



Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Durchlass Alte Elbe in Elbeu**
Teilbauwerksname **Durchlass Alte Elbe in Elbeu**
Kreis **Börde**
Ort **Wolmirstedt**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Rohr als Brücke, ohne Ummantelung**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **von West nach Ost (in Richtung Sportplatz)**
Prüfer **Dipl. Ing. Wehner**
Prüfung vom **12.12.2024** bis --

Zustandsnote: 2,3



Schadensbeschreibung

Überbau - Rohr als Brücke, ohne Ummantelung

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-09

Scheitel der Wandung, Betonansichtsfläche,
Bereichsweise, Durchfeuchtet mit Ausblühungen /
Aussinterungen, Mitte längs am Bauwerk, Unterseite,
2024H: zum Prüfzeitpunkt Wasserstand sehr hoch,
Unterseite nicht einsehbar



2014S3_01_BETONOBERFLÄCHE GEWÖLBE
HINTEN ABGEWITTERT

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-02

Stirnwand, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Gerissen,
Anzahl: 2 Stelle(n), Vorne und hinten am Bauwerk,
Seitenfläche links, Oberseite, Schadenserweiterung,
Ansichtsfläche der Brüstung links ist entlang der
Instandsetzung gerissen, Maßnahme {1}



2024H-01_WAND VORN
LINKS_QUERRISS_INSTANDSETZUNG WIEDER
GERISSEN

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Stirnwand, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Allgemeiner
Riss mit Aussinterung, Vorne am Bauwerk, Seitenfläche
rechts, Außen, abplatzender Putz, durchfeuchtete Risse



2024H-02_WAND
RECHTS_RISSE_DURCHFUECHTUNG

[27] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-03

Stirnwand, Betonansichtsfläche, Mehrfach, Allgemeiner
Riss mit Aussinterung, Längs durchgehend, Seitenfläche
links, Außen



2024H-03_WAND
LINKS_RISSE_AUSSINTERUNGEN



Schadensbeschreibung

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-99
Stirnwand, Betonansichtsfläche, Bereichsweise,
Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen,
Vorne und hinten am Bauwerk, Seitenfläche links, Außen

Unterbau - Widerlager

[28] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06
Widerlager, Beton, Mehrfach, Durchfeuchtet mit
Ausblühungen / Aussinterungen, Längs durchgehend,
Seitenfläche links, Außen, aufgrund hohen Wasserstand
(12.12.2024) nicht einsehbar



2024H-04_ANSICHT VON LINKS

Schutzeinrichtungen

[2] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 233-02
Rohr ohne Ummantelung, Schrammbord / Aufkantung,
Durchgehend, Fehlt, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



2024H-05_Blick von vorn über Bauwerk

[9] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 233-02
Rohr ohne Ummantelung, Schrammbord / Aufkantung,
Eine Stelle, Nicht funktionsfähig, Am Anfang des
Bauwerks, Rechts, Oben, Bord vorn rechts ohne
Rückenstütze, Borde gerissen, zum Teil bereits abgängig



2024H-06_BORD VORN RECHTS BESCHÄDIGT

[3] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-08
Rohr ohne Ummantelung, Einfache Schutzplanke,
Bereichsweise, Entspricht nicht den gültigen
Vorschriften, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Länge der
Schutzplanke, Absenklänge, Anordnung vor Brüstung
(Abstand) entspricht nicht den Regeln der RPS



2024H-07_SCHUTZPLANKE VORN RECHTS



Schadensbeschreibung

[17] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 232-06

Rohr ohne Ummantelung, Einfache Schutzplanke, Stellenweise, Anliegend geklemmt, Anzahl: 2 Stelle(n), Rechts, Oben auf dem Bauwerk, Schutzplanke liegt an Brüstung an, im Falle eines Anpralles ist eine Beschädigung der Brüstung zu erwarten, Maßnahme {1}



2024H-08_SCHUTZPLANKE LIEGT AN BRÜSTUNG AN

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-99

Handlauf des Geländers, Mehrfach, Schmiererei, Mitte längs am Bauwerk, Rechts, Oben



2024H-09_GELÄNDER HINTEN LINKS_BESCHMIERT

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Pfostenverguss des Geländers, Mörtel, Mehrfach, Schadhaf, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben, Maßnahme {1}



2024H-10_GELÄNDERPFOSTEN 1 VON VORN_RECHTS_UNTERSTOPFUNG SCHADHAFT

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 237-99

Brücke, Brüstung als Absturzsicherung, Eine Stelle, Schmiererei, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche links, siehe Bild bei Schaden [22]

[21] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 237-03

Brücke, Brüstung als Absturzsicherung, Eine Stelle, Gerissen, Vorne am Bauwerk, Rechts, Schadenerweiterung, Übergang, Maßnahme {1}



2024H-11_BRÜSTUNG VORN RECHTS_RISS



Schadensbeschreibung

Beläge

[20] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-14

Fahrbahnbelag, Vereinzelt, Schmutzablagerung, Mitte längs am Bauwerk, Beidseitig, Maßnahme {1}

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-99

Rohr ohne Ummantelung, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Vereinzelt, Bewachsen, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, entlang der Brüstung, Maßnahme {1}

[4] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Rohr ohne Ummantelung, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Eine Stelle, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, am Ende des Bauwerkes Risse im Asphalt, hinten rechts Pflaster abgesackt und Belag uneben, siehe auch Bilder im Anhang, Maßnahme {1}



2024H-12_BELAG HINTEN RECHTS_PFLASTER UNEBEN_RISSE IM ASPHALT

Gelände

[13] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 251-99

Rohr ohne Ummantelung, Pfahlreihe als Kolkschutz, Rundholz, Stellenweise, Verwittert, Hinten am Bauwerk, Links, 2024H: zum Prüfzeitpunkt Wasserstand sehr hoch, Bereich nicht einsehbar, Maßnahme {1}



2014S3_10_BÖSCHUNGSBEFESTIGUNG HOLZ VERWITTERT HINTEN LINKS

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02

Sohl- und Böschungsbefestigung, Großflächig, Bewachsen, Längs durchgehend, Beidseitig, Maßnahme {1}



2024H-13_ANSICHT VON LINKS_BÖSCHUNGEN GERING BEWACHSEN



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Bauwerksunterhaltung (ohne ME -H-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Bauwerksunterhaltung	
Bemerkung	- regelmäßige Reinigung - sichten Risse in der Brüstung bzgl. Schadensfortschritt	

Zugeordnete Schäden:

[4], [7], [8], [13], [17], [18], [20], [21], [26]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Neubau (m² Bauwerksfläche)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Ersatzneubau	
Bemerkung	Aufgrund der unzureichenden Sicherheiten im Bereich der Brücke und dem Zustand der benachbarten Fußgängerbrücke, sollte mittelfristig ein Ersatzneubau geplant werden, der den Fußgängerverkehr aufnehmen kann. Damit würde das Bauwerk 7a entfallen.	



Zustandsnote: 2,3

Prüfungstext

Die Prüfung vor Ort erfolgte am 12.12.2024 (bewölkt, ca. 5°C).

Das Bauwerk befindet sich in einem "befriedigenden Zustand" (Bewertung nach RI-EBW-PRÜF 2013)

Die Bewertung wird im Wesentlichen durch die Mängel/Schäden am Überbau (Durchfeuchtungen) und an der Schutzeinrichtung (Rissbildung in der Brüstung) bestimmt.

Datum, Dipl.-Ing. M. Wehner (Prüfer)

Ingenieurgesellschaft KEMPA Dessau mbH
Albrechtstraße 126 - 06844 Dessau-Roßlau
Tel.: 0340 - 252 08 - 0
Fax: 0340 - 252 08 - 25
E-Mail: kempa-de@ig-kempa.de

im Auftrag der Stadtverwaltung Wolmirstedt



Bilder / Skizzen

2024H-01_ANSICHT VON RECHTS



2024H-02_ANSICHT VON LINKS





Bilder / Skizzen

2024H-03_ANSICHT VON VORN



2024H-04_ANSICHT VON HINTEN





Bilder / Skizzen

2024H-05_PFLASTER HINTEN RECHTS_UNEBEN_ABGESACKT



2024H-06_BELAG HINTEN LINKS_UNEBEN

