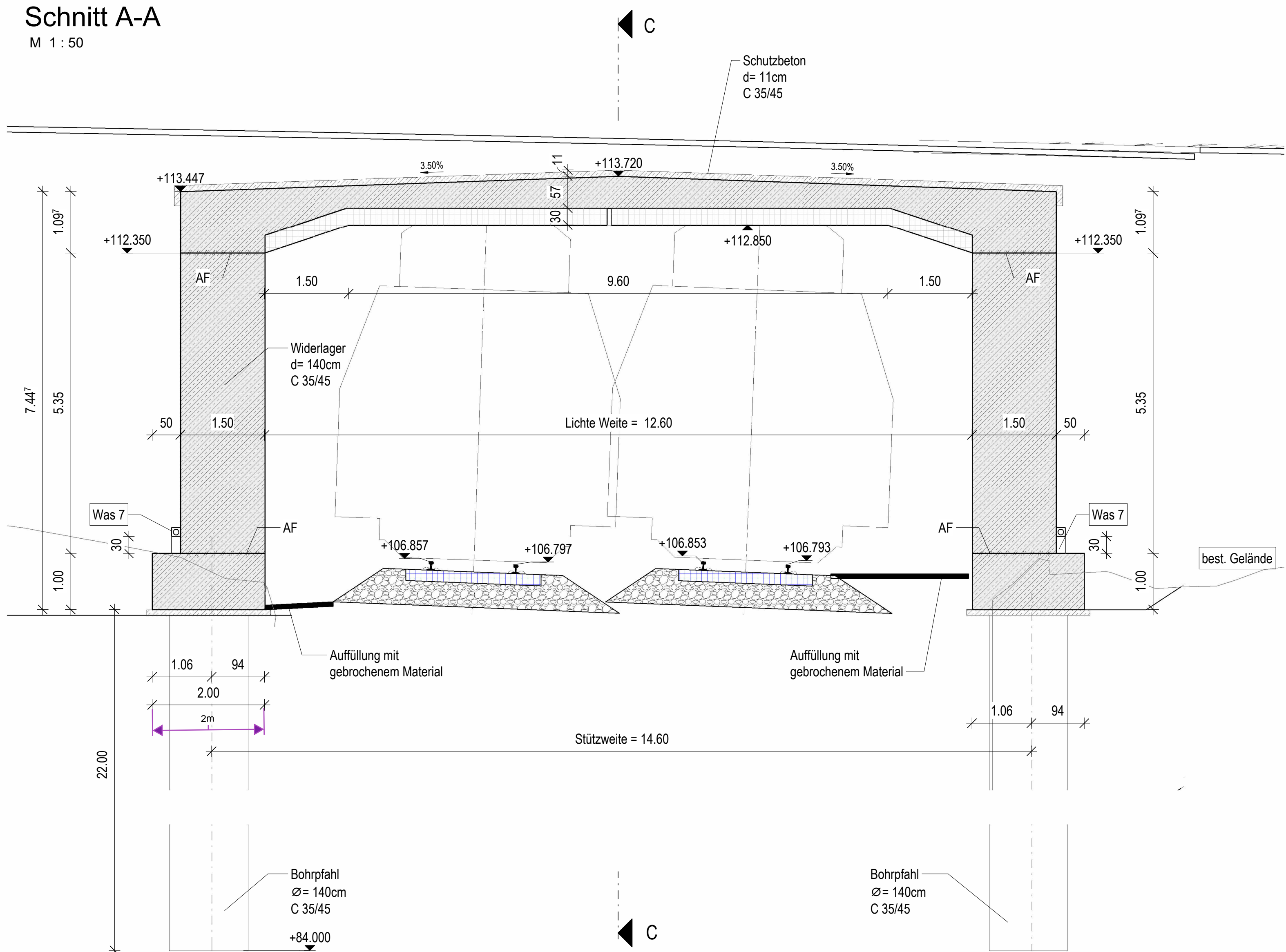


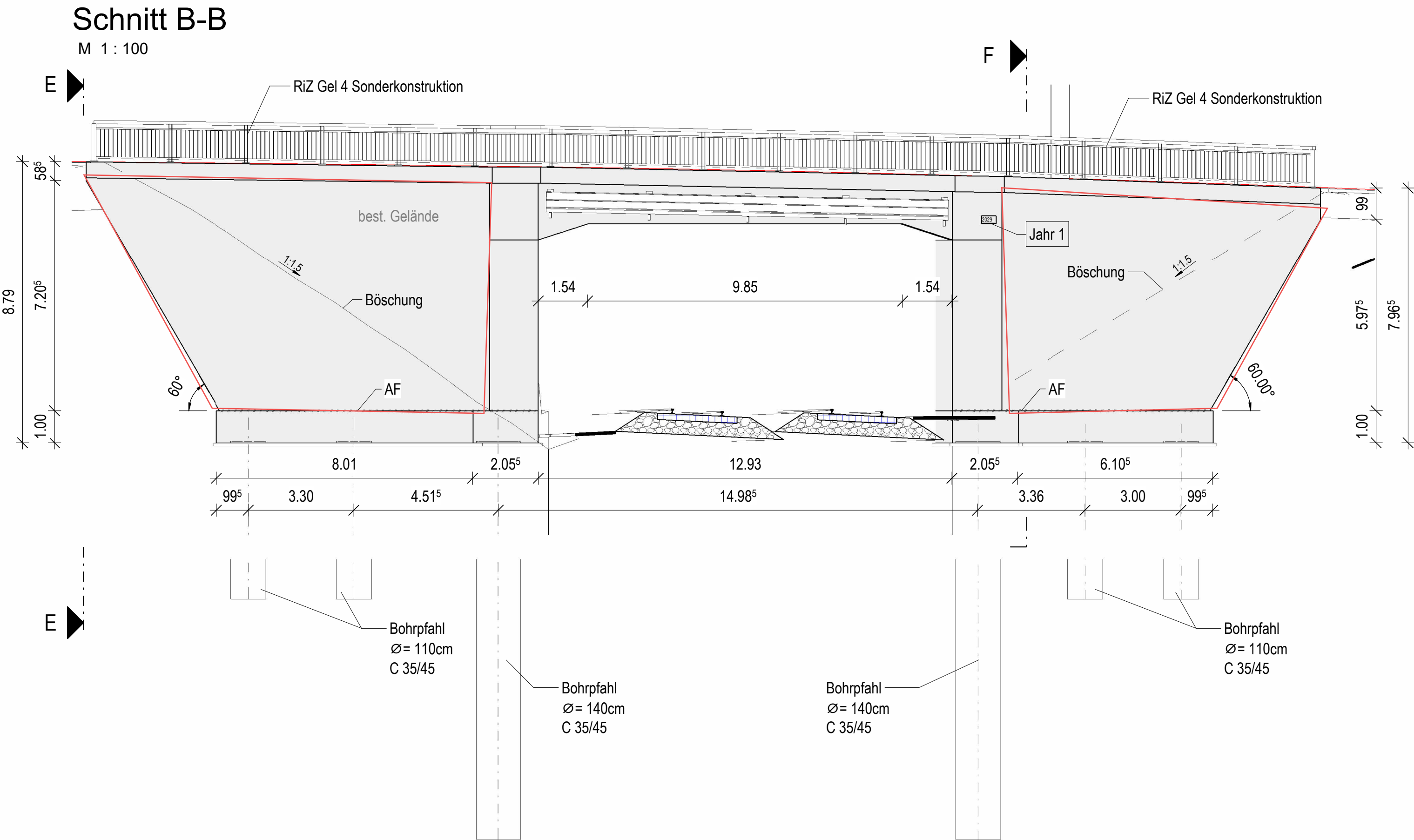
Schnitt A-A

M 1 : 50



Schnitt B-B

M 1 : 100



Korrosionsschutz Geländer

Gemäß ZTV-ING Teil 4 Abschnitt 3 und RIL 804.9011
Systeme nach Anhang A, Tabelle A 4.3.2, feuerversinkt und beschichtet
Farbton DB 503 (blau)

Aufgeführte Richtzeichnungen (z.B. Fug 1) entsprechend den Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RIZ-ING) der Bundesanstalt für Straßenwesen

Grundsätzlich wird auf die Verbindlichkeit der "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten - ZTV-ING" verwiesen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht Erdbaulabor Leipzig GmbH vom 20.12.2017

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0.

Setzung:

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $G_{set, w} = 1 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
 $G_{set, m} = 2 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte:

	Bodenart	γ_s / γ_w	ϕ_k	c_k	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Fundamente	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Achse	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Pfahlgründung	SE, SI	18/9	32,5	---	---	80	---	0.13	650 [1, 750]
Widerlager	BU, SE	21/11	30	---	---	---	---	---	---
Hinterfüllung	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Bauwerksdaten :

Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1; Fahrzeuglasten LVB
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	3 ... Hauptstraßen mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA	---
Mittelfristenklasse STANAG	---
Einzelstützweiten (z)	(m) 14,10 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (z)	(m) 14,10 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (z)	(m) 12,60 m
Kleinste Lichte Höhe	(m) > 5,70 m
Kreuzungswinkel	(gon) 83,56 gon - 83,51 gon
Breite zw. Geländern	(m) 33,33 - 36,65m
Brückenfläche	(m²) 515,00 m²

Baustoffangaben :

Bauteil:	Beton:	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Erstimmung Alterungszeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30LP	XC4, XD3, XF4, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Schuttbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Pfeiler	---	---	---	---	---	---
Kammerwände	---	---	---	---	---	---
Widerlager/Flügel	C35/45	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Fundament/Kopfbalken	C35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Pfähle	C35/45	XC2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	---	---	---	---
Vorspannung	---	längs- & quer	---	---	---	---
Kappen, Gesims	---	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1	---	---	---	---

Höhenbezug DHHN 92

Lagebezug ETRS

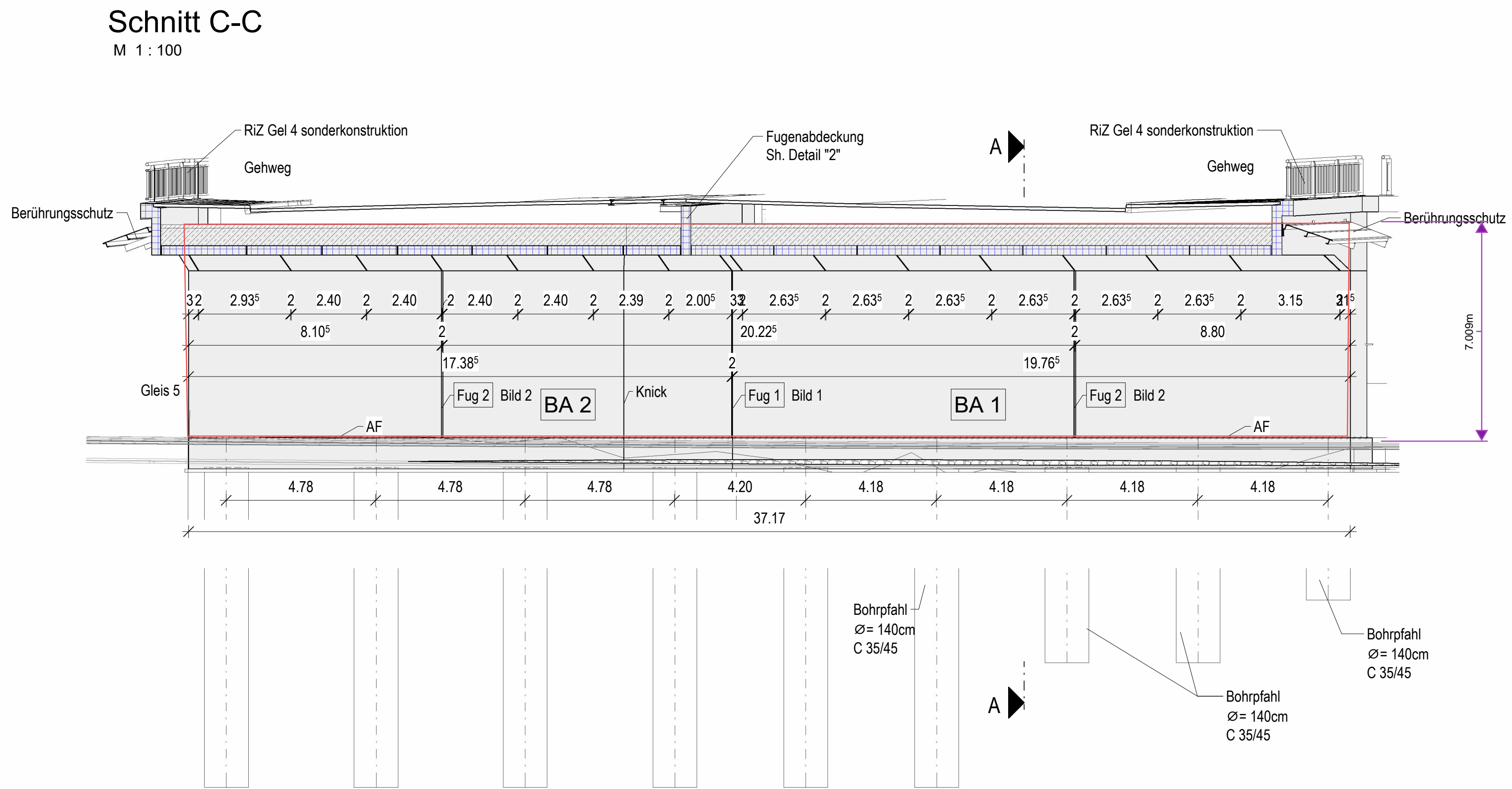
D	C	B	A

Plan zur Ausschreibung

Bauwerkskizze:	Datum	Name
Ausführungsplanung:	Bearb.:	
	Gepr.:	
statisch und konstruktiv geprüft:	geometrisch geprüft:	vertraglich geprüft:
Eintragungen Dritter:	architektonisch geprüft:	Baufregabe:
Auftraggeber:	Bausauführung:	Ausführungsplanung:
Stadt Leipzig Straßen- und Tiefbauamt		
Plancode:	ICL-5-ING-BWP-BW12-13-002	
Baumaßnahme:	Erstneubau Georg-Schwarz-Brücke über Anlage der DB AG Bauwerk 12	Projekt-Nr.:
Art des Planes/Bauteil:	Bauwerksplan Gesamt Schnitte	Maßstab: Wie angezeigt
		Plannummer: 13-02

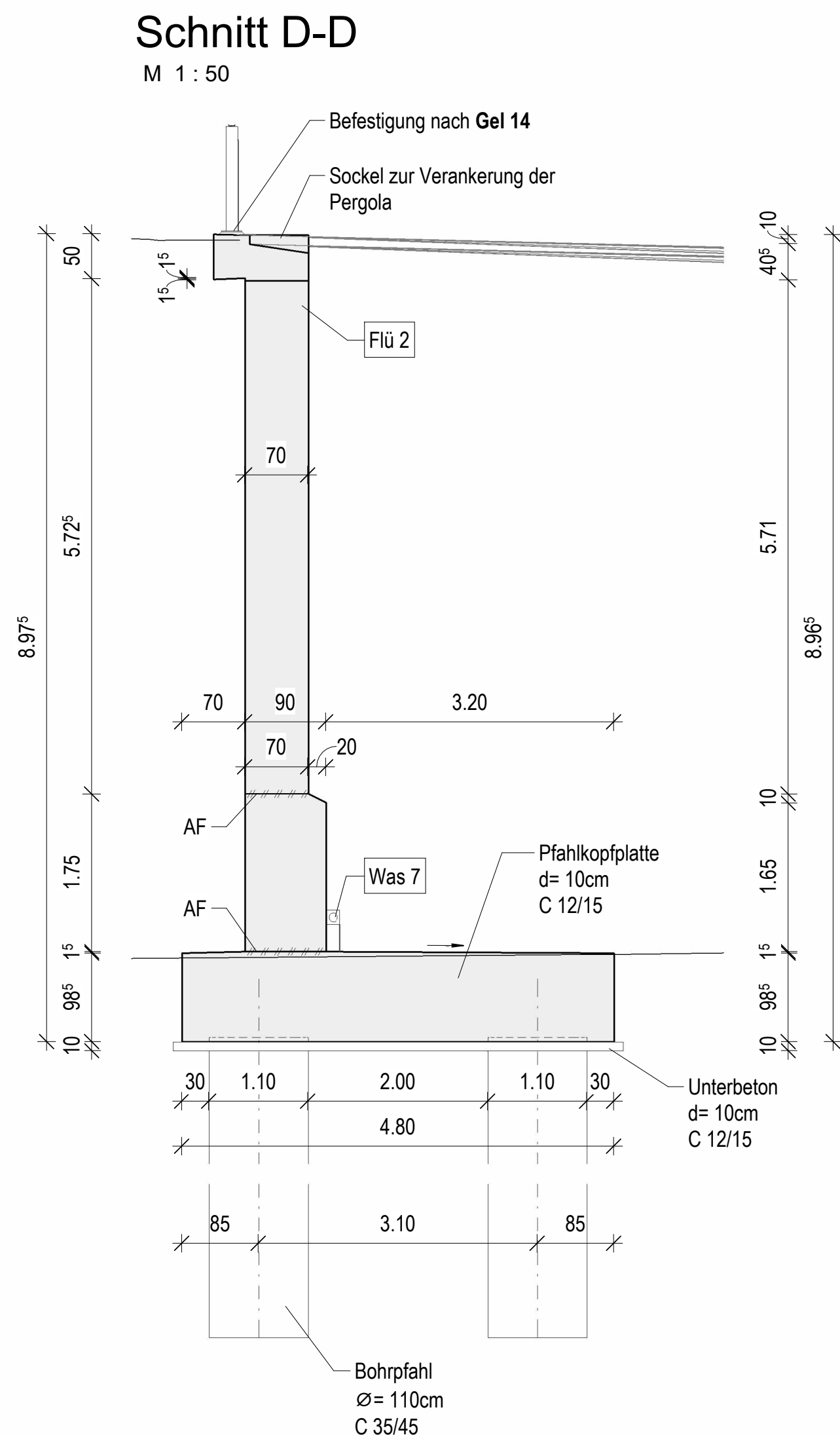
Schnitt C-C

M 1 : 100



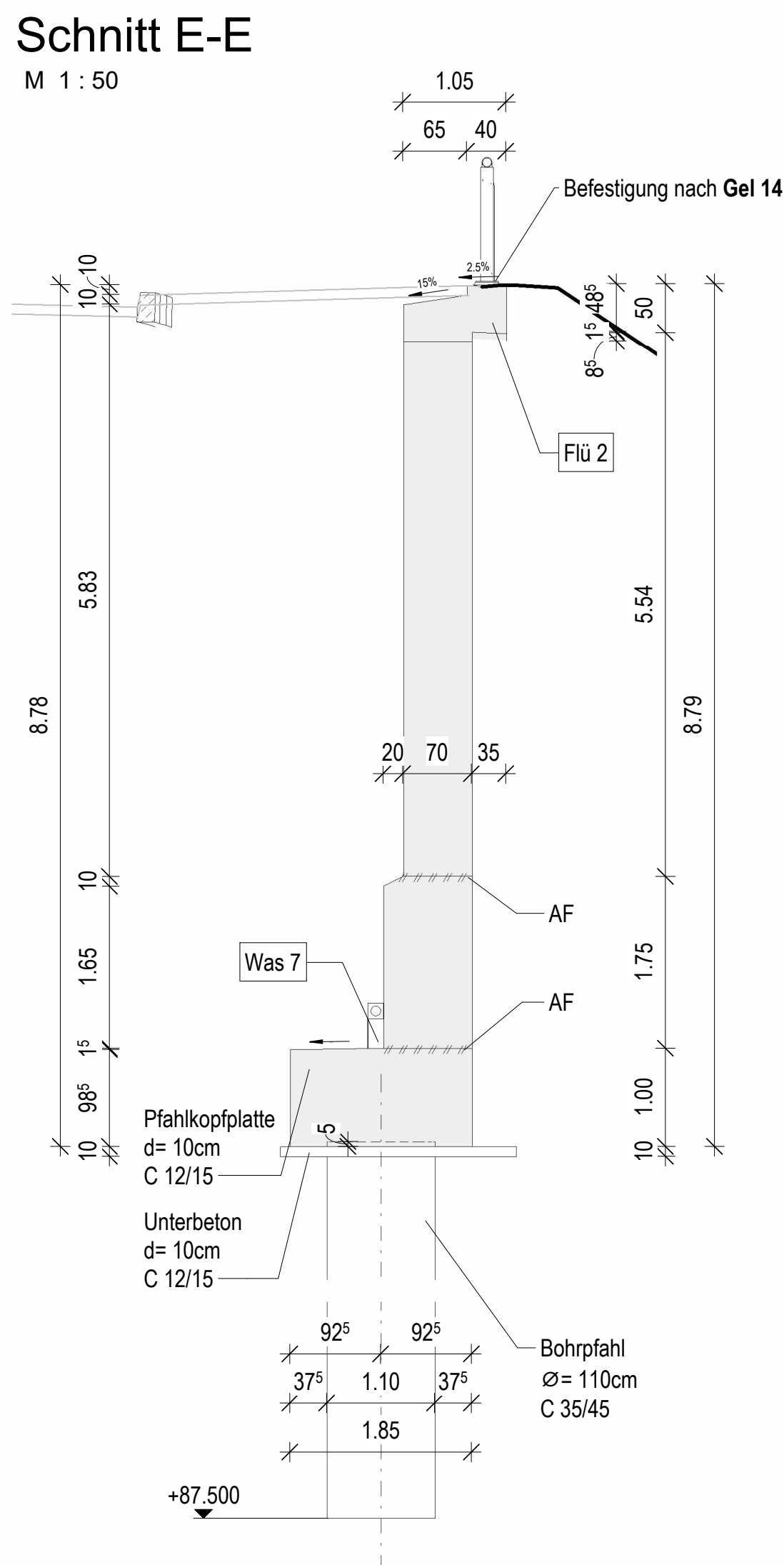
Schnitt D-D

M 1 : 50



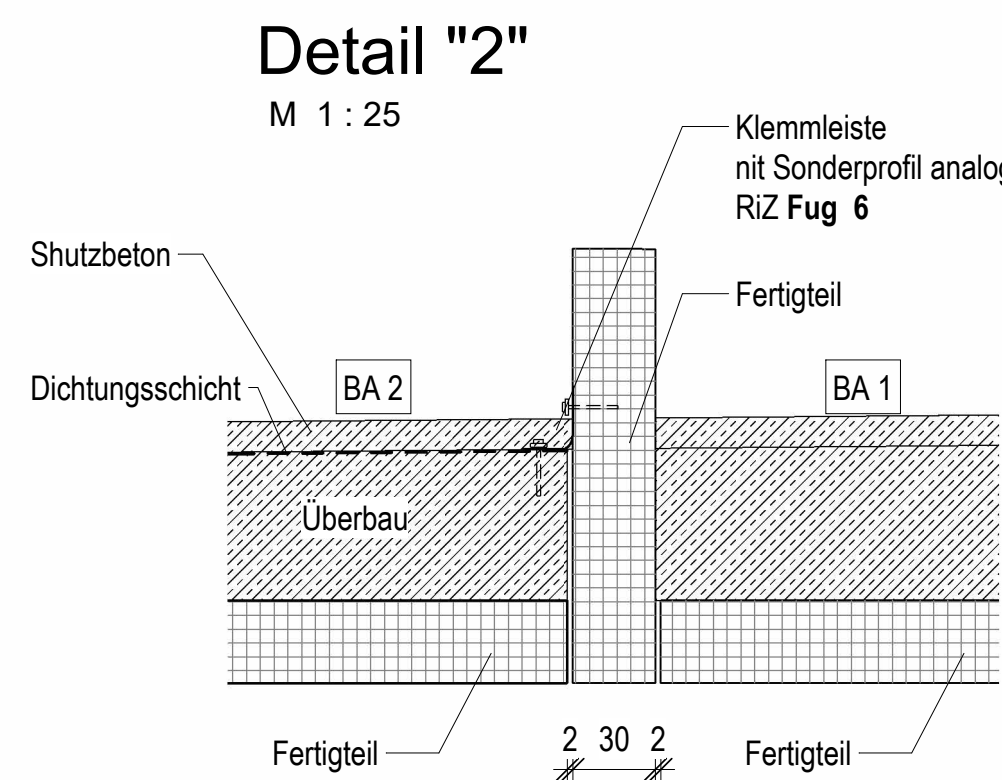
Schnitt E-E

M 1 : 50



Detail "2"

M 1 : 25



zugehörige Zeichnungen

- 13.001 Bauwerksplan Draufsicht
- 13.003 Bauwerksplan Ansichten
- 13.004 Bauwerksplan Bauphasen
- 15.001 Bauwerksplan Absteckplan
- 22.001 Verbauplan Verbau Bauabschnitt 1
- 22.002 Verbauplan Verbau Bauabschnitt 2

Liste der verwendeten Richtzeichnungen

Dichte	Flü 2	Fug 2	Gel 4	Gel 10	Gel 11	Gel 14	Jahr 1	Was 7	A-BRS 1	Int 1	Fug 1
Dichtungsschicht	Flügelwand ohne Kappe	Schulterfuge	Füllabtegeländer als Sonderkonstruktion	Obener Helm mit Drahtseil als Sonderkonstruktion	Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern	Verankerung mit Fußplatte	Jahreszahl	Erkennung erdbebenrelevanter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken	Berührungsschutz nach RIZ A-BRS 1 aus RIL 804.9060	analog Integrale Bauwerke Schappplatte	Bewegungs- und Pressaufügen, Bild 1