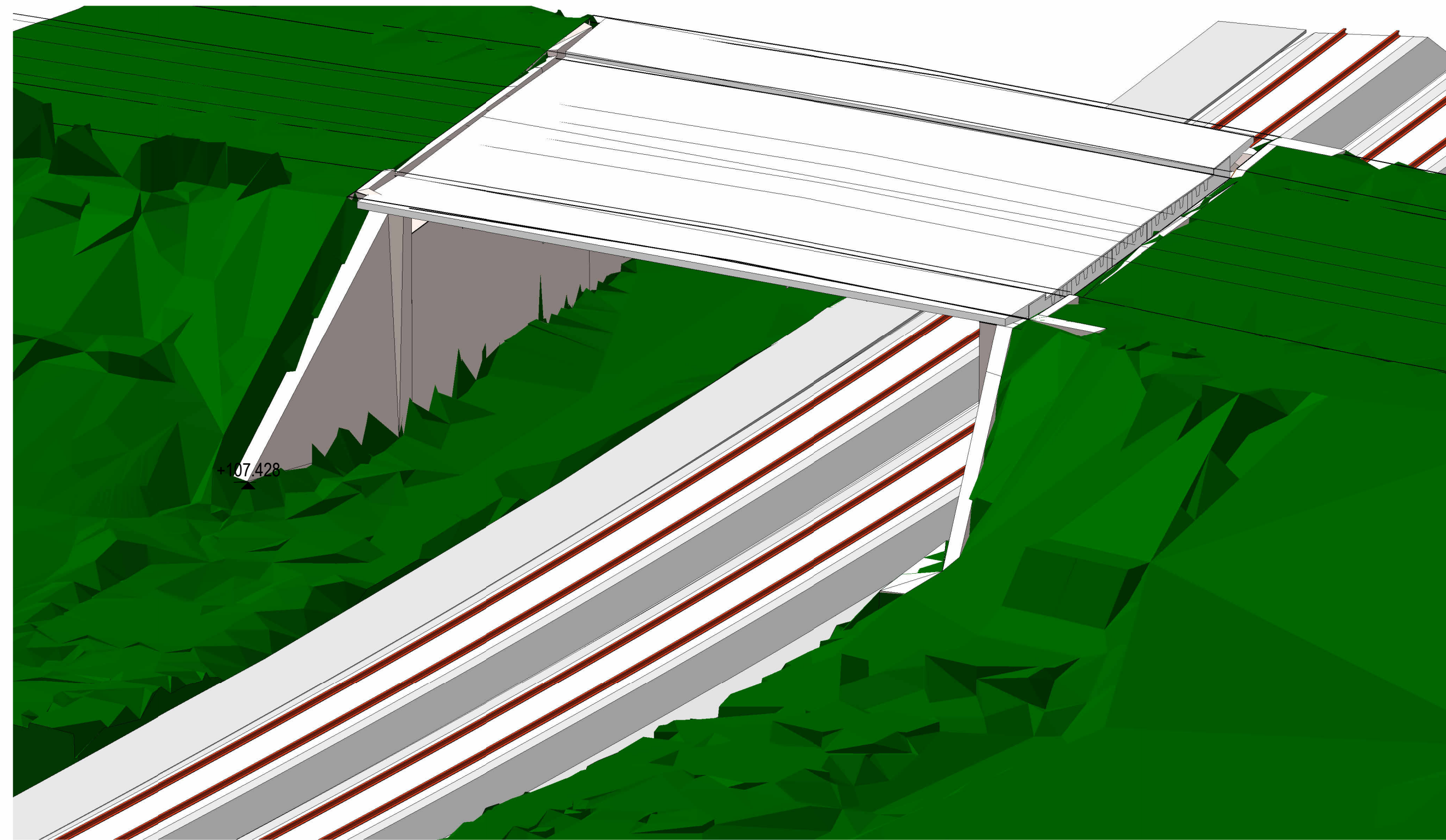
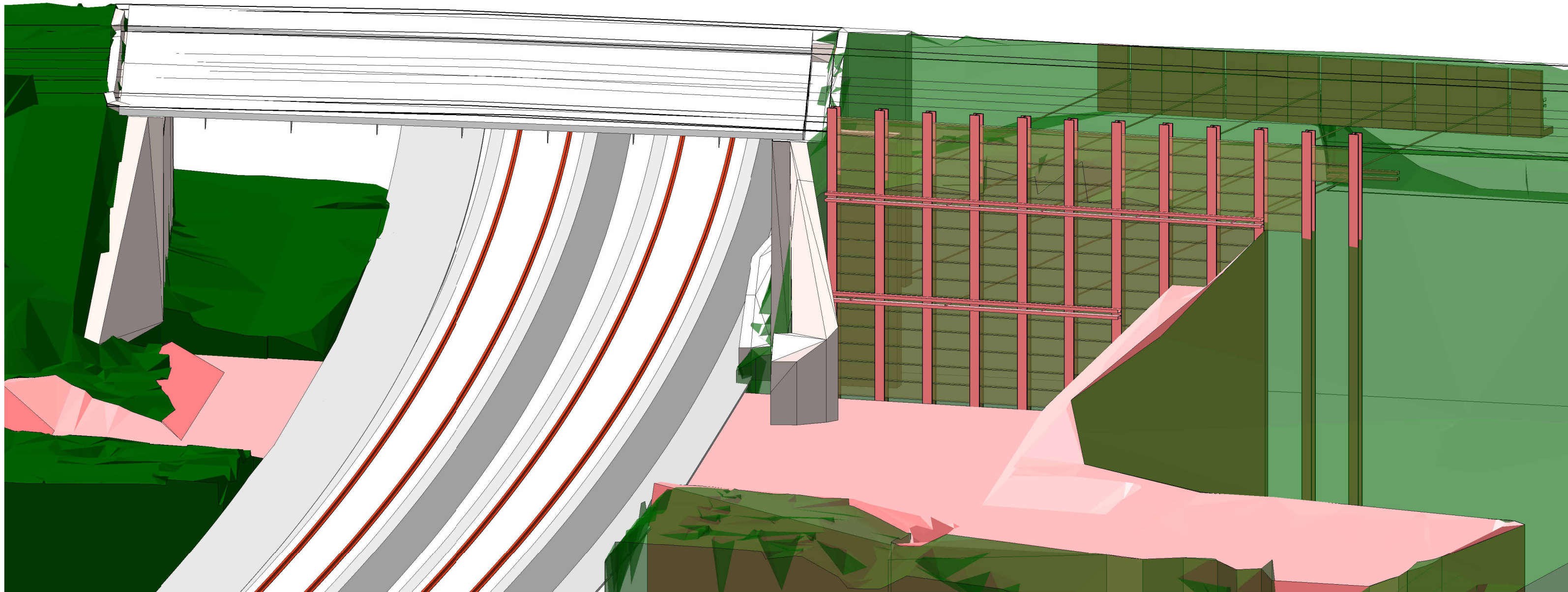


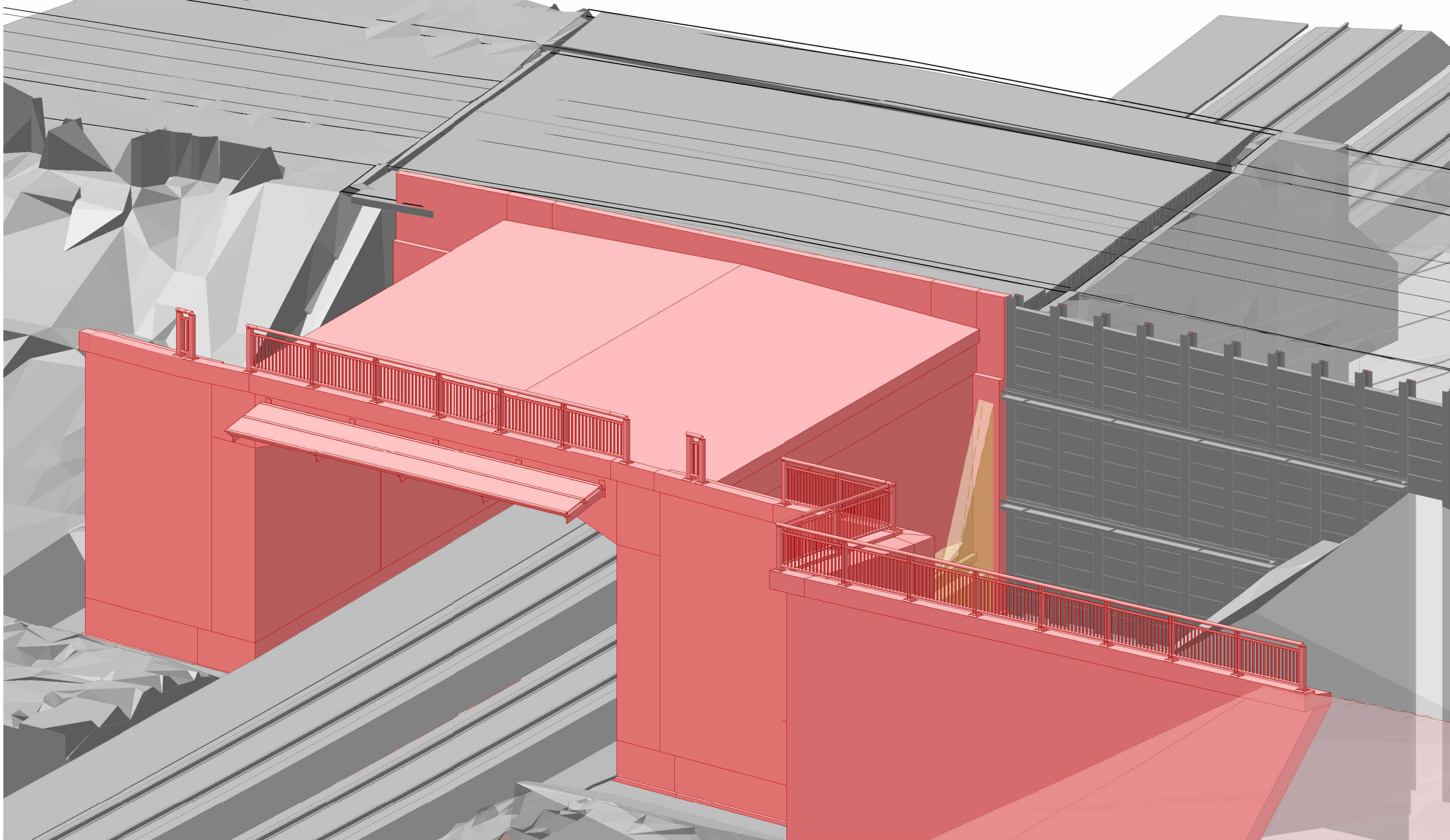
Bauabschnitt 0: Bestand



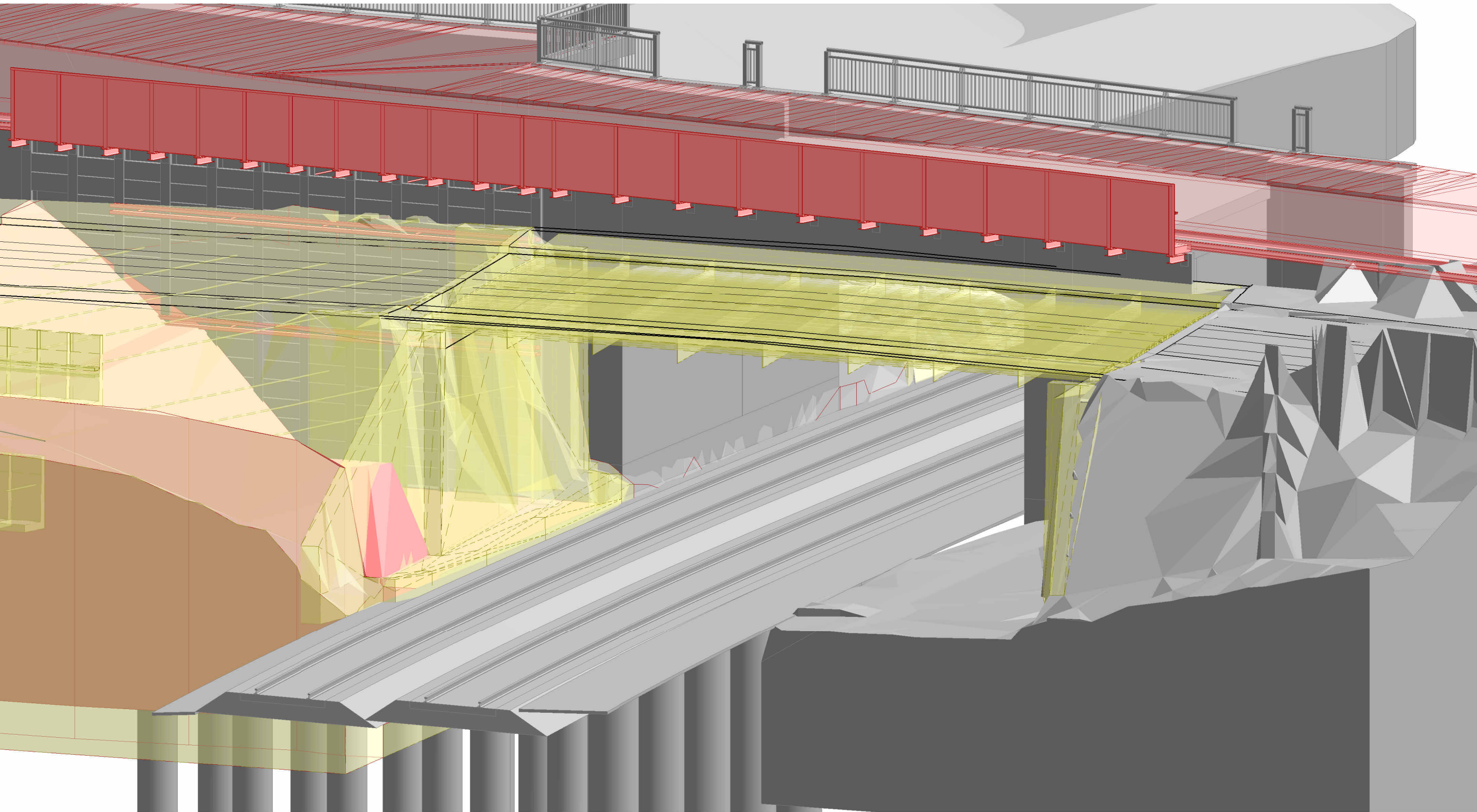
Bauabschnitt 1: Anfang



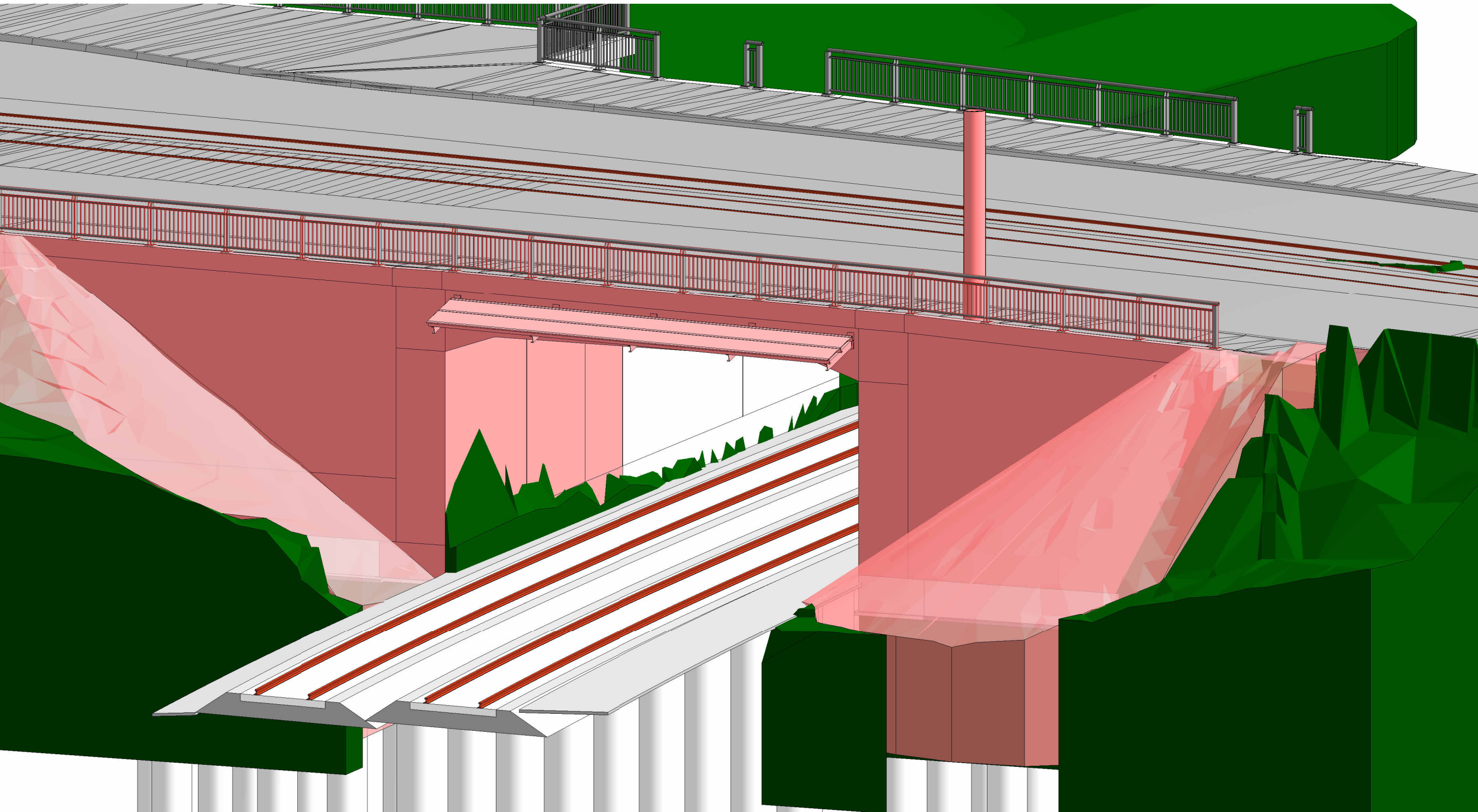
Bauabschnitt 1: Endzustand



Bauabschnitt 2: Anfang



Bauabschnitt 2: Endzustand



Korrosionsschutz Geländer
Gemäß ZTV-ING Teil 4 Abschnitt 3 und RII 804.9011 Systeme nach Anhang A, Tabelle A 4.3.2, feuversinkt und beschichtet Farbton DB 503 (blau)

Aufgeführte Richtzeichnungen (z.B. Fug 1) entsprechend den Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RIZ-ING) der Bundesanstalt für Straßenwesen
--

Grundsätzlich wird auf die Verbindlichkeit der "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten - ZTV-ING-" verwiesen
--

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht Erdlablabor Leipzig GmbH vom 20.12.2017

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0.
--

Setzung:
wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
$d_{\text{set},w} = 1 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
$d_{\text{set},m} = 2 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte:									
	Boden- art	γ_k / γ_d	ϕ_k °	c_k	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{k,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	---	kN/m ³	°	kN/m ²	°	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
Fundamente	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Achse	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Pfahlgründung	BE,SI	18/9	32.5	---	---	80	---	0.13	650 [1.750]
Widerlager	BU,BE	21/11	30	---	---	---	---	---	---
Hinterfüllung	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Bauwerksdaten :	
Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1; fahrzeuglasten LVB
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	3 ... Hauptstraßen mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeuggrüthaltesysteme DIN EN 1992-2/NA	---
Mittellastklasse STANAG	---
Einzelstützweiten (x)	(m) 14,10 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x)	(m) 14,10 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m) 12,60 m
Kleinste Lichte Höhe	(m) $> 5,70$ m
Kreuzungswinkel	(gon) 83,56 gon - 83,51 gon
Breite zw. Geländem	(m) 33,33 - 36,65m
Brückenfläche	(m²) 515,00 m2

Baustoffangaben :							
Bauteil:	Beton:	Expositionsklassen	Feuchtigkeitschutz	Einwirkung	Bau-	Beton-	Spann-
Kappen, Gesims	C25/30LP	XC4, XD3, XF4, WA	rs0,5	---	---	B 500 B	---
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rs0,5	---	---	B 500 B	---
Schuttbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rs0,5	---	---	B 500 B	---
Pfeiler	---	---	---	---	---	---	---
Kammerwände	---	---	---	---	---	---	---
Widerlager/Flügel	C35/45	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	rs0,5	---	---	B 500 B	---
Fundamente/Kopfballen	C35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	---	---	B 500 B	---
Pfahle	C35/45	XC2, XA2, WA	rs0,5	---	---	B 500 B	---
Saubereitschicht	C12/15	X0	---	---	---	---	---
Vorspannung	---	---	---	längs / quer	---	---	---
Kappen, Gesims	---	---	---	Mindestulftorgangshöhe nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 min. w-z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1	---	---	---

Höhenbezug	DHHN 92
Lagebezug	ETRS

D	Gelände	Datum	Gezeichnet	Geprüft
C				
B				
A				

Plan zur Ausschreibung

Bauwerkskizze:

Ausführungsplanung:	Bearb.:	Datum	Name
	Get.:		
	Gepr.:		

statisch und konstruktiv geprüft:	geometrisch geprüft:	vertraglich geprüft:
-----------------------------------	----------------------	----------------------

Eintragungen Dritter:	architektonisch geprüft:	Baufreigabe:
-----------------------	--------------------------	--------------

Auftraggeber:	Bauausführung:	Ausführungsplanung:
Stadt Leipzig Straßen- und Tiefbauamt		

Plancode:

Baumaßnahme:	Erstneubau Georg-Schwarz-Brücke über Anlage der DB AG Bauwerk 12	Projekt-Nr.:
--------------	---	--------------

Art des Planes/Bauteil:	Bauwerksplan Gesamt Bauphasen	Maßstab:
		Plannummer:
		13-004

zugehörige Zeichnungen

13.001	Bauwerksplan Draufsicht
13.002	Bauwerksplan Schnitte
13.003	Bauwerksplan Ansichten
15.001	Absteckplan
22.001	Bauwerksplan -Verbau BA 1
22.002	Bauwerksplan -Verbau BA 2

Legende

Bestand	Neubau	Abbruch
---------	--------	---------