

Temporäre Lichtsignalanlage LSA Leipziger Straße/ Am Ritterschlößchen

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

Auftraggeber

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 – 136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschlößchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

Temporäre LSA Leipziger Straße/ Am Ritterschlößchen

benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

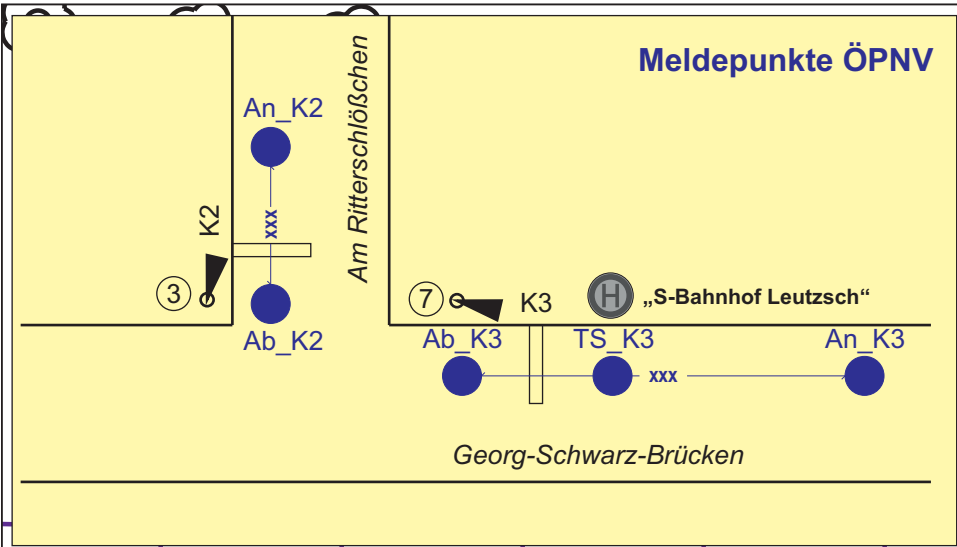
Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
4	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	1, 3, 7 und 9	Auslegerlänge 1 = 3,00m Auslegerlänge 3 = 4,50m Auslegerlänge 7 = 6,00m Auslegerlänge 9 = 3,00m
5	Standmast mit Aufstellvorrichtung	2, 4, 5, 6 und 8	
5	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1, K2/1, K3/1, K4/2 und K5/1	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
5	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2, K2/2, K3/2, K4/1 und K5/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	Q_K2 und Q_K3	1-feldig („Warte“) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
1	Radsignalgeber	R2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 110mm
6	Fußgängersignalgeber	F1/1, F1/2, F2/1, F2/2, F/1 u. F3/2	2-feldig (Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Fußgängersignalgeber	F4/1 und F4/1	3-feldig („Warte“, Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
6	Ausrüstung für Blindensignalisierung	FTV1/1, FTV1/2, FTV2/1, FTV2/2, FTV3/1 u. FTV3/2	Handtaster (BT) zur Anforderung der Blindensignale und zugehörige Tonsignale
2	Kombiausrüstung zur Blindensignalisierung und Anforderung	FTV4/1 und FTV4/2	Kombitaster (BHT) zur Anforderung der Fußgängerfreigabe sowie Blinden- und Tonsignale
5	Radardetektor mit je einem Detektorfeld	RD1 mit DF1, RD2 mit DF2, RD3 mit DF3, RD4 mit DF4 und RD5 mit DF5	Erfassung Kfz und Rad (Freigabedehnung)
2	Verkehrszeichen an LSA-Masten	V.209+205 an Mast 1, V.209-10+205(+267 an Rückseite) an Mast 3, V.214+306 an Mast 7 und V.209-30 an Mast 9 (jeweils Größe 2)	
	Freiverkabelung		

Signalsteuerung mit

- 4 verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- 4 Festzeitprogrammen als Ersatzbetriebsart (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Betriebszeit täglich von 0:00 bis 24.00 Uhr
- 3 Phasen – Hauptrichtung, Rechtsabbieger Hauptrichtung mit Nebenrichtung (ohne linkseinbiegende Radfahrer), Rechtseinbieger Nebenrichtung mit Fußgänger über Georg-Schwarz-Straße und linkseinbiegende Radfahrer
- freier Umlaufzeit

Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan. Bis zu 2x Umsetzen der Maste 4 und 5 (während Herstellung Verkehrsinsel) möglich.

Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.



Signalgeber	K2/1, K2/2	K1/1, K1/2 K3/1, K3/2	K4/1, K4/2 K5/1, K5/2	R2		Q_K2 Q_K3		F1/1, F1/2 F2/1, F2/2 F3/1, F3/2 F4/1, F4/2
Rot					Weiß		Rot	
Gelb							Grün	
Grün								
Leuchtfeld-Ø in mm	200	200	200	1100		200		200

Auftraggeber:

Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 - 136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

temporäre LSA Leipziger Straße/ Am Ritterschloßchen
- Lage- und Ausrüstungsplan -

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft	20.03.2025	
Auftr.-Nr.:		
Änd.-Nr.:		
Maßstab:	1:250	
Blatt-Nr.:	1	