

Temporäre Lichtsignalanlage

LSA Am Ritterschlößchen/ Lise-Meitner-Straße II

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

Auftraggeber

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 – 136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschlößchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

Temporäre LSA Am Ritterschlößchen/ Lise-Meitner-Straße II

benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
3	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	1, 3 und 4	Auslegerlänge 1 = 7,50m Auslegerlänger 2 = 7,50m Auslegerlänge 3 = 4,50m
4	Standmast mit Aufstellvorrichtung	2, 4 und 6	
5	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1, K2/1, K3/1, K4/2 und K5/1	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	Q_K2, Q_K3, Q_K4 und Q_K5	1-feldig („A“) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
5	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2, K2/2, K3/2, K4/1 und K5/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
1	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	H1	1-feldig (Gelbblinken) Leuchtfelddurchmesser = 300mm
2	Fußgängersignalgeber	F3/1 und F3/2	2-feldig (Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Fußgängersignalgeber	F1/1, F1/2, F2/1 und F2/2	3-feldig („Warte“, Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
5	Radardetektor mit je einem Detektorfeld	RD1 mit DF1, RD2 mit DF2, RD3 mit DF3, RD4 mit DF4 und RD5 mit DF5	Erfassung Kfz und Rad (Freigabedehnung alle sowie Freigabeanforderung RD1, RD4 und RD5)
4	Handtaster	HT11, HT12, HT21 und HT22	Erfassung Fußgängeranforderung
2	Verkehrszeichen an LSA-Masten	V.306 an Mast 1 und V.205 an Mast 5 (jeweils Größe 2)	
	Freiverkabelung		

Signalsteuerung mit

- 4 verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- 4 Festzeitprogrammen als Ersatzbetriebsart (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)

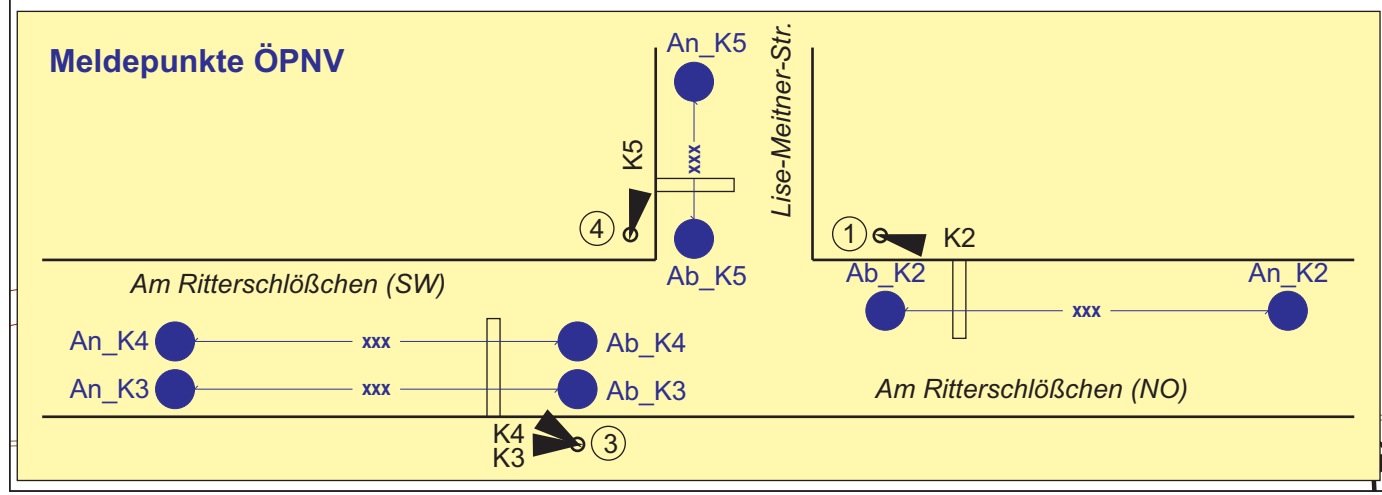
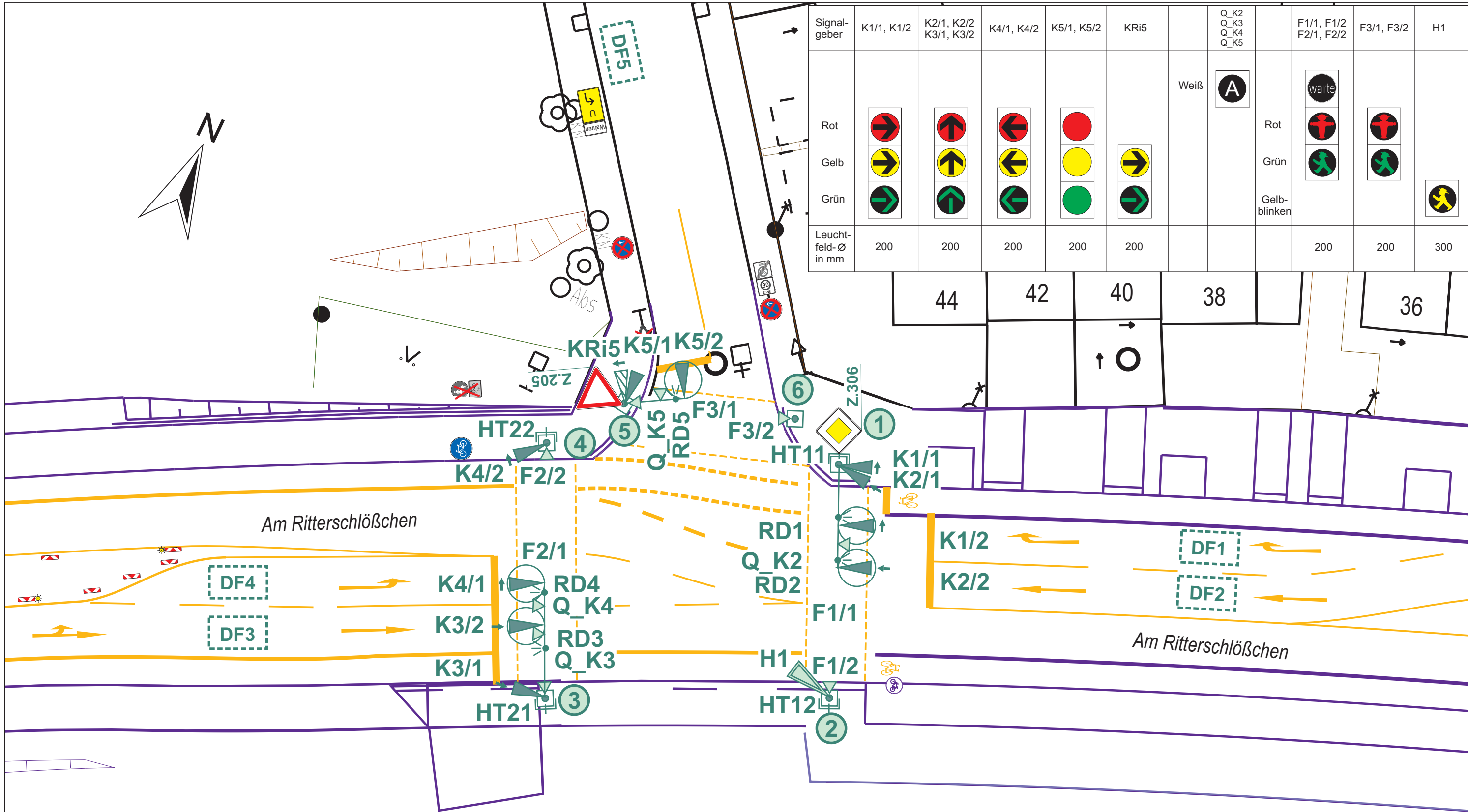
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Betriebszeit werktags von 5:00 von 22:00 Uhr, samstags von 6:00 bis 22:00 Uhr und sonntags von 7:00 bis 21:00 Uhr
- 5 Phasen – Hauptrichtung Dauergrün, Nebenrichtungsfreigabe, Abbiegerfreigaben und Fußgängerfreigaben über Am Ritterschloßchen nur auf Anforderung
- freier Umlaufzeit


Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan.

Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.



Signal-geber	K1/1, K1/2	K2/1, K2/2 K3/1, K3/2	K4/1, K4/2	K5/1, K5/2	KRi5		Q_K2 Q_K3 Q_K4 Q_K5		F1/1, F1/2 F2/1, F2/2	F3/1, F3/2	H1
						Weiß	A		Rot Grün Gelb- blinken		
Rot											
Gelb											
Grün											
Leucht- feld-Ø in mm	200	200	200	200	200				200	200	300



Auftraggeber:	 Stadt Leipzig	Auftr.-Nr.:	
Vorhaben:	Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken	Änd.-Nr.:	
		Maßstab:	1:250
		Blatt-Nr.:	1

Auftragnehmer:	AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE - nicht zur Ausführung freigegeben -	Datum	Name
		bearbeitet	20.03.2025
		gezeichnet	20.03.2025
		geprüft	20.03.2025

Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118 - 136 Technisches Rathaus 04317 Leipzig	
---	--

temporäre LSA Am Ritterschlößchen/ Lise-Meitner-Straße II - Lage- und Ausrüstungsplan -
--