

# **Temporäre Lichtsignalanlage**

## **LSA Georg-Schwarz-Straße/ Philipp-Reis-Straße I**

---

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken  
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

---

### **Auftraggeber**

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt  
Prager Straße 118 – 136  
Technisches Rathaus  
04317 Leipzig

---

---

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschloßchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

### **Temporäre LSA Georg-Schwarz-Straße/ Philipp-Reis-Straße I**

benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
2	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	1 und 5	Auslegerlänge 1 = 3,00m Auslegerlänge 5 = 3,00m
4	Standmast mit Aufstellvorrichtung	2, 3, 4 und 6	Mast 3 mit Mastverlängerung
4	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1, K2/1, K2/2 und K3/1	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2 und K3/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
1	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	H1/1 und H1/2	1-feldig (Gelbblinken) Leuchtfelddurchmesser = 300mm
4	ÖPNV-Signalgeber	S1, S2, S3 und S4	4-feldig („A“, F0, F4, F1/F2/F3) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Fußgängersignalgeber	F1/1 und F1/2	2-feldig (Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
3	Radardetektor mit je einem Detektorfeld	RD1 mit DF1, RD2 mit DF2, RD3 mit DF3	Erfassung Kfz und Rad (Freigabedehnung)
2	Schlüsselkontakt	SK_S1 und SK_S4	redundante Freigabeanforderung
2	Verkehrszeichen an LSA-Mast	V.205 an Mast 1 und V.306 an Mast 3 (jeweils Größe 2)	
	Freiverkabelung		

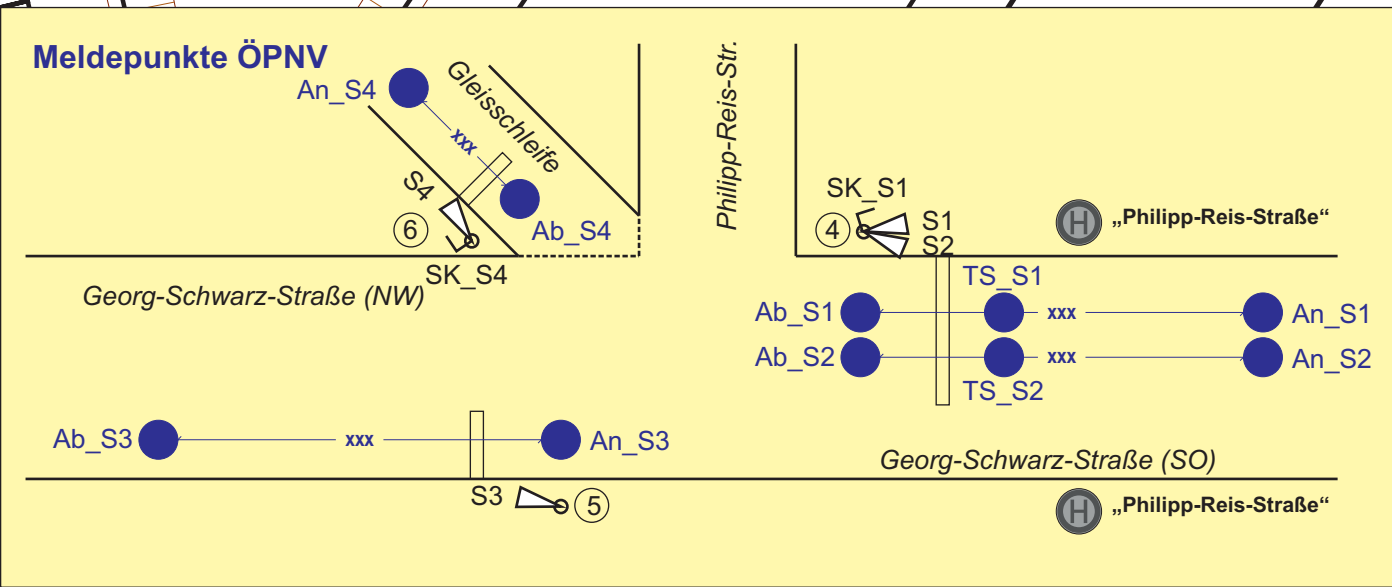
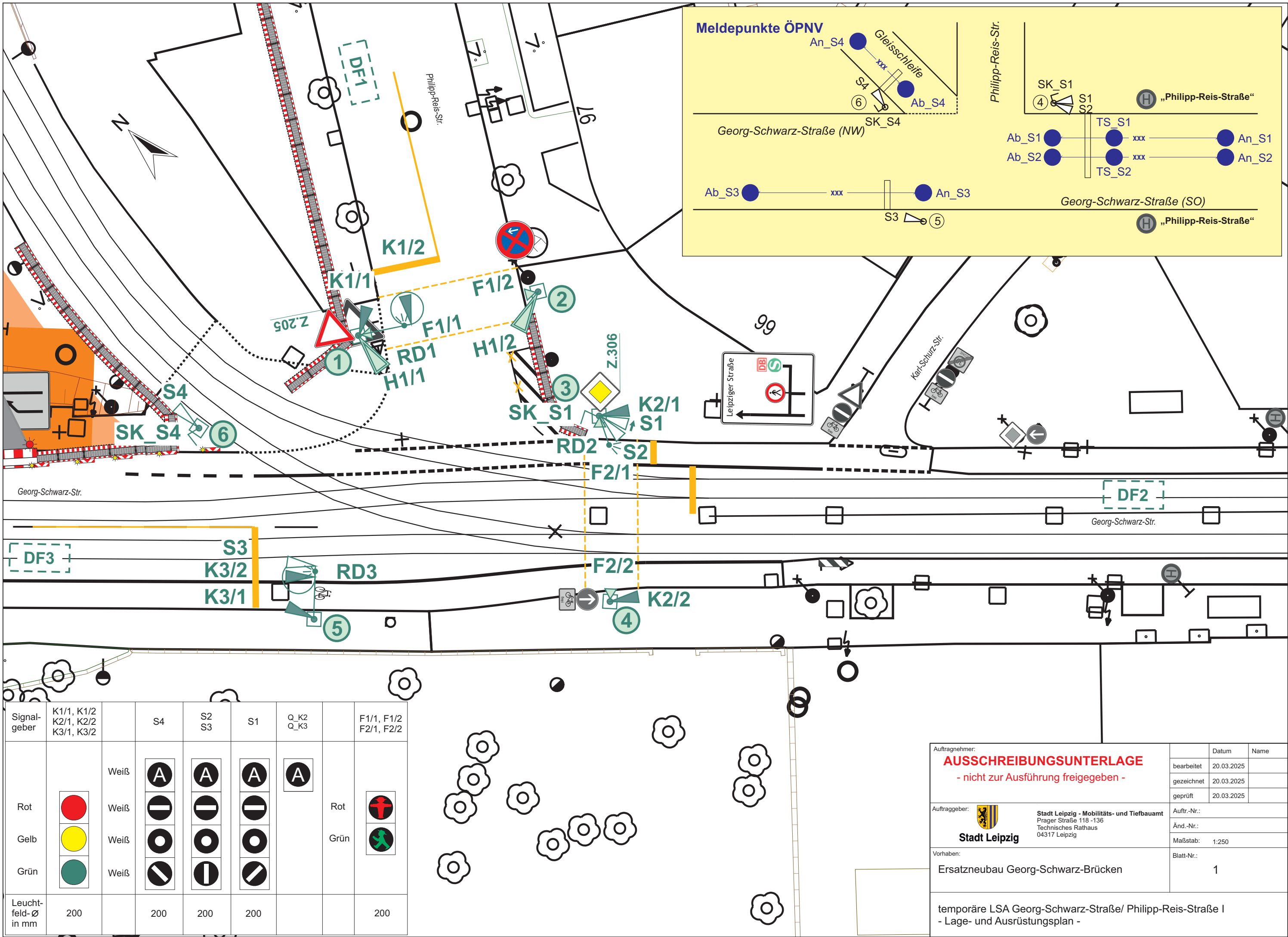
Signalsteuerung mit

- 4 verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- 4 Festzeitprogrammen als Ersatzbetriebsart (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Betriebszeit werktags von 5:00 von 22:00 Uhr, samstags von 6:00 bis 22:00 Uhr und sonntags von 7:00 bis 21:00 Uhr
- 4 Phasen – Hauptrichtung, Nebenrichtung, Ein- und Ausfahrt Gleisschleife, Einfahrt Gleisschleife mit stadtauswärtiger Hauptrichtung

- freier Umlaufzeit

Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan.

**Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.**



Signalgeber	K1/1, K1/2 K2/1, K2/2 K3/1, K3/2	S4	S2 S3	S1	Q_K2 Q_K3	F1/1, F1/2 F2/1, F2/2
Rot		Weiß 	Weiß 	Weiß 	Weiß 	Rot 
Gelb		Weiß 	Weiß 	Weiß 	Weiß 	Grün 
Grün		Weiß 	Weiß 	Weiß 	Weiß 	Grün 
Leuchtfeld-Ø in mm	200	200	200	200		200

Auftraggeber:		Stadt Leipzig - Mobilitäts- und Tiefbauamt Prager Straße 118 -136 Technisches Rathaus 04317 Leipzig	Aufl.-Nr.:	
Vorhaben:	Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken		Änd.-Nr.:	
			Maßstab:	1:250
			Blatt-Nr.:	1

temporäre LSA Georg-Schwarz-Straße/ Philipp-Reis-Straße I  
- Lage- und Ausrüstungsplan -