

Breiten, Querneigungen und Anordnung von Palisaden sowie Lage vorhandener und geplanter Leitungen sind dem Lageplan zu entnehmen.

Entwurfsbearbeitung:  Strabau- Projekt Leipzig GmbH Gesellschaft für Straßenbauprojektierung und Forschung OT Korpitzsch, Nr. 1 04 703 Leisnig		Datum	Name
	bearbeitet	28.02.2025	Tes
	gezeichnet	28.02.2025	Tes
	Projektnummer: 0109-14.7		
	geprüft		

 Stadt Leisnig	bearbeitet
	geprüft
	Projektnummer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

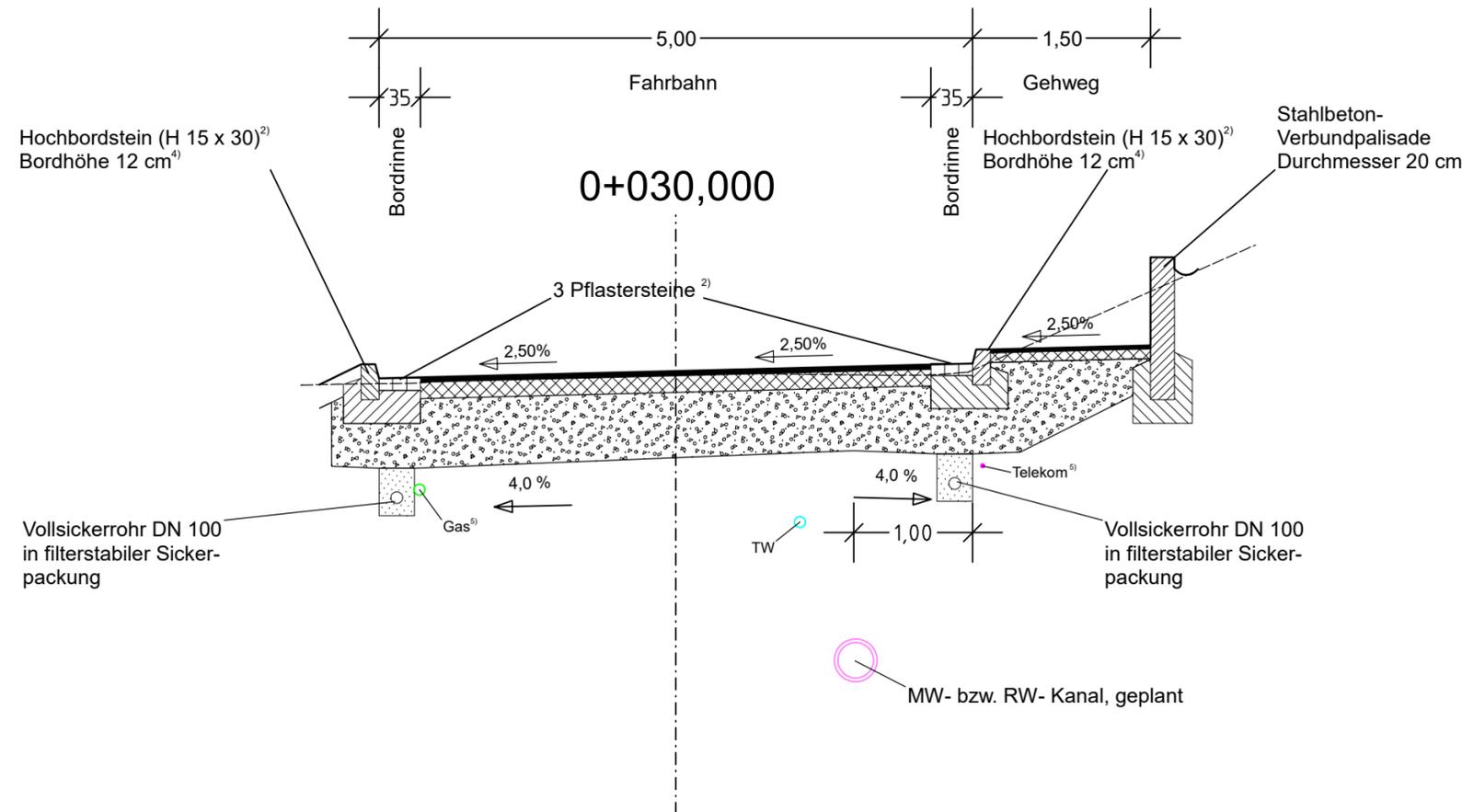
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung Stadt Leisnig	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Regelquerschnitt Teilstrecke 1 Baubeginn bis Quergasse
Straße / Abschn.-Nr. / Station: bis	Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.:	

Breite Gasse in Leisnig

Bau-km bis

aufgestellt:	
Leisnig _____, den _____	



M = 1: 50
 NHN 207,00

Oberbau Belastungsklasse Bk1.0 (Fahrbahn, RStO 2012, Tafel 1, Zeile 1)	4 cm Asphaltdeckschicht 14 cm Asphalttragschicht 52 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$ 70 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus ggf. zzgl. 20 cm Hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT) ^{1), 3)}	Oberbau Gehweg (RStO 2012, Tafel 1, Zeile 2)	3 cm Asphaltdeckschicht 8 cm Asphalttragschicht 19 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$ 30 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus ggf. zzgl. 20 cm Hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT) ^{1), 3)}
Oberbau Belastungsklasse Bk0.3 (Parkflächen und Zufahrten, RStO 2012, Tafel 1, Zeile 1)	4 cm Asphaltdeckschicht 10 cm Asphalttragschicht 46 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$ 60 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus ggf. zzgl. 20 cm Hydraulisch gebundene Tragschicht (HGT) ^{1), 3)}		

¹⁾ wasserdurchlässig, frostbeständig mit Nachweis, ggf. Dränbeton
²⁾ mit Bettung und Rückenstütze nach DIN 18318
³⁾ bei $E_{v2} < 45 \text{ MN/m}^2$ auf dem Planum (mit Nachweis)
⁴⁾ an Zufahrten Rundbordstein, Bordhöhe 3 cm
⁵⁾ Bestand, teilweise Umverlegung notwendig

0109-14.7 R0101PLT 27.02.25