änderungen in Vorschriften und Richtlinien ergeben, ist im Hinblick auf die Anwendung der AG vom Ausführenden zu konsultieren.

Dem Auftraggeber ist auf Verlangen unverzüglich die Eignung der eingesetzten Produkte gemäß den ZTV-SA 97 vorzulegen.

Es ist auf gesonderte Aufforderung des Auftraggebers ein Prüfnachweis des für die Ausführung Verantwortlichen über den Teil D und Teil *E (– Auftragnehmer für die Verkehrssicherung – und ein Prüfnachweis des verantwortlichen Bauleiters für den Teil E – Verantwortlicher gemäß RSA für die Verkehrssicherung -)* gemäß den in dem MVAS aufgeführten Schulungsplänen und Schulungsinhalten beizufügen.

Ist vom AG eine Verkehrsführungskonzeption vorgegeben, dann muss die Realisierung der Verkehrssicherung gemäß den Vorgaben erfolgen. Änderungen dürfen nur in Abstimmung mit dem AG und mit Ergänzung zur verkehrsrechtlichen Anordnung durchgeführt werden.

Vor dem Beginn von **jeglichen Einschränkungen** im öffentlichen Verkehrsraum, ist gemäß § 45 Abs. 6 StVO eine verkehrsrechtliche Anordnung sowie ggf. weitere Genehmigungen von der zuständigen Behörde einzuholen. **Ein Antrag auf Verkehrsrechtliche Anordnung ist mind. 21 Tage vor Baubeginn bei der zuständigen Behörde einzureichen.**

Die angeordneten Haltverbote (Vz. 283 oder Vz. 286, jeweils mit Zusatzzeichen 1040-34 "ab...") müssen mindestens **vier Tage vor Inkrafttreten** aufgestellt werden, um die Vorsicherungsfrist von drei vollen Tagen einzuhalten. Der AN hat dies eigenverantwortlich zu beantragen und zu realisieren.

2.2 Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen

Das eingesetzte Verkehrssicherungsmaterial muss den jeweiligen einschlägigen Technischen Lieferbedingungen TL entsprechen.

Die Verkehrszeichen müssen die Gütemerkmale im Sinne des Gütezeichens des RAL aufweisen.

2.2.1 Allgemeines zur Aufstellung

Verkehrszeichen und -einrichtungen sind gut sichtbar, standsicher und verdrehsicher aufzustellen. Es sind nur Aufstellvorrichtungen gemäß TL – Aufstellvorrichtungen zugelassen.

Hinsichtlich der Aufstellung ergeben sich folgende Mindestmaße:

- Aufstellhöhe über Gehwegen	2,00 m
- Aufstellhöhe über Radwegen	2,20 m
- Aufstellhöhe auf Grünstreifen/ neben Fahrbahn sowie außerorts	1,50 m

- Seitenabstand zur Fahrbahn innerorts (Außenkante Schild) 0,50 m
- Seitenabstand zur Fahrbahn außerorts (Außenkannte Schild) 1,50 m
- Verbleibende Mindestbreite Gehweg 1,30 m
- Verbleibende Mindestbreite Radweg 1,50 m
- Verbleibende Mindestbreite gem. Geh-/Radweg
  - Mindestbreite Regelfall 2,50 m
  - Mindestbreite an kurzen Engstellen 2,00 m

Anforderungstaster sind leicht zugänglich und sichtbar, Unterkante 0,85 m, anzubringen.

Zielangaben zur Umleitungsbeschilderung sind stets oberhalb des Verkehrszeichens 455 anzubringen.

2.2.2 Plantafel

Plantafel Größe mind. 1600 x 1250 mm, ggf. 2000 x1250 mm (gemäß RUB), mind. Reflexionsklasse RA 2.

2.2.3 Verkehrszeichen

Für Beschilderung von Sonderwegen, Haltverboten und ruhendem Verkehr: mind. Reflexionsklasse RA1 Längsabsperrung (mobile Absturzsicherung): mind. Reflexionsklasse RA1

Alle sonstigen Verkehrszeichen: mind. Reflexionsklasse RA 2

Stationäre Beschilderung, die während der Umleitung ungültig ist, muss demontiert oder wirksam abgedeckt werden. Das Abkleben ist nicht gestattet.

2.2.4 Vorwegweiser

Bei Vollsperrungen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind deren Zielangaben rot auszukreuzen. Das Auskreuzen ist so auszuführen, dass die ursprüngliche Zielangabe noch erkennbar ist. Dies hat berührungsfrei mittels mobiler Auskreuzvorrichtung (mind. mit einer 2- Punktbefestigung auszuführen) zu erfolgen unter Verwendung retroreflektierender Materialien (Reflexionsklasse RA 3), so dass beim Abbau ein rück- standloses Entfernen möglich ist und die Vorwegweiser nicht beschädigt werden.

Anbringen von zusätzlichen Zielen ist nur unter Verwendung berührungsloser Abdeckungen zulässig. Dabei ist zu beachten, dass ein Überstand der Haltekonstruktion über das technologisch bedingte Maß von max. 10 cm nicht zulässig ist. Abdeckbleche bis 1 m² müssen eine Stärke von 2 mm und > 1 m² eine Stärke von 3 mm aufweisen. Es ist mindestens der gleiche Folientyp (Rückstrahlwert und Folienbauart) des entsprechenden Vorwegweisers zu wählen. Für die Schrifthöhe gelten folgende Angaben: bei Überkopfbeschilderung 210 mm, bei Seitenaufstellern 140 mm und bei Tabellenwegweisern 126 mm. Eine Überprüfung ist im Einzelfall erforderlich.

Weitere notwendige technische Daten erfragen Sie bitte über das VTA:

Frau Wiedemann, Tel.: 0341 / 123 1471; E-Mail: jacqueline.wiedemann@leipzig.de

2.2.5 Änderungen der Verkehrszeichen

Grundlage für die Auswahl und Standorte von Verkehrszeichen bildet die verkehrsrechtliche Anordnung. Jegliche Änderungen sind nur in Verbindung mit einer Änderung bzw. Ergänzung der verkehrsrechtlichen Anordnung zulässig.

Ausnahmsweise mündlich erteilte Anordnungen sind im Nachgang durch den AN aktenkundig zu dokumentieren und der anordnenden Behörde zur Bestätigung zu übergeben.

2.3 Fahrbahnmarkierung

2.3.1 Allgemeines zu Fahrbahnmarkierungen

Das Markierungsmaterial (Folientyp inkl. Angabe zur Verkehrsklasse und Nachtsichtbarkeit) wird durch den AG vorgegeben. Für Bundesfernstraßen sind ausschließlich Typ II-Markierungssysteme einzusetzen.

2.3.2 Mindestanforderungen

Die Mindestanforderungen an das Markierungsmaterial ist der ZTV M zu entnehmen. Dies beinhaltet die Nachtsichtbarkeit, Tagessichtbarkeit und Griffigkeit.

Die Unterhaltung und Wartung von vorübergehenden Markierungen richten sich nach den ZTV-SA. Vorübergehende Markierungen müssen grundsätzlich rückstandsfrei entfernt werden. Folglich dürfen maximal 5 % Flächenanteil der verbliebenen Farbreste statistisch verteilt über einen Meter ursprünglicher Markierungslänge verbleiben.

Das Reinigen, Trocknen und Vormarkieren und die Verkehrssicherung bei den Markierungsarbeiten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

In den Preisangaben hat der Bieter auch die während der Zeiträume ggf. erforderlich werdenden Nachmarkierungen zu berücksichtigen.

Die Markierungsfolie bleibt nach Beendigung der Baumaßnahme Eigentum des AN und ist fachgerecht zu entsorgen. Ein entsprechender Entsorgungsnachweis ist auf Verlangen dem AG vorzulegen.

2.4 Vorhaltung / Wartung / Bereitschaftsdienst

Für Störungen bzw. Ausfälle ist ein 24-Stunden Bereitschaftsdienst, der ständig telefonisch erreichbar ist, mit entsprechendem Material für Verkehrssicherung und Signalanlagen sowie geeignetem Personal und Fahrzeugen bereitzuhalten.

Mit der Behebung von Störungen ist an der Schadstelle unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb von 90 Minuten nach Eingang der Meldung vor Ort zu beginnen.

Die Materialien sind ständig in einem sauberen und verkehrssicheren Zustand zu halten.

In die Vorhaltung sind sämtliche Wartungs- und Kontrollfahrten gemäß ZTV – SA und ggf. der Ersatz zerstörter oder abhanden gekommener Verkehrssicherungsmaterialien einzurechnen.

2.5 Lichtsignalanlagen

2.5.1 Allgemeines

Für die Ausführung und den Betrieb der elektrotechnischen Einrichtungen gelten die Bestimmungen der DIN VDE 0832-100, DIN EN 12675 sowie den Vorgaben der RiLSA.

Es sind LED-Signalgeber einzusetzen. Diese müssen der DIN EN 12368 und der in Deutschland gültigen DIN 67527-1 entsprechen. Die Signalsicherheit und Systemkonformität ist nach DIN VDE 0832 zu gewähr- leisten. Die Anforderungen an die Signalfarbe Weiß für ortsfeste Signallichter der BOStrab sind gemäß der DIN 6163-5 einzuhalten. Insofern Fahrstreifensignalgeber in Lichtrastertechnik dargestellt werden, sind die lichttechnischen Anforderungsklassen L3, R3, B2 sowie C2 der DIN EN 12966-1 anzuwenden.

Es sind nur Lichtsignalanlagen zugelassen, die für den jeweiligen Einsatz gemäß TL Transportable Lichtsignalanlagen ein Prüfzertifikat besitzen. Dieses Zertifikat ist vor Ausführung beim AG sowie bei den zu- ständigen Prüfbehörden vorzulegen (gemäß TL-Transportable LSA).

Für eingleisige Straßenbahnstrecken ist die Prüfung für die Lichtsignalanlage gemäß BOStrab vorzulegen.

Vorfahrtregelnde und fahrtrichtungsgebietende Beschilderung ist als Bestandteil der Lichtsignalanlage generell am Signalmast anzubringen. Die Signalgeber stationärer Lichtsignalanlagen sind abzudecken.

Es sind ausschließlich geprüfte Lichtsignalanlagen einzusetzen. Der Einsatz nicht geprüfter Lichtsignalanlagen wird seitens der anordnenden Behörde nicht bewilligt. Folglich kann eine Verkehrsbehördliche Abnahme dieser Anlagen nicht erfolgen.

2.5.2 Verkehrstechnische Unterlagen

Sofern durch den AG keine Verkehrstechnischen Unterlagen (VTU) vorgegeben sind, diese jedoch vom AG gefordert werden, sind vom AN entsprechende VTU gegen gesonderte Vergütung zu erstellen. Hierbei sind die Vorgaben der RiLSA sowie dem Merkblatt zur Erarbeitung verkehrstechnischer Projekte für Lichtsignal- anlagen in der Stadt Leipzig zu berücksichtigen.

Die vom AN erstellte VTU ist immer durch einen zweiten Prüfingenieur zu kontrollieren und zu unterzeichnen.

2.5.3 Aufbau

In den Aufbau sind einzurechnen:

- Einrichten des Stromanschlusses mit Baustromverteiler (VDE 0612)
- Transport
- Verkabelung
- Programmierung
- Verkabelung von Oberleitungskontakten (wenn erforderlich)
- Inbetriebnahme
- Verkehrssicherung Besonders zu beachten ist:

An dem Steuerschrank der transportablen Lichtsignalanlage ist die Telefon- Nr. anzubringen, unter der ein 24-Stunden Bereitschaftsdienst zu erreichen ist.

Da es sich um äußerst sensible verkehrliche Situationen handelt, ist bei Störungen an den temporären LSA spätestens nach 45 min (zwischen 01:00 Uhr und 04:00 Uhr nach spätestens 90 min) mit der Behebung zu beginnen.

Der Auftragnehmer hat nach Aufforderung des AG vor Ausführung ein Fehlermeldesystem nachzuweisen, mit dem die Einhaltung dieser Kriterien garantiert werden kann.

Mit der Inbetriebnahme der transportablen Anlage ist immer je Steuergerät ein Bereitschaftsplan an die Polizeidirektion und das Verkehrs- und Tiefbauamt, 66.61 zu übergeben.

In den Signallageplänen bzw. der dazugehörigen Beschreibung ist nur die Grundausstattung der LSA an- gegeben. Material, welches zum Betreiben der Anlagen notwendig ist (z. B. Masten zur Stromversorgung, Masten zur Verkabelung der Oberleitungskontakte, Masten zur Verkabelung im Kreuzungsbereich, etc.), ist vom Bieter einzurechnen.

2.5.4 Vorhalten und Betreiben

In der Position Vorhaltung sind sämtliche Betriebskosten, Kontrolle und Wartung gemäß ZTV-SA, die ggf. notwendige Störungsbeseitigung gemäß Punkt 2.5.3 und die jeweilige hierzu notwendige Verkehrssicherung einzukalkulieren.

2.5.5 Abbau

In den Abbau ist einzurechnen:

- Außerbetriebnahme
- Transport
- Demontage von Oberleitungskontakten (wenn erforderlich)
- Abbau des Baustromanschlusses
- Verkehrssicherung

Grobkonzeption zur Verkehrsführung während der Bauzeit

Verkehrsführung auf den Georg-Schwarz-Brücken

	VF-Phase	Beginn	Ende	Kalendertage	Erläuterung
1	1	01.10.2025	26.01.2026	118	Bauphase 1 mit Deckensanierung An der Luppe (südwestlich vom Einkaufsmarkt)
2	Unterphase 1x	10.11.2025	14.12.2025	35	Deckensanierung Burgauenstraße und An der Luppe (nordwestlich vom Einkaufsmarkt)
3	Unterphase 1y	15.12.2025	26.01.2026	43	Deckensanierung Lise-Meitner-Straße
4	2a	27.01.2026	27.03.2026	60	Bauphase 2a
5	3	28.03.2026	19.09.2026	176	Bauphase 3
6	3x	20.09.2026	29.09.2026	10	Bauphase 3x mit Einhub der Brücke
7	4a	30.09.2026	02.12.2027	429	Bauphase 4a
	4b	03.12.2027	09.04.2028	129	Bauphase 4b
8	5a	10.04.2028	14.04.2028	5	Bauphase 5a mit Gleisbau am KP Leipziger Straße/ Gutshofstraße
9	5b-1	15.04.2028	01.05.2028	17	Bauphase 5b mit Gleisbau am KP Leipziger Straße/ Gutshofstraße
10	5b-2	02.05.2028	11.06.2028	41	Bauphase 5b mit Gleisbau Leipziger Straße zwischen Gutshofstraße und Tankstelle
11	5b-3	12.06.2028	13.07.2028	32	Bauphase 5b nach Ende Gleisbau Leipziger Straße zwischen Gutshofstraße und Tankstelle
12	5c	14.07.2028	28.07.2028	15	Bauphase 5c
13	6a	29.07.2028	08.02.2029	195	Bauphase 6a
14	6b	09.02.2029	22.02.2029	14	Bauphase 6b
15	7	23.02.2029	10.03.2030	381	Bauphase 7
16	8a-1	11.03.2030	14.06.2030	96	Bauphase 8a mit Straßenbahnsperrung
17	8a-2	15.06.2030	29.09.2030	107	Bauphase 8a nach Wiederaufnahme Straßenbahnbetrieb
18	8b	30.09.2030	13.11.2030	45	Bauphase 8b mit Restarbeiten nach Freigabe der Verkehrsanlage

Verkehrsführung Am Ritterschlößchen

	VF-Phase	Beginn	Ende	Kalendertage	Erläuterung
19	2b-x1	03.12.2025	03.03.2026	91	während VF-Phase 1 + 2a
20	2b-x2	04.03.2026	15.06.2026	104	während VF-Phase 2a + 3
21	2b-x3	16.06.2026	07.12.2026	175	während VF-Phase 3, 3x + 4a
22	2b-x4	08.12.2026	01.03.2027	84	während VF-Phase 4a
23	2b-x5a	02.03.2027	07.02.2028	343	während VF-Phase 4a + 4b
24	2b-x5b	08.02.2028	04.04.2028	57	während VF-Phase 4b

Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber:
Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.:	5332
Änd.-Nr.:	
Maßstab:	ohne
Blatt-Nr.:	1

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 1 -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für Geoinformation und Bodenordnung, GeodatenService

Anbindung Einkaufsmarkt über Burgauenstraße

Herstellung Planstraße

Erdbau

Herstellung FG-Brücke

Gebäudeabriss

zweigleisig auf Bestandsgleis

Gebäudeabriss

Herstellung Zuwegung FG-Brücke

Herstellung Baustraße

Tram/ SEV/N

Bus

Tankst.

Altenh.

Leutzsch

DB

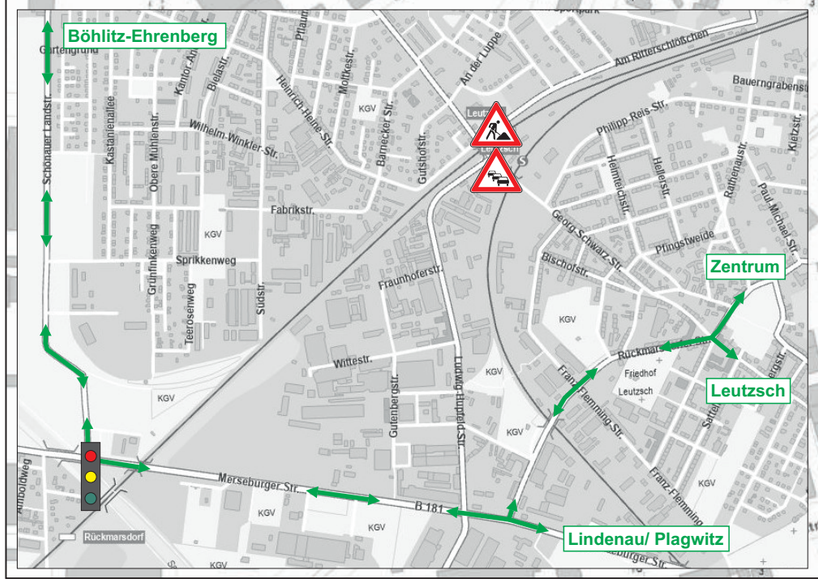
KGV

"Eisenb. L.-Plagw."

6367

6383

N



Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber:
Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 1x

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 1x -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für Geoinformation und Bodenordnung, GeodatenService

Deckenerneuerung Burgauenstraße und An der Luppe

Anbindung Einkaufsmarkt über Leipziger Straße

Herstellung Planstraße

Erdbau

Herstellung FG-Brücke

Gebäudeabriss

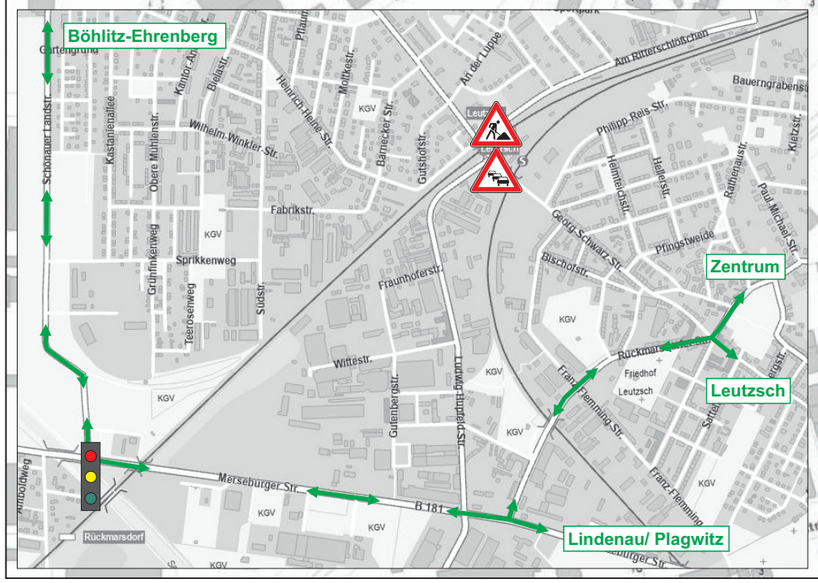
zweigleisig auf Bestandsgleis

Herstellung Zuwegung FG-Brücke

Herstellung Baustraße

Gebäudeabriss

N



Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber:
Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.:	5332
Änd.-Nr.:	
Maßstab:	ohne
Blatt-Nr.:	1y

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 1y -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für Geoinformation und Bodenordnung, GeodatenService

Deckenerneuerung Lise-Meitner-Straße

Gebäudeabriss

Anbindung Einkaufsmarkt über Leipziger Straße

Herstellung Planstraße

Erdbau

Herstellung FG-Brücke

zweigleisig auf Bestandsgleis

Gebäudeabriss

Herstellung Zuwegung FG-Brücke

Herstellung Baustraße

Böhlitz-Ehrenberg

Zentrum

Leutzsch

Lindenau/ Plagwitz

N

Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber:

Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.:	5332
Änd.-Nr.:	
Maßstab:	ohne
Blatt-Nr.:	2a

Vorhaben:

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 2a -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für Geoinformation u[illegible]ordnung, GeodatenService

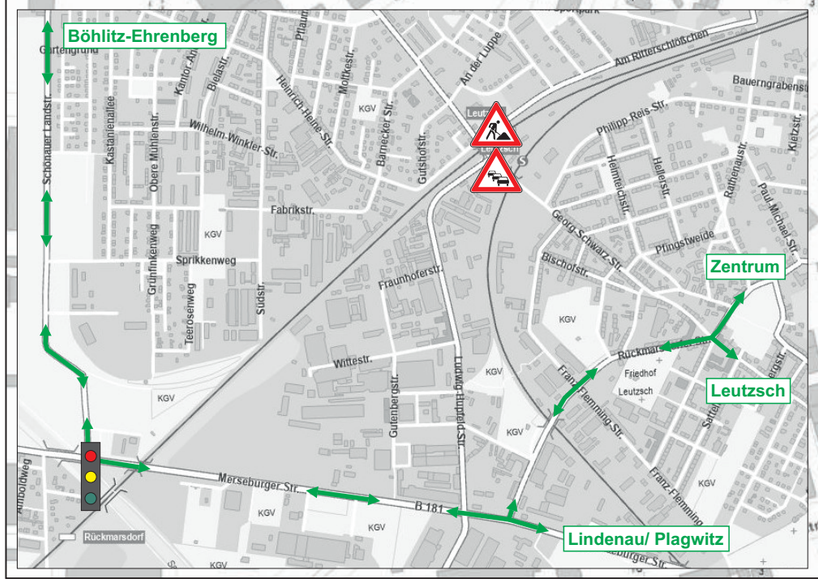
mit Bau- und Verkehrsführungsphasen 2b-x1 und 2b-x2

FG-Brücke in Betrieb

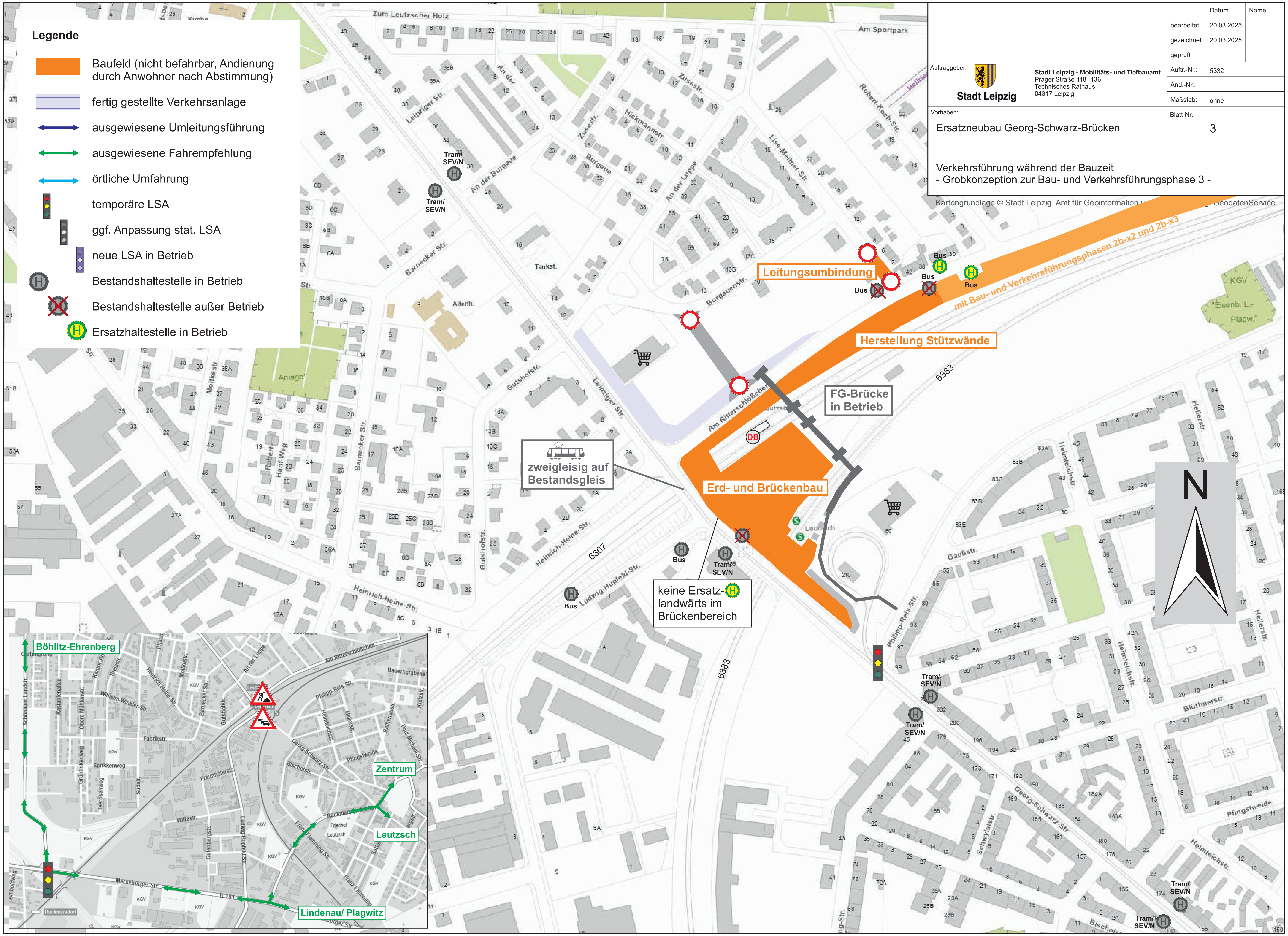
zweigleisig auf Bestandsgleis

Rückbau Anbindungen zu den Bahnsteigen

Vorbereitung Brückenbau



N



Legende
Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
fertig gestellte Verkehrsanlage
ausgewiesene Umleitungsführung
ausgewiesene Fahrempfehlung
örtliche Umfahrung
temporäre LSA
ggf. Anpassung stat. LSA
neue LSA in Betrieb
Bestandshaltestelle in Betrieb
Bestandshaltestelle außer Betrieb
Ersatzhaltestelle in Betrieb
Datum
Name
bearbeitet
20.03.2025
gezeichnet
20.03.2025
geprüft
Auftraggeber:
Stadt Leipzig
Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig
Auftr.-Nr.:
5332
Änd.-Nr.:
Maßstab:
ohne
Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken
Blatt-Nr.:
3
Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 3 -
Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für Geoinformation und Bodenordnung, GeodatenService
Leitungsumbindung
Herstellung Stützwände
mit Bau- und Verkehrsführungsphasen 2b-x2 und 2b-x3
FG-Brücke in Betrieb
zweigleisig auf Bestandsgleis
Erd- und Brückenbau
keine Ersatz-H landwärts im Brückenbereich
Bus
Tram/ SEV/N
Zum Leutzscher Holz
Am Sportpark
Leipziger Str.
Am Ritterschlößchen
Burgauenstr.
Georg-Schwarz-Str.
Philipp-Reis-Str.
Ludwig-Hupfeld-Str.
Heinrich-Heine-Str.
Gutshofstr.
Barnecker Str.
Gaußstr.
Helmteichstr.
Hellerstr.
Pfingstweide
Blüthnerstr.
Schwyzerstr.
6383
6367
N
Böhlitz-Ehrenberg
Zentrum
Leutzsch
Lindenau/ Plagwitz
Merseburger Str.
B 181

Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

		Datum	Name
	bearbeitet	20.03.2025	
	gezeichnet	20.03.2025	
	geprüft		

Auftraggeber:

Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.:	5332
Änd.-Nr.:	
Maßstab:	ohne
Blatt-Nr.:	3x

Vorhaben:

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 3x -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für Geoinformation u... GeodatenService

mit Bau- und Verkehrsführungsphase 2b-x3

Herstellung Stützwände

Planstraße in Betrieb

FG-Brücke in Betrieb

Einhub Brücke

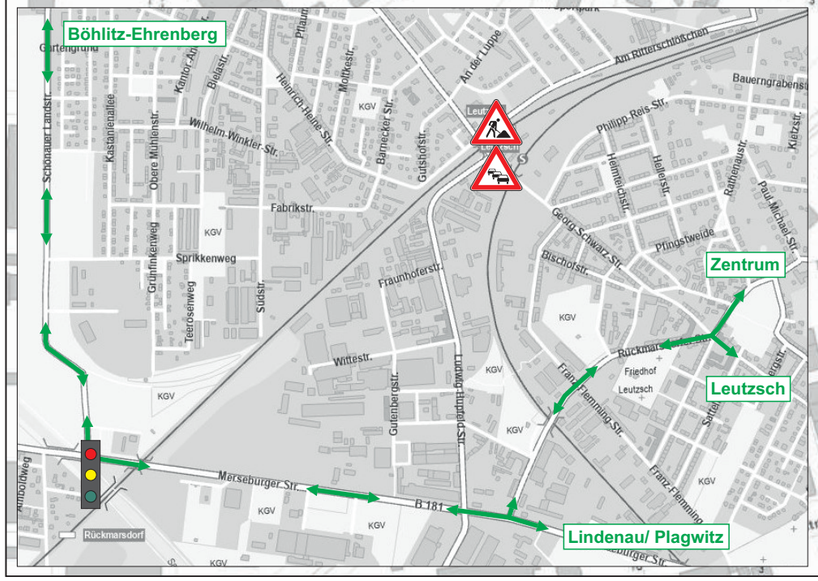
Erd- und Brückenbau

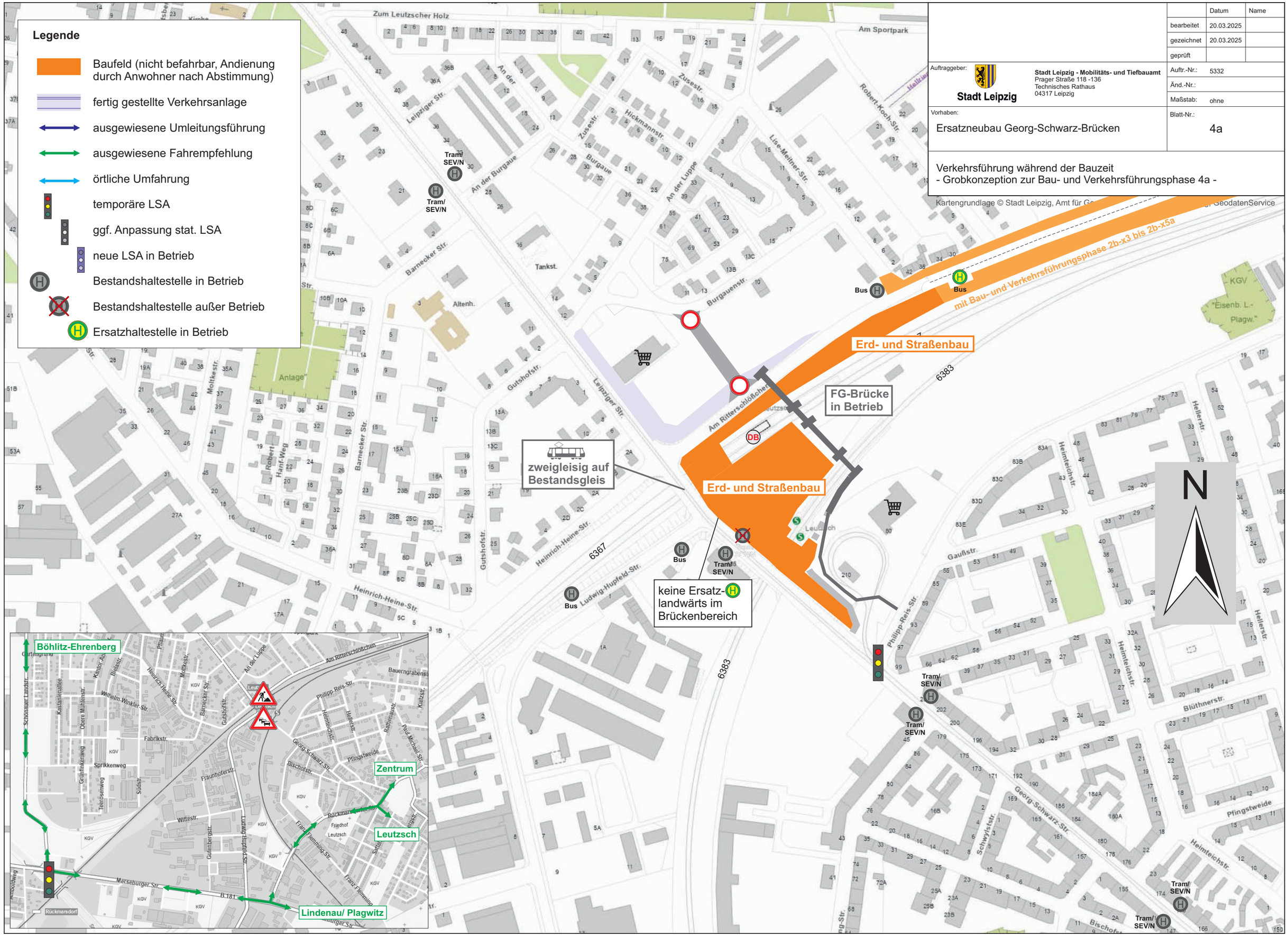
zweigleisig auf Bestandsgleis

Umleitung 80

keine Ersatz-(H) landwärts im Brückenbereich

N





	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben: Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 4a

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 4a -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für Ge... GeodatenService

Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.:	5332
Änd.-Nr.:	
Maßstab:	ohne
Blatt-Nr.:	4b

Vorhaben:

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 4b -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für Ge… GeodatenService

mit Bau- und Verkehrsführungsphasen 2b-x45a und 2b-x5b

Erd- und Straßenbau

Rückbau FG-Brücke

Straßen- und Gleisbau

zweigleisig auf Bestandsgleis

keine Ersatz-(H) landwärts im Brückenbereich

Böhlitz-Ehrenberg

Zentrum

Leutzsch

Lindenau/ Plagwitz

N

Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

Umleitung gesperrte Trasse Am Ritterschlößchen über Lise-Meitner-Straße, Burgauenstraße und An der Luppe

ggf. Durchfahrsperre zur Vermeidung von Ausweichverkehr (Kfz)

Herstellung Rampe

Gleisbau KP

Leitungsbau

außer Betrieb

Leitungsumschlüsse

Herstellung Rampe

Gleisbau

Umleitung gesperrte Ludwig-Hupfeld-Straße über Franz-Flemming-Straße und Rückmarsdorfer Straße

Böhlitz-Ehrenberg

Zentrum

Leutzsch

Lindenau/ Plagwitz

		Datum	Name
	bearbeitet	20.03.2025	
	gezeichnet	20.03.2025	
	geprüft		

Auftraggeber:
Stadt Leipzig
Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 5a

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 5a -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt fü… …ordnung, GeodatenService

Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber: **Stadt Leipzig**

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 5b-1

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 5b-1 -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für [illegible] Geodatenordnung, GeodatenService

Umleitung gesperrte Trasse Am Ritterschlößchen über Planstraße, Burgauenstraße und An der Luppe

Planstraße in Betrieb

Gleisbau KP

Gleisbau

außer Betrieb

Leitungsumschlüsse

Rampe in Betrieb

Gleisbau

Anbindung Einkaufsmarkt über nordöstliche Ph.-Reis-Straße

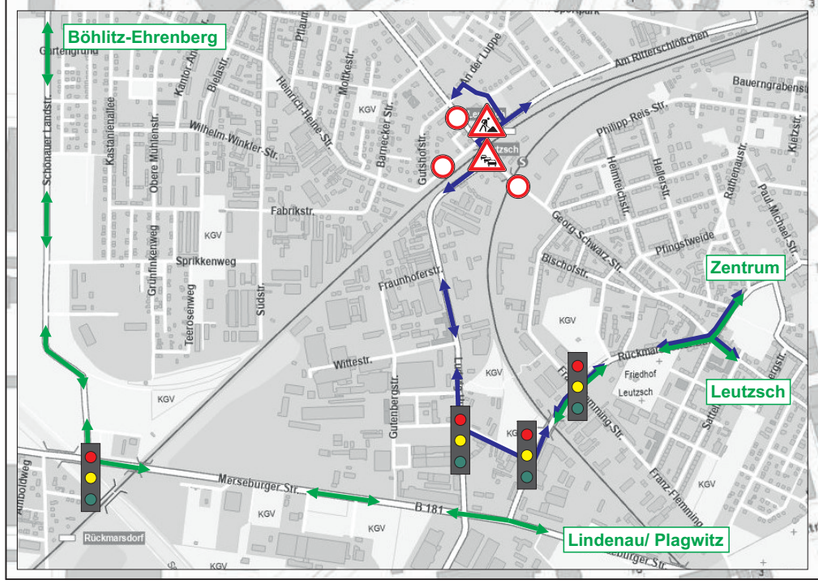
Gleis- und Straßenbau

Umleitung SEV (N3)

Umleitung SEV (N3)

Umleitung gesperrte Georg-Schwarz-Straße und Leipziger Straße in Richtung Wahren über Franz-Flemming-Straße, Rückmarsdorfer Straße, Paul-Langheinrich-Straße und Ludwig-Hupfeld-Straße

Umleitung gesperrte Georg-Schwarz-Straße und Leipziger Straße in Richtung Böhlitz-Ehrenberg über Franz-Flemming-Straße, Rückmarsdorfer Straße, Merseburger Straße und Schönauer Landstraße



Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.:	5332
Änd.-Nr.:	
Maßstab:	ohne
Blatt-Nr.:	5b-2

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 5b-2 -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für [illegible] Geodatenordnung, GeodatenService

Andienung Tankstelle gewährleistet

Umleitung gesperrte Trasse Am Ritterschlößchen über Planstraße, Burgauenstraße und An der Luppe

Gleisbau

Planstraße in Betrieb

Umleitung gesperrte Leipziger Straße über Gutshofstraße, Heinrich-Heine-Straße und Südstraße

außer Betrieb

Leitungsumschlüsse

Rampe in Betrieb

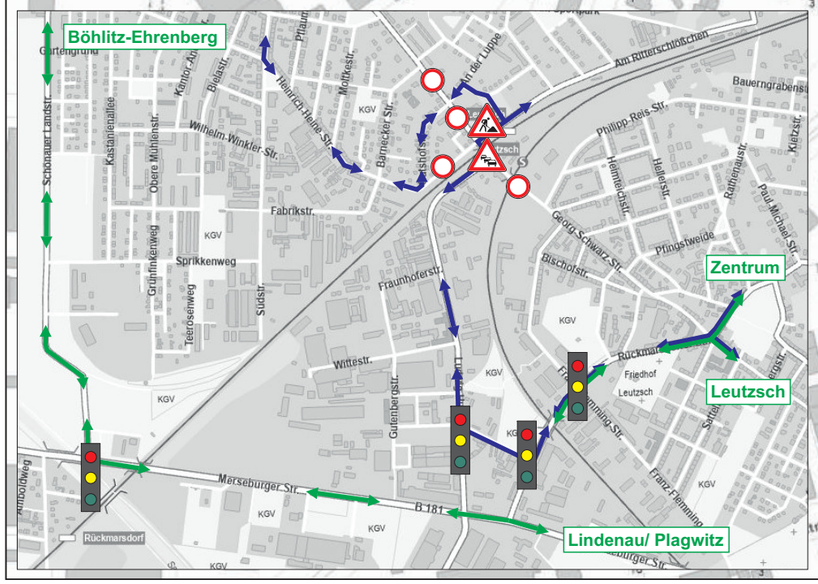
Anbindung Einkaufsmarkt über nordöstliche Ph.-Reis-Straße

Gleisbau

Gleis- und Straßenbau

Umleitung gesperrte Georg-Schwarz-Straße und Leipziger Straße in Richtung Wahren über Franz-Flemming-Straße, Rückmarsdorfer Straße, Paul-Langheinrich-Straße und Ludwig-Hupfeld-Straße

Umleitung gesperrte Georg-Schwarz-Straße und Leipziger Straße in Richtung Böhlitz-Ehrenberg über Franz-Flemming-Straße, Rückmarsdorfer Straße, Merseburger Straße und Schönauer Landstraße



Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber: **Stadt Leipzig**

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 5b-3

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 5b-3 -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für [illegible] Geodatenordnung, GeodatenService

Umleitung gesperrte Trasse Am Ritterschlößchen über Planstraße, Burgauenstraße und An der Luppe

Planstraße in Betrieb

Gleisbau außer Betrieb

Leitungsumschlüsse

Rampe in Betrieb

Gleisbau

Gleis- und Straßenbau

Umleitung SEV (N3)

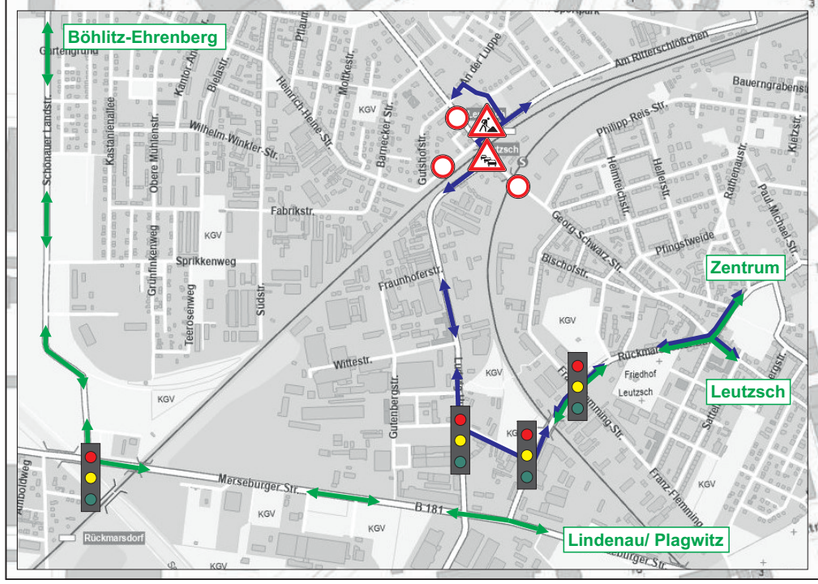
SEV/N Bus

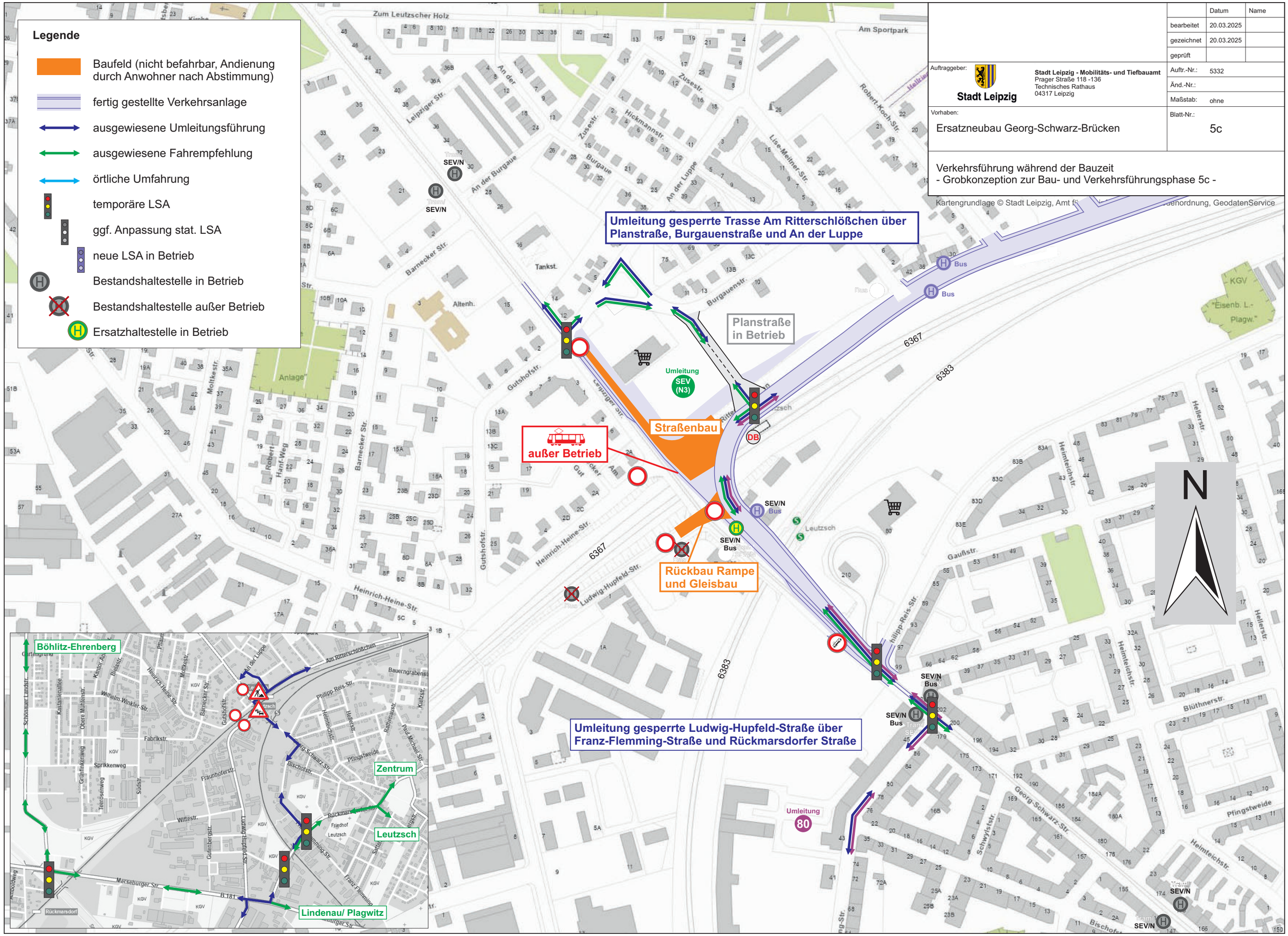
Tram/ SEV/N

Bus

Umleitung gesperrte Georg-Schwarz-Straße und Leipziger Straße in Richtung Wahren über Franz-Flemming-Straße, Rückmarsdorfer Straße, Paul-Langheinrich-Straße und Ludwig-Hupfeld-Straße

Umleitung gesperrte Georg-Schwarz-Straße und Leipziger Straße in Richtung Böhlitz-Ehrenberg über Franz-Flemming-Straße, Rückmarsdorfer Straße, Merseburger Straße und Schönauer Landstraße





	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne
Blatt-Nr.: 5c

Vorhaben: Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 5c -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt f... ...uehordnung, GeodatenService

Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

		Datum	Name
	bearbeitet	20.03.2025	
	gezeichnet	20.03.2025	
	geprüft		

Auftraggeber:
Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.:	5332
Änd.-Nr.:	
Maßstab:	ohne
Blatt-Nr.:	6a

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 6a -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für [illegible]ordnung, GeodatenService

Umleitung gesperrte Trasse Am Ritterschlößchen über Planstraße, Burgauenstraße und An der Luppe

Umleitung gesperrte Ludwig-Hupfeld-Straße über Franz-Flemming-Straße und Rückmarsdorfer Straße

Planstraße in Betrieb

Erd- und Straßenbau

Straßenbau

Gleisbau

eingleisig auf neuem landwärtigen Gleis

Umleitung N3

Umleitung 80

Tram/ SEV/N

Bus

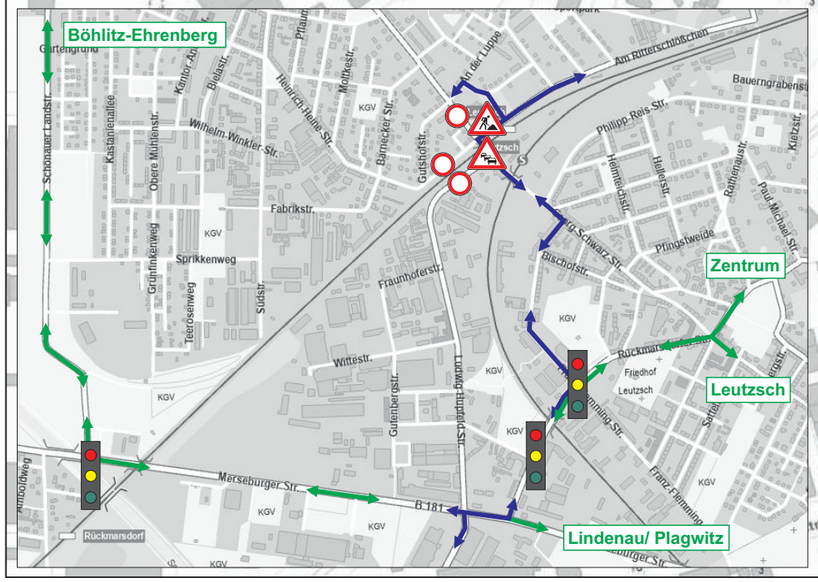
SEV/N Bus

Tram/ SEV/N Bus

6367

6383

N



Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.:	5332
Änd.-Nr.:	
Maßstab:	ohne
Blatt-Nr.:	6b

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 6b -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt fü… …dnung, GeodatenService

Umleitung untersagtes Linksabbiegen am KP Leipziger Straße/ Am Ritterschlößchen über Lise-Meitner-Straße, Burgauenstraße und An der Luppe

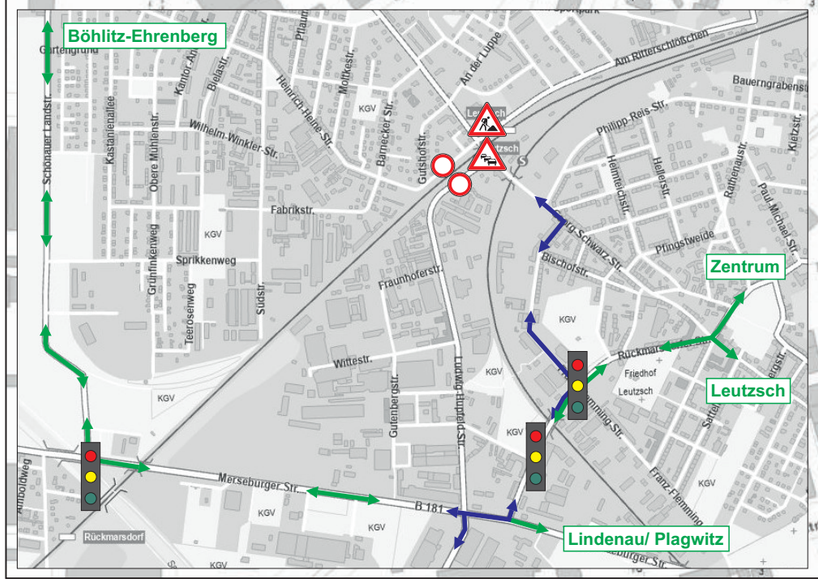
Rückbau Rampe

eingleisig auf neuem landwärtigen Gleis

Vorbereitung Brückenbau

Umleitung gesperrte Ludwig-Hupfeld-Straße über Franz-Flemming-Straße und Rückmarsdorfer Straße

Umleitung 80



Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber:
Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 7

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 7 -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt fü… …ordnung, GeodatenService

Umleitung untersagtes Linksabbiegen am KP Leipziger Straße/ Am Ritterschlößchen über Lise-Meitner-Straße, Burgauenstraße und An der Luppe

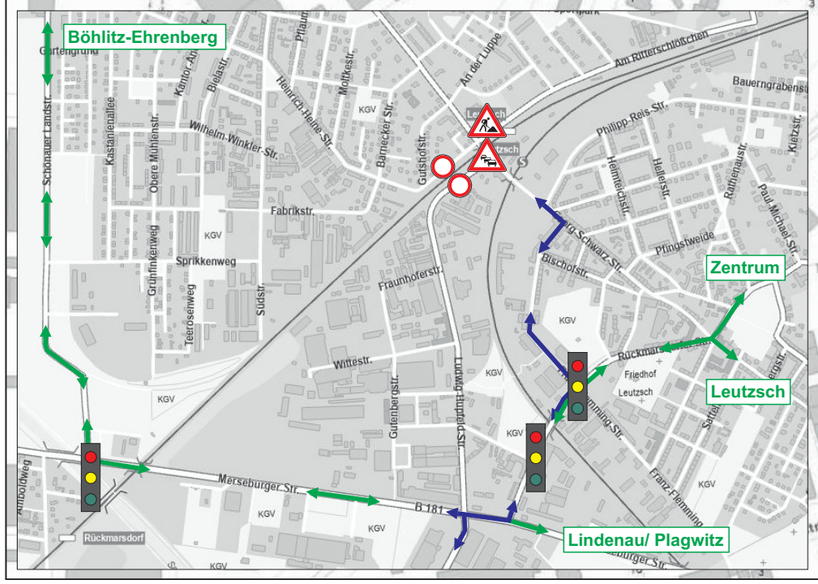
Rückbau Planstraße

eingleisig auf neuem landwärtigen Gleis

Erd- und Brückenbau

Herstellung P+R-Platz

Umleitung gesperrte Ludwig-Hupfeld-Straße über Franz-Flemming-Straße und Rückmarsdorfer Straße



Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.:	5332
Änd.-Nr.:	
Maßstab:	ohne
Blatt-Nr.:	8a-1

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 8a-1 -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für [illegible]ordnung, GeodatenService

Umleitung untersagtes Linksabbiegen am KP Leipziger Straße/ Am Ritterschlößchen über Lise-Meitner-Straße, Burgauenstraße und An der Luppe

außer Betrieb

Gleis- und Straßenbau

Leitungsbau

Leitungsbau

Umleitung gesperrte Ludwig-Hupfeld-Straße über Franz-Flemming-Straße und Rückmarsdorfer Straße

Umleitung 80

Böhlitz-Ehrenberg

Zentrum

Leutzsch

Lindenau/ Plagwitz

N

Legende

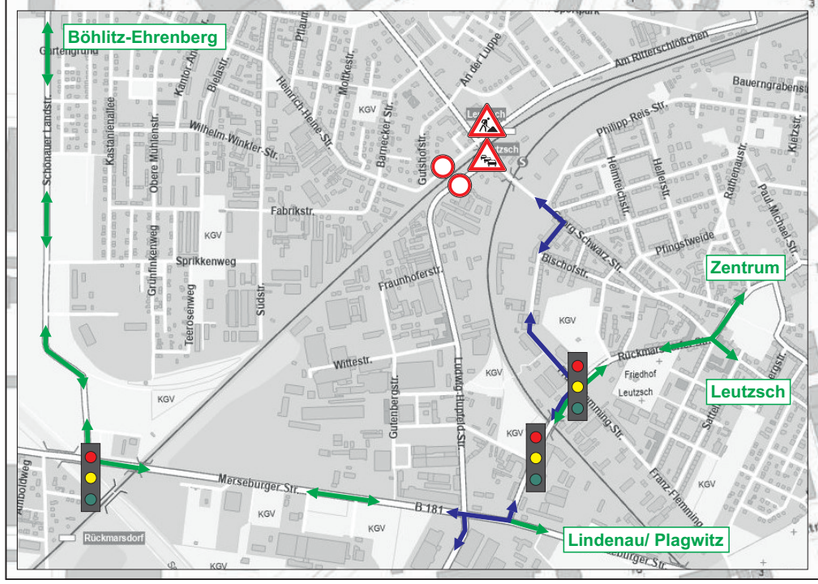
- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

Umleitung untersagtes Linksabbiegen am KP Leipziger Straße/ Am Ritterschlößchen über Lise-Meitner-Straße, Burgauenstraße und An der Luppe

zweigleisig auf neuen Gleisen

Straßenbau

Umleitung gesperrte Ludwig-Hupfeld-Straße über Franz-Flemming-Straße und Rückmarsdorfer Straße



	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber: **Stadt Leipzig**

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 8a-2

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 8a-2 -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt für [illegible]ordnung, GeodatenService

Legende

- Baufeld (nicht befahrbar, Andienung durch Anwohner nach Abstimmung)
- fertig gestellte Verkehrsanlage
- ausgewiesene Umleitungsführung
- ausgewiesene Fahrempfehlung
- örtliche Umfahrung
- temporäre LSA
- ggf. Anpassung stat. LSA
- neue LSA in Betrieb
- Bestandshaltestelle in Betrieb
- Bestandshaltestelle außer Betrieb
- Ersatzhaltestelle in Betrieb

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft		

Auftraggeber:
Stadt Leipzig
Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 8b

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 8b -

Kartengrundlage © Stadt Leipzig, Amt fü… …dnung, GeodatenService

Restleistung Straßenbau

zweigleisig auf neuen Gleisen

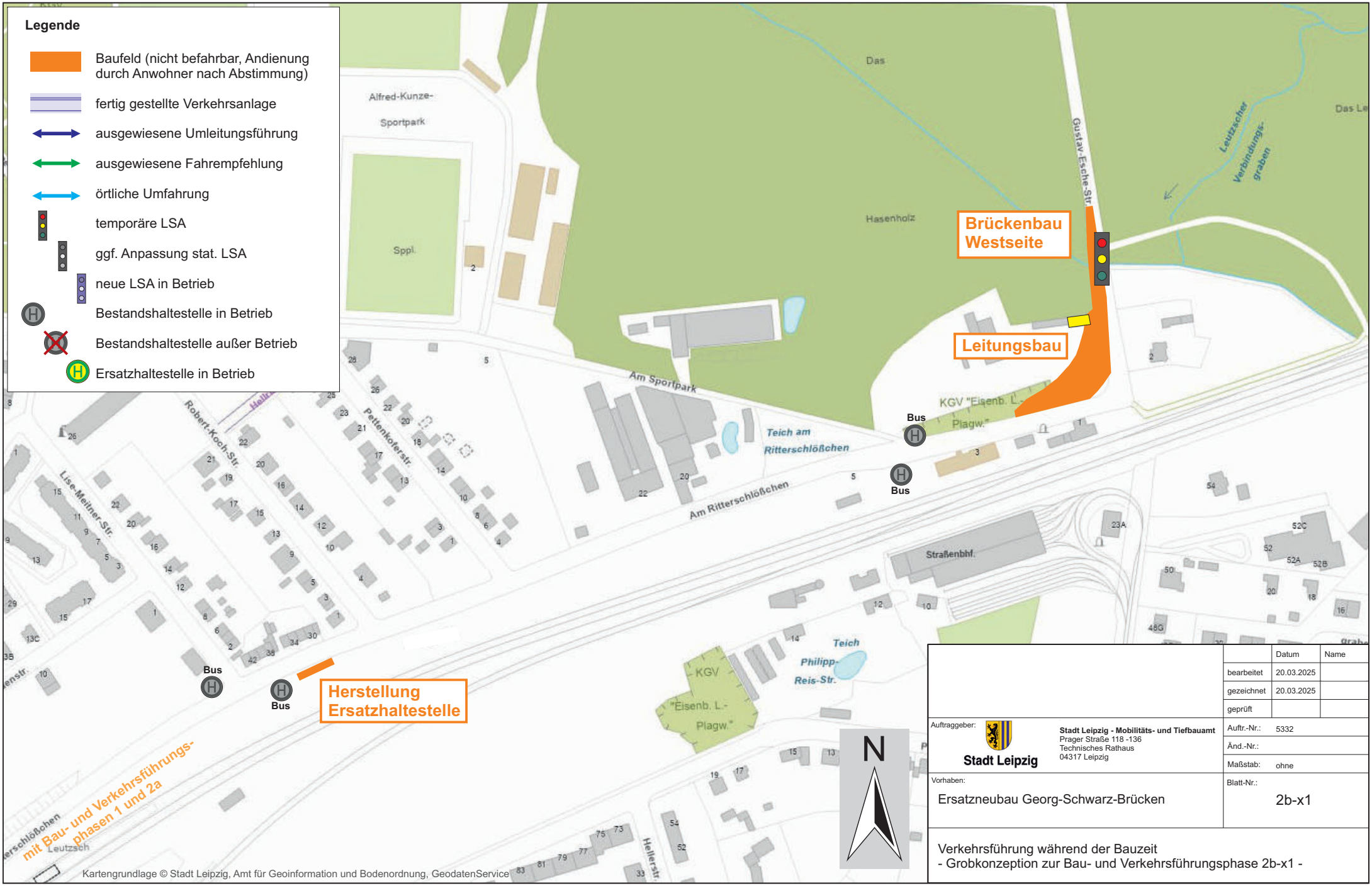
Böhlitz-Ehrenberg

Zentrum

Leutzsch

Lindenau/ Plagwitz

N



		Datum	Name
bearbeitet		20.03.2025	
gezeichnet		20.03.2025	
geprüft			

Auftraggeber: Stadt Leipzig

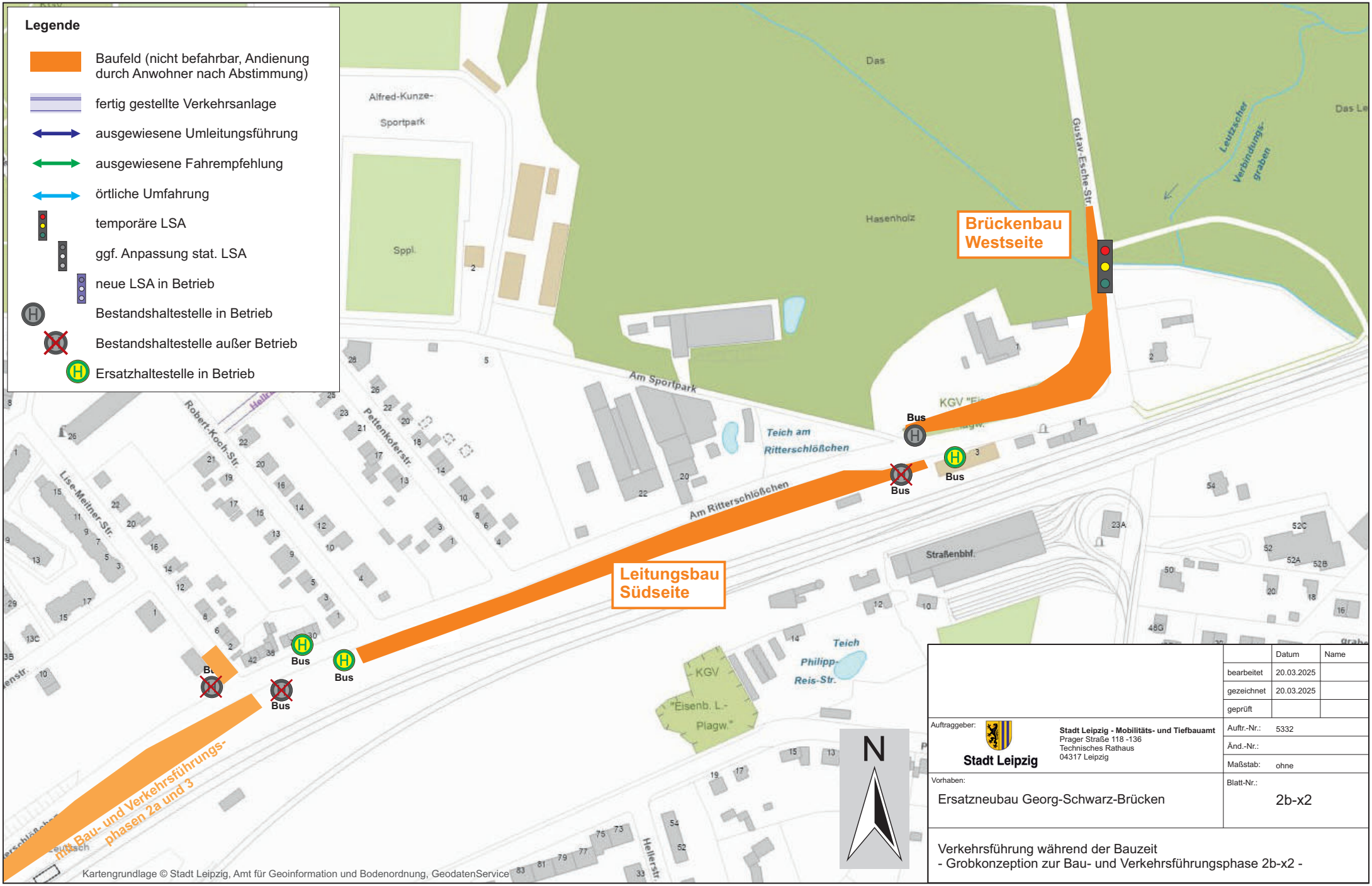
Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.:	5332
Änd.-Nr.:	
Maßstab:	ohne
Blatt-Nr.:	2b-x1

Vorhaben:

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 2b-x1 -



		Datum	Name
	bearbeitet	20.03.2025	
	gezeichnet	20.03.2025	
	geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

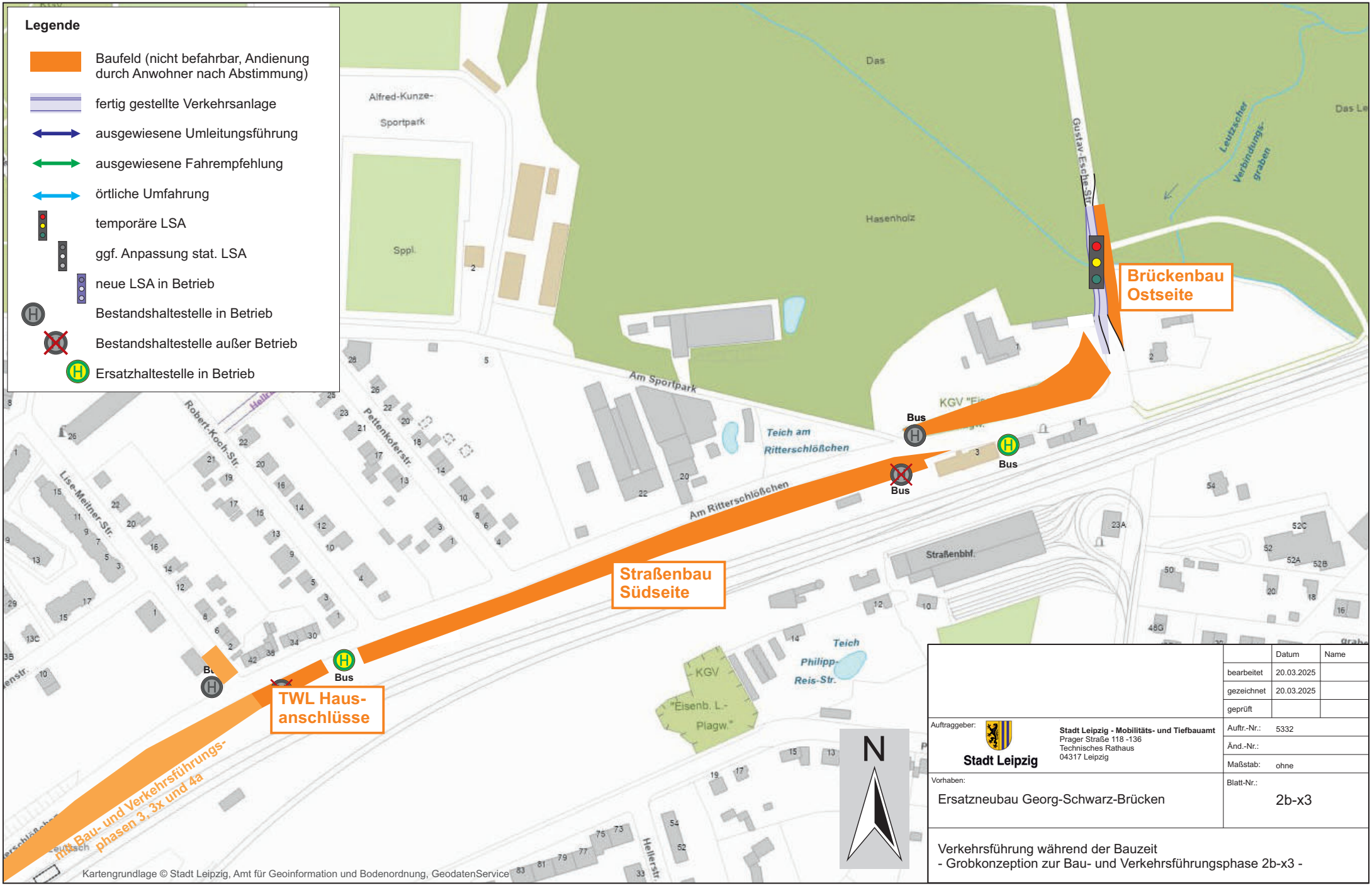
Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 2b-x2

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 2b-x2 -



		Datum	Name
	bearbeitet	20.03.2025	
	gezeichnet	20.03.2025	
	geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

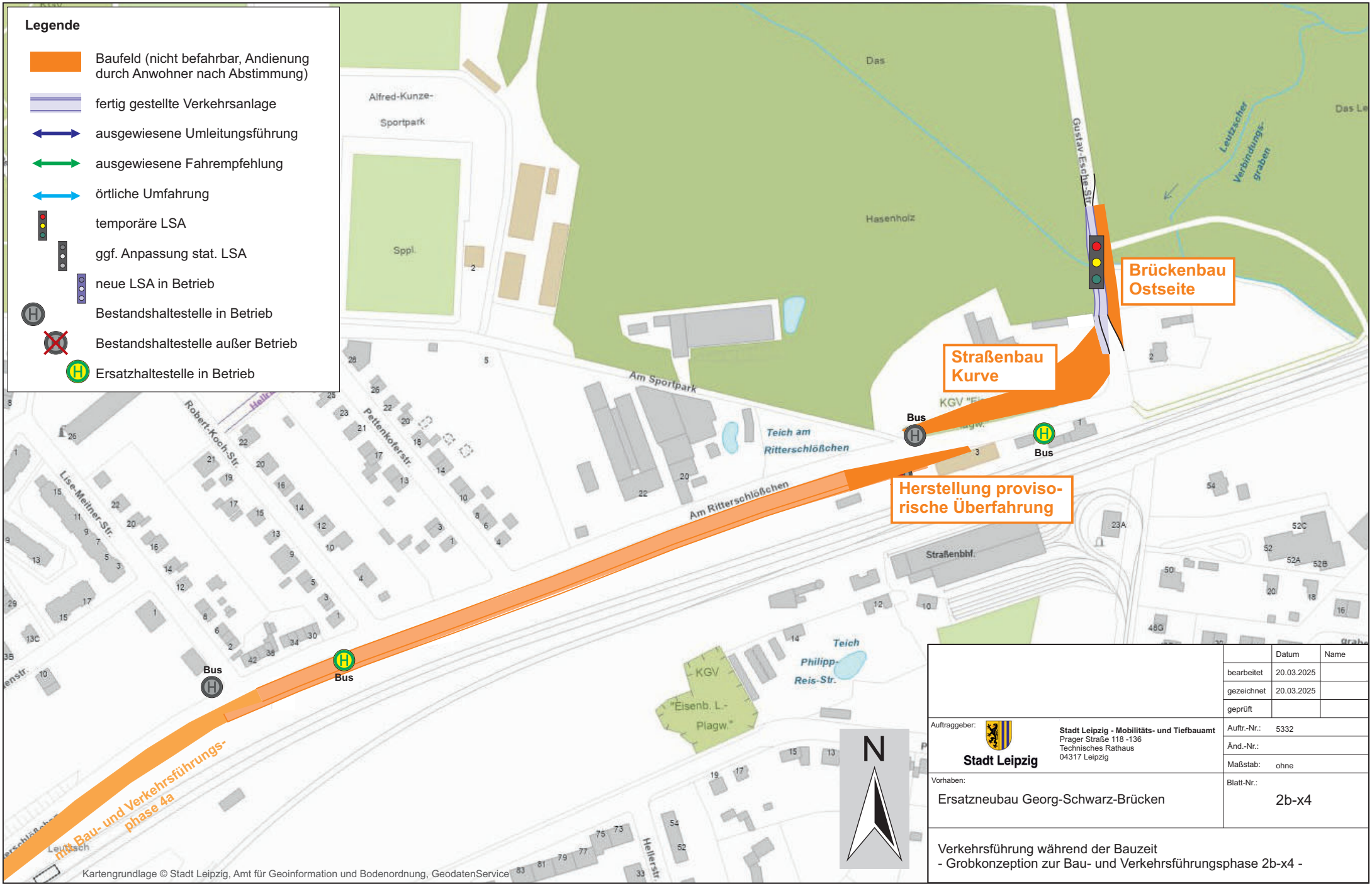
Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 2b-x3

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 2b-x3 -



		Datum	Name
	bearbeitet	20.03.2025	
	gezeichnet	20.03.2025	
	geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

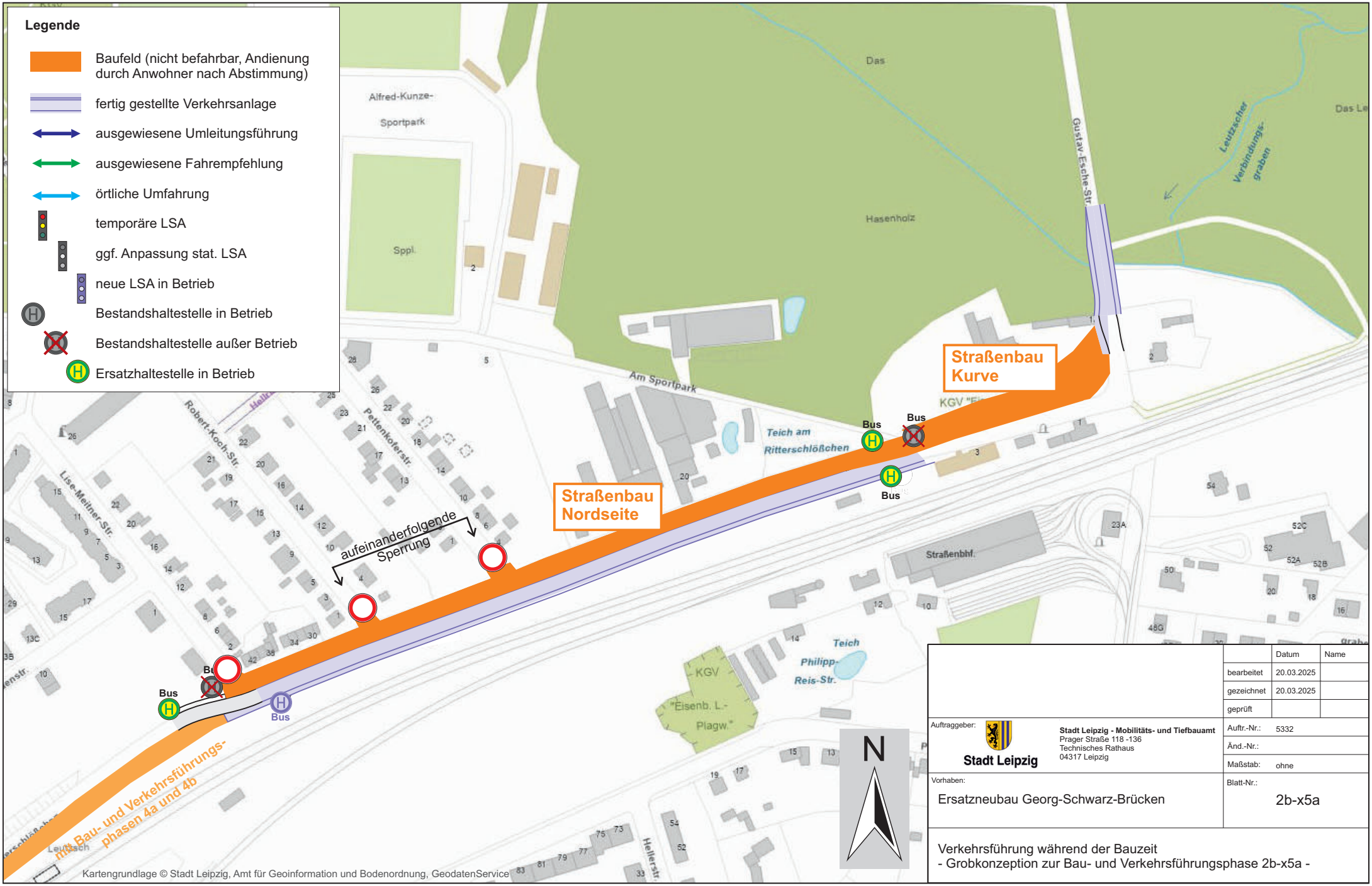
Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 2b-x4

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 2b-x4 -



		Datum	Name
	bearbeitet	20.03.2025	
	gezeichnet	20.03.2025	
	geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

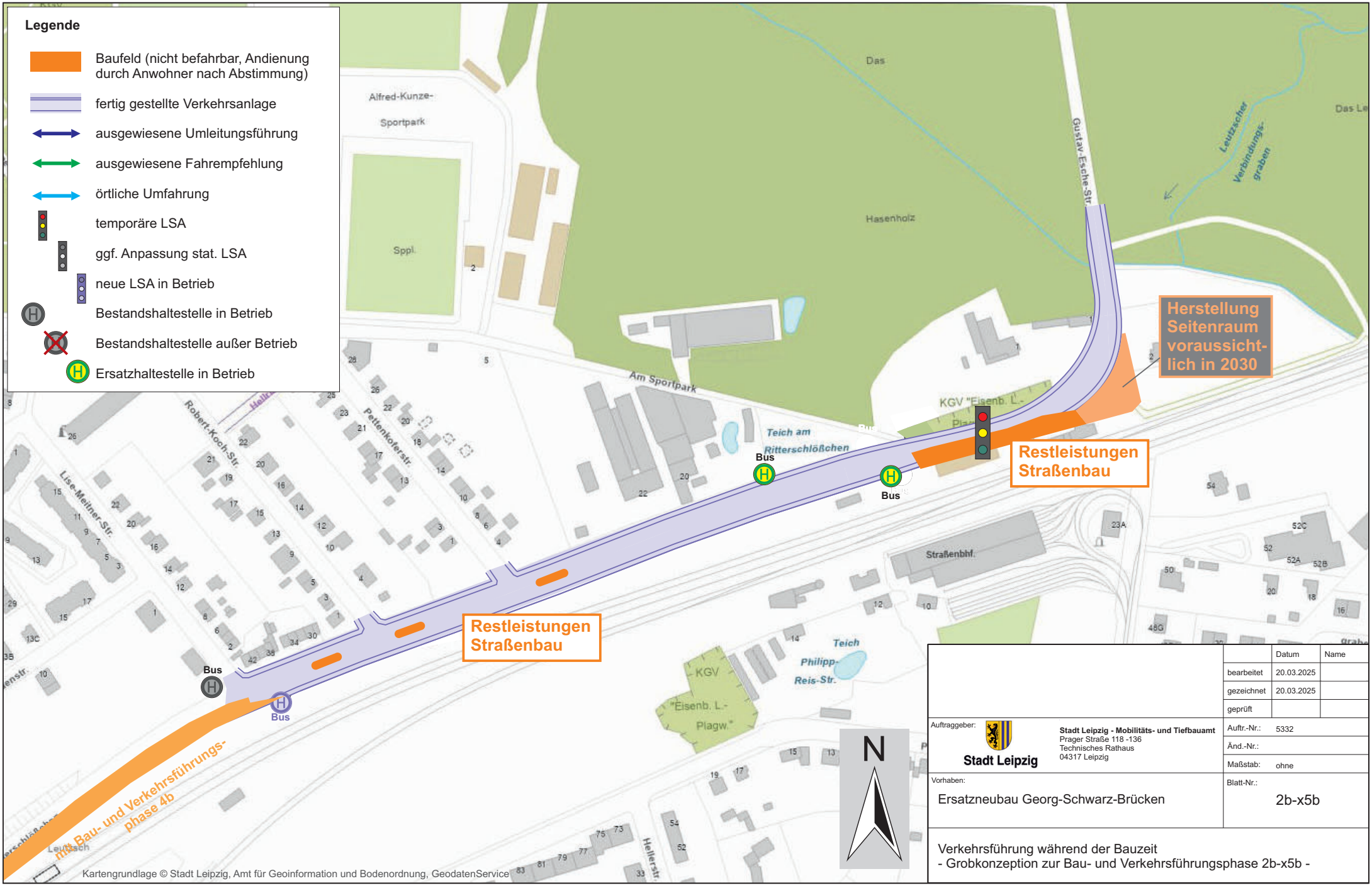
Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 2b-x5a

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 2b-x5a -



		Datum	Name
	bearbeitet	20.03.2025	
	gezeichnet	20.03.2025	
	geprüft		

Auftraggeber: Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 -136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Auftr.-Nr.: 5332
Änd.-Nr.:
Maßstab: ohne

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Blatt-Nr.: 2b-x5b

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Grobkonzeption zur Bau- und Verkehrsführungsphase 2b-x5b -