



Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Durchlass "Amtskleigraben" Jersleber Str. in Elbeu**
Teilbauwerksname **Durchlass "Amtskleigraben" Jerseber Str. in Elbeu**
Kreis **Börde**
Ort **Wolmirstedt, OT Elbeu**
Bauwerksrichtung **nach Wolmirstedt**
Bauwerksart **Rechteckdurchlass**
Tragfähigkeit
Baujahr **1999**



Prüfrichtung **nach Wolmirstedt**
Prüfer **Dipl. Ing. Wehner**
Prüfung vom **12.12.2024** bis --

Zustandsnote: 2,8

Schadensbeschreibung

Sonst. BW - Rechteckdurchlass

[16] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 500-99

Fertigteilrahmen, Stellenweise, Schmiererei, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk, Wände mit Schlamm beschmiert (z.T. verfassungswidrige Symbole)

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 999-99-99

Fertigteilrahmen, Vereinzelt, Verkantet, Quer durchgehend, zwischen 1. und 2. Fertigteil von rechts ist oben ein Versatz von ca. 1,5 cm vorhanden



2024H-01_FT 1-2_VERSATZ OBEN VORN_BIS 15MM

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 999-99-99

Fertigteilrahmen, Vereinzelt, Verkantet, Quer durchgehend, zum Teil sind die Fugen mit unterschiedlichen Breiten vorhanden, unten ca. 2 cm oben zum Teil 0 cm, vereinzelt sind dadurch Kantenabplatzungen an den Fertigteilen vorhanden (vermutlich schon seit Einbau)



2024H-02_BETONABPLATZUNG IM FUGENBEREICH_OBEN_VEREINZELT

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-01

Fertigteilrahmen, Fugenfüllung, Stellenweise, Längsrisse, Quer durchgehend, nachträglich verputzte Fugen sind stellenweise gerissen (z.B. am Übergang Flügel zu Fertigteil)



2024H-03_FUGE VORN RECHTS_GERISSEN

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 999-99-99

Flügel des Auslaufes, Betonansichtsfläche, Bereichsweise, Gerissen, Alle Flügel, Vorne und hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig, Oberseite, an allen 4 Flügeln sind Risse im oberen Bereich vorhanden



2024H-04_FLÜGEL OBEN_RISSE



Schadensbeschreibung

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 999-99-99

Flügel des Auslaufes, Betonansichtsfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Durchmesser: 15,0 cm, Flügelwand vorn, Vorne am Bauwerk, Seitenfläche links, Maßnahme {2}



2024H-05_FLÜGEL VORN RECHTS_ROST_BETON LOCKER

[7] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 999-99-99

Flügel des Auslaufes, Betonansichtsfläche, Alle, Gerissen und hohl klingend, Durchmesser: 15,0 cm, Alle Flügel, Vorne und hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig, an allen 4 Flügeln sind Risse und teilweise Abplatzungen von nachträglich ergänztem Material vorhanden, am Flügel vorn links ist der Stahl sichtbar (siehe Schaden [15]), Maßnahme {2}



2024H-06_FLÜGEL HINTEN LINKS_ABPLATZUNG UND RISSE AN MÖRTEL

Kappe

[4] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 230-04

Kappenoberfläche, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Rissbreite ≥ 1 mm, Vorne am Bauwerk, Seitenfläche rechts, Außen, Schadenserweiterung, Rissbreiten bis 2 mm an den Stirnseiten der Kappen, Maßnahme {3}



2024H-08_KAPPE RECHTS VORN_STIRNSEITE_RISSE

[9] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 230-04

Kappenoberfläche, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Rissbreite ≥ 1 mm, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche rechts, Außen, Schadenserweiterung, Rissbreiten bis 3 mm an den Stirnseiten der Kappen, Maßnahme {3}



2024H-07_KAPPE HINTEN RECHTS_STIRNSEITE_RISSE



Schadensbeschreibung

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Kappenoberfläche, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Netzsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Längs durchgehend, Beidseitig, Oberseite, längs durchgehender Riss ca. 20 cm von Vorderkante Kappe, Maßnahme {3}



2024H-09_KAPPE RECHTS HINTEN
OBEN_NETZRISSE

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-04

Kappenoberfläche, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Netzsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Längs durchgehend, Beidseitig, Außen, netzartige Risse mit Aussinterungen, Risse setzen sich an der Unterseite fort, Maßnahme {3}



2024H-10_KAPPENANSICHT_RISSE

Schutzeinrichtungen

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Großflächig, Verwittert, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk

Ausstattungen

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-08

Entwässerungsrinne, Pflasterung, Durchgehend, Schmutzablagerung, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Maßnahme {1}



2024H-11_KAPPE HINTEN LINKS_SCHMUTZ IN
ENTWÄSSERUNGSRINNE

[1] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 253-12

Böschungstreppe, Großflächig, Bewachsen, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Unterhaltungsmangel, Gefahr für Personal / Prüfpersonal, Maßnahme {1}



2024H-12_BÖSCHUNGSTREPPE
LINKS_BEWUCHS_BEMOOST



Schadensbeschreibung

Gelände

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01

Durchflussquerschnitt, Bereichsweise,
Schmutzablagerung, Beidseitig, Unten, geringe
Anlandung vor und nach dem Bauwerk,
Sohle im Bauwerk (insbesondere Berme) leicht
verschlammt, Maßnahme {1}



2024H-13_ANLANDUNGEN RECHTS

[2] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 251-08

Böschung, Flächendeckend, Bewachsen, Längs
durchgehend, Beidseitig, Oben



2024H-14_BÖSCHUNG RECHTS_GERINGER
BEWUCHS



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist gegeben.
Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Instandsetzung (ohne ME)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Instandsetzung Ausbrüche an Flügeln	
Bemerkung	Schäden [7], [15]: Instandsetzung Ausbrüche an den Flügeln	

Zugeordnete Schäden:
[7], [15]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Bauwerksunterhaltung, Reinigung	
Bemerkung	Schaden [1]: Reinigung der Böschungstreppen Schaden [3]: Reinigung der Entwässerungsrinne vor der Kappe Schaden [14]: Beseitigung Anlandungen vor / nach Bauwerk (ggf. durch Unterhaltungsverband)	

Zugeordnete Schäden:
[1], [3], [14]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Instandsetzung (ohne ME)**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Instandsetzung Kappe (Abbruch / Neubau), Geländer**

Bemerkung **Schäden [4], [5], [6], [9]: Abbruch und Neubau der Kappen (beidseitig)
Schaden [10]: Erneuerung Korrosionsschutz Geländer**

Zugeordnete Schäden:
[4], [5], [6], [9]

Zustandsnote: 2,8

Prüfungstext

Die Prüfung vor Ort erfolgte am 12.12.2024 (bewölkt, ca. 5°C).

Das Bauwerk befindet sich in einem "ausreichenden Zustand " (Bewertung nach RI-EBW-PRÜF 2013)

Die Bewertung wird im Wesentlichen von den Mängeln/Schäden an der Kappe (großflächig gerissener Beton mit Rissweiten bis zu 3 mm, Verdacht auf AKR) und den Flügelwänden (Ausbrüche und Risse) bestimmt.

Datum, Dipl.-Ing. M. Wehner (Prüfer)

Ingenieurgesellschaft KEMPA Dessau mbH
Albrechtstraße 126 - 06844 Dessau-Roßlau
Tel.: 0340 - 252 08 - 0
Fax: 0340 - 252 08 - 25
E-Mail: kempa-de@ig-kempa.de

Im Auftrag der Stadtverwaltung Wolmirstedt



Bilder / Skizzen

2024H-01_ANSICHT VON RECHTS



2024H-02_ANSICHT VON LINKS





Bilder / Skizzen

2024H-03_ANSICHT VON VORN_NACH WMS



2024H-04_ANSICHT VON HINTEN_VON WMS

