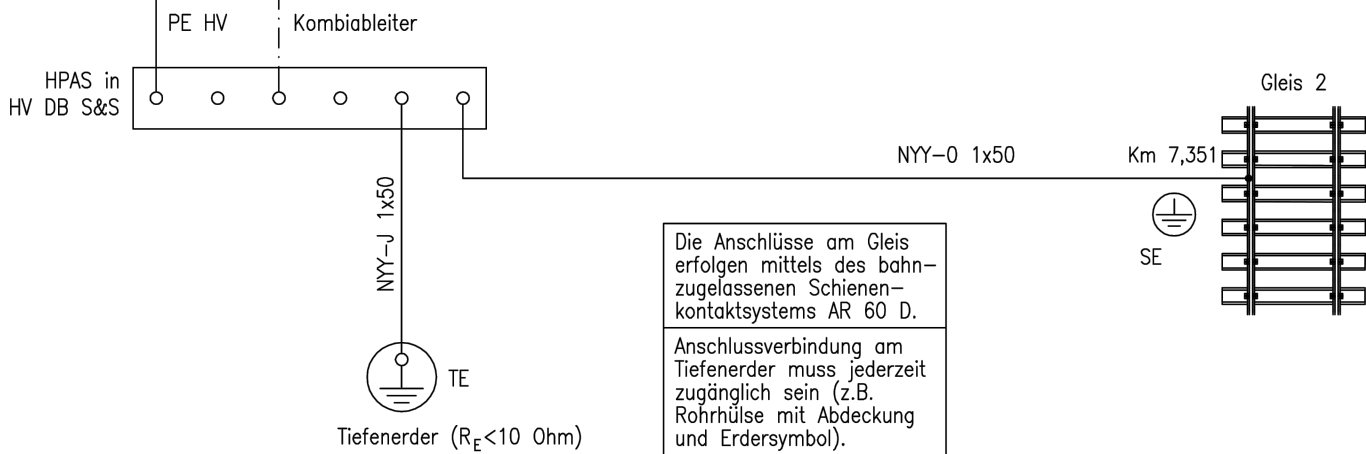



Stromkreis	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
Benennung	von ZAS S&S 1 (Absicherung 63A)	Kombiableiter Typ 1	Fahrkartenautomat	Entwerter	Reserveeinbauplatz Zähler DB S&S
Kabel- bzw. Leitung	NYY-J 4x95		NYY-J 3x4	NYY-J 3x2,5	
Anschlußwert	10,850kW		0,500 kW	0,100 kW	
gleichzeitige Leistung	10,850kW		0,500 kW	0,100 kW	



Die Anschlüsse am Gleis erfolgen mittels des bahn-zugelassenen Schienen-kontaktsystems AR 60 D.

Anschlussverbindung am Tiefenerder muss jederzeit zugänglich sein (z.B. Rohrhülse mit Abdeckung und Erdersymbol).

Bauart Verteilung
Standardisierte Verteilung für Personenverkehrsanlagen (AVT 5) ohne RCD mit Fernüberwachung modifiziert
Freiluft-Schaltschränke mit Sockel
Einspeisung von unten
Abgänge nach unten
Schutzart IP 54
Schutzklasse II
Schließsystem DB S&S

Änderung:	Bezeichnung:	erstellt:	Datum:
Ausschreibung			
Bauwerksskizze:			
Ausführungsplanung:			Datum
		bearb.	01/2025
		gez.	01/2025
		gepr.	01/2025
statisch und konstruktiv geprüft:	geometrisch geprüft:	vertraglich geprüft:	
Eintragungen Dritter:	architektonisch geprüft:	Baufreigabe:	
Auftraggeber:	Bauausführung:	Ausführungsplanung:	
 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt			
Plancode:			
Baumaßnahme:		Projekt:	
Ersatzneubau Georg-Schwarz-Brücken einschließlich Umbau Am Ritterschlößchen			
Art des Planes/Bauteil:		Maßstab:	
Elektrotechnik 50 Hz Bauwerk 11 Hauptverteilung DB S&S1, Teil 1 Bauzustand		-	
		Plannummer:	
		2.8-50	