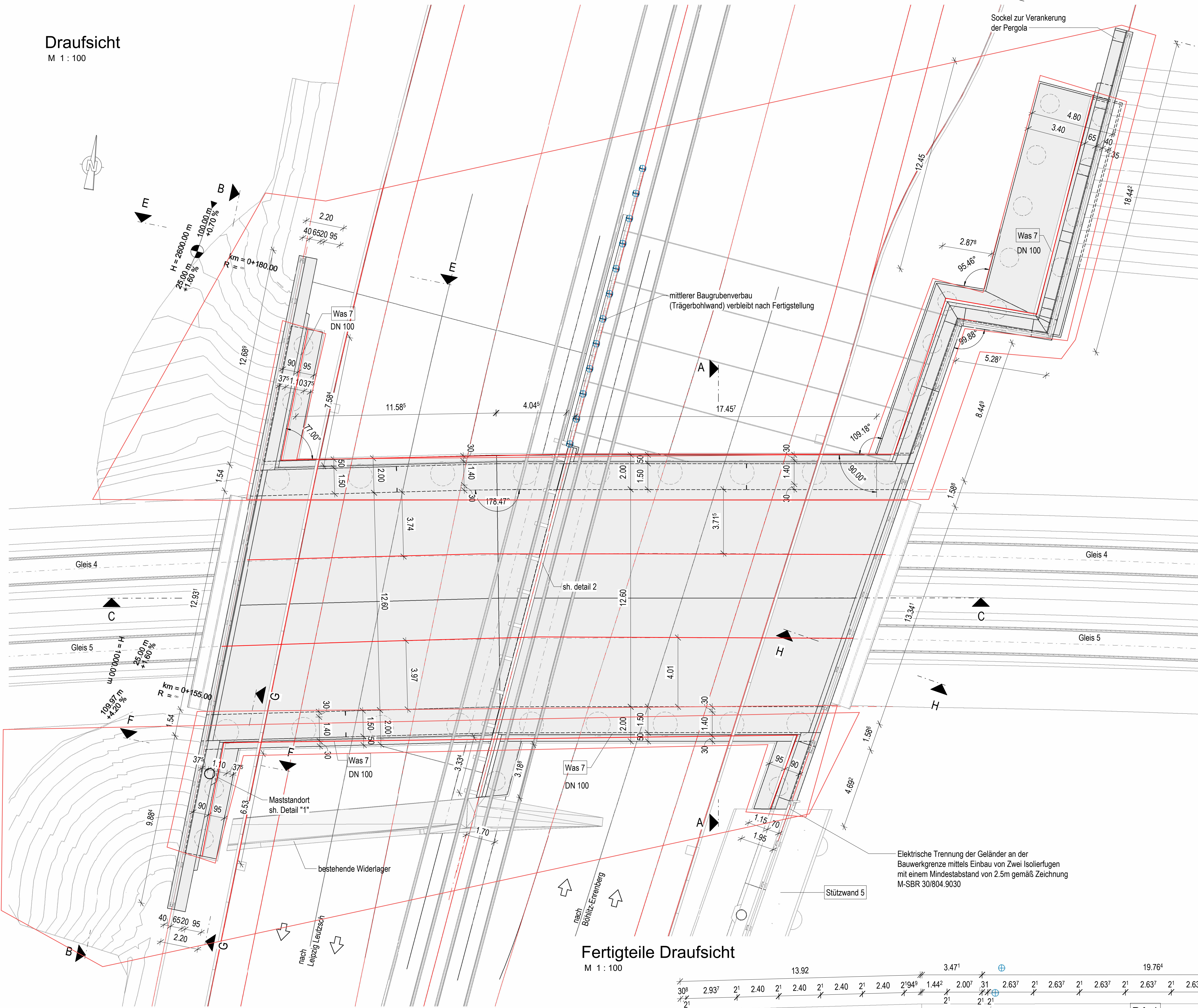
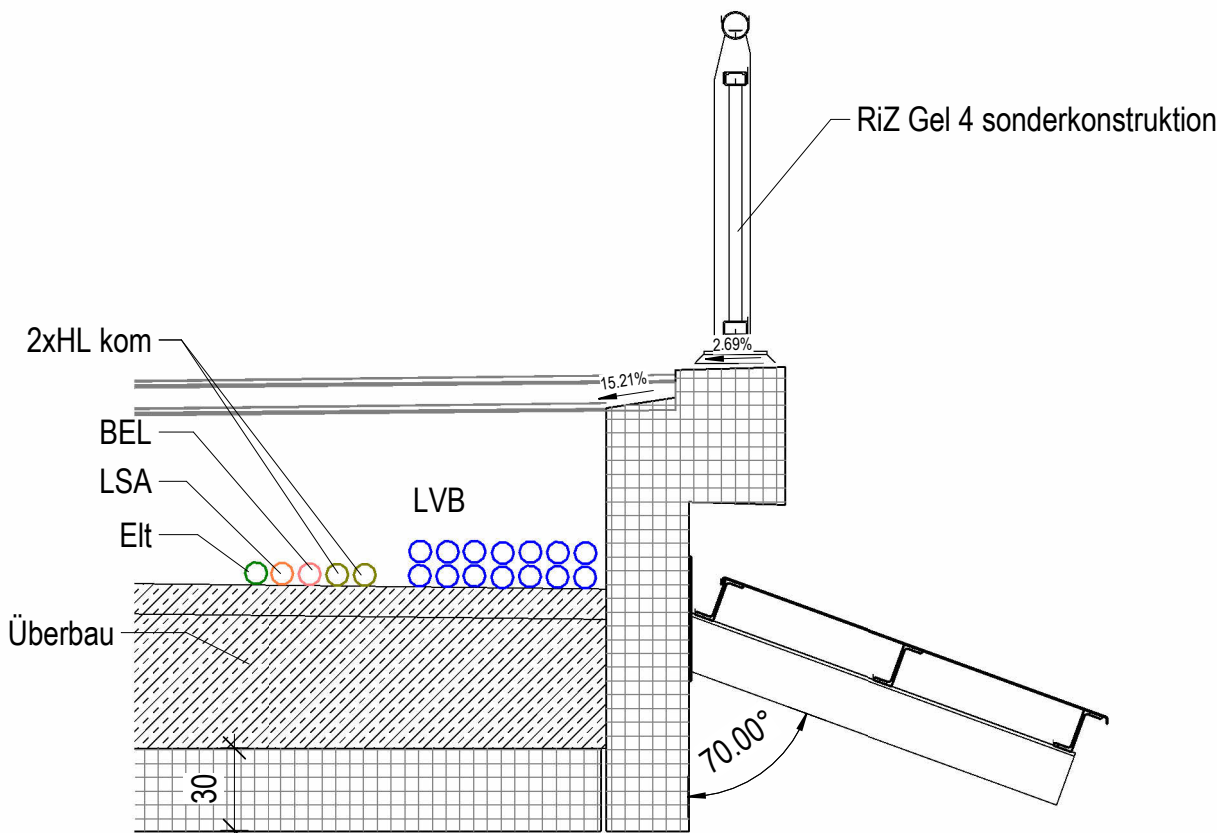


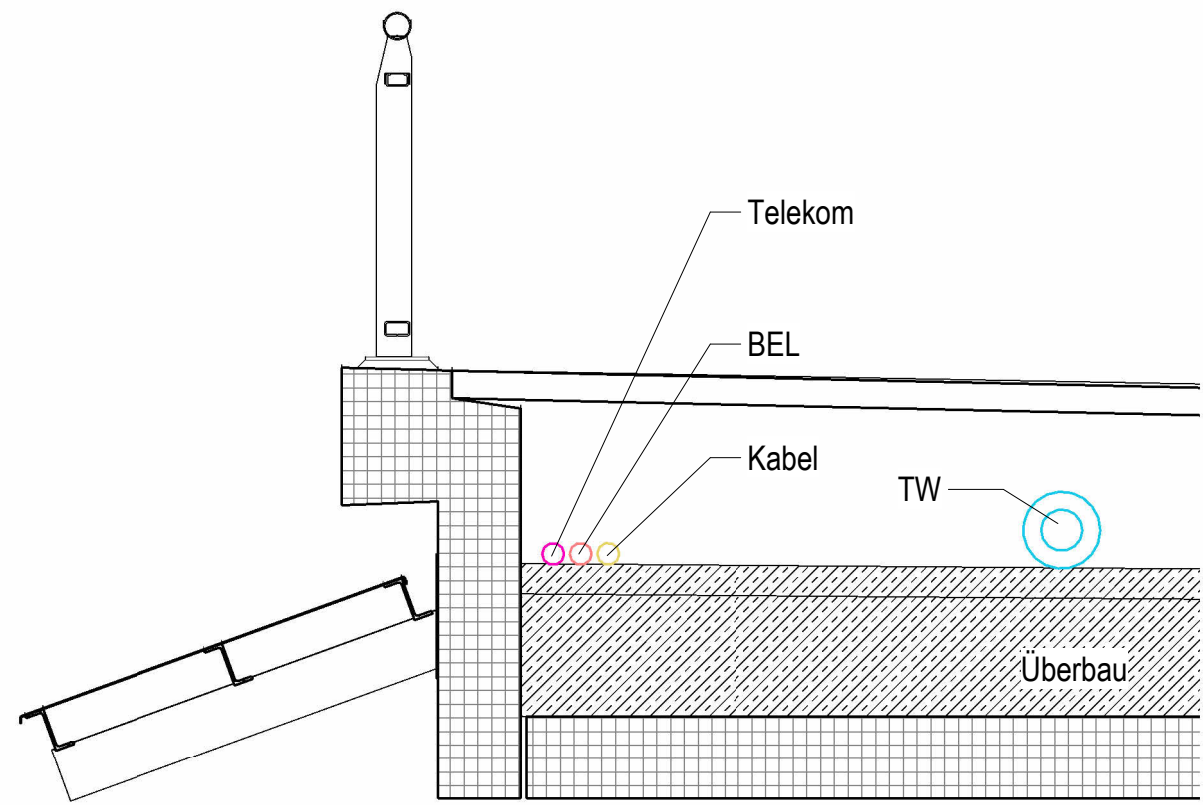
Draufsicht
M 1 : 100



Kappe Ost - Übersicht Leitungen
M 1 : 25



Kappe West- Übersicht Leitungen
M 1 : 25



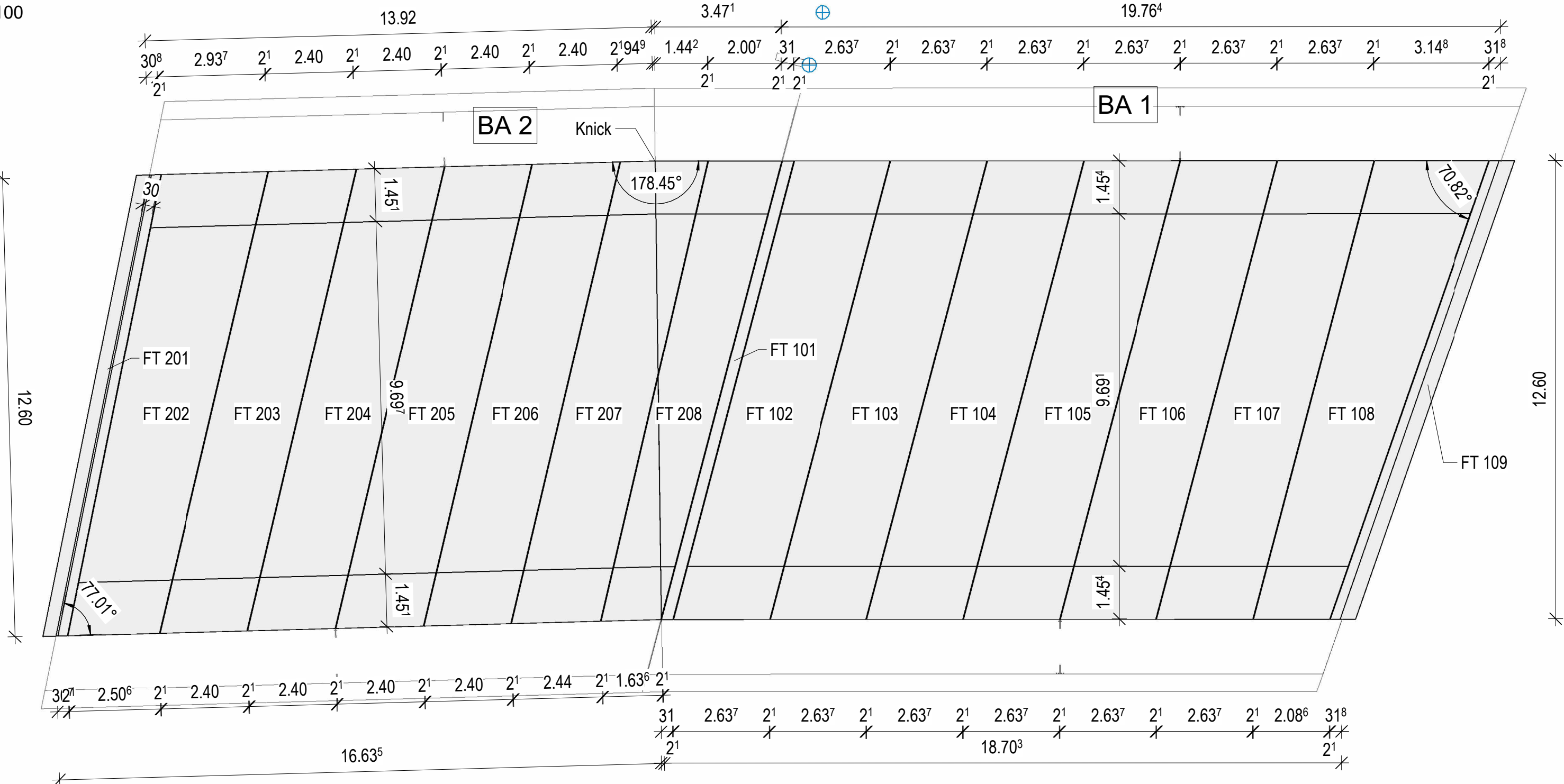
Liste der verwendeten
Richtzeichnungen

Dicht 3	Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn
Flg 2	Flügelwand ohne Kappe
Flg 2	Solltafel
Gel 4	Fußabgänger als Sonderkonstruktion
Gel 10	Oberer Holm mit Drahtseil als Sonderkonstruktion
Gel 11	Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländen
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte
Jahr 1	Jahreszahl
Was 7	Entwässerung erdberührter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken
A-BRS 1	Bedienungsschutz nach RIZ A-BRS 1 aus RIL 904-5000
Int 1	analog integrale Bauwerke Schleppplatte
Fug 1	Bewegungs- und Pressfugen, Bild 1

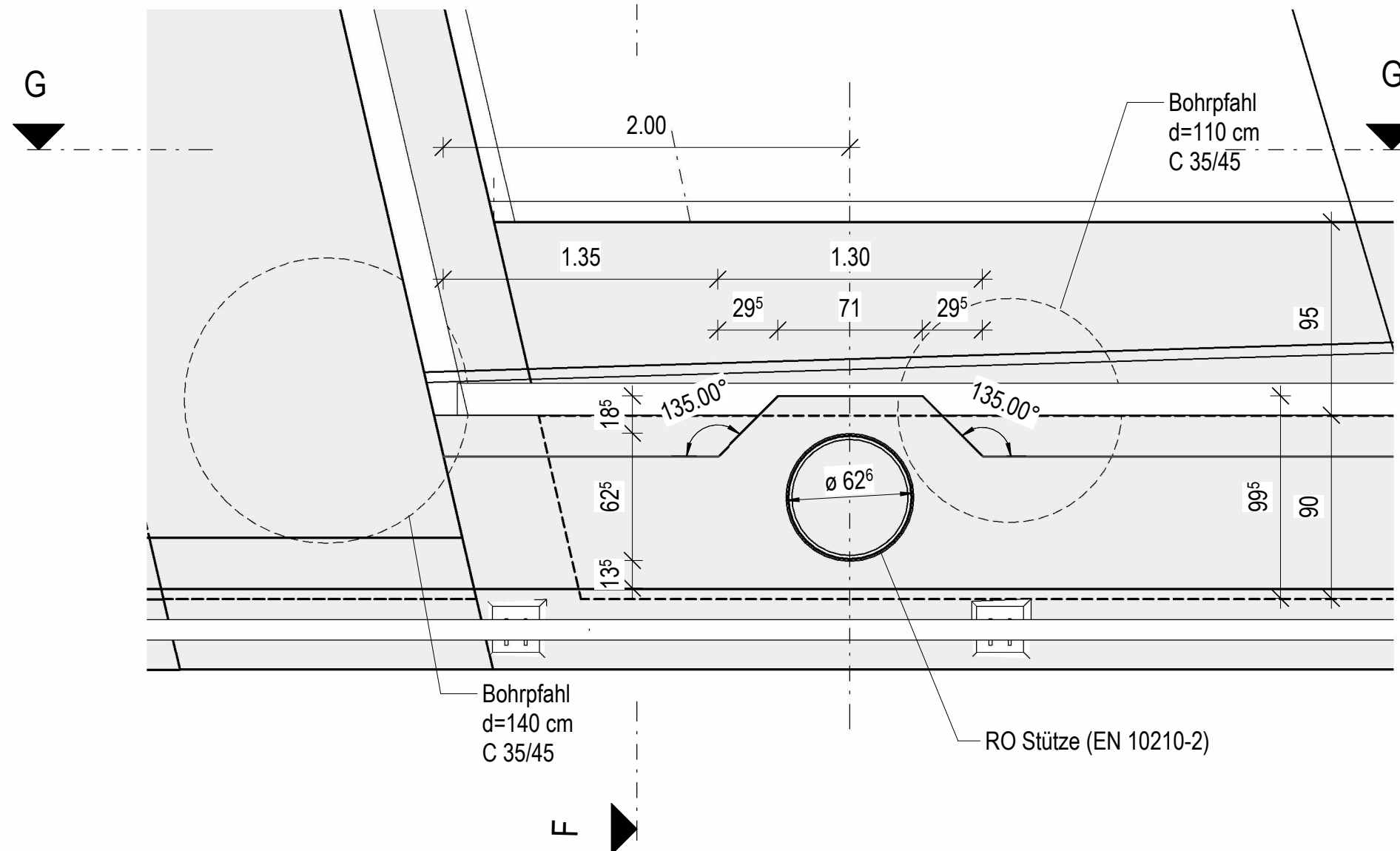
zugehörige Zeichnungen

13.002	Bauwerksplan Schnitte
13.003	Bauwerksplan Ansichten
13.004	Bauwerksplan Bauphasen
15.001	Bauwerksplan Absteckplan
22.001	Verbauplan Verbaup Bauabschnitt 1
22.002	Verbauplan Verbaup Bauabschnitt 2

Fertigteile Draufsicht
M 1 : 100



Detail "1"
M 1 : 25



Korrosionsschutz Geländer

Gemäß ZTV-ING Teil 4 Abschnitt 3 und RIL 804.90.11
Systeme nach Anhang A, Tabelle A 4.3.2, feuerversinkt und beschichtet
Farbton DB 503 (blau)

Aufgeführte Richtzeichnungen (z.B. Fug 1) entsprechen den Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RIZ-ING) der Bundesanstalt für Straßenwesen

Grundsätzlich wird auf die Verbindlichkeit der * Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten - ZTV-ING.*

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht
Erdbaulabor Leipzig GmbH vom 20.12.2017

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0.

Setzung:

wahrscheinliche Setzung s_{Set} (DIN EN 1990)
 $s_{\text{Set},w} = 1 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZT)
mögliche Setzung s_{Set} (DIN EN 1990)
 $s_{\text{Set},m} = 2 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstiger Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte:

	Bodenart	γ_s, γ_d	ϕ_n'	c_n'	δ_n	$E_{s,n}$	$\sigma_{s,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Fundamente Achse	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Pfahlgründung Achse	SE,SE	18/9	32,5	---	---	80	---	0,13	660 [1,750]
Widerlager Hinterfüllung	RU,SE	21/11	30	---	---	---	---	---	---

Bauwerksdaten :

Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1; fahrzeuglasten LVB
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	3 ... Hauptstraßen mit geringem LKW-Anteil
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	Ortsverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1992-2/NA	---
Militärlastklasse STANAG	---
Einzelstützweiten (x) (m)	14,10 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x) (m)	14,10 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (x) (m)	12,60 m
Kleinste Lichte Höhe (m)	> 5,70 m
Kreuzungswinkel (gon)	83,56 gon - 83,51 gon
Breite zw. Geländern (m)	33,33 - 36,65 m
Brückenfläche (m²)	515,00 m²

Baustoffangaben :


Bauteil:	Beton:	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Bewehrung	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30LP	XC4, XD3, XF4, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Schuttbeton	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Pfeiler	---	---	---	---	---	---
Kammernwände	---	---	---	---	---	---
Widerlager/Flügel	C35/45	XC4, XD1, XF2, XA1, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Fundamente/Kopfbleche	C35/45	XC2, XD2, XF2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Pfähle	C35/45	XC2, XA2, WA	rs0,5	---	B 500 B	---
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	---	---	---	---
Vorspannung	---	längs / quer	---	---	---	---
Kappen, Gesims	---	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1	---	---	---	---

Höhenbezug DHHN 92

Lagebezug ETRS

Geländ	Datum	Gezeichnet	Geprüft
D			
C			
B			
A			

Plan zur Ausschreibung

Bauwerkskizze:			
Ausführungsgelände:		Datum:	Name:
statisch und konstruktiv geprüft:		Bearb.:	
		Ger.:	
		Gepr.:	
Eintragungen Dritter:		architektonisch geprüft:	Baufreigabe:
Auftraggeber:		Bauschätzung:	Ausführungsgelände:
 Stadt Leipzig Straßen- und Tiefbauamt			
Plancode:	ICL-5-ING-BWP-BW12-13-001		
Baumaterial:	Erstneubau Georg-Schwarz-Brücke über Anlage der DB AG Bauwerk 12		
Art des Planes/Bauteils:	Bauwerksplan Gesamt Grundriss	Maßstab:	Wie angegeben
		Plannummer:	13-001