

# **Temporäre Lichtsignalanlage**

## **LSA Georg-Schwarz-Straße/ Franz-Flemming-Straße**

---

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken  
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

---

### **Auftraggeber**

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt  
Prager Straße 118 – 136  
Technisches Rathaus  
04317 Leipzig

---

---

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschloßchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

### **Temporäre LSA Georg-Schwarz-Straße/ Franz-Flemming-Straße**

benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
2	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	1 und 3	Auslegerlänge 1 = 2,00m Auslegerlänge 3 = 3,00m
3	Standmast mit Aufstellvorrichtung	2, 4 und 5	Mast 5 mit Mastverlängerung
3	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1, K2/1 und K3/1	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
3	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	Q_K1, Q_K2 und Q_K3	1-feldig („A“) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
3	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2, K2/2 und K3/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
1	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	H1/A1	2-feldig (Gelbblinken, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 300mm
2	ÖPNV-Signalgeber	S1 und S2	4-feldig („A“, F0, F4, F1) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Fußgängersignalgeber	F1/1 und F1/2	2-feldig (Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
1	Radsignalgeber	R3	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 110mm
3	Radardetektor mit je einem Detektorfeld	RD1 mit DF1, RD2 mit DF2, RD3 mit DF3	Erfassung Kfz und Rad (Freigabedehnung alle sowie Freigabeanforderung RD3 und RD4)
2	Verkehrszeichen an LSA-Mast	V.205 an Mast 3 und V.306 an Mast 5 (jeweils Größe 2)	
	Freiverkabelung		

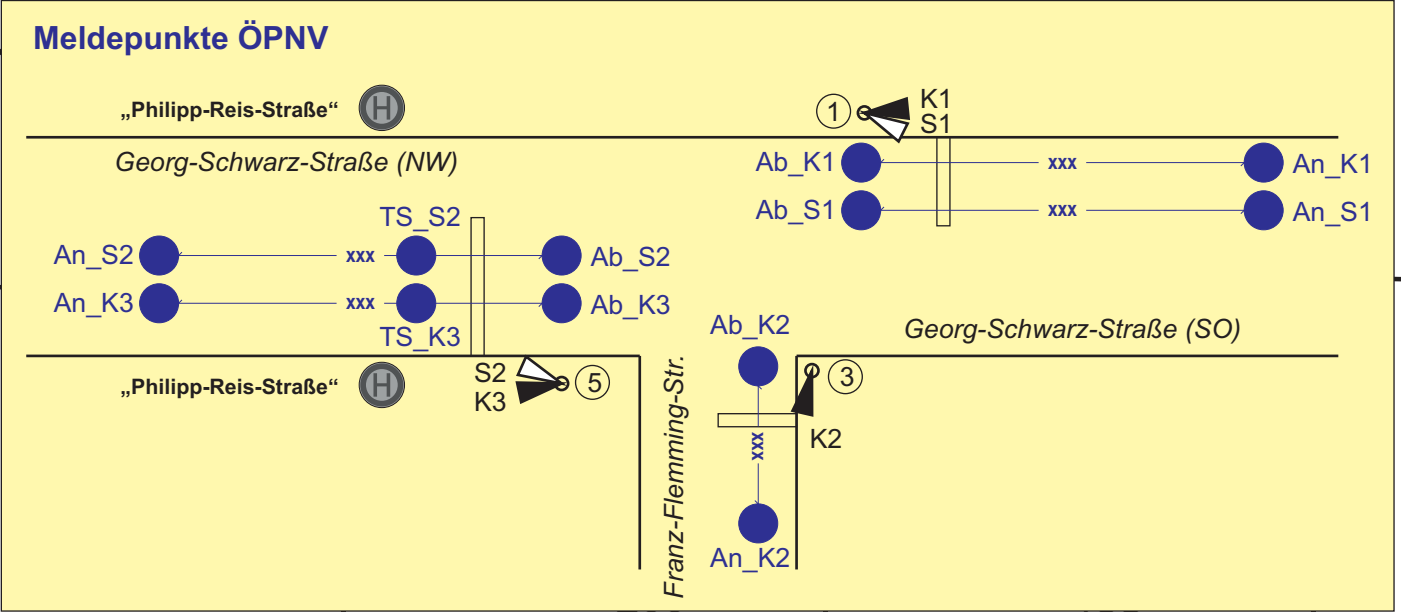
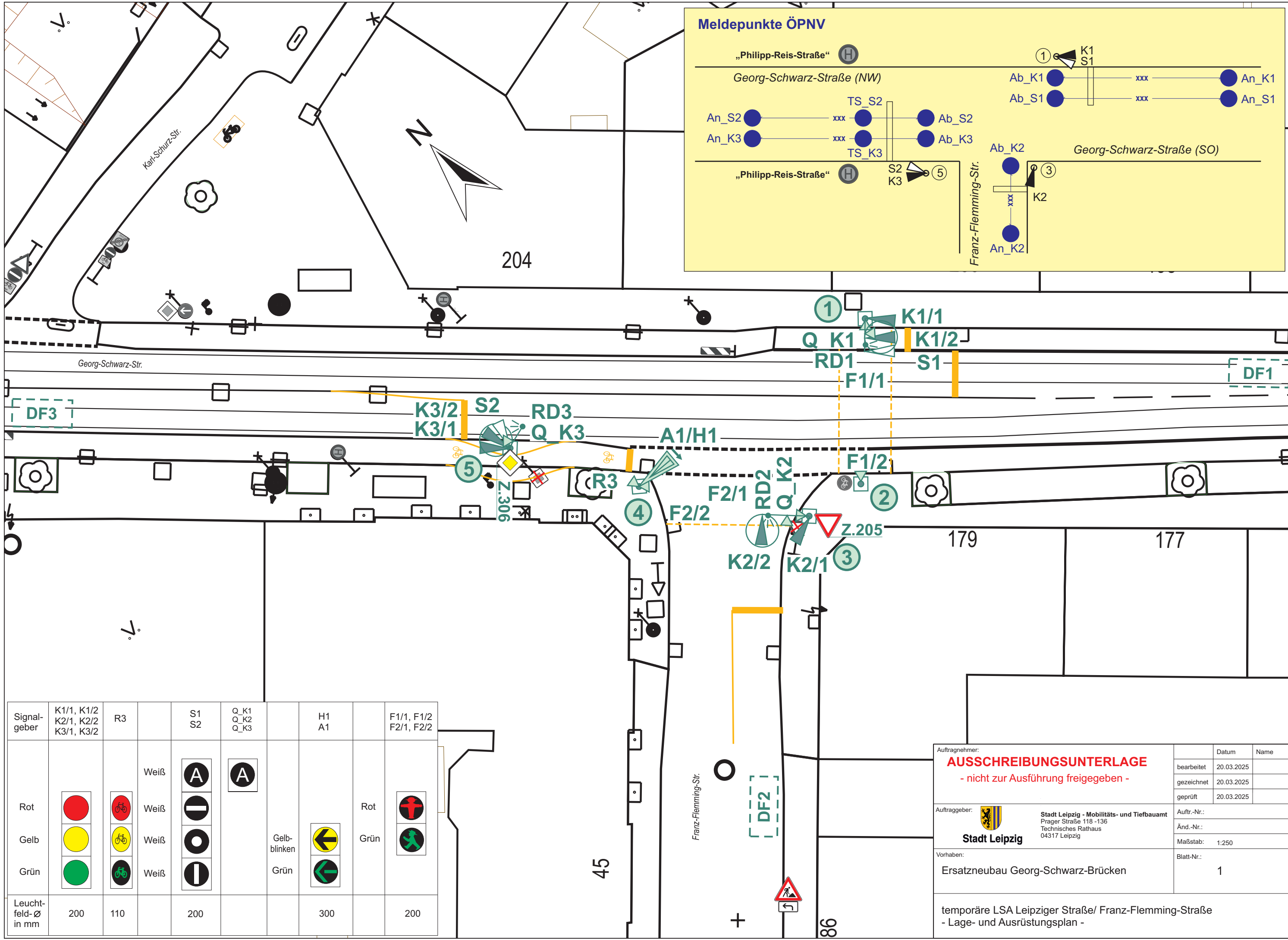
Koordinierte Signalsteuerung (mit temporärer LSA Georg-Schwarz-Straße/ Philipp-Reis-Straße II) mit

- 4 koordiniert-verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- 4 Rahmenprogrammen (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- 1 vollverkehrsabhängigen Signalprogramm

- 4 Festzeitprogramme als Ersatzbetriebsart (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Betriebszeit werktags von 5:00 von 22:00 Uhr, samstags von 6:00 bis 22:00 Uhr und sonntags von 7:00 bis 21:00 Uhr
- 3 Phasen – Hauptrichtung, Räumen Linksabbieger und Nebenrichtungsfreigabe (bis zu 2 weitere Phasen in Abhängigkeit der Koordinierung)
- feste Umlaufzeit in der Koordinierung (freie Umlaufzeit in Voll-VA)

Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan.

**Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.**



Signal- geber	K1/1, K1/2 K2/1, K2/2 K3/1, K3/2	R3		S1 S2	Q_K1 Q_K2 Q_K3		H1 A1		F1/1, F1/2 F2/1, F2/2
			Weiß	A	A				
Rot			Weiß					Rot	
Gelb			Weiß			Gelb- blinken		Grün	
Grün			Weiß			Grün			
Leucht- feld-Ø in mm	200	110		200			300		200

Auftragnehmer:

**AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE**

- nicht zur Ausführung freigegeben -

Auftraggeber:

 **Stadt Leipzig**

Vorhaben:

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

Datum

20.03.2025

Name

bearbeitet

20.03.2025

gezeichnet

20.03.2025

geprüft

20.03.2025

Aufl.-Nr.:

Änd.-Nr.:

Maßstab: 1:250

Blatt-Nr.: 1

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt

Prager Straße 118 -136

Technisches Rathaus

04317 Leipzig

temporäre LSA Leipziger Straße/ Franz-Flemming-Straße

- Lage- und Ausrüstungsplan -