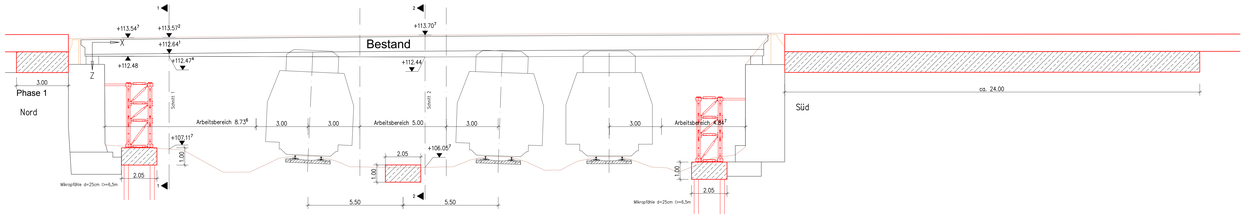
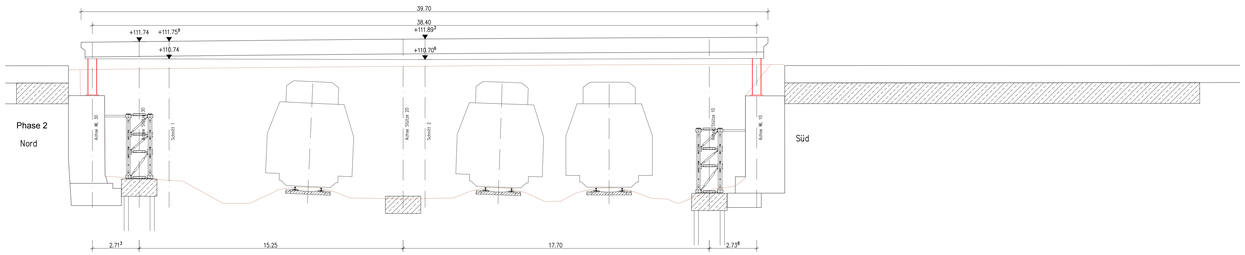
Demontage Bestandsbauwerk Überbau - Schnitte

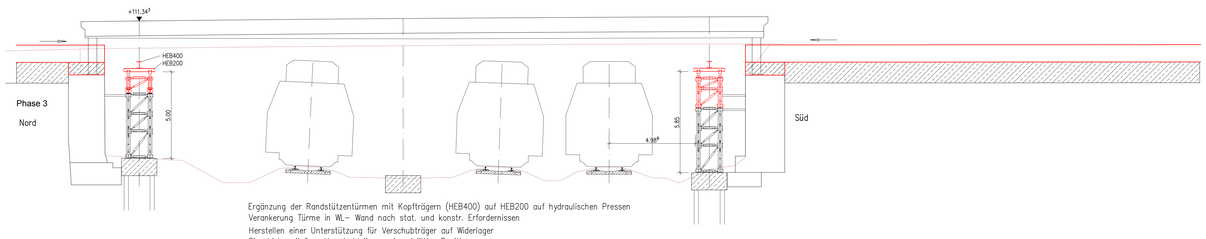
M 1:100



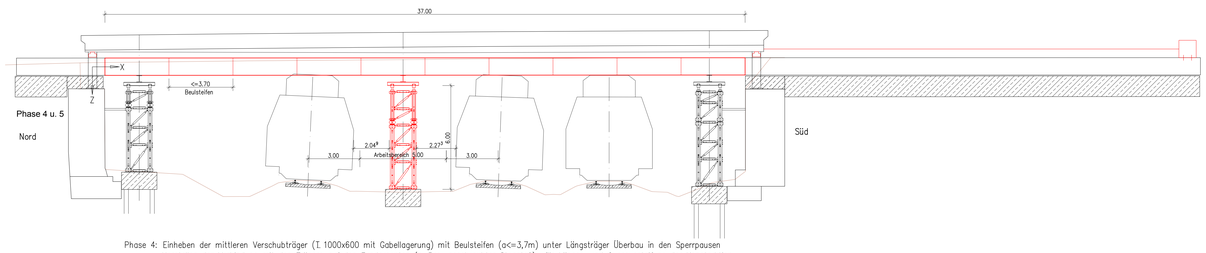
Ausbau Üko, Rückbau Kommerwände
Herstellung von Hilfsgründungen vor den Bestandswiderlagern (Mikropfähle d=25) und in der Mittelachse zwischen den Gleisen auf Sauberkeitsschicht und Bodenaustausch
Aufbauen der Randstützentürmen (teilweise)
Verankerung Türme in WL- Wand nach stat. und konstr. Erfordernissen
Fundamente aus Stahlbeton (ca. 80 x 1,20) für Verschubträger herstellen, sowie Fundament für Verschubträgerverlängerung
Ablegen Verschubträger auf Fundamente



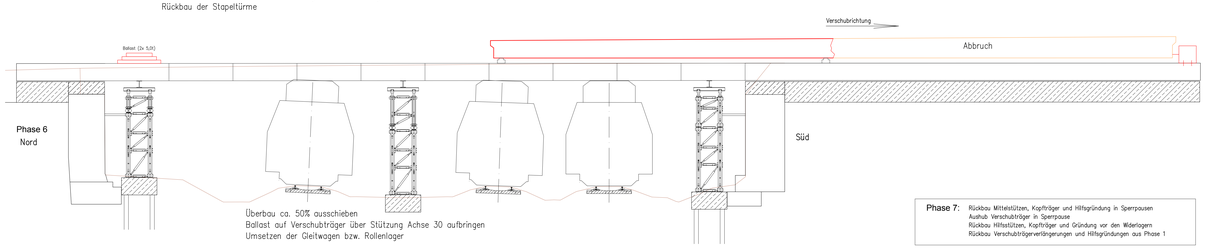
Anheben des Überbaus abschnittsweise mittels hydraulischer Pressen um ca. 1,50m, Absetzen auf Stapeltürmen
Stabilisierung Bestandsüberbau nach stat. und konstr. Erfordernissen
Rückbau Lager und Lagersockel



Ergänzung der Randstützentürmen mit Kopfträgern (HEB400) auf HEB200 auf hydraulischen Pressen
Verankerung Türme in WL- Wand nach stat. und konstr. Erfordernissen
Herstellen einer Unterstützung für Verschubträger auf Widerlager
Einschieben äußere Verschubträger auf endgültige Position



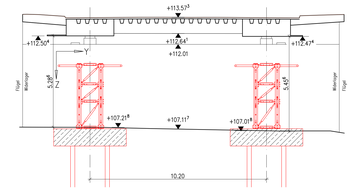
Phase 4: Einheben der mittleren Verschubträger (T. 1000x600 mit Gabellagerung) mit Beulsteifen (a<=3,7m) unter Längsträger Überbau in den Sperrpausen
Herstellen der Verbindung mit den Trägern auf den Fundamenten (z. Bsp. geschraubter Stegsto8) für Längs- und Querausstei8ung der Konstruktion
Phase 5: Aufbau der Mittelstütze mit Kopfträger in den Sperrpausen
Aufbau Teflongleitwagen bzw. Rollenlager an den Stellen der Brückenlager unter den Endquerträgern des Bestandsüberbaus
Absetzen des Überbaus auf die Gleitwagen bzw. Rollenlager
Rückbau der Stapeltürme



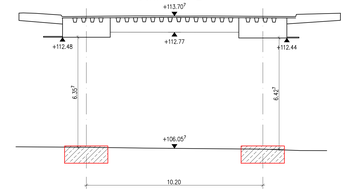
Überbau ca. 50% ausschieben
Ballast auf Verschubträger über Stützung Achse 30 aufbringen
Umsetzen der Gleitwagen bzw. Rollenlager

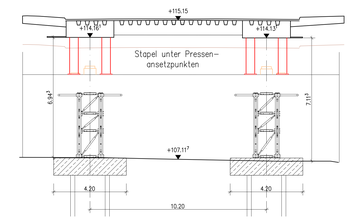
Phase 7: Rückbau Mittelstützen, Kopfträger und Hilfsgründung in Sperrpausen
Aushub Verschubträger in Sperrpause
Rückbau Hilfsstützen, Kopfträger und Gründung vor den Widerlagern
Rückbau Verschubträgerverlängerungen und Hilfsgründungen aus Phase 1

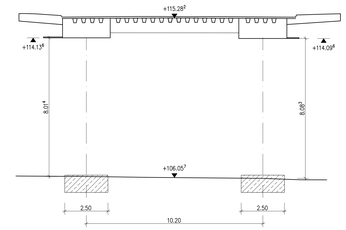
Schnitt 1–1

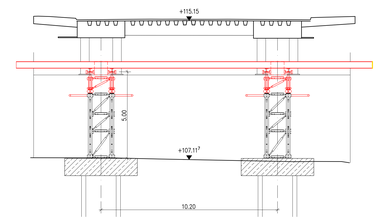


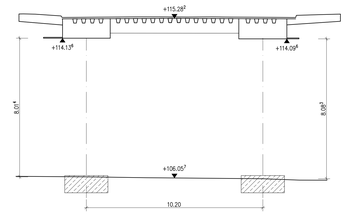
Schnitt 2–2

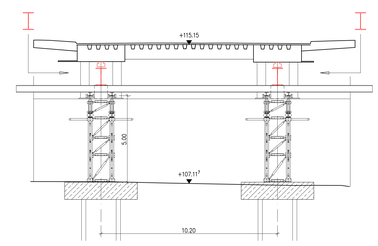


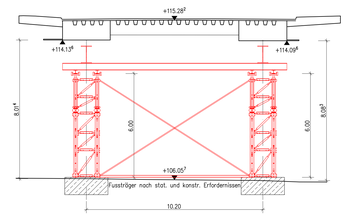


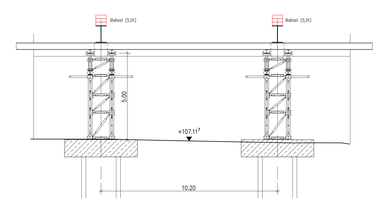


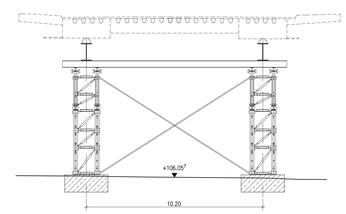






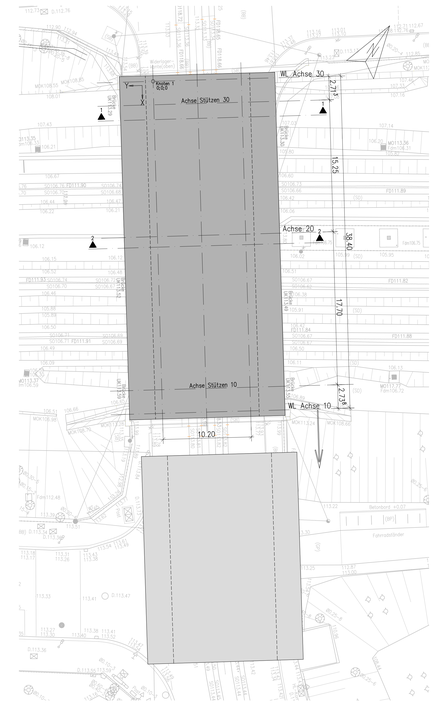






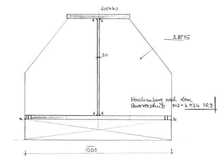
Demontage Bestandsbauwerk Überbau - Übersicht

M 1:200



Detail Gabellagerung

(Auszug aus Statik)



- ist 2 Bleche vorsehen
  Anschweißblech 2 und 2 Rippen zur Fixierung
  z.B. mit Pratz Bauingen. Schraubtechn. o.ä.
- Bauteile (z.B. Kopfbleche) müssen geschliffen sein!
- Verformung nach oben durch Bolzen verhindern
  (Gabellagerung!)

Plan zur Ausschreibung

		Datum	Zeichen
	Bearb.:		
	Gez.:		
	Gegr.:		

Geändert	Datum	Gezeichnet	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Stadt Leipzig
Mobilitäts- und Tiefbauamt

Unterlage: 8
Blatt-Nr.: 3
Projekt-Nr.:

Straße: Georg-Schwarz-Straße
Bauvorhaben: Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken einschließlich Umbau Am Ritterschlößchen
Gemarkung: Leutzsch
Böhlitz-Ehrenberg

Bauwerk / Baumaßnahme:
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücke
über Anlagen der DB AG
BW II R11

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gegr.:		

Plandarstellung:
Bauwerksplan - Brücke
Demontage Bestandsbauwerk

ASB-Nr.:
Plan zur statischen Berechnung
Maßstab: 1:100

Aufgestellt:
Leipzig, den .....
Dipl.-Ing. Wenzel
Techn. Sachbearbeiter / Abt. Lb

Geprüft:
Leipzig, den .....
Dipl.-Ing. Schröter
Techn. Sachbearbeiter

Genehmigt:
Leipzig, den .....
Dipl.-Ing. M. Jana
Amtsleiter

Y:\2015\15059_Georg-Schwarz-Brücken_Behelfsumfahrung und Bahnseitige Anpassung\PH-3\BWI_R11\BEARB\03_CAD\02_ACAD\Demontage.dwg

SchadDiagnostic