

Temporäre Lichtsignalanlage Fußgänger-LSA Ludwig-Hupfeld-Straße

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

Auftraggeber

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 – 136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschloßchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

Temporäre Fußgänger-LSA Ludwig-Hupfeld-Straße

benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
2	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	1 und 2	Auslegerlänge = 3,00m
2	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1 und K2/1	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	Q_K1 und Q_K2	1-feldig („A“) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2 und K2/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Fußgängersignalgeber	F1/1 und F1/2	3-feldig („Warte“, Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Radardetektor mit je einem Detektorfeld	RD1 mit DF1 und RD2 mit DF2	Erfassung Kfz und Rad (Freigabedehnung)
2	Handtaster	HT11 und HT12	Erfassung Fußgängeranforderung
	Freiverkabelung		

Signalsteuerung mit

- 4 verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Betriebszeit werktags von 5:00 von 22:00 Uhr, samstags von 6:00 bis 22:00 Uhr und sonntags von 7:00 bis 21:00 Uhr
- 2 Phasen – Fußgängerfreigabe nur auf Anforderung
- freier Umlaufzeit

Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan.

Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.

