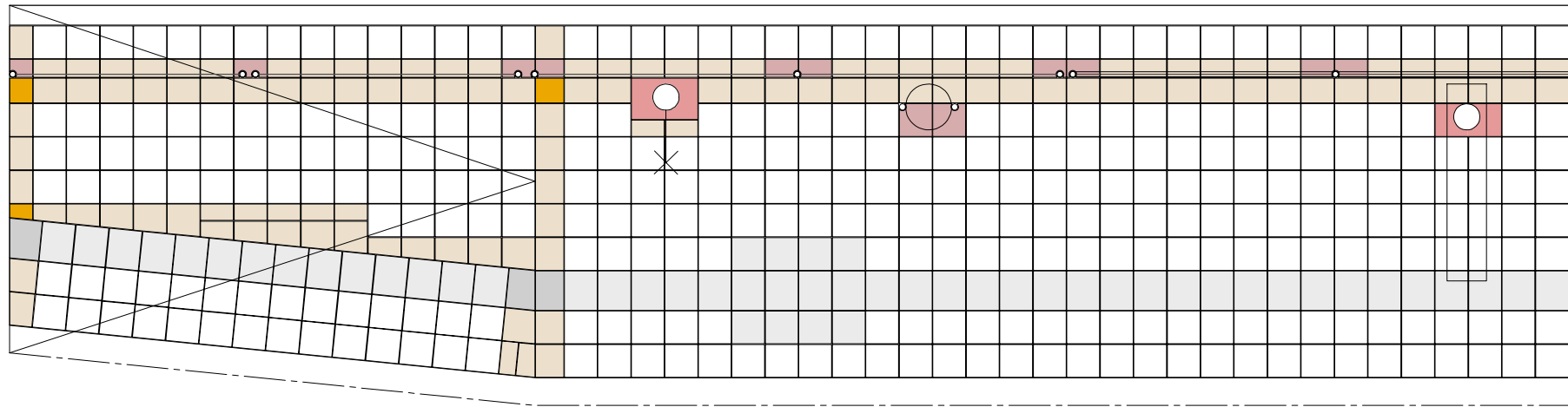


# Verlegeschema auf Rampen und an Einbauten auf Inselhaltestelle

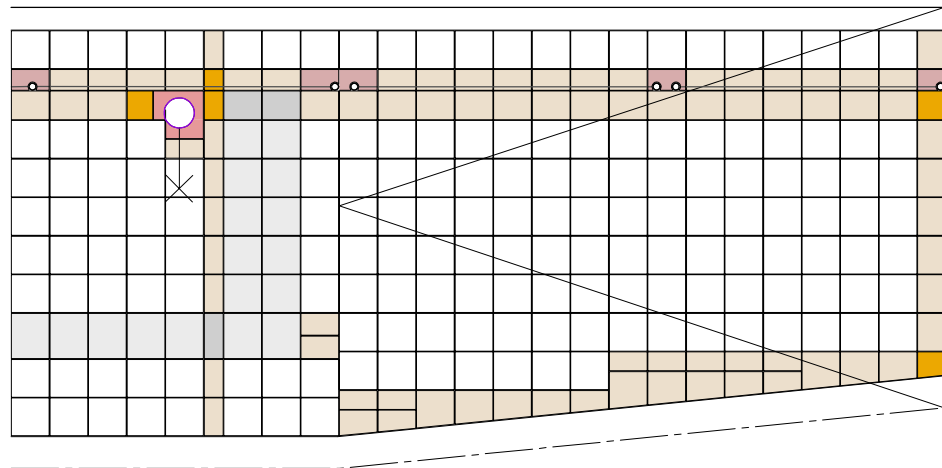
## Draufsicht

Verlegeschema dargestellt für Haltestelle mit 2,50 m Nutzbreite, Noppenbord Leipzig und Stahlrohrgeländer









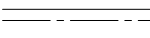
vorderer Haltestellenbereich mit Rampe




hinterer Haltestellenbereich mit Rampe



Zeichenerklärung:

-  Betonsteinpflaster, Farbe braun-melange, Format 250 x 250 mm
-  Betonsteinpflaster, Farbe braun-melange, Format 250 x 250 mm auf einer Seite geschnitten
-  Betonsteinpflaster, Farbe braun-melange, Format 250 x 250 mm auf zwei Seiten geschnitten
-  Betonsteinpflaster, Farbe braun-melange, Format 250 x 250 mm an Einbauten angepasst (Kernbohrung), auf einer bzw. zwei Seiten geschnitten
-  Blinderleitplatte, Farbe weiß, Format 250 x 250 mm und 250 x 300 mm
-  Blinderleitplatte auf einer Seite geschnitten
-  Mosaikpflaster aus Rhyolith (Quarzporphyr)
-  Haltestellenbord
-  Hochbordstein

Die Anpassung der Oberflächenbefestigung an Einbauten hat vorrangig mittels Kernbohrung zu erfolgen.

Unterlage		TR_04_01_20_08	<b>Verlegeschema auf Rampen und an Einbauten auf Inselhaltestelle Draufsicht</b>	
Maßstab		1 : 50		
Revision		1		
	Datum	Name		
bearbeitet	13.06.2022	BIPD-d, M. Scheitzach		
freigegeben	24.06.2022	BIMO, T. Müller		