

**Bauvorhaben:** Rathausstraße in Markkleeberg  
zwischen DB-Schranke und Ring

**Bearb-Nr.:**  
**Bilddokumentation**

**20/LG/068**

**Seite 1**



## Schurf 1

- Fahrbahn
- vor Haus-Nr. 35

Tragfähigkeitsmessung:

- OF Tragschicht = 0,15 m u. OF Straße
- $E_{v2} = 101,2 \text{ MN/m}^2$  /  $E_{v1} = 22,1 \text{ MN/m}^2$
- $s_{\max} = 5,44 \text{ mm}$
- OF Planum = 0,55 m u. OF Straße
- $E_{v2} = 22,0 \text{ MN/m}^2$  /  $E_{v1} = 7,4 \text{ MN/m}^2$
- $s_{\max} = 20,52 \text{ mm}$



## Schurf 2

- Gehweg
- vor Haus-Nr. 35

Tragfähigkeitsmessung:

- OF Tragschicht = 0,12 m u. OF Gehweg
- $E_{v2} = 82,6 \text{ MN/m}^2$  /  $E_{v1} = 43,5 \text{ MN/m}^2$
- $s_{\max} = 2,92 \text{ mm}$
- OF Planum = 0,45 m u. OF Gehweg
- $E_{v2} = - \text{MN/m}^2$  /  $E_{v1} = - \text{MN/m}^2$
- $s_{\max} > 26,34 \text{ mm}^2 \rightarrow \text{Abbruch}$
- $E_{vd} = 4,09 \text{ MN/m}^2$
- $s_{\text{mittel}} = 5,50 \text{ mm}$



**Bauvorhaben:** Rathausstraße in Markkleeberg  
zwischen DB-Schranke und Ring

**Bearb-Nr.:**  
**Bilddokumentation**

**20/LG/068**

**Seite 2**



## Schurf 3

- Gehweg
- Hohe Straße / Rathausgalerie

Tragfähigkeitsmessung:

- OF Tragschicht = 0,30 m u. OF Gehweg
- $E_{vd} = 80,1 \text{ MN/m}^2$
- $s_{\text{mittel}} = 0,28 \text{ mm}$
- OF Planum = 0,60 m u. OF Gehweg
- $E_{vd} = 53,9 \text{ MN/m}^2$
- $s_{\text{mittel}} = 0,42 \text{ mm}$



## Schurf 4

- Fahrbahn
- Hohe Straße / Rathausgalerie

Tragfähigkeitsmessung:

- OF Tragschicht = 0,23 m u. OF Straße
- $E_{v2} = 114,2 \text{ MN/m}^2$  /  $E_{v1} = 56,6 \text{ MN/m}^2$
- $s_{\text{max}} = 2,31 \text{ mm}$
- OF Planum = 0,45 m u. OF Straße
- $E_{vd} = 13,73 \text{ MN/m}^2$
- $s_{\text{mittel}} = 1,64 \text{ mm}$