Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH
Bereich Infrastruktur
Abteilung Infrastrukturmanagement
Vermessung Straßenbahn

Vermessungstechnische Qualitätskontrolle Bahnsteigkante

Ort:

Bemerkungen: 14 mm Anschlag, Spurweite 1458 mm

Sollmaß entsprechend "TR_04_12_01_Toleranzen beim Neubau von Bahnsteigkanten"

Bahnsteigkante

Sollmaße ermittelt:

Messinstrument:

Datum:

Uhrzeit d. Abschlussm:

Wetter / Außentemperatur:

gemessen durch:

Legende:

Höhe "-" (Trimble: "Abtr") … Bahnsteigkante absenken

Höhe "+" (Trimble: "Auf") … Bahnsteigkante anheben

k.A. … keine Angabe

Geometrie					1. Messung					Abschlussmessung					Bemerkung
Gleis Nr.	Punkt Nr.	Bahnsteig-kante	Soll km	Sollwert Achse [mm]	Ist km	Ist Messwert Achse [mm]	Korrektur km [mm]	Korrektur Lage [mm]	Korrektur Höhe [mm]	Ist km	Ist Messwert Achse [mm]	Korrektur km [mm]	Korrektur Lage [mm]	Korrektur Höhe [mm]	

für die Richtigkeit der Messung

○ Freigabe zum Weiterbau

○ Sonderfreigabe

○ Bauüberwachung

Geprüft wird die Lage und Höhe der Bahnsteigkante am Anfang, Ende, Rampe und alle 4 m.
Die Lage der Bahnsteigkante zeigt die Abweichung im Bezugskoordinatensystem (äußere Genauigkeit). Ein Wert von ± 5 mm (Lage und Höhe) darf nicht überschritten werden.