



Fußgänger ist die Querung des Bauwerks auf einer mindestens 1,50m breiten, befestigten und gesicherten Trasse parallel zu ermöglichen. Die Lage kann in Abhängigkeit des Bauabschnitts variieren.

Fußgänger (und Radfahrer) ist die Querung des Bauwerks auf einer mindestens 1,50m breiten, befestigten und gesicherten Trasse parallel zu ermöglichen. Die Lage kann in Abhängigkeit des Bauabschnitts variieren.

Die Sicherung des Bauwerks gegenüber den Straßeneingängen hat gemäß den Besonderen Technischen Vertragsbedingungen der Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) erstellt zu erfolgen.

Fußgänger ist die Querung des Bauwerks auf einer mindestens 1,50m breiten, befestigten und gesicherten Trasse parallel zu ermöglichen. Die Lage kann in Abhängigkeit des Bauabschnitts variieren.

- Legende
- Baufeld
- technologischer Baubereich
- BE-Fläche
- vorhandene, stationäre Ausrüstung
- temporäre Ausrüstung
- Ausrüstung temporäre LSA

Absolutes Halteverbot (2.283) mit Sonderzeichen (Z.1040-34) 4 Tage vor Baubeginn aufstellen und alle 30 m wiederholen.
Eine Dokumentation ist anzufertigen!

Auftraggeber:

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE
- nicht zur Ausführung freigegeben -

Auftraggeber:

Stadt Leipzig

Vorname:

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Datum

20.03.2025

gezeichnet

20.03.2025

geprüft

20.03.2025

Auftr.-Nr.:

Proj.-Schalt. 114-130

Technisches Rathaus

04109 Leipzig

Maßstab:

1:500

Blaß-Nr.:

8a-2

Verkehrsführung während der Bauzeit

- Bau- und Verkehrsführungsphase 8a-2 -