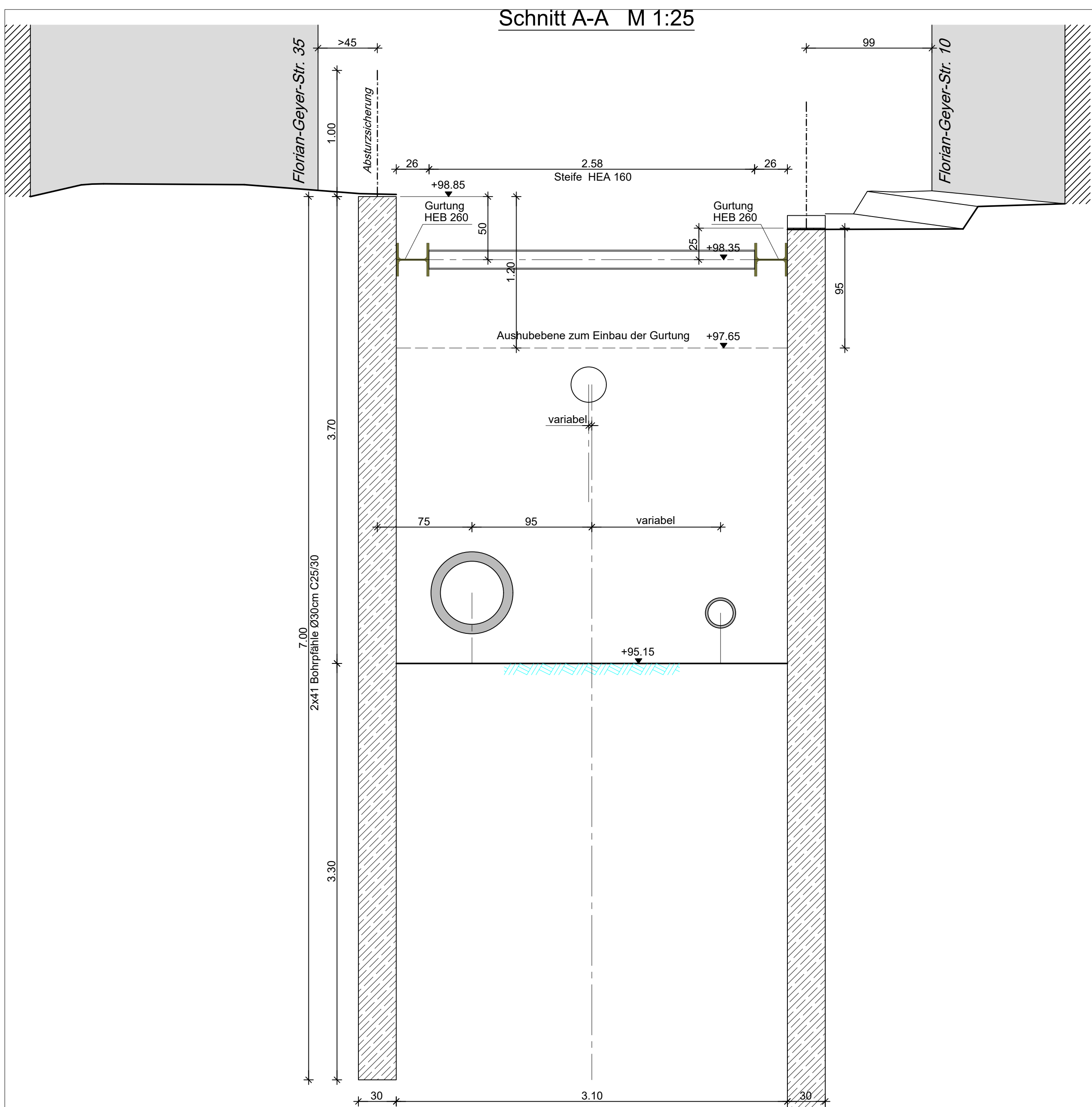


[illegible]

Verbau Engstelle 2 - Zscherbener Weg M 1:50

UTM Koordinaten

Punkt	Rechtswert	Hochwert
FG01	707.017.485	5.690.343.134
FG02	707.022.261	5.690.339.809
V01	707.018.091	5.690.346.252
V02	707.021.489	5.690.346.132
V03	707.017.670	5.690.334.259
V04	707.021.068	5.690.334.140
ZW01	707.015.146	5.690.407.109
ZW02	707.025.474	5.690.391.775
V05	707.011.024	5.690.405.457
V06	707.012.600	5.690.406.605
V07	707.025.517	5.690.385.579
V08	707.027.093	5.690.386.728

Anschlussdetail
Steife an Gurtung M 1:10
Längsschnitt Steife

Schnitt B-B M 1:25

11033609
OD: 97,16 m
SO: 93,41 m
T: 3,75 m

42780
OD: 97,27 m
SO: 95,26 m

Zscherbener Weg

Grundriss

Bewehrung

Ø20, L= 50 cm
einleiten mit HILTI
HIT HY-200-A o.ä. gw.

Gurtung HEB 260

Ø 20/

Steife HEA 160

Baugrube Straße

Schnitt C-C

OK Bohrfährl

Gurtung HEB 260

Steife HEA 160

Ø20, L= 50 cm
einleiten mit HILTI
HIT HY-200-A o.ä. gw.

Bewehrung

Ø 30/

Baugrube Straße

Achtung!

Beim bohren der Einklebbeisen Ø20 ist darauf zu achten, dass die Längseisen der Bohrfähle NICHT beschädigt werden, (siehe Skizze Plan B01 + B02)

Der vorliegende Verbauplan ermöglicht den Einbau der Bohrpfähle und der Gurtung / Steifen.

Lage der Ver- und Entlastungsleitungen ist mit der Bauleitung abzustimmen.

Vor Beginn der Bohrarbeiten sind alle Höhenangaben UK Fundament, Planung usw. zu prüfen! Bei Unstimmigkeiten ist die Bauleitung bzw. der Statiker zu informieren.

Vor Beginn der Verbaubarbeiten muß die genaue Lage der einzelnen Sparten bekannt sein. Ggf. müssen Leitungen gesichert bzw. umverteilt werden.

Vor Beginn der Verbaubarbeiten sind in den Verbaueichen und den Bohrpunkten der Träger ggf. Kampfmittelsondierungen durchzuführen.

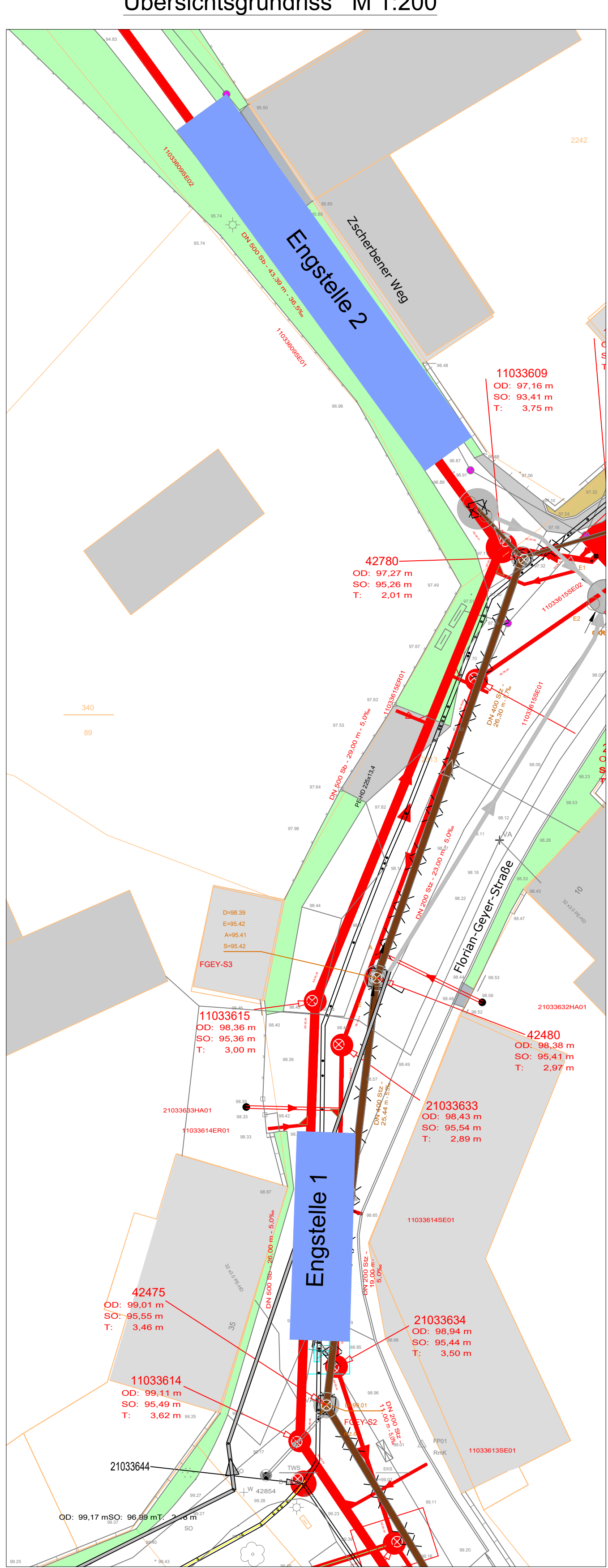
Absturzsicherungen sind bauseits ab $h = 1,0$ m vorzusehen.

Der Standort von Baggern beim Aushub muß mit der Bauleitung vor Ort abgesprochen werden.

Während der Bauzeit ist darauf zu achten, daß der, nach EAB, EB 55, vorgeschriebene Mindestabstand von 1,00 m zwischen den Aufstandsfläche der Räder von Straßenfahrzeugen und der Hinterkante der Baugrubenwand nicht unterschritten wird.

Hochbaukrane dürfen den Baugrubenverbau nicht belasten.

Dieser Plan enthält nur die, für den Verbau, wesentlichen Aushubabschnitte und gilt nicht als Aushubplan!



•	•	•	•	•
geändert		Datum	gez.	geprüft



AZV
Abwasserzweckverband Merseburg

Baumaßnahme:		Datum	Zeichen
Rekonstruktion SWK+RKW Florian-Greyer-Straße / Zscherbener Weg 06217 Merseburg	bearb.	17.01.2025	eng
	gez.	17.01.2025	ti
	gepr.	17.01.2025	eng
	Maßstab:	1:50, 1:25, 1:10	
Proj.-Nr.:	936-2025		

VC

der Aufsteller: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <u>Nr.</u> <u>Vorname</u> </div> der Auftraggeber: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div>	Prüfingenieur: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div>
---	--