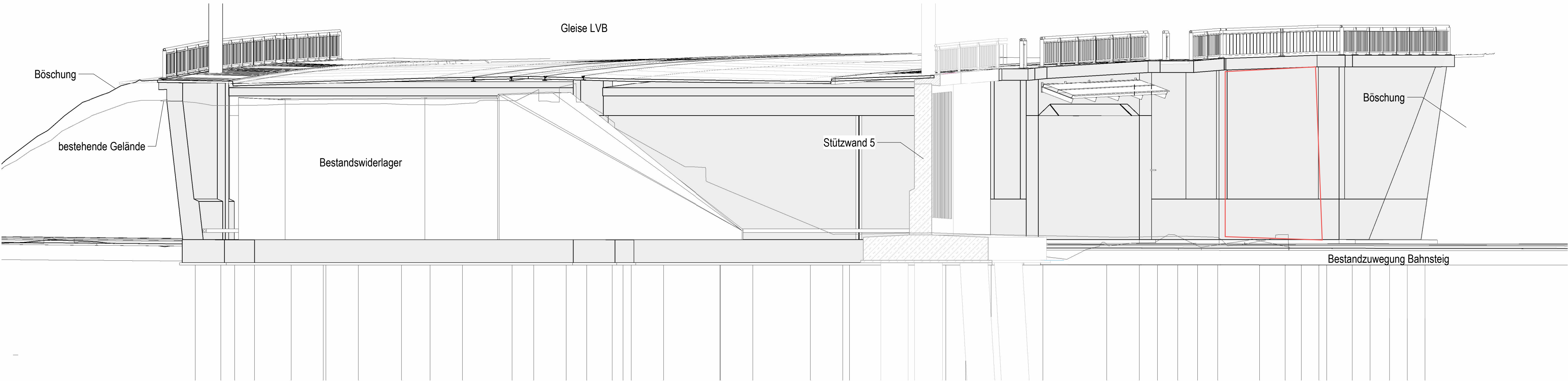


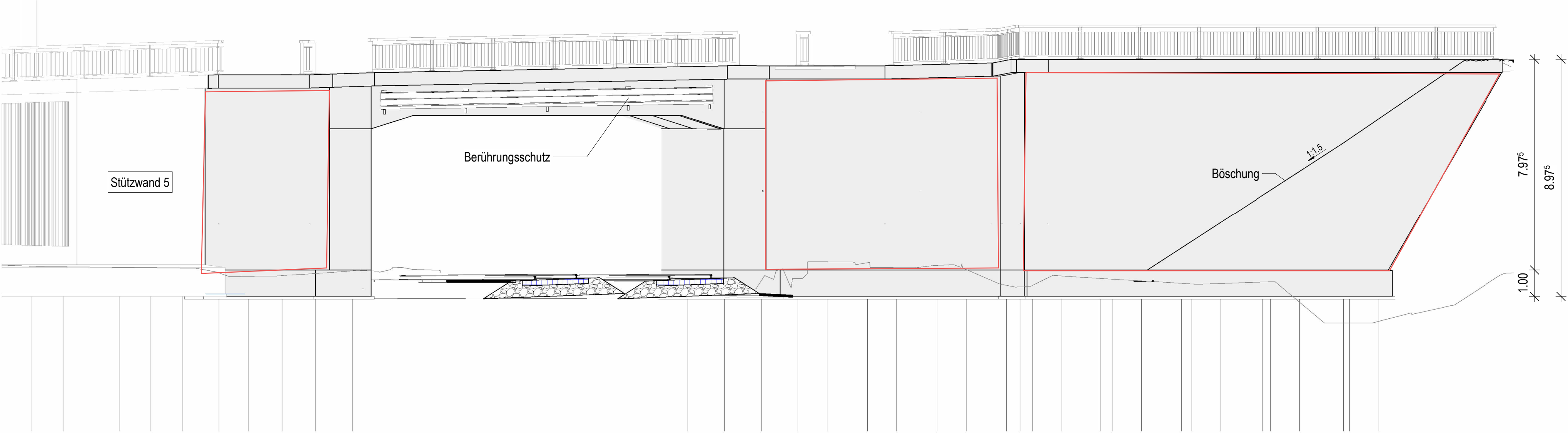
Ansicht Süd

M 1 : 100



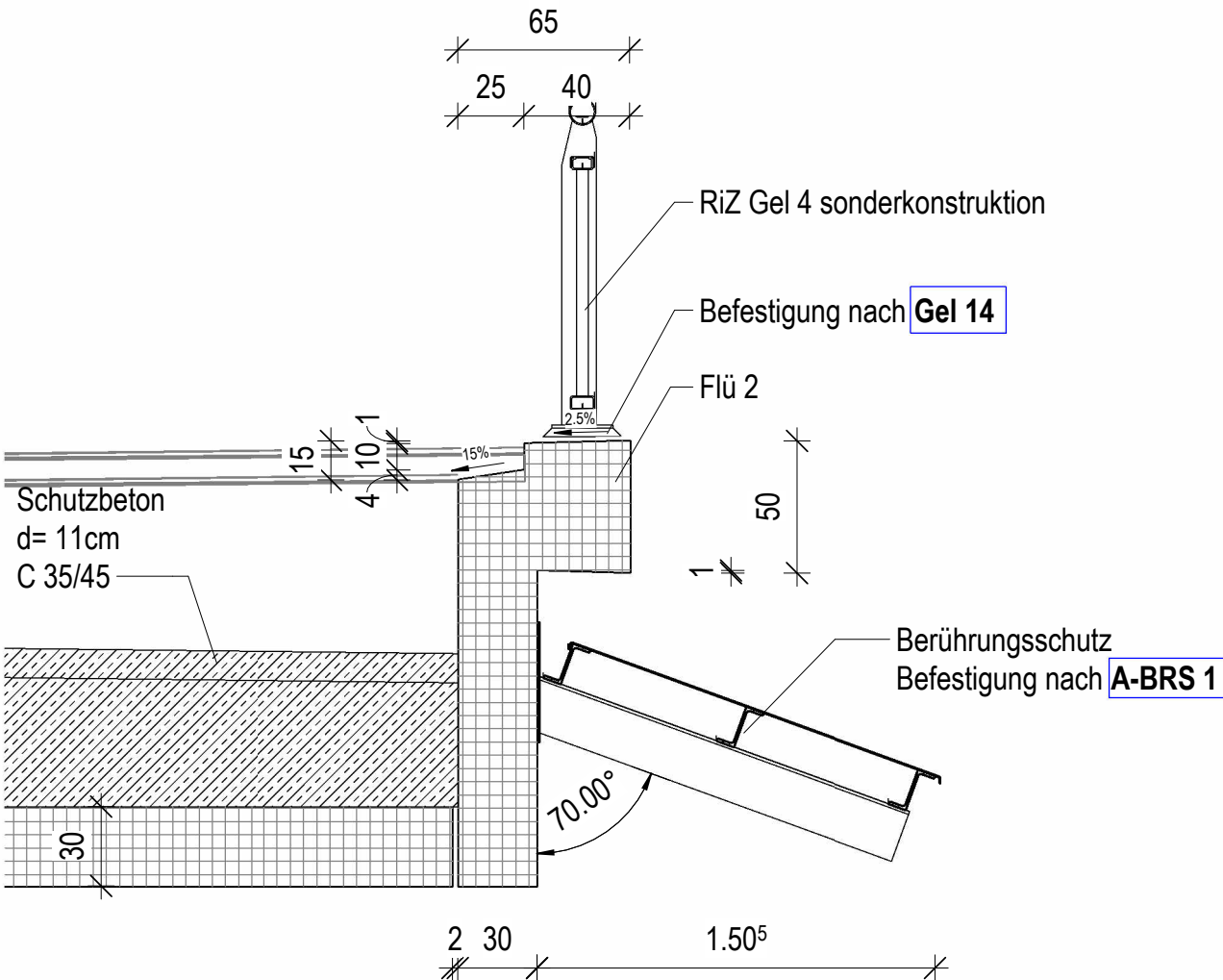
Ansicht Ost

M 1 : 100



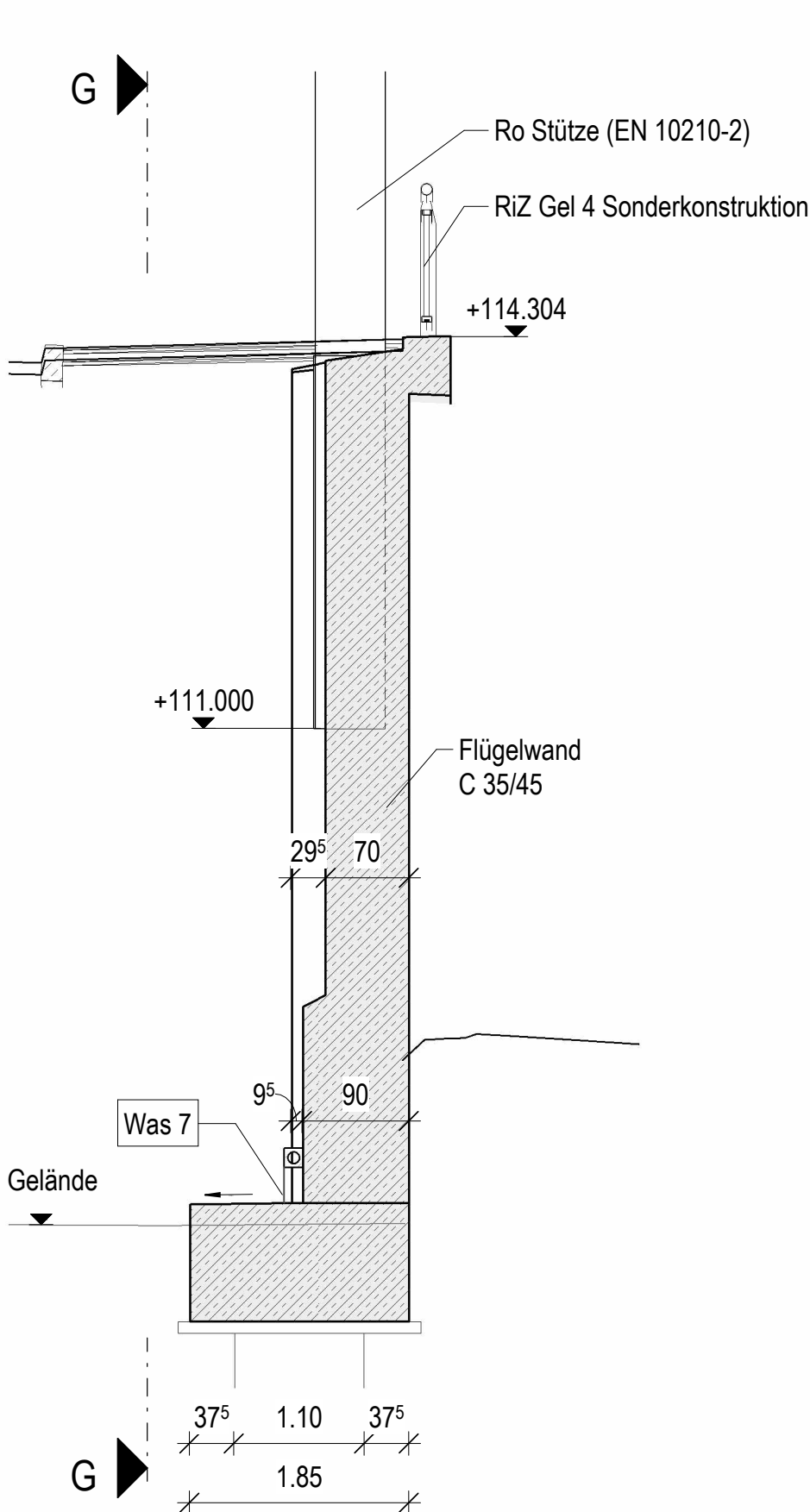
Schnitt H-H

M 1 : 25



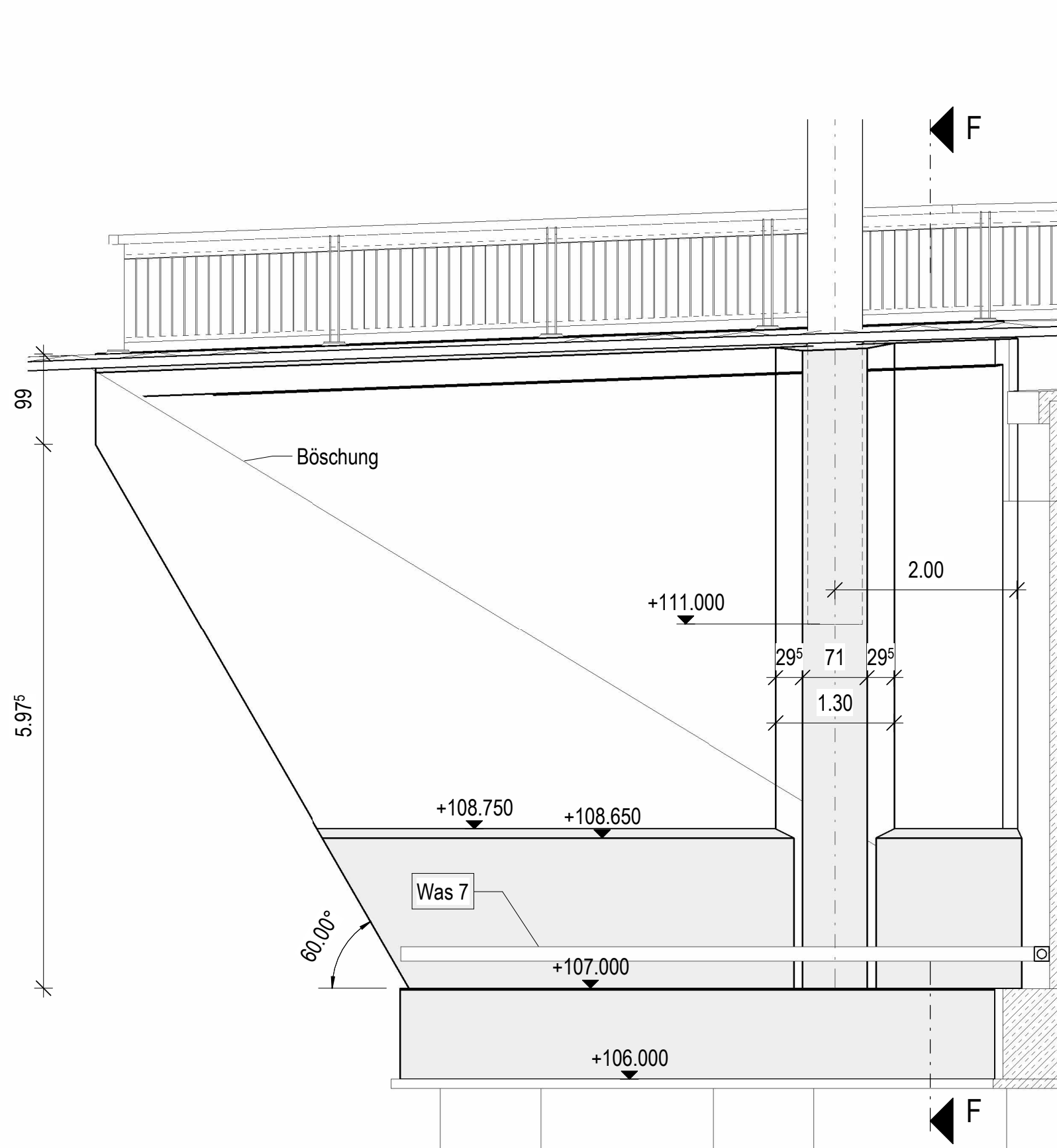
Schnitt F-F

M 1 : 50



Schnitt G-G

M 1 : 50



zugehörige Zeichnungen

13.001	Bauwerksplan Draufsicht
13.002	Bauwerksplan Schnitte
13.004	Bauwerksplan Bauphasen
15.001	Bauwerksplan Absteckplan
22.001	Verbauplan Verbau Bauabschnitt 1
22.002	Verbauplan Verbau Bauabschnitt 2

Liste der verwendeten
Richtzeichnungen

Dicht 3	Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn
Flü 2	Flügelwand ohne Kappe
Fug 2	Schlossfuge
Gel 4	Füllstabgeländer als Sonderkonstruktion
Gel 10	Oberer Holm mit Drahtseil als Sonderkonstruktion
Gel 11	Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte
Jahr 1	Jahreszahl
Was 7	Einweisung erdbereicherter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken
A-BRS 1	Berührungsschutz nach RiZ A-BRS 1 aus RiL 804.8000
Int 1	analog Integrale Bauwerke Schleppplatte
Fug 1	Bewegungs- und Pressungen, Bild 1

Korrosionsschutz Geländer
Gemäß ZTV-ING Teil 4 Abschnitt 3 und RiL 804.9011 Systeme nach Anhang A, Tabelle A 4.3.2, feuerversinkt und beschichtet Farbton DB 503 (blau)

Aufgeführte Richtzeichnungen (z.B. Fug 1) entsprechend den Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING) der Bundesanstalt für Straßenwesen
--

Grundsätzlich wird auf die Verbindlichkeit der * Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten - ZTV-ING-*

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht Erdbaulabor Leipzig GmbH vom 20.12.2017

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0.
--

Setzung:
wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
$G_{set, L,w} = 1 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Kombination (*zick-zack-förmig) im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)
mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)
$G_{set, L,m} = 2 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Kombination (*zick-zack-förmig) im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)


Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte:									
	Bodenart	γ_s / γ_m	ϕ_k	c_k	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
		---	kN/m ³	°	kN/m ²	°	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²
Fundamente	Achse	---	---	---	---	---	---	---	---
Pfahlgründung	Achse	SE, SI	18/9	32,5	---	---	80	---	650 [1.750]
Widerlager	Hinterfüllung	BU, BE	21/11	30	---	---	---	---	---

Bauwerksdaten :	
Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1; fahrzeuglasten LVB
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	3 ... Hauptstraßen mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA	---
Mittellaststufenklasse STANAG	---
Einzelstützweiten (\perp)	(m) 14,10 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (\perp)	(m) 14,10 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (\perp)	(m) 12,60 m
Kleinste Lichte Höhe	(m) > 5,70 m
Kreuzungswinkel	(gon) 83,56 gon - 83,51 gon
Breite zw. Geländern	(m) 33,33 - 36,65m
Brückenfläche	(m²) 515,00 m2

Baustoffangaben :					
Bauteil:	Beton:	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Bewehrung	Bau-stahl	Beton-stahl
Kappen, Gesims	C25/30LP	XC4, XD3, XF4, WA	rs0,5	---	B 500 B
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rs0,5	---	B 500 B
Schuttbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rs0,5	---	B 500 B
Pfeiler	---	---	---	---	---
Kammerwände	---	---	---	---	---
Widerlager/Flügel	C35/45	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	rs0,5	---	B 500 B
Fundamente/Kopfbalken	C35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B
Pfähle	C35/45	XC2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B
Sauberkelsschicht	C12/15	X0	---	---	---
Vorspannung	längs / quer				
Kappen, Gesims	Mindestluftbrengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1				

Höhenbezug	DHHN 92
Lagebezug	ETRS

Geländ	Datum	Geseichnet	Geprüft
D			
C			
B			
A			

Plan zur Ausschreibung			
Bauwerkskizze:			
Ausführungsplanung:			
		Bearb.:	Datum
		Gez.:	Name
		Gepr.:	
statisch und konstruktiv geprüft:	geometrisch geprüft:	vertraglich geprüft:	
Eintragungen Dritter:	architektonisch geprüft:	Baufreigabe:	
Auftraggeber:	Bauausführung:	Ausführungsplanung:	
			
Stadt Leipzig Straßen- und Tiefbauamt			
Plancode:	ICL-5-ING-BWP-BW12-13-003		
Baumaßnahme:	Erstz Neubau Georg-Schwarz-Brücke über Anlage der DB AG Bauwerk 12		Projekt-Nr.:
Art des Planes/Bauteil:	Bauwerksplan Gesamt Ansichten		Mafstab: Wie angezeigt
			Plannummer: 13-003