

Kontrolle der Fugen

Für den Einbau der Fugenabdichtung (Material: Bitumenhaltige Heißvergussmasse)

Projekt :	Strecken-km : von:	Gleis: <input type="checkbox"/> stadtwärts <input type="checkbox"/> landwärts
Auftragnehmer :	bis:	Fuge: (Blickrichtung in Fahrtrichtung) <input type="checkbox"/> außen links fahrkopfseitig <input type="checkbox"/> innen links leitschienenseitig
NU Fugen :	Länge der Strecke :	<input type="checkbox"/> außen rechts fahrkopfseitig <input type="checkbox"/> innen rechts leitschienenseitig
Datum :	Bearbeiter :	

VERWENDETE MATERIALIEN

	Materiabezeichnung	Produkt	Anmerkung / Hinweis
x	Fugenmasse→		
x	Epoxidharz+ Quarzsand→		
x	Voranstrich / Primer→		

STUFE: VORBEREITUNG-Fugenspalt

Datum:

ZUSTAND DER SCHIENE

Zustand nach Sandstrahlen, Loser Blätterrost, Rost, Walzhaut, Schmutz, Fett, Bitumen und Öl entfernt	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Anschlüsse an Einbauteile sauber hergestellt	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Visuell sauber nach Vorbehandlung	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen

ZUSTAND VON Beton/Asphalt/Pflaster

Zementschlamm, Trennmitteln, Öl, Schmutz, Fett entfernt (Hochdruckreiniger)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Zustand nach Sandstrahlen	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Visuell sauber nach Vorbehandlung	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Schadhafte Stellen	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Fugenabmessung aussen (fahrkopfseitig)	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	Höhe: Breite Länge:
Fugenabmessung innen (leitschienenseitig)	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	Höhe: Breite Länge:

ZUSTAND Fugenbasis (KFE, Beton, Asphalt)

Zementschlamm, Trennmitteln, Öl, Schmutz, Fett entfernt (Hochdruckreiniger)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Visuell sauber nach Vorbehandlung	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Schadhafte Stellen	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen

[illegible]

Datum:

			<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen	
Zeit	Lufttemperatur mind.+ 5 °C	Oberflächentemperatur (mind.+5 - °C)	Wetterbedingung (starker Regen)			
			<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein			

Fugen und Schiene sauber	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Einbringen der Trennlage Innen- & Aussenfuge	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Epoxidharz + Quarzsand	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen
Voranstrich/ Primer	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur → Anmerkungen

[illegible]

STUFE: VERGUSS

Datum:

Klimadaten / Witterung

			<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> → Anmerkungen	
Zeit (Stunden – Minuten)	Lufttemperatur (mind.+ 5 °C)	Oberflächentemperatur (mind. +5 °C)	Wetterbedingung (starker Regen)			
			<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein			

ZUSTAND nach bituminösem Verguss

Verguß ausgeführt (gem.)	<input type="checkbox"/> Korrekt	<input type="checkbox"/> Nicht korrekt	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur >Anm.
Vergusshöhe 3- 5 mm unter SOK	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur >Anm.
abgestreut mit Steinmehl (bei Bedarf)	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur >Anm.
Haftung gegeben	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Korrekt nach Korrektur >Anm.

ANMERKUNGEN: Abweichungen

[illegible]**Kontrolle BÜ nach Verguss / Datum:**