



Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Fußgängerbrücke Elbeuer Straße**
Teilbauwerksname **Fußgängerbrücke Elbeuer Straße**
Kreis **Börde**
Ort **Wolmirstedt**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **von West nach Ost (in Richtung Sportplatz)**
Prüfer **Dipl. Ing. Wehner**
Prüfung vom **12.12.2024** bis --

Zustandsnote: 3,3



Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk

[11] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 002-07

Überbau, Betonfertigteile, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, Abplatzungen entlang der Bewehrung, Bewehrung freiliegend, Abplatzungen entlang der Hohlkörper
2024H: zum Prüfzeitpunkt Wasserstand sehr hoch, Unterseite nicht einsehbar



2014H_01_PLATTE MITTE UNTERSEITE BETON ABGEPLATZT FREILIEGENDE BEWEHRUNG

[12] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 002-07

Überbau, Betonfertigteile, Mehrfach, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Unterseite, insbesondere im Bereich der Fugen zwischen den Fertigteilen, Unterseite stellenweise bemoost,
2024H: zum Prüfzeitpunkt Wasserstand sehr hoch, Unterseite nicht einsehbar



2014H_02_HOHLDIELEN LINKS BETON ABGEPLATZT FREILIEGENDE BEWEHRUNG DURCHFEUCHTET

[9] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-12

Längsträger, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Durchgehend, Fehlt, Gesamtes Bauteil



2024H-01_LÄNGSTRÄGER LINKS STARK ANGERÖSTET

[2] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 014-99

Längsträger, Profile, Durchgehend, Angerostet, Gesamtes Bauteil, die Stahlträger liegen seitlich am Beginn / Ende des Bauwerkes frei

2024H: zum Prüfzeitpunkt Wasserstand sehr hoch, Unterseite nicht einsehbar



2014H_04_WIDERLAGERKONSTRUKTION HINTEN ANGERÖSTET



Schadensbeschreibung

Unterbau - Widerlager

[10] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 031-22

Widerlager, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Durchgehend, Fehlt, Vorne und hinten am Bauwerk, Unter dem Bauwerk, zum Teil stark angerostet



2024H-02_WIDERLAGER VORN LINKS
STAHLPROFILE OHNE KORROSIONSSCHUTZ

[8] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 031-12

Widerlager, Doppel-T-Profil, An allen Bauteilen, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Unter dem Bauwerk, 2024H: zum Prüfzeitpunkt Wasserstand sehr hoch, Unterseite nicht einsehbar



2011_AUFLAGERBALKEN OHNE
KORROSIONSSCHUTZ

Schutzeinrichtungen

[15] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-99

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Füllstabgeländer ohne Seil, Eine Stelle, Bewachsen, Hinten am Bauwerk, Links



2024H-03_GELÄNDER VORN RECHTS_BEWUCHS

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-99

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Geländerpfosten, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Eine Stelle, Abwitternde Beschichtung, Untergrund rostig, Mitte längs am Bauwerk, Links, Innen, Schadenserweiterung



2024H-04_GELÄNDER LINKS MITTE_ROSTSTELLE



Schadensbeschreibung

[3] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-99

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Pfostenverankerung des Geländers, Alle, Schadhaf, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Mutter fehlt



2024H-05_GELÄNDERVERANKERUNG RECHTS VORN_MÜTTER FEHLT

[4] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-04

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Füllstab des Geländers, Profile, Eine Stelle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Rechts, Oben auf dem Bauwerk, vermutlich wurde der Füllstab nach Beschädigung ersetzt, Geländer ca. 92 cm hoch



2024H-06_GELÄNDER RECHTS MITTE_INSTANDSETZUNG FÜLLSTAB

Beläge

[14] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 244-05

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Gehwegbelag, Stellenweise, Schmutzablagerung, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



2024H-07_BELAG ENTLANG GELÄNDER_SCHMUTZ

[1] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 244-02

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Gehwegbelag, Beton, Großflächig, Absatz, Hinten am Bauwerk, Instandsetzung schadhaf, Belag hinten (Baum unmittelbar am Bauwerksende): unebener Asphalt, Risse im Beton auf Bauwerk, ggf. durch Baum



2024H-08_BELAG HINTEN AUF UND NACH BAUWERK_SCHADHAFT



Schadensbeschreibung

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 244-99

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk,
Gehwegbelag, Beton, Stellenweise, Gerissen, Vorne am
Bauwerk, Oben auf dem Bauwerk, Absatz, Risse



2024H-09_BELAG VORN_RISSE_ABSATZ

Gelände

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Gelände
unterhalb des Bauwerks, Mehrfach, Schmutzablagerung,
Unter dem Bauwerk, Sohle stark verschlammmt



Bewertung

Standssicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Neubau (m² Bauwerksfläche)**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Ersatzneubau**

Bemerkung **Aufgrund der unzureichenden Sicherheiten im Bereich der unmittelbar benachbarten Straßenbrücke (Bauwerk 7) sollte ein Ersatzneubau geplant werden, der den Fußgängerverkehr aufnehmen kann. Damit kann die Fußgängerbrücke entfallen.**

Zustandsnote: 3,3

Prüfungstext

Die Prüfung vor Ort erfolgte am 12.12.2024 (bewölkt, ca. 5°C).

Das Bauwerk befindet sich in einem "nicht ausreichenden Zustand" (Bewertung nach RI-EBW-PRÜF 2013)

Die Bewertung wird im Wesentlichen durch die Mängel/Schäden am Überbau (Rost an den Längsträgern, Hohldielen mit starken Betonabplatzungen und freiliegender, angerosteter Bewehrung) und an den Unterbauten (Rost an den Stahlträgern) bestimmt.

Datum, Dipl.-Ing. M. Wehner (Prüfer)

Ingenieurgesellschaft KEMPA Dessau mbH



Albrechtstraße 126 - 06844 Dessau-Roßlau
Tel.: 0340 - 252 08 - 0
Fax: 0340 - 252 08 -25
E-Mail: kempa-de@ig-kempa.de

im Auftrag der Stadtverwaltung Wolmirstedt



Bilder / Skizzen

2024H-01_ANSICHT VON RECHTS



2024H-02_ANSICHT VON LINKS





Bilder / Skizzen

2024H-03_ANSICHT VON VORN



2024H-04_ANSICHT VON HINTEN

