

Temporäre Lichtsignalanlage Engstellen-LSA Gustav-Esche-Straße (i. H. Bauerngraben)

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

Auftraggeber

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 – 136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschlößchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

Temporäre Engstellen-LSA Gustav-Esche-Straße (in Höhe Bauerngraben) benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

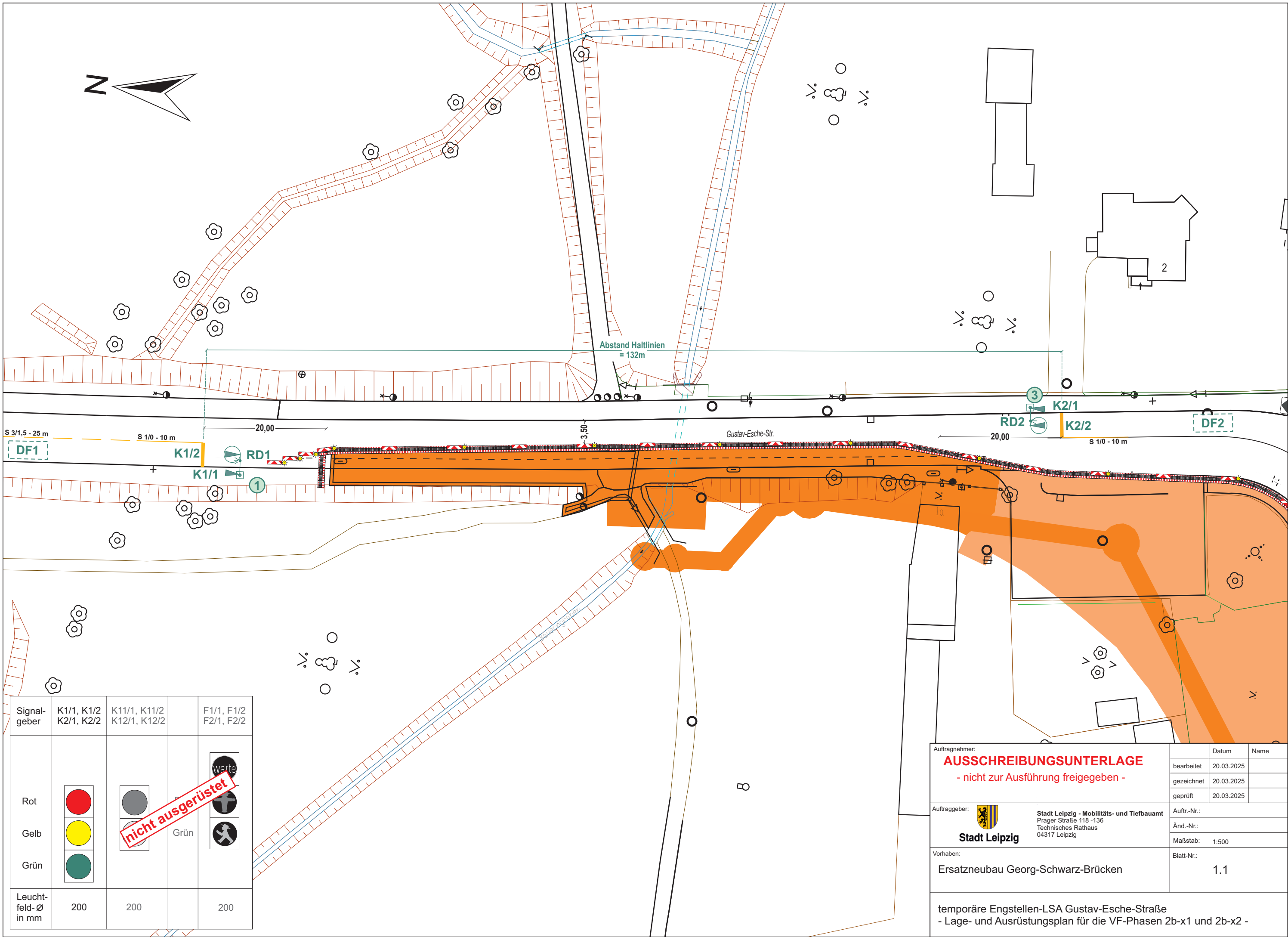
Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
2	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	1 und 3	Auslegerlänge = 3,00m
2	Standmast mit Aufstellvorrichtung	2 und 4	
2	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1 und K2/1	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2 und K2/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K11/1, K11/2, K12/1 und K12/2	2-feldig (Rot, Gelb) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Fußgängersignalgeber	F1/1, F1/2, F2/1 und F2/2	2-feldig (Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Radardetektor mit je einem Detektorfeld	RD1 mit DF1 und RD2 mit DF2	Erfassung Kfz und Rad (Freigabeanforderung und -dehnung)
	Freiverkabelung	Abstand Haltlinien = 132m	

Signalsteuerung mit

- 4 verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- täglicher Betriebszeit von 0:00 von 24:00 Uhr
- 2 Phasen mit Fußgängerfreigaben im Phasenübergang
- zyklischem Phasenablauf mit parametrierbarer Dehnung des Fahrverkehrs
- freier Umlaufzeit
- je einem Dehnpunkt in den Phasenübergängen zur operativen Anpassung der Zwischenzeiten

Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan (2 Blatt). Die LSA ist zunächst ohne Fußgängerfurten zu betreiben – diese sind erst mit dem Wechsel der Fahrbahnseite in Betrieb zu nehmen.

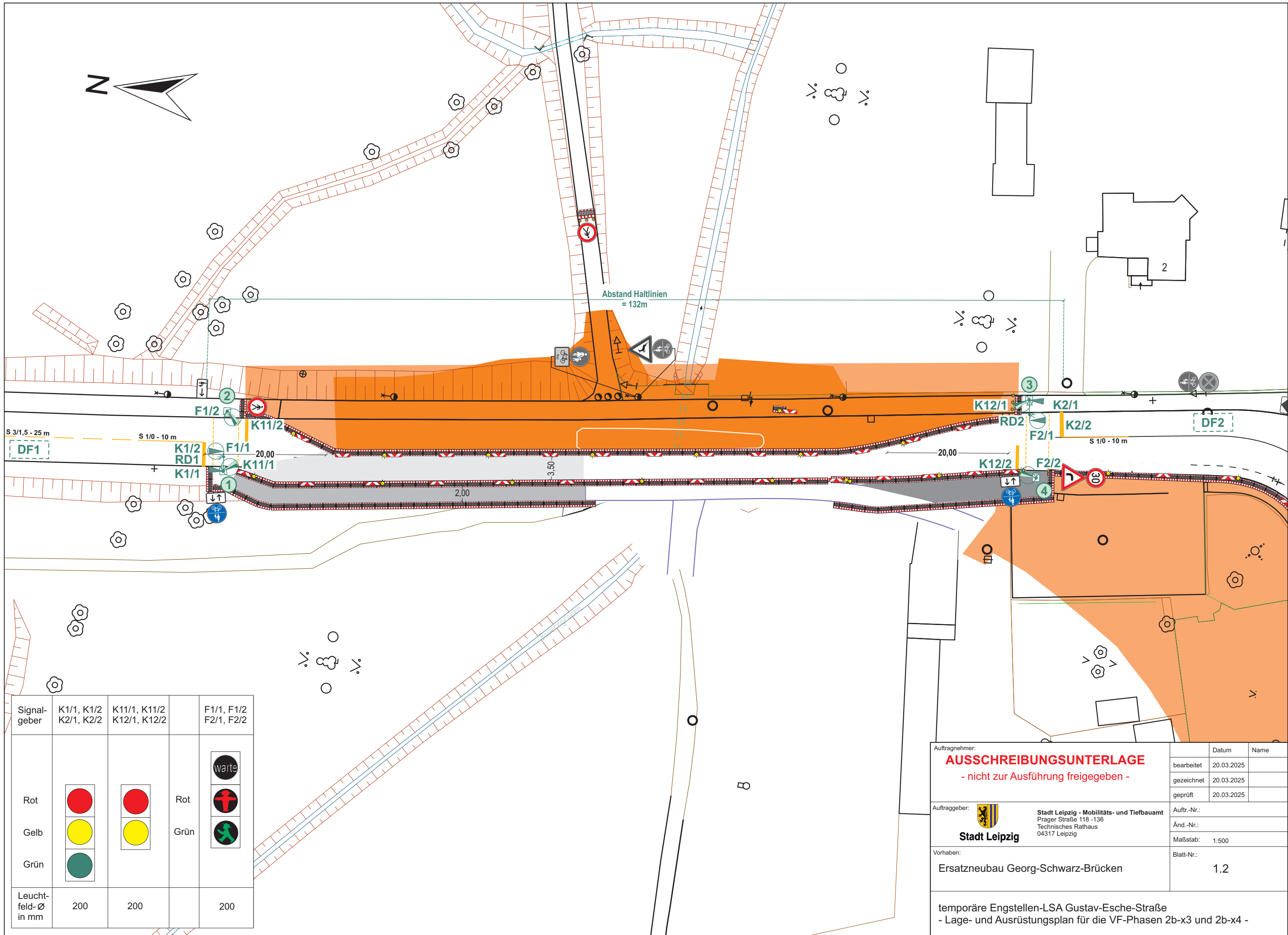
Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.



Signal- geber	K1/1, K1/2 K2/1, K2/2	K11/1, K11/2 K12/1, K12/2	F1/1, F1/2 F2/1, F2/2
Rot			
Gelb			
Grün			
Leucht- feld-Ø in mm	200	200	200

Auftragnehmer:	AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE - nicht zur Ausführung freigegeben -	Datum	Name
bearbeitet		20.03.2025	
gezeichnet		20.03.2025	
geprüft		20.03.2025	
Auftraggeber:	Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118 -136 Technisches Rathaus 04317 Leipzig	Aufl.-Nr.:	
		Änd.-Nr.:	
		Maßstab:	1:500
Vorhaben:	Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken	Blatt-Nr.:	1.1

temporäre Engstellen-LSA Gustav-Esche-Straße
- Lage- und Ausrüstungsplan für die VF-Phasen 2b-x1 und 2b-x2 -



Signal- geber	K1/1, K1/2 K2/1, K2/2	K11/1, K11/2 K12/1, K12/2	F1/1, F1/2 F2/1, F2/2
Rot			Rot
Gelb			Grün
Grün			
Leucht- feld-Ø in mm	200	200	200

Auftragnehmer:
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE
- nicht zur Ausführung freigegeben -

Stadt Leipzig

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt

Prager Straße 118 -136

Technisches Rathaus

04317 Leipzig

Vorhaben:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

	Datum	Name
bearbeitet	20.03.2025	
gezeichnet	20.03.2025	
geprüft	20.03.2025	
Aufr.-Nr.:		
Änd.-Nr.:		
Maßstab:	1:500	
Blatt-Nr.:		1.2

temporäre Engstellen-LSA Gustav-Esche-Straße
- Lage- und Ausrüstungsplan für die VF-Phasen 2b-x3 und 2b-x4 -