

Temporäre Lichtsignalanlage

LSA Georg-Schwarz-Straße/ Philipp-Reis-Straße II

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken
Spezifikation der LSA für die Ausschreibung

Auftraggeber

Stadt Leipzig – Mobilitäts- und Tiefbauamt
Prager Straße 118 – 136
Technisches Rathaus
04317 Leipzig

20.03.2025

Im Rahmen der Komplexbaumaßnahme „Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken und Ausbau Am Ritterschloßchen“ wird zu bauzeitlichen Verkehrsführung die

Temporäre LSA Georg-Schwarz-Straße/ Philipp-Reis-Straße II

benötigt.

Transportable Lichtsignalanlage Typ D gem. TL Transportable Lichtsignalanlagen 97 und folgender Ausrüstung:

Stck.	Ausrüstung	Bezeichnung	Beschreibung
2	Auslegermast mit Aufstellvorrichtung	1 und 3	Auslegerlänge 1 = 3,00m Auslegerlänge 5 = 3,00m
5	Standmast mit Aufstellvorrichtung	2, 4, 5, 6 und 7	Überkopfsignalgeber K3/2 in Fahrleitungsabspannung
4	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	K1/1, K2/1 und K3/1	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
2	Kfz-Signalgeber mit Kontrastblende	K1/2, K2/2 und K3/2	3-feldig (Rot, Gelb, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
1	Kfz-Signalgeber ohne Kontrastblende	H1/1 und H1/2	1-feldig (Gelbblinken) Leuchtfelddurchmesser = 300mm
4	ÖPNV-Signalgeber	S1, S2, S3 und S4	4-feldig („A“, F0, F4, F1/F2/F3) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Fußgängersignalgeber	F1/1, F1/2, F2/1 und F2/2	2-feldig (Rot, Grün) Leuchtfelddurchmesser = 200mm
4	Ausrüstung für Blindensignalisierung	FTV1/1, FTV1/2, FTV2/1 und FTV2/2	Handtaster zur Anforderung der Blindensignale und zugehörige Tonsignale
3	Radardetektor mit je einem Detektorfeld	RD1 mit DF1, RD2 mit DF2, RD3 mit DF3	Erfassung Kfz und Rad (Freigabedehnung)
2	Schlüsselkontakt	SK_S1 und SK_S4	redundante Freigabeanforderung
2	Verkehrszeichen an LSA-Masten	V.205 an Mast 1 und V.306 an Mast 3 (jeweils Größe 2)	
	Freiverkabelung		

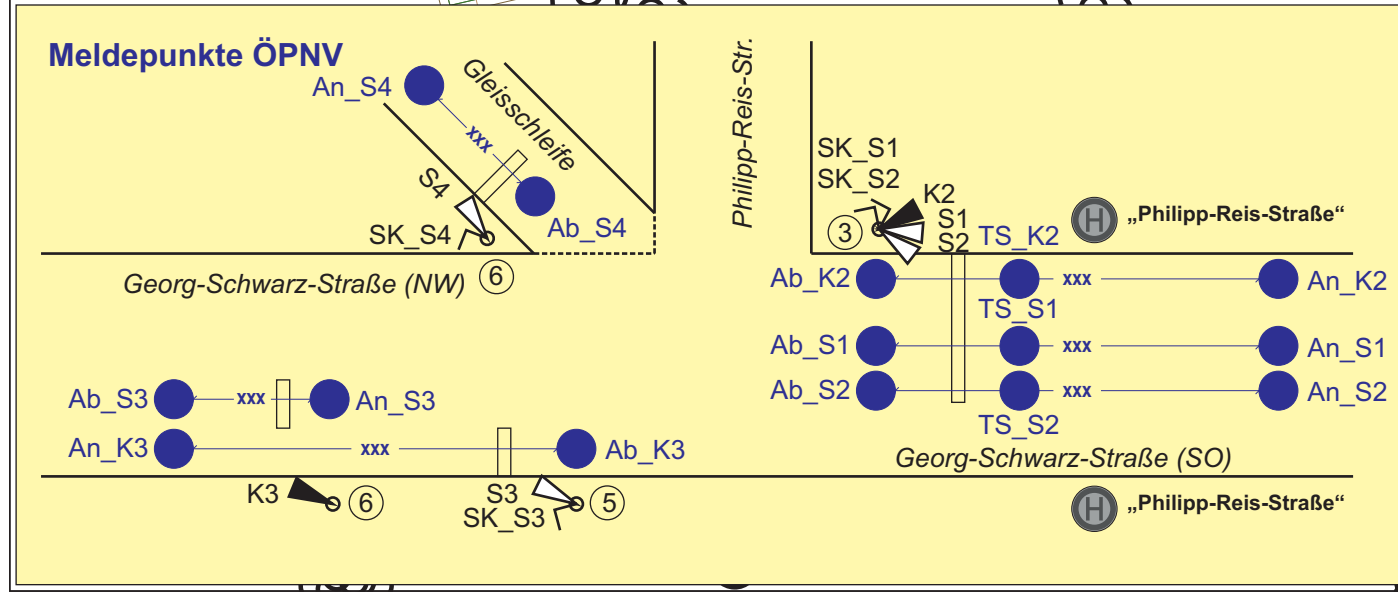
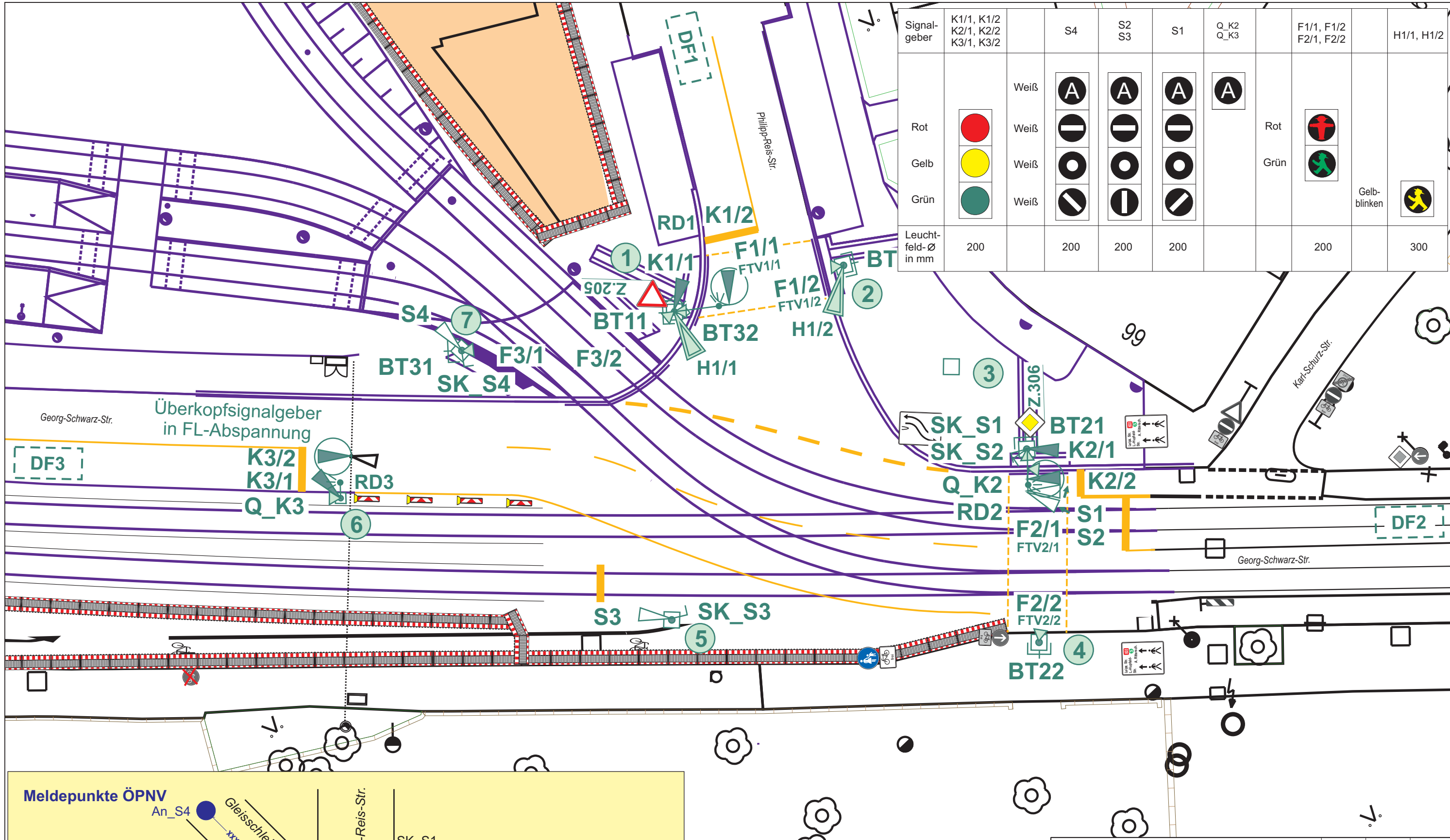
Koordinierte Signalsteuerung (mit LSA Georg-Schwarz-Straße/ Franz-Flemming-Straße) mit

- 4 koordiniert-verkehrsabhängigen Signalprogrammen (Parametersätze für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- 4 Rahmenprogrammen (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- 1 vollverkehrsabhängigen Signalprogramm

- 4 Festzeitprogrammen als Ersatzbetriebsart (für Frühspitze, Tagesverkehr, Nachmittagsspitze, Schwachlast)
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Betriebszeit werktags von 5:00 von 22:00 Uhr, samstags von 6:00 bis 22:00 Uhr und sonntags von 7:00 bis 21:00 Uhr
- 5 Phasen – Hauptrichtung, Nebenrichtung, Ein- und Ausfahrt Gleisschleife, Einfahrt Gleisschleife mit stadtauswärtigem Kfz-Verkehr, Hauptrichtung Straßenbahn mit stadtauswärtigem Kfz-Verkehr (ggf. zwei weitere Phasen in Abhängigkeit der Koordinierung)
- freier Umlaufzeit

Örtlichkeit und Ausrüstung siehe beiliegenden Lage- und Ausrüstungsplan.

Die vorliegende Unterlage dient ausschließlich der Preisbildung für die betreffende Leistungsposition im Rahmen der Ausschreibung. Es sind keine Verkehrstechnischen Unterlagen zu erstellen und zu liefern – diese werden mit der Ausführungsplanung durch den AG übergeben.



Auftragnehmer:	AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE - nicht zur Ausführung freigegeben -			Datum	Name
Auftraggeber:  Stadt Leipzig	bearbeitet	20.03.2025			
	gezeichnet	20.03.2025			
	geprüft	20.03.2025			
	Auftr.-Nr.:				
Vorhaben: Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken	Änd.-Nr.:				
	Maßstab: 1:250				
	Blatt-Nr.:				
	1				
temporäre LSA Georg-Schwarz-Straße/ Philipp-Reis-Straße II - Lage- und Ausrüstungsplan -					