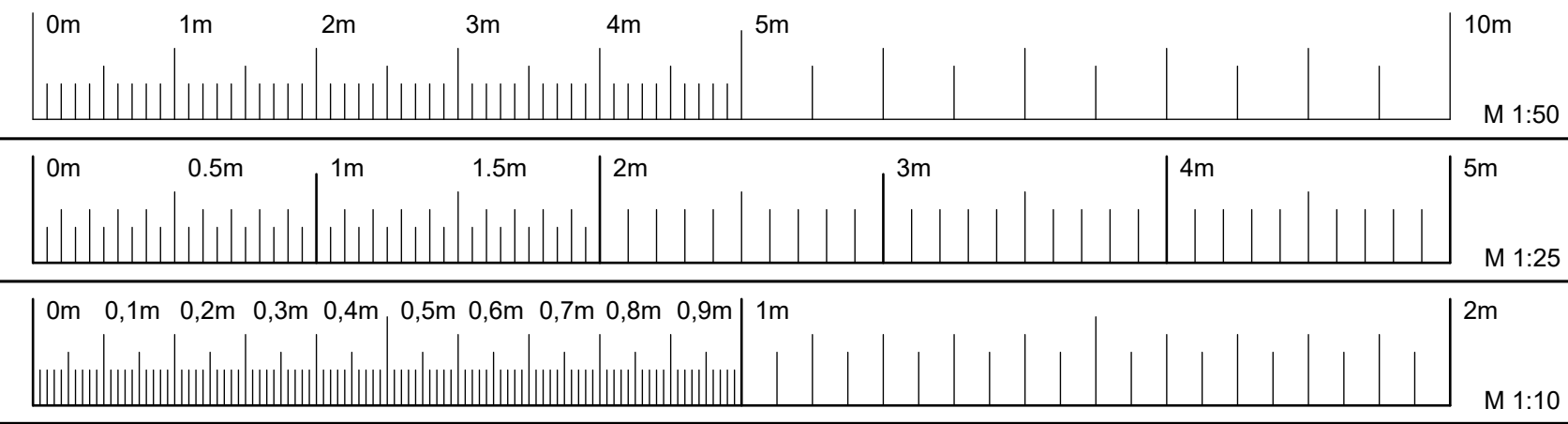
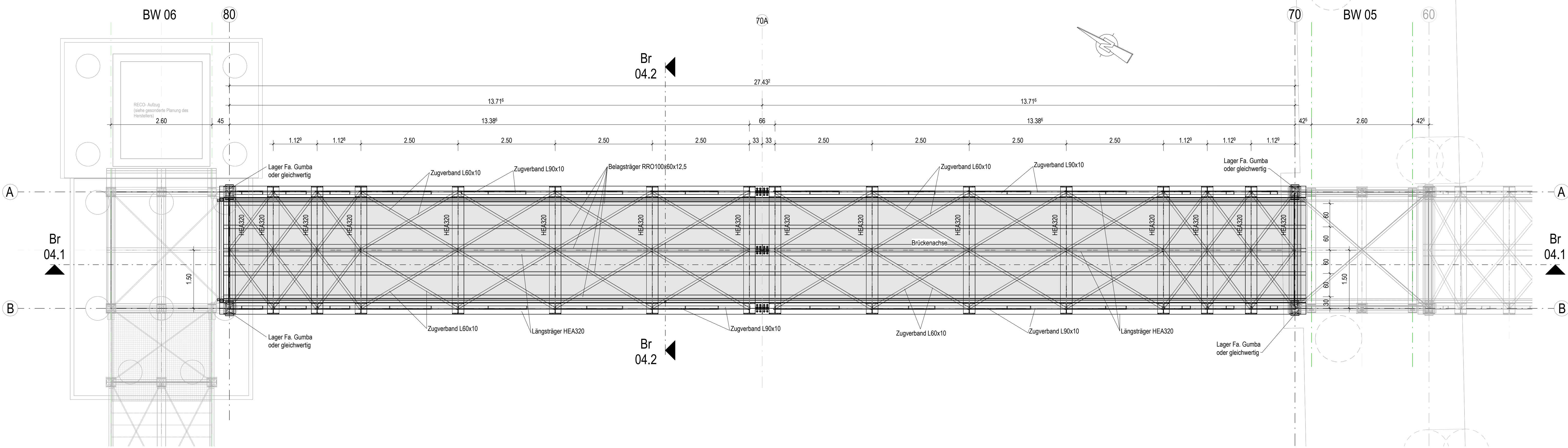


Draufsicht Brücke Überbau Br 04

M 1 : 50



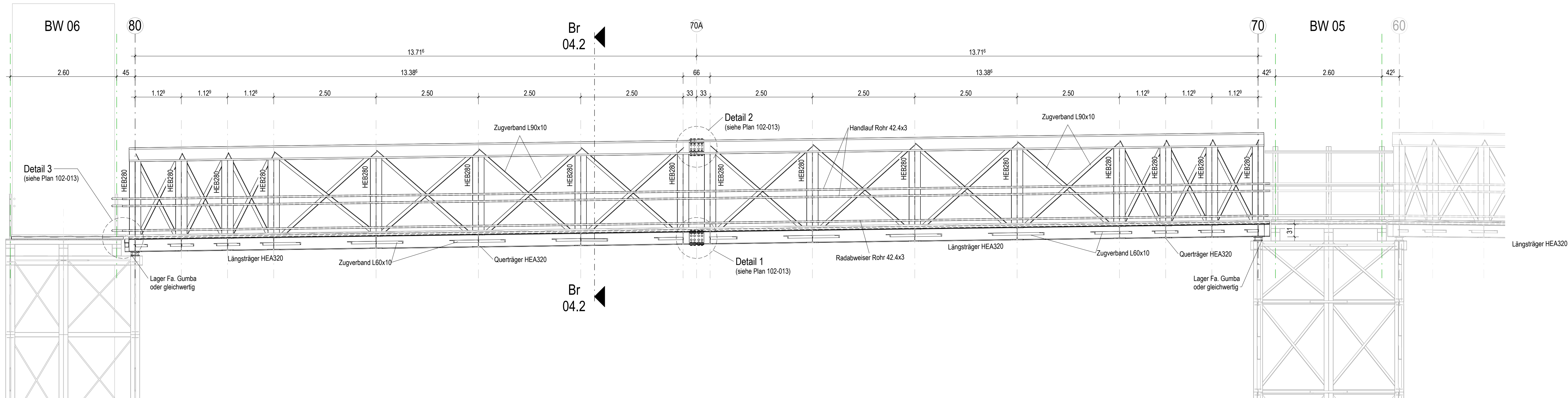
zugehörige Zeichnungen

(für alle Zeichnungen gilt jeweils der aktuelle Index)

13-001	Übersichtsplan Ansicht, Längsschnitt, Grundriss
13-002	Übersichtsplan Schnitte, Details
102-011	Stahlbauübersichtsplan Ansicht, Längsschnitt, Grundriss
102-012	Stahlbauübersichtsplan Schnitte
102-013	Stahlbauübersichtsplan Details
102-035	Stahlbauplan Unterbauten BW 05
102-036	Stahlbauplan Unterbauten, Treppen, Aufzug BW 06
91-095	Erdungsübersichtsplan BW 05
91-096	Erdungsübersichtsplan BW 06

Längsschnitt Br 04.1 - Br 04.1

M 1 : 50



Mengenangaben:

Überbau: Baustahl S235JR ca. 40,50t
Deckblech inkl. Aufkantung: Baustahl S235JR ca. 3,20t

Baustoffangaben :

Bauteil:	Beton:	Expositionsclassen	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Überbau	---	---	S 235 JR	---	---
Widerlager/Flügel	---	---	S 235 JR	---	---
Fundamente	C 35/45	XC4, XA2, XF1, WF	---	B 500 B	---
Unterbeton	C 16/20	X0, WF	---	---	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	---	---	---
Bohrpfähle	C 30/37	XC2, XA2, XF3, WF	---	B 500 B	---
Vorspannung	---	---	längs / quer	---	---

KEINE WERKPLANUNG !

Höhenbezug DHHN 92
Lagebezug ETRS

D	Geländ	Datum	Gezeichnet	Geprüft
C				
B				
A				

Plan zur Ausschreibung

Bauwerkskizze:

Ausführungsplanung:

statisch und konstruktiv geprüft: geometrisch geprüft: vertraglich geprüft:

Eintragungen Dritter: architektonisch geprüft: Baufreigabe:

Auftraggeber: Bauausführung: Ausführungplanung:

Baumaterialname: Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücke über die Anlagen der DB AG Fußgängerüberführung

Projekt-Nr.: 15059

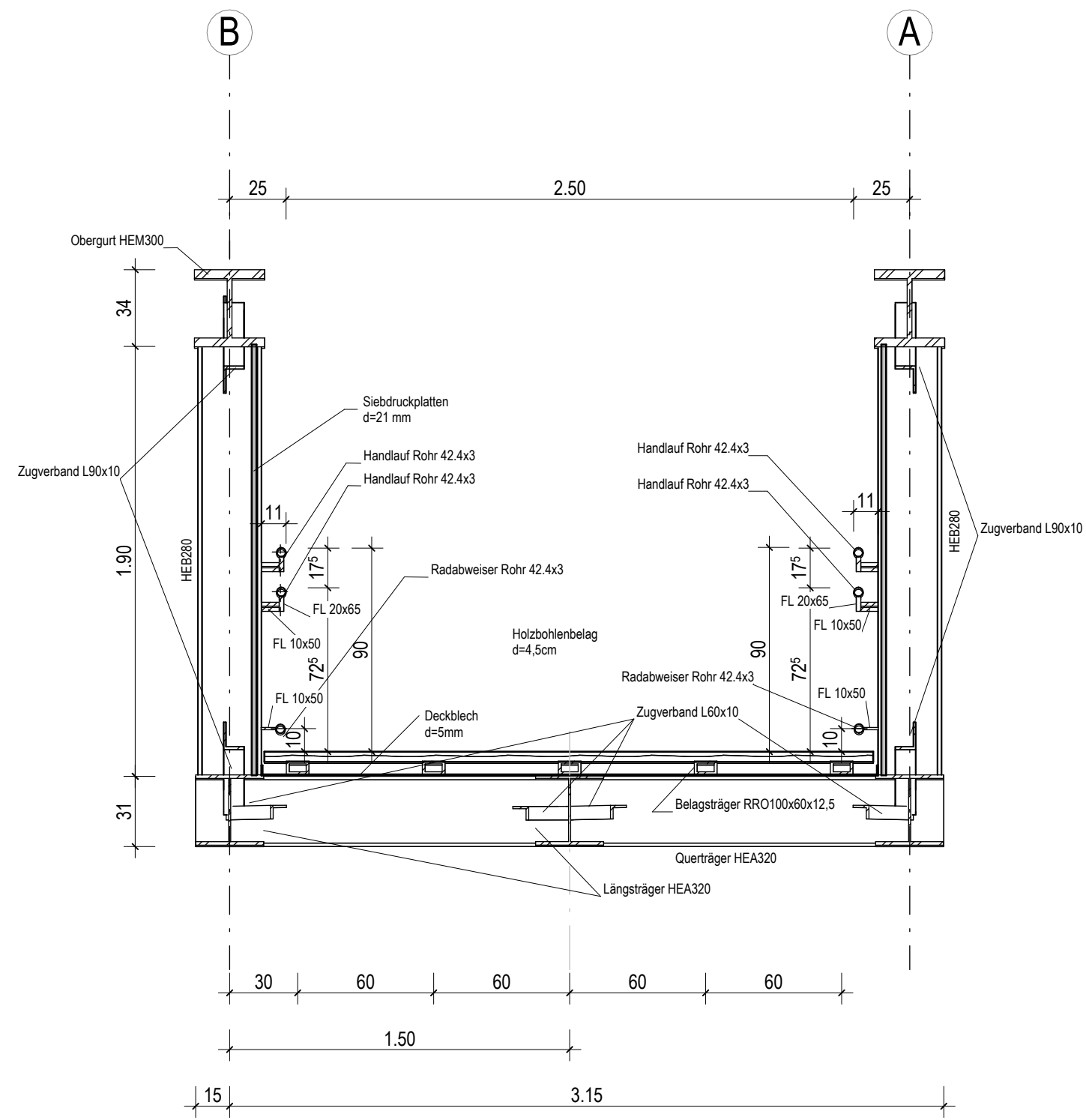
Art des Plans/Bauart: Stahlbauplan Überbau Brücke Br 04 Achse 70-80 Grundriss, Längsschnitt, Regelquerschnitt

Maßstab: Wie angezeigt

Plannummer: 102-024-A

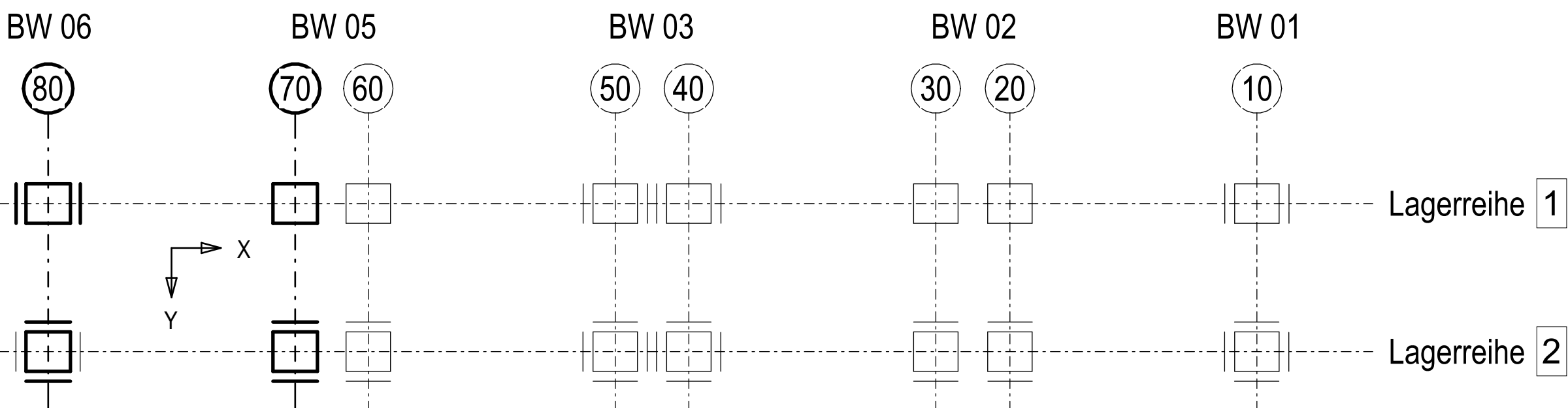
Regelquerschnitt Brücke Br 04.2 - Br 04.2

M 1 : 25



Lagerschema

ohne Maßstab



Lagertabelle

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E				
Symbol für Bewegungsrichtung, Lagerbewegungsart nach DIN EN 1337-1				
Lagerreihe 1				
Lagerreihe 2				
Lager-typen				
Verstärkungen in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)				
max. N _{Ed}	1	0,33	0,33	0,33
min. N _{Ed}	2	0,33	0,33	0,33
max. V _{Ed}	1	0,10	0,10	0,10
min. V _{Ed}	2	0,10	0,10	0,10
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)				
max. H _{Ed}	1	0,33	0,33	0,33
min. H _{Ed}	2	0,07	0,14	0,14
Charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchtauglichkeit (GZT)				
ständige Einwirkung max. N _{Ed}	1	0,24	0,24	0,24
max. N _{Ed}	2	0,24	0,24	0,24
Lagerbewegungen				
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)				
max. V _{Ed}	1	3,5	0,2	0,2
min. V _{Ed}	2	0,1	0,1	0,1
Verdrehung in [mrad] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)				
max. H _{Ed}	1	0,3	0,3	0,3
min. H _{Ed}	2	2,5	3,1	3,1
Bewegung am Fahrbahnübergang				
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)				
max. V _{Ed}	---	---	±14,2	---
min. V _{Ed}	---	---	---	---
Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt.				
Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.				
*) Bei Verformungsregeln: ohne Berücksichtigung von Rückstellkräften; bei Gleitlagern: ohne Berücksichtigung der Lagerreibung				