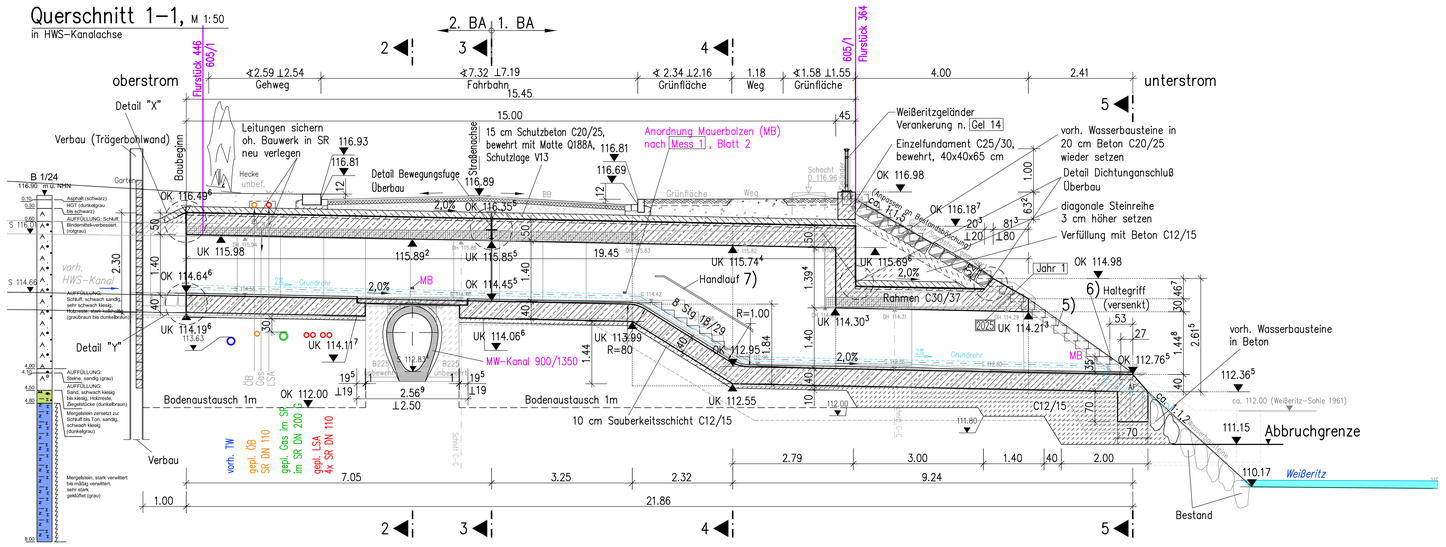
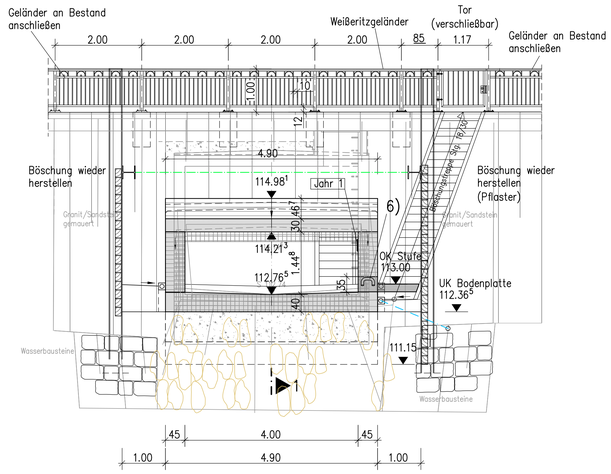
0 m 5 m 10 m
M 1:50

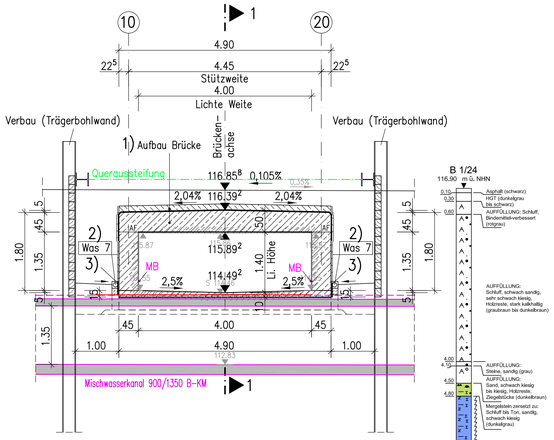
Querschnitt 1–1, M 1:50
in HWS–Kanalachse



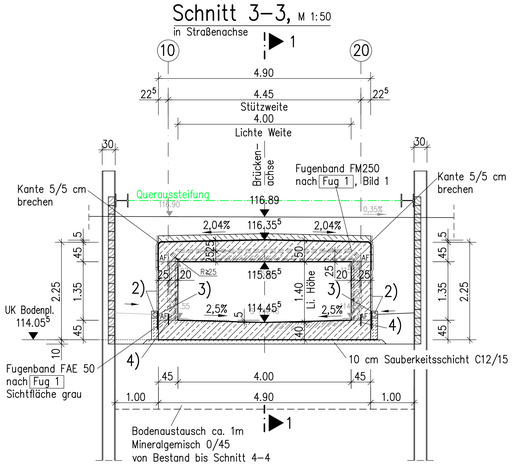
Schnitt 5–5, M 1:50



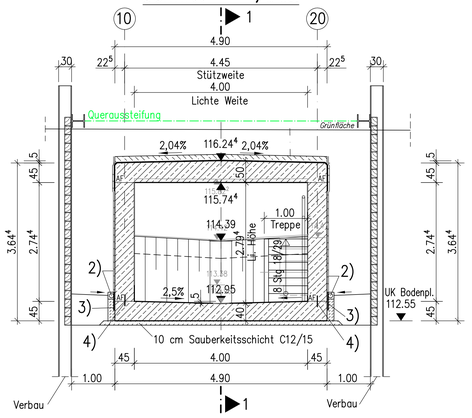
Schnitt 2–2, M 1:50



Schnitt 3–3, M 1:50
in Straßenachse



Schnitt 4–4, M 1:50



Verbau:
Einbindetiefe und Aussteifung nach statischen und konstruktiven Erfordernissen

Legende:
1) Aufbau Brücke
- 4 cm Splittmastixasphalt SMA 0/11S
- 8 cm Asphaltbinder AC 16 BS
- 10–30 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
- 15 cm Schutzbeton C20/25, bewehrt mit Matte Q188A u. Fugenverguß Schutzlage V13
- 0,5 cm Bitumenschweißbahn auf Versiegelung n. ZTV–ING Teil 7/Abs. 1
- 45..50 cm Rahmen C30/37

2) Was 7
Einkornbetonvollsickersteine
Hinterfüllung (grobkörniger Boden) nach ZTV E–StB, Abschn. 10.2.3
Grundrohr DN100
Betonsockel
verdichtungsfähiges, schwachdurchlässiges Material

3) Arbeitsfuge erdseitig mit Bitumenschweißbahn nach DIN 18533 abdichten (b=40 cm)

4) Fugenblech

5) Blockstufen 30x18 cm

6) Haltegriff (versenkt), Rohr 33,7x2,5, Edelstahl

7) Handlauf, Rohr 60,3x3,0, Edelstahl

– MB – nach Mess 1, Blatt 2

Anforderung an Sichtflächen

Bauteil	Flächen	Ausführung	Qualitätsanforderungen *)
Überbau	Unterseite	glatte Schalung	SB2
Widerlager	vert. Fläche	glatte Schalung	SB2
Böschungs–bereich	Oberfläche	gestockt	Betondeckung c_{nom} (mm) 0,5 cm

*) Anforderungen nach Merkblatt Sichtbeton, 06/2015

Lage– und Höhenbezug ETRS 89/DHHN 2016

Darstellung der Boden– und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrundachtender Baugrund Dresden GmbH, AN–Projekt–Nr.: 218–2165–3 vom 26.06.2024

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil/Achse/ Bodenart	Boden–art	γ_k / γ'_k	φ'_k	c'_k	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
		kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Bodenplatte	Mergelst.	22/11	33–37	15	0,700	70	450	---	---
Bodenaustausch	G/S	20/12	35	0	---	---	---	---	---
Hinterfüllung	G/S	20/12	35	0	---	---	---	---	---

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton–festigkeit	Bau–stahl	Beton–stahl	Spann–stahl
Rahmen	C30/37	XA1, XC4, XD2, XF3, WA	r≤0,3	–	B500B	–
Bodenplatte	C30/37	XA1, XC4, XD2, XF3, WA	r≤0,3	–	B500B	–
Schutzbeton	C20/25	X0	–	–	B500M	–
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	–	–	–	–

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton–Rahmen
Einwirkung Verkehrslasten	DIN EN 1991–2 (EC1, T2)
Verkehrskategorie DIN EN 1991–2	3
Verkehrsart DIN EN 1992–2/NA	mittlere Entfernung
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte–systeme DIN EN 1991–2	---
Militärlastklasse STANAG 2021	50/50–100
Einzelstützweiten	4,45 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern	4,45 m
Lichte Weite zw. Widerlagern	4,00 m
Kleinste Lichte Höhe	1,35–1,40 m
Kreuzungswinkel	79,6°=88,44 9
Bauwerkslänge	21,06 m
Brückenfläche	93,72 m²

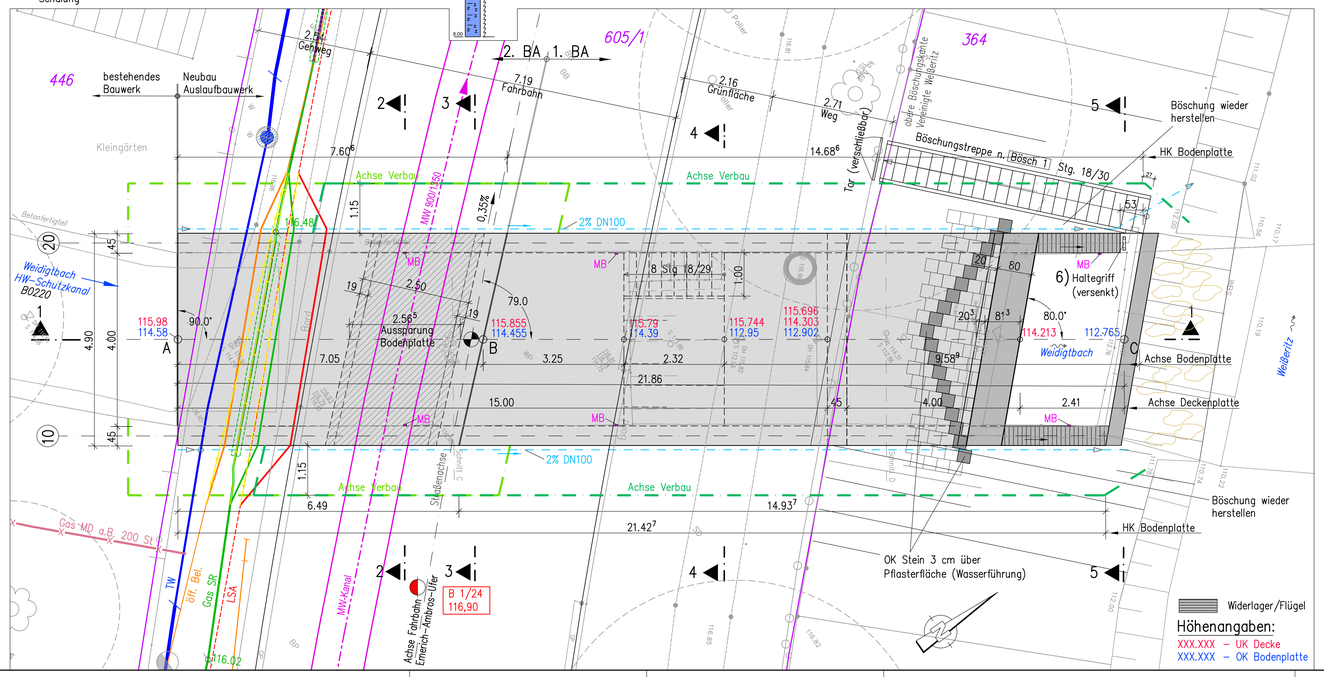
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Zugehörige Zeichnung:
Bauwerksplan 2 – Details U8/ Bl.–Nr. 2

Gilt nur für die Ausschreibung

Vergabeunterlagen

Draufsicht, M 1:50
Schalung



Absteckung Brücke

PNR	Rechtswert Y	Hochwert X
A	408268.937	5656609.733
B	408272.979	5656615.509
C	408281.471	5656627.643

Legende:
Versorgungsleitungen Bestand
- LSA Lichtsignalanlage STA
- ÖB Öffentliche Beleuchtung (Freileitung)
- Gasleitung in Schutzrohr
- Gas MD
- TW
- MW–Mischwasserkanal
- Leitungen Abbau/außer Betrieb

Versorgungsleitungen Planung
- LSA Lichtsignalanlage STA
- ÖB Öffentliche Beleuchtung
- Gasleitung in Schutzrohr
- Verbau Phase 1
- Verbau Phase 2

Zeichenerklärung:
B 1/24 – Bohrung mit Nr.

ANSCHLUSSHÖHEN DES VORHANDENEN KANALS KONTROLLIEREN UND ACHSE VOR DEM ABBRUCH SICHERN

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen– und Tiefbauamt

Straßenklasse und Nr.: Bundesstraße B 170
Streckenbezeichnung: Emerich–Ambros–Ufer
Gemarkung: Friedrichstadt

Unterlage:
Blatt–Nr.: 6
Projekt–Nr.: P17–03–2

Bauwerk/Baumaßnahme:
Neubau B 170
Äußerer Stadtring Dresden West, Hauptabschnitt 1
Emerich–Ambros–Ufer von Flügelweg bis Werksstättenstraße
Brücke über den HW–Schutzkanal

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		

Bauwerks–Nr.: B0220

Plandarstellung:
Draufsicht, Schnitte, Ansicht

Bauwerksplan 1
Maßstab: 1:50

Aufgestellt: Landeshauptstadt Dresden Straßen– und Tiefbauamt
Dresden, den .....
Kalbe Abteilungsleiter

Geprüft:

Genehmigt:

BL (1.19x 0.84 m)