

Temporäre Lichtsignalanlage LSA Leipziger Straße/ Gutshofstraße IV

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

Auftraggeber

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 – 136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschloßchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

Temporäre LSA Leipziger Straße/ Gutshofstraße IV

benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

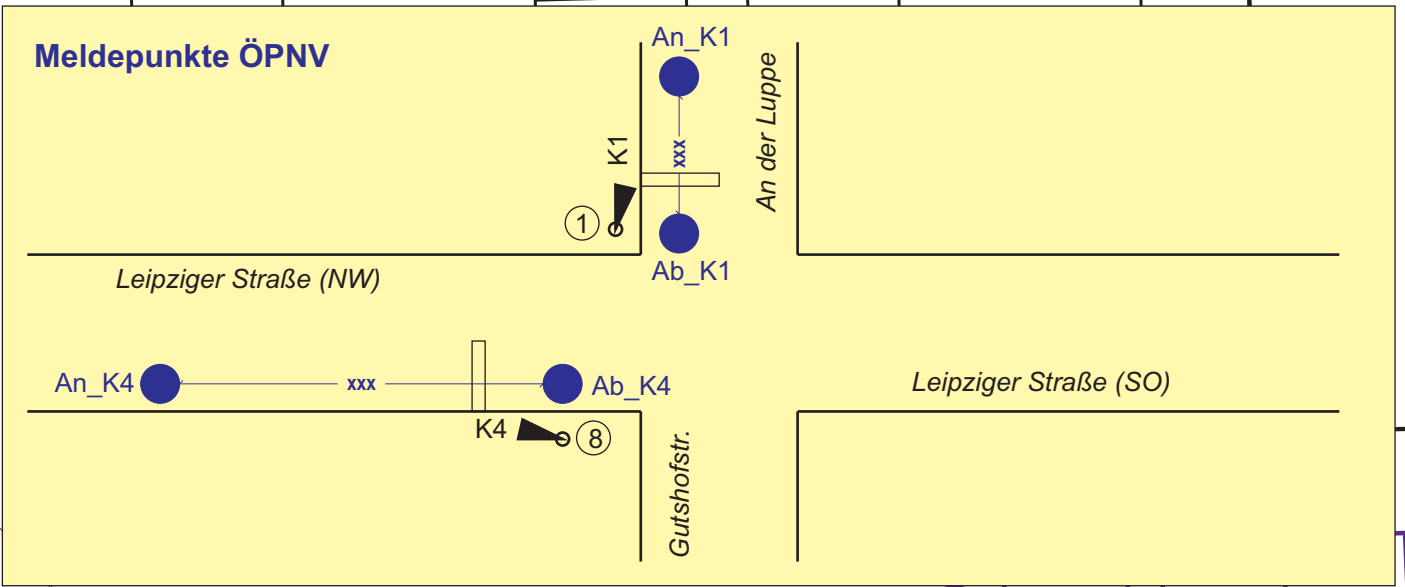
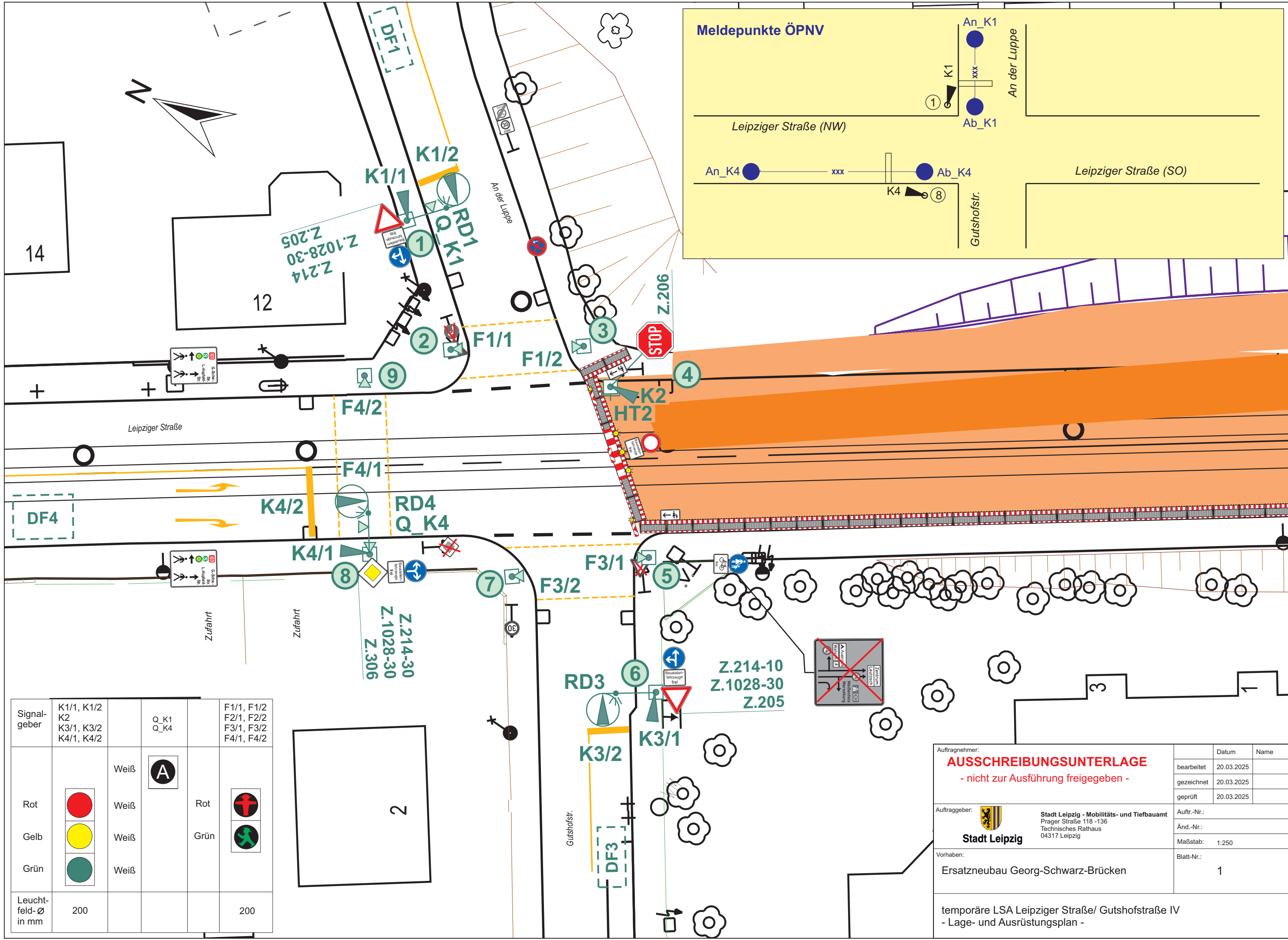
Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
3	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	1, 6 und 8	Auslegerlänge 1 = 3,00m Auslegerlänge 6 = 3,00m Auslegerlänge 8 = 4,50m
5	Standmast mit Aufstellvorrichtung	2, 3, 4, 5, 7 und 9	
4	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1, K2, K3/1 und K4/1	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
3	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2, K3/2 und K4/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	Q_K1 und Q_K4	1-feldig („A“) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
6	Fußgängersignalgeber	F1/1, F1/2, F3/1, F3/2, F4/1 und F4/2	2-feldig (Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
3	Radardetektor mit je einem Detektorfeld	RD1 mit DF1, RD3 mit DF3 und RD4 mit DF4	Erfassung Kfz und Rad (Freigabedehnung)
9	Verkehrszeichen an LSA-Masten	V.214+1028-30+205 an Mast 1, V.214-0+1028-30+205 an Mast 6 und V.214-30+2028-30+306 an Mast 8	
	Freiverkabelung		

Signalsteuerung mit

- 4 verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- 4 Festzeitprogrammen als Ersatzbetriebsart (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Betriebszeit werktags von 5:00 von 22:00 Uhr, samstags von 6:00 bis 22:00 Uhr und sonntags von 7:00 bis 21:00 Uhr
- 4 Phasen – Hauptrichtung, Nebenrichtung, Baustellezufahrt auf Anforderung und Nebenrichtung ohne Fußgänger im Nachlauf bei ÖPNV-Dehnung
- freier Umlaufzeit

Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan.

Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.



Signalgeber	K1/1, K1/2 K2 K3/1, K3/2 K4/1, K4/2		Q_K1 Q_K4		F1/1, F1/2 F2/1, F2/2 F3/1, F3/2 F4/1, F4/2
		Weiß			
Rot		Weiß		Rot	
Gelb		Weiß		Grün	
Grün		Weiß			
Leuchtfeld-Ø in mm	200				200

Auftraggeber:		Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118 - 136 Technisches Rathaus 04317 Leipzig	Aufl.-Nr.:	
Vorhaben:	Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken		Änd.-Nr.:	
			Maßstab:	1:250
			Blatt-Nr.:	1

temporäre LSA Leipziger Straße/ Gutshofstraße IV
- Lage- und Ausrüstungsplan -