

Teil-BW BW 14 0
Straße
Bw-Amt Stadtverwaltung Wolmirstedt

# Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Durchlass "Amtskleigraben" Jersleber Str. in Elbeu** Teilbauwerksname **Durchlass "Amtskleigraben" Jerseber Str. in Elbeu** 

Kreis Börde

Ort Wolmirstedt, OT Elbeu

Bauwerksrichtung nach Wolmirstedt

Bauwerksart Rechteckdurchlass

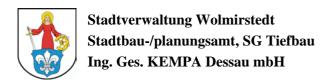
Tragfähigkeit

Baujahr 1999



Prüfrichtung nach Wolmirstedt
Prüfer Dipl. Ing. Wehner
Prüfung vom 12.12.2024 bis --

Zustandsnote: 2,8



## Schadensbeschreibung

#### Sonst. BW - Rechteckdurchlass

[16] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 500-99

Fertigteilrahmen, Stellenweise, Schmiererei, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk, Wände mit Schlamm beschmiert (z.T. verfassungswidrige Symbole)

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 999-99-99

Fertigteilrahmen, Vereinzelt, Verkantet, Quer durchgehend, zwischen 1. und 2. Fertigteil von rechts ist oben ein Versatz von ca. 1,5 cm vorhanden



 $2024\mbox{H-}01\mbox{_FT}$  1-2\_VERSATZ OBEN VORN\_BIS 15MM

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 999-99-99

Fertigteilrahmen, Vereinzelt, Verkantet, Quer durchgehend, zum Teil sind die Fugen mit unterschiedlichen Breiten vorhanden, unten ca. 2 cm oben zum Teil 0 cm,

vereinzelt sind dadurch Kantenabplatzungen an den Fertigteilen vorhanden (vermutlich schon seit Einbau)



2024H-02\_BETONABPLATZUNG IM FUGENBEREICH\_OBEN\_VEREINZELT

#### [12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-01

Fertigteilrahmen, Fugenfüllung, Stellenweise, Längsrisse, Quer durchgehend, nachträglich verputzte Fugen sind stellenweise gerissen (z.B. am Übergang Flügel zu Fertigteil)

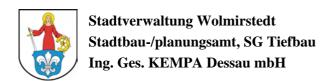


2024H-03\_FUGE VORN RECHTS\_GERISSEN [8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 999-99-99

Flügel des Auslaufes, Betonansichtsfläche, Bereichsweise, Gerissen, Alle Flügel, Vorne und hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig, Oberseite, an allen 4 Flügeln sind Risse im oberen Bereich vorhanden



2024H-04 FLÜGEL OBEN RISSE



#### Schadensbeschreibung

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 999-99-99

Flügel des Auslaufes, Betonansichtsfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Durchmesser: 15,0 cm, Flügelwand vorn, Vorne am Bauwerk, Seitenfläche links, Maßnahme {2}



2024H-05\_FLÜGEL VORN RECHTS\_ROST\_BETON LOCKER

[7] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 999-99-99

Flügel des Auslaufes, Betonansichtsfläche, Alle, Gerissen und hohl klingend, Durchmesser: 15,0 cm, Alle Flügel, Vorne und hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig, an allen 4 Flügeln sind Risse und teilweise Abplatzungen von nachträglich ergänztem Material vorhanden, am Flügel vorn links ist der Stahl sichtbar (siehe Schaden [15])

, Maßnahme {2}



2024H-06\_FLÜGEL HINTEN LINKS\_ABPLATZUNG UND RISSE AN MÖRTEL

#### **Kappe**

[4] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 230-04

Kappenoberfläche, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Rissbreite > = 1 mm, Vorne am Bauwerk, Seitenfläche rechts, Außen, Schadenserweiterung, Rissbreiten bis 2 mm an den Stirnseiten der Kappen, Maßnahme {3}



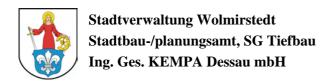
2024H-08\_KAPPE RECHTS VORN STIRNSEITE RISSE

[9] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 230-04

Kappenoberfläche, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Rissbreite > = 1 mm, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche rechts, Außen, Schadenserweiterung, Rissbreiten bis 3 mm an den Stirnseiten der Kappen, Maßnahme {3}



2024H-07\_KAPPE HINTEN RECHTS\_STIRNSEITE\_RISSE



## Schadensbeschreibung

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Kappenoberfläche, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Netzrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Längs durchgehend, Beidseitig, Oberseite, längs duchgehender Riss ca. 20 cm von Vorderkante Kappe, Maßnahme {3}



2024H-09\_KAPPE RECHTS HINTEN OBEN NETZRISSE

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-04

Kappenoberfläche, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Netzrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Längs durchgehend, Beidseitig, Außen, netzartige Risse mit Aussinterungen, Risse setzen sich an der Unterseite fort, Maßnahme {3}



2024H-10\_KAPPENANSICHT\_RISSE

#### Schutzeinrichtungen

[**10**] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Großflächig, Verwittert, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk

#### Ausstattungen

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-08

Entwässerungsrinne, Pflasterung, Durchgehend, Schmutzablagerung, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Maßnahme {1}



2024H-11\_KAPPE HINTEN LINKS\_SCHMUTZ IN ENTWÄSSERUNGSRINNE

[1] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 253-12

Böschungstreppe, Großflächig, Bewachsen, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Unterhaltungsmangel, Gefahr für Personal / Prüfpersonal, Maßnahme {1}



2024H-12\_BÖSCHUNGSTREPPE LINKS\_BEWUCHS\_BEMOOST



# Schadensbeschreibung

#### Gelände

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01

Durchflussquerschnitt, Bereichsweise, Schmutzablagerung, Beidseitig, Unten, geringe Anlandung vor und nach dem Bauwerk, Sohle im Bauwerk (insbesondere Berme) leicht verschlammt, Maßnahme {1}



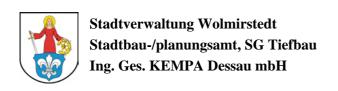
2024H-13\_ANLANDUNGEN RECHTS

[2] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 251-08

Böschung, Flächendeckend, Bewachsen, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben



2024H-14\_BÖSCHUNG RECHTS\_GERINGER BEWUCHS



Prüfbericht 2024 H Teil-BW BW 14

Straße AM/SM

# **Bewertung**

#### Standsicherheit $(\max S = 1)$

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

#### Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist gegeben. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

#### Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten. Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

**Empfehlungen** (Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

#### Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung Instandsetzung (ohne ME)

Menge Geschätzte Kosten Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig** 

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung Instandsetzung Ausbrüche an Flügeln

Bemerkung Schäden [7], [15]: Instandsetzung Ausbrüche an den Flügeln

Zugeordnete Schäden:

[7], [15]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-) Geschätzte Kosten Menge Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Kurzfristig** 

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung Bauwerksunterhaltung, Reinigung

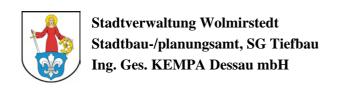
Schaden [1]: Reinigung der Böschungstreppen Schaden [3]: Reinigung der Entwässerungsrinne vor der Kappe Bemerkung

Schaden [14]: Beseitigung Anlandungen vor / nach Bauwerk (ggf. durch

**Unterhaltungsverband**)

Zugeordnete Schäden:

[1], [3], [14]



**Empfehlungen** (Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung Instandsetzung (ohne ME)

Geschätzte Kosten Menge Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit Mittelfristig

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung Instandsetzung Kappe (Abbruch / Neubau), Geländer

Schäden [4], [5], [6], [9]: Abbruch und Neubau der Kappen (beidseitig) Schaden [10]: Erneuerung Korrosionsschutz Geländer Bemerkung

Zugeordnete Schäden:

[4], [5], [6], [9]

**Zustandsnote: 2,8** 

### Prüfungstext

Die Prüfung vor Ort erfolgte am 12.12.2024 (bewölkt, ca. 5°C).

Das Bauwerk befindet sich in einem "ausreichenden Zustand" (Bewertung nach RI-EBW-PRÜF 2013)

Die Bewertung wird im Wesentlichen von den Mängeln/Schäden an der Kappe (großflächig gerissener Beton mit Rissweiten bis zu 3 mm, Verdacht auf AKR) und den Flügelwänden (Ausbrüche und Risse) bestimmt.

Datum, Dipl.-Ing. M. Wehner (Prüfer)

Ingenieurgesellschaft KEMPA Dessau mbH Albrechtstraße 126 - 06844 Dessau-Roßlau Tel.: 0340 - 252 08 - 0 Fax: 0340 - 252 08 - 25

E-Mail: kempa-de@ig-kempa.de

Im Auftrag der Stadtverwaltung Wolmirstedt



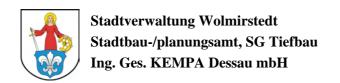
# Bilder / Skizzen

2024H-01\_ANSICHT VON RECHTS



2024H-02\_ANSICHT VON LINKS





# Bilder / Skizzen

2024H-03\_ANSICHT VON VORN\_NACH WMS



2024H-04\_ANSICHT VON HINTEN\_VON WMS

