

# **Temporäre Lichtsignalanlage**

## **LSA Rückmarsdorfer Straße/ Franz-Flemming-Straße**

---

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken  
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

---

### **Auftraggeber**

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt  
Prager Straße 118 – 136  
Technisches Rathaus  
04317 Leipzig

---

---

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschloßchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

### **Temporäre LSA Rückmarsdorfer Straße/ Franz-Flemming-Straße**

benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
4	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	M1, M4, M6 und M9	Auslegerlänge (alle) = 4,50m
6	Standmast mit Aufstellvorrichtung	M2, M3, M5, M7, M8 und M10	
8	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1, K2, K3/1, K3/3, K4/1, K5, K6/1 und K6/3	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	Q_K1, Q_K4, Q_K5 und Q_K6	1-feldig („A“) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
1	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	KRi6	2-feldig (Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2, K3/2, K4/2 und K6/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	H2 und H5	1-feldig (Gelbblinken) Leuchtfelddurchmesser = 300mm
12	Fußgängersignalgeber	F1/1, F1/2, F2/1, F2/2, F3/1, F3/2, F4/1, F4/2, F5/1, F5/2, F6/1 und F6/2	2-feldig (Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Radardetektor mit Detektorfeld(ern)	RD1 mit DF1, RD2 mit DF2.1 und DF 2.2, RD3 mit DF3, RD4 mit DF4, RD5 mit DF5.1 und DF5.2, RD6 mit DF6	Erfassung Kfz und Rad (Freigabedehnung alle sowie Freigabeanforderung RD2, RD3, RD5 und RD6)
2	Verkehrszeichen an LSA-Masten	V.306 an M3 und M6 V.206 an M4 und M9 (jeweils Größe 2)	
	Freiverkabelung		

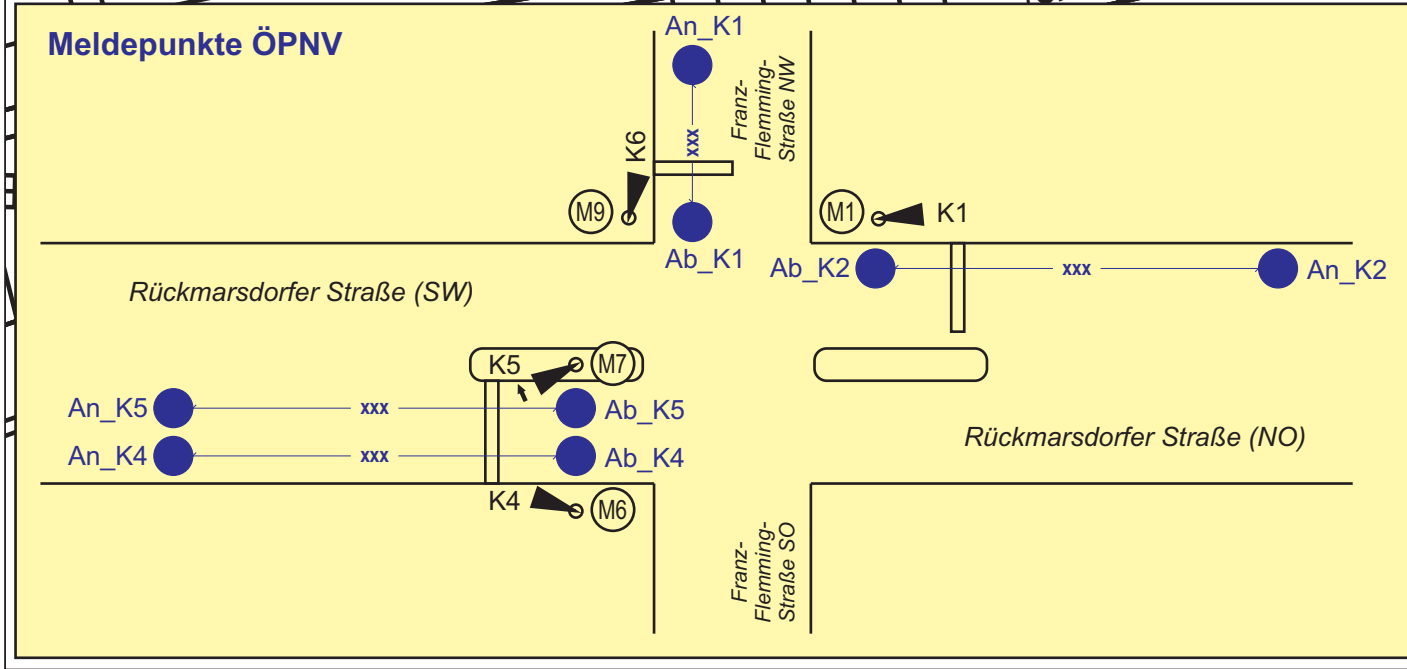
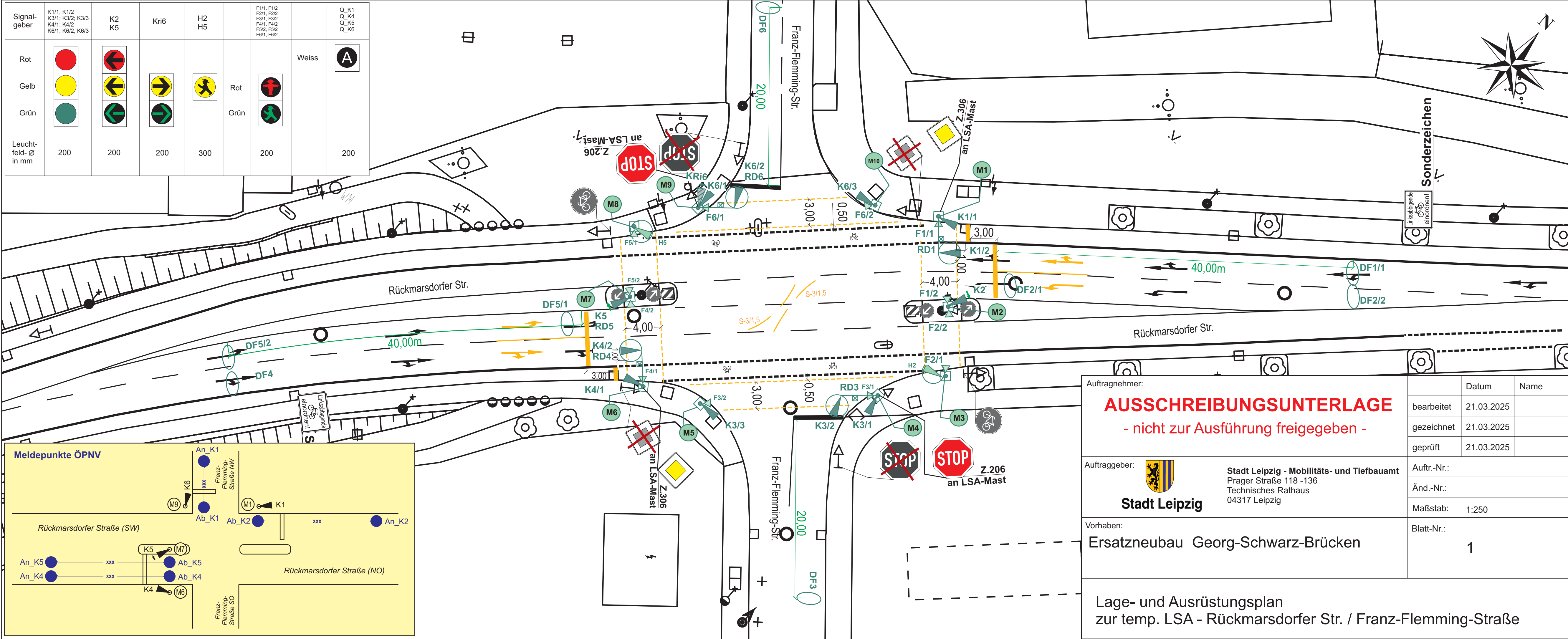
Signalsteuerung mit

- 4 koordiniert-verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- 4 Festzeitprogrammen als Ersatzbetriebsart (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Betriebszeit werktags von 5:00 von 22:00 Uhr, samstags von 6:00 bis 22:00 Uhr und sonntags von 7:00 bis 21:00 Uhr
- 3 Phasen – Hauptrichtungen und Nebenrichtungen im zyklischen Wechsel, Linksabbieger aus den Hauptrichtungen nur auf Anforderung
- freier Umlaufzeit

Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan.

**Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.**

Signal- geber	K1/1; K1/2 K3/1; K3/2; K3/3 K4/1; K4/2 K6/1; K6/2; K6/3	K2 K5	Kri6	H2 H5		F1/1, F1/2 F2/1, F2/2 F3/1, F3/2 F4/1, F4/2 F5/2, F5/2 F6/1, F6/2	Q_K1 Q_K4 Q_K5 Q_K6
Rot					Rot		Weiss
Gelb					Grün		
Grün							
Leucht- feld-Ø in mm	200	200	200	300		200	200



Auftragnehmer:		Datum	Name
<b>AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE</b> - nicht zur Ausführung freigegeben -	bearbeitet	21.03.2025	
	gezeichnet	21.03.2025	
	geprüft	21.03.2025	
Auftraggeber:	Auftr.-Nr.:		
 <b>Stadt Leipzig</b>	Änd.-Nr.:		
	Maßstab: 1:250		
Vorhaben:	Blatt-Nr.:		
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken	1		

Lage- und Ausrüstungsplan  
zur temp. LSA - Rückmarsdorfer Str. / Franz-Flemming-Straße