

Temporäre Lichtsignalanlage LSA Am Ritterschlößchen/ Planstraße

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

Auftraggeber

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 – 136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschloßchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

Temporäre LSA Am Ritterschloßchen/ Planstraße

benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
3	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	1, 3 und 4	Auslegerlänge 1 = 3,00m Auslegerlänger 2 = 6,00m Auslegerlänge 3 = 4,50m
2	Standmast mit Aufstellvorrichtung	2 und 5	
4	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1, K2/1, K3/2, und K4/1	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	Q_K1, Q_K2, Q_K3 und Q_K4	1-feldig („A“) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2, K2/2, K3/1, und K4/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
1	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	H1	1-feldig (Gelbblinken) Leuchtfelddurchmesser = 300mm
2	Fußgängersignalgeber	F1/1 und F1/2	3-feldig („Warte“, Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Radardetektor mit je einem Detektorfeld	RD1 mit DF1, RD2 mit DF2, RD3 mit DF3 und RD4 mit DF4	Erfassung Kfz und Rad (Freigabedehnung alle sowie Freigabeanforderung RD3 und RD4)
2	Handtaster	HT11 und HT12	Erfassung Fußgängeranforderung
2	Verkehrszeichen an LSA-Masten	V.306 an Mast 1 und V.205 an Mast 4 (jeweils Größe 2)	
	Freiverkabelung		

Signalsteuerung mit

- 4 verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- 4 Festzeitprogrammen als Ersatzbetriebsart (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Betriebszeit werktags von 5:00 von 22:00 Uhr, samstags von 6:00 bis 22:00 Uhr und sonntags von 7:00 bis 21:00 Uhr

- 4 Phasen – Hauptrichtung Dauergrün, Nebenrichtungsfreigabe, Abbiegerfreigabe und Fußgängerfreigabe über Am Ritterschloßchen nur auf Anforderung
- freie Umlaufzeit

Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan.

Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.

