

# **Temporäre Lichtsignalanlage LSA Am Ritterschlößchen/ Lise-Meitner-Straße I**

---

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken  
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

---

## **Auftraggeber**

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt  
Prager Straße 118 – 136  
Technisches Rathaus  
04317 Leipzig

---

---

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschlößchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

### **Temporäre LSA Am Ritterschlößchen/ Lise-Meitner-Straße I**

benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
3	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	1, 3 und 4	Auslegerlänge 1 = 7,50m Auslegerlänger 2 = 6,00m Auslegerlänge 3 = 4,50m
2	Standmast mit Aufstellvorrichtung	2 und 5	
5	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1, K2/1, K3/1, K4/2 und K5/1	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	Q_K1, Q_K3, Q_K4 und Q_K5	1-feldig („A“) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
5	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2, K2/2, K3/2, K4/1 und K5/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
1	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	H1	1-feldig (Gelbblinken) Leuchtfelddurchmesser = 300mm
2	Fußgängersignalgeber	F2/1 und F2/2	2-feldig (Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Fußgängersignalgeber	F1/1 und F1/2	3-feldig („Warte“, Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
1	Radsignalgeber	R2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 110mm
5	Radardetektor mit je einem Detektorfeld	RD1 mit DF1, RD2 mit DF2, RD3 mit DF3, RD4 mit DF4 und RD5 mit DF5	Erfassung Kfz und Rad (Freigabedehnung alle sowie Freigabeanforderung RD1, RD4 und RD5)
2	Handtaster	HT21 und HT22	Erfassung Fußgängeranforderung
2	Verkehrszeichen an LSA-Masten	V.306 an Mast 1 und V.205 an Mast 4 (jeweils Größe 2)	
	Freiverkabelung		

Signalsteuerung mit

- 4 verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)

- 4 Festzeitprogrammen als Ersatzbetriebsart (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Betriebszeit werktags von 5:00 von 22:00 Uhr, samstags von 6:00 bis 22:00 Uhr und sonntags von 7:00 bis 21:00 Uhr
- 5 Phasen – Hauptrichtung Dauergrün, Nebenrichtungsfreigabe, Abbiegerfreigaben und Fußgängerfreigabe über Am Ritterschloßchen nur auf Anforderung
- freie Umlaufzeit

Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan.

**Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.**

