



Die Erreichbarkeit der Grundstücke
Am Bismarck-Gut für Kraftfahrzeuge
ist in Abstimmung mit den Baubetrieben
zu ermöglichen. Rettungsfahrzeugen
muss ständig eine mind. 3,00m breite
und befahrbare Trasse hierfür zur Ver-
fügung stehen.

Die Sicherung des Baukörpers gegenüber den Straßeneinwirkungen
ist gemäß den besonderen Technischen Vertragsbedingungen
der Leipziger Verkehrsverbünde (LVB) GmbH zu erfolgen!

Die Sicherung des Baukörpers gegenüber den Straßeneinwirkungen
ist gemäß den besonderen Technischen Vertragsbedingungen
der Leipziger Verkehrsverbünde (LVB) GmbH zu erfolgen!

- Legende**
- Baufeld
 - technologischer Baubereich
 - BE-Fläche
 - vorhandene, stationäre Ausrüstung
 - temporäre Ausrüstung
 - Ausrüstung temporäre LSA

Absolutes Höhenverbot (2.283) mit Sonderzeichen
(Z.1040-34) 4 Tage vor Baubeginn aufstellen und
alle 30 m wiederholen.
Eine Dokumentation ist anzufertigen!

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE
- nicht zur Ausführung freigeben -

Auftraggeber: Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Projekt: Stadtecke 14a-15b
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH

Verfahren: Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Bau- und Verkehrsführungsphase 7 -

Datum	Name
bearbeitet 20.03.2025	
gezeichnet 20.03.2025	
geprüft 20.03.2025	
Auftr.-Nr.	
Arch.-Nr.	
Maßstab: 1:500	
Blatt-Nr.: 7	