

Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH Bereich Infrastruktur Abteilung Infrastrukturmanagement Vermessung Straßenbahn							<h1 style="margin: 0;">Vermessungstechnische Qualitätskontrolle</h1> <h2 style="margin: 0;">Streckengleis</h2>									
Ort: Bemerkungen: 14 mm Anschlag, Spurweite 1458 mm Sollmaß zur Achse 729 mm FL - Fahrtrichtung links / FR - Fahrtrichtung rechts Sollmaße ermittelt:							Messinstrument: Datum: Uhrzeit d. Abschlussm: Wetter / Außentemperatur: gemessen durch:					Legende: Höhe "-" (Trimble: "Abtr") ... Gleis absenken Höhe "+" (Trimble: "Auf") ... Gleis anheben k.A. ... keine Angabe				
Geometrie						1. Messung					Abschlussmessung					Bemerkung
Gleis Nr.	Punkt Nr.	Fahrkante		Soll km	Sollwert Achse [mm]	Ist km	Ist Messwert Achse [mm]	Korrektur			Ist km	Ist Messwert Achse [mm]	Korrektur			
		FL	FR					km [mm]	Lage [mm]	Höhe [mm]			km [mm]	Lage [mm]	Höhe [mm]	

_____ für die Richtigkeit der Messung

- ☐
☐
☐
☐

Freigabe zum Verschweißen

Freigabe zum Betonieren /
Asphalteinbau

Sonderfreigabe

Bauüberwachung

Geprüft wird die Gleislage und -höhe ca. alle 3 m bzw an jeder Spindel (jede 3. Schwelle).
Die Gleislage zeigt die Abweichung im Bezugskoordinatensystem (äußere Genauigkeit). Ein Wert von ± 5 mm darf nicht überschritten werden.
Eine Änderung der Abweichung zwischen zwei Messpunkten ist bis max. ± 2 mm zulässig (innere Genauigkeit).
Gleiches gilt für die Höhe.

[illegible]

für die Richtigkeit der Messung

- ☐ Freigabe zum Verschweißen
- ☐ Freigabe zum Betonieren /
Asphalteinbau
- ☐ Sonderfreigabe
- ☐ Bauüberwachung

Geprüft wird die Gleislage und -höhe ca. alle 3 m bzw an jeder Spindel (jede 3. Schwelle). Die Gleislage zeigt die Abweichung im Bezugskordinatensystem (äußere Genauigkeit). Ein Wert von ± 5 mm darf nicht überschritten werden. Eine Änderung der Abweichung zwischen zwei Messpunkten ist bis max. ± 2 mm zulässig (innere Genauigkeit). Gleiches gilt für die Höhe.