

Bauwerk II / W 40
Stützwand 1, im Zuge der Gehwegführung entlang der Ludwig-Hupfeld-Straße zum BW II / R11
Bau-km ca. 0+040,10 bis 0+157,00
L = 110,00 m
H i.M. = 4,10 m

Bauwerk II R11
Brücke im Zuge der Georg-Schwarz-Straße über die Strecke 6367 der DB AG
ASB: offen
Bau-km 0+286,68
KrW = 91,19 gon
LW = 15,23-15,50 m
H = 91,00 gon
LH ≥ 5,80 m
= 90,89 gon
BzG = max. 83,93 m

Bauwerk II / W 42
Stützwand 2, entlang der Straße am Ritterschlösschen
Bau-km ca. 0+255,00 bis 0+363,00
L = 99,00 m
H i.M. = 5,00 m

Bauwerk, Brücke "Am Fortshaus"
Bau-km 1+262,544
KrW = 110,50 gon
LW = 5,50 m
BzG = 18,70 m
LH = 1,24 m

Zeichenerklärung

↕

↕

↕

↕

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

H = 15000 m

T = 362.155 m

F = 4.372 m

km = 0+601.335

hTS = 415.868 m

↗

↘

↗

↘

1.500%

0.689%

1531.000m

725.500m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe

Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H = 2000.000 m
T = 30.000 m
f = 0.225 m
km 0+290.000
h TS = 113.794 m

ohne Ausrundung
km 0+252.475
h TS = 114.357 m

H = 3000.000 m
T = 14.782 m
f = 0.036 m
km 0+160.000
h TS = 114.380 m

H = 2500.000 m
T = 25.332 m
f = 0.128 m
km 0+743.777
h TS = 105.514 m

H = 4500.000 m
T = 29.246 m
f = 0.095 m
km 1+085.000
h TS = 105.960 m

H = 2500.000 m
T = 14.762 m
f = 0.044 m
km 0+569.992
h TS = 105.676 m

ohne Ausrundung
km 0+802.000
h TS = 105.863 m

H = 3500.000 m
T = 27.884 m
f = 0.111 m
km 0+998.200
h TS = 106.394 m

H = 2000.000 m
T = 17.304 m
f = 0.075 m
km 1+285.000
h TS = 104.505 m

H = 3000.000 m
T = 18.000 m
f = 0.054 m
km 0+020.000
h TS = 111.440 m
ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 111.260 m

ohne Ausrundung
km 0+216.100
h TS = 114.916 m
ohne Ausrundung
km 0+211.485
h TS = 114.954 m

H = 2500.000 m
T = 48.719 m
f = 0.475 m
km 0+455.000
h TS = 106.369 m

H = 2500.000 m
T = 25.064 m
f = 0.126 m
km 0+685.554
h TS = 106.344 m

H = 1500.000 m
T = 13.449 m
f = 0.060 m
km 0+892.000
h TS = 105.233 m

H = 1000.000 m
T = 15.000 m
f = 0.113 m
km 1+213.500
h TS = 103.647 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Bearbeitet:
	Gezeichnet:
	Geprüft:
	Projekt-Nr.:

Stadt Leipzig

Mobilitäts- und Tiefbauamt 66

Prager Straße 118 - 136

04317 Leipzig

Bearbeitet:

Gezeichnet:

Geprüft:

Stadt Leipzig

Mobilitäts- und Tiefbauamt

Unterlage 4 /Blatt-Nr.:1

Übersichtshöhenplan

Ludwig-Hupfeld-Straße/Am Ritterschlösschen

Maßstab: 1:5000/500

Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken

einschließlich Umbau Am Ritterschlösschen

aufgestellt:

Leipzig , den

Dipl.-Ing. M.Jana

Amtsleiter

297 x 1127