

Teil-BW BW 4 0
Straße
Bw-Amt
AM/SM

Prüfbericht 2024 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Amtsbrücke über die Ohre** Teilbauwerksname **Amtsbrücke über die Ohre**

Kreis Börde

Ort Wolmirstedt

Bauwerksrichtung

Bauwerksart Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk

Tragfähigkeit

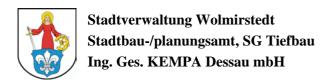
Baujahr Überbau 1994 Baujahr Unterbau 1994



Prüfrichtung von Wolmirstedt stadtauswärts

Prüfer **Dipl. Ing. Wehner**Prüfung vom **12.12.2024** bis --

Zustandsnote: 2,3



Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke mit balkenartigem oder plattenartigem Tragwerk

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-99

Fachwerk, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Vereinzelt, Anprallschaden, Gesamter Überbau, kleinere Abplatzungen des Korrosionsschutzes an der gesamten Konstruktion, insbesondere im Bereich der Gehwege, mehrfach Farbschmiererei an der zugänglichen Konstruktion sowie am Geländer



2024H-23_FACHWERKKONSTRUKTION LINKS_FARBE

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 013-99

Hauptträger des Fachwerkes, Anschluss des Stahlfachwerks, Stellenweise, Abgelöst, Gesamter Überbau, Farbe im Bereich Dichtmaterial der Anschlüsse löst sich zum Teil ab



2024H-24_KONSTRUKTION LINKS VORN_FARBE ABLÖSEND

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-26

Hauptträger des Fachwerkes, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Eine Stelle, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, 1-tes Bauteil, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oberseite, Abplatzung der Farbe im Stoßbereich (Silikon löst sich) mit beginnenden Rosterscheinungen



2024H-01_VORN RECHTS_FACHWERK UNTEN_ABPLATZUNG DECKSCHICHT

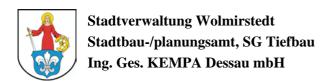
Unterbau - Widerlager

[25] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 021-99

Widerlager, Betonansichtsfläche, Flächendeckend, Graffiti, Widerlager vorn, Unter dem Bauwerk, Prüfung zum Teil durch Farbe behindert, Schmierereien z.T. auf den Unterseiten des anschließenden Überbaus (siehe auch Bilder im Anhang)



2024H-02_WIDERLAGER VORN RECHTS_FLÄCHENDECKEND FARBE



Schadensbeschreibung

[38] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-99

Widerlager, Betonansichtsfläche, Bereichsweise, Bemoost, Widerlager hinten, Unter dem Bauwerk



 $2024H\text{-}03_WIDERLAGER\ HINTEN_STARK\ BEMOOST$

[57] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-99

Widerlager, Betonoberfläche, Bereichsweise, Aussinterung, Widerlager hinten, Rechts, Unter dem Bauwerk, 2024H: zum Prüfzeitpunkt aufgrund Wasserstand Bereich nicht einsehbar



2014H_35_WIDERLAGER HINTEN RECHTS AUSSINTERUNGEN

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-99

Auflagerbank, Betonoberfläche, Ausgeprägt, Schmutzablagerung, Beide Widerlager, Vorne und hinten am Bauwerk, Oberseite, Ansammlung diverser Konserven auf der Auflagerbank die durch die Lagerabdeckung begünstigt wird (siehe Bild Schaden [25]).



 $2024 H\text{-}06_AUFLAGERBANK$ WIDERLAGER VORN VERSCHMUTZT MÜLL

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Lagersockel, Betonansichtsfläche, Eine Stelle, Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager hinten, Seitenfläche rechts, Außen, 2024H: zum Prüfzeitpunkt aufgrund Wasserstand Bereich nicht einsehbar



LAGERSOCKEL HINTEN RECHTS - RECHTS AUSSEN - RISS

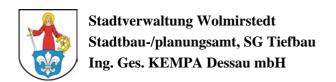
[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-99

Flügel, Betonansichtsfläche, Stellenweise, Bemoost, Widerlager vorn, Seitenfläche links

Unterbau - Sonstiger Stützungskörper

[**40**] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-99

Sonstiger Stützungskörper, Beton, Stellenweise, Verschoben, Hinter dem Bauwerk, Beidseitig, vorn und hinten, Winkelstützelemente zur Sicherung der Gehwege gegeneinander verschoben, maximal bis zu 3-4 cm, z.B. zwischen Fertigteil 1 und 2 hinten links, zwischen Widerlager hinten und Fertigtei 1 hinten links, zwischen Widerlager hinten und Fertigtei 1 hinten rechts, 2024H: Bewegung offenbar abgeschlossen, keine Zunahme der Verschiebung erkennbar



Schadensbeschreibung



2024H-07 FUGE FERTIGTEIL - WIDERLAGER - HINTEN RECHTS - VERSATZ 1-3 CM

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01 Brücke, Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Durchgehend, Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben auf dem Bauwerk, Maßnahme {3}



2024H-08_FUGE VORN_SCHMUTZ

Fahrbahnübergang - Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-99 Brücke, Abdeckung / Tränenblech, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Vereinzelt, Angerostet, Vorne am Bauwerk, Rechts



2024H-09_BLECH_FUGE VORN RECHTS_SCHMUTZ_ROST

Schutzeinrichtungen

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04 Auflagerbank, Schutzeinrichtungen, Mehrfach, Angerostet, Vorne am Bauwerk, Unten



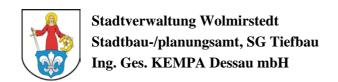
2024H-15_VORN RECHTS_BLECH ANGEROSTET

[46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Schrammbord / Aufkantung, Vereinzelt, Rostfahne, Rechts, Schrammspur



2024H-10_SCHRAMMBORD RECHTS_SCHRAMMSPUR_ROST



Schadensbeschreibung

[55] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 236-99

Parkbügel / Poller / Sperrpfosten, Reflektoren / Markierungsknöpfe, Alle, Fehlt, Vorne am Bauwerk, Rechts, Unter dem Bauwerk, Maßnahme {1}



2024H-11_POLLER UNTER BAUWERK VORN RECHTS OHNE MARKIERUNG

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-99

Brücke, Füllstabgeländer, Profile, Bereichsweise, Bemoost, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Schadenserweiterung, Maßnahme {3}



2024H-12 GELÄNDER RECHTS STARK BEMOOST

[1] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 231-99

Brücke, Füllstabgeländer, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Großflächig, Abgeplatzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, ausgeprägt an den Füllstabgeländern auf den Widerlagern, Maßnahme {3}



2024H-13_GELÄNDER HINTEN RECHTS_ABPLATZUNG DECKSCHICHT

[**49**] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

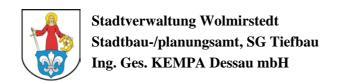
Brücke, Pfostenfuß des Geländers, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Mehrfach, Abwitternde Beschichtung, Untergrund rostig, Hinten am Bauwerk, Links, Schadenserweiterung, Roststellen am Übergang Beton - Geländerpfosten, Maßnahme {3}



2024H-14_GELÄNDER VORN LINKS_ROST AN GELÄNDERFUSS

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-99

Brücke, Fußholm des Geländers, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Mehrfach, Abgeplatzt, Unmittelbar auf dem Bauwerk, Rechts, Maßnahme {3}



Schadensbeschreibung



2024H-16_GELÄNDER RECHTS_UNTEN_ABPLATZUNG DECKSCHICHT AN FUSSLEISTE

Ausstattungen

[**56**] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 252-99

Bauwerksentwässerung, Stein, Eine Stelle, Gebrochen / abgebrochen, Vorne am Bauwerk, Mitte quer, Unter dem Bauwerk, Maßnahme {3}



2024H-17_AUSLAUF VORN MITTE ROHR BESCHÄDIGT

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 252-10

Brücke, Bauwerksentwässerung, Alle, Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Unterhaltungsmangel, Straßenabläufe, Maßnahme {3}



2024H-18_ABLAUF VORN RECHTS_SCHMUTZ_LAUB

Beläge

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-09

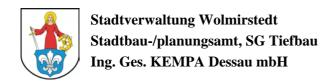
Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Gehwegbelag, Bohle, Vereinzelt, Bewachsen, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, geringer Bewuchs in den Längsfugen zwischen Bord und Belag (Belag aus Kunststoff), Maßnahme {3}



2024H-21_BELAG VORN RECHTS_FUGE ZU BORD_BEWUCHS

[47] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 244-99

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Gehwegbelag, Pflasterung, Eine Stelle, Bewachsen, Hinter dem Bauwerk, Rechts, Oberseite, Maßnahme {3}



Schadensbeschreibung



2024H-19_GEWEGBELAG HINTEN RECHTS_VERSCHMUTZT_BEWUCHS

[44] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 245-11

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Gehwegbelag, Bohle, Flächendeckend, Ohne Befund, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Bolhenbelag aus Kunststoff ohne Schäden, geringer Bewuchs in den Fugen, gering bemoost



2024H-22_BELAG RECHTS

[**24**] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Gehwegbelag, Pflasterung, Eine Stelle, < 2 cm abgesackt / gesetzt, Hinter dem Bauwerk, Beidseitig, Oberseite, Schadenserweiterung, hinten rechts: bis zu ca. 5-10 cm abgesackt, Steine locker (siehe Bild) hinten links: bis zu ca. 0-5 cm abgesackt (siehe Bild im Anhang)



2024H-20 ÜBERGANG HINTEN RECHTS ABSATZ

[48] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 244-99

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Gehwegbelag, Betonfertigteil, Eine Stelle, Abgeplatzt, Hinter dem Bauwerk, Rechts, Oberseite

Gelände

[35] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Sohl- und Böschungsbefestigung, Bereichsweise, Fehlt, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, bzw. schadhaft



2024H-05_BÖSCHNUNGSBEFESTIGUNG VORN FEHLT



Schadensbeschreibung

[**36**] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02

Balkenartiges und plattenartiges Tragwerk, Böschung im Bereich des Widerlagers, Beton, Eine Stelle, Schadhaft, Widerlager hinten, Rechts, Unter dem Bauwerk, 2024H: zum Prüfzeitpunkt aufgrund Wasserstand Bereich nicht einsehbar



 $2014 \\ H_22_WIDERLAGER$ HINTEN RECHTE BETON ABGEPLATZT

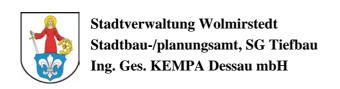
Beschilderung

[45] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 250-06

Brücke, Beschilderung der Begrenzung Durchfahrtshöhe, Eine Stelle, Fehlt, kleinste lichte Höhe vor Widerlager vorn ca. 1,80 m, lichte Höhe im Bereich Radweg ca. 2,20 m, Beschilderung/Markierung/Hinweis nicht vorhanden, Maßnahme {1}



2024H-04_RECHTS VORN WEG_EINSCHRÄNKUNG LICHTRAUMPROFIL NICHT GEKENNZEICHNET



Prüfbericht 2024 H
Teil-BW **BW 4 0**

Straße AM/SM

Bewertung

Standsicherheit $(\max S = 0)$

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauteils/Bauwerks

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen (Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung Bauwerksunterhaltung (ohne ME -H-)

Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit Kurzfristig

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung Beschilderung / Hinweis lichte Höhe

Bemerkung Auf die geringe lichte Höhe im Bereich des Geh-/Radweges unter dem Bauwerk ist

hinzuweisen.

Zugeordnete Schäden:

[45], [55]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)
Menge Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit Mittelfristig

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung Bauwerksunterhaltung

Bemerkung Im Zuge der Bauwerksunterhaltung sind folgende Instandsetzungsmaßnahmen

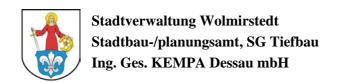
durchzuführen:

- Schäden am Pflasterbelag (hinten nach dem Bauwerk) beseitigen

Korrosionsschutz Geländer erneueren
 Reinigung Bauwerk durchführen

Zugeordnete Schäden:

[1], [3], [4], [5], [10], [17], [47], [49], [56]



Zustandsnote: 2,3

Prüfungstext

Die Prüfung vor Ort erfolgte am 12.12.2024 (stark bewölkt, ca. 5°C).

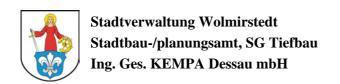
Das im Jahr 1994 errichtete Bauwerk befindet sich in einem "ausreichenden Zustand" (Bewertung nach RI-EBW-PRÜF

Die Bewertung wird im Wesentlichen durch die Mängel/Schäden an der Schutzeinrichtung (fehlende Markierungen lichte Höhe unter Bauwerk, mangelnder Korrosionsschutz) und den Schäden am Belag (Absätze Pflaster zu Kappe) bestimmt.

Datum, Dipl.-Ing. M. Wehner (Prüfer) Ingenieurgesellschaft KEMPA Dessau mbH Albrechtstraße 126 - 06844 Dessau-Roßlau Tel.: 0340 - 252 08 - 0 Fax: 0340 - 252 08 - 25

E-Mail: kempa-de@ig-kempa.de

Im Auftrag der Stadtverwaltung Wolmirstedt



Bilder / Skizzen

2024H-01_ANSICHT VON RECHTS



2024H-02_ANSICHT VON LINKS





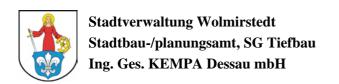
Bilder / Skizzen

2024H-03_ANSICHT VON VORN



2024H-04_ANSICHT VON HINTEN





Bilder / Skizzen

2024H-05_WIDERLAGER VORN_FARBE



 $2024 \hbox{H-}06_\ddot{\hbox{U}} \hbox{BERGANG HINTEN LINKS_ABSATZ}$

