Legende
Asphalt (Fahrbahn)
Seitenstreifen Schotter/Splitt
Betonsteinpflaster (Zufahrten/Nebenflächen)
Grünfläche (Oberboden/Grasansaat)
Betonsteinpflaster (Gehweg)
Betonsteinborde
Betongossensteine
Straßenablaufleitung DN 160 PP
Bankett / Schotterrasen
K1302 Bahnhofstraße
Regelprofil 0+100
M 1:50
Bankett-l
Fahrbahn_K1302
Gehweg
Bordansicht 12 cm
EV2min. 80 MPa Bankett
EV2min. 150 MPa STS
EV2min. 120 MPa FSS
EV2min. 80 MPa FSS (GW)
EV2min. 80 MPa PI (GW)
EV2min. 45 MPa PI
PP-Rohrleitung DN160/200
1,00
3,00
3,00
1,40
6,00
8,90
Anpassung-Bankett
1 Oberboden mit Grasansaat d = 10 cm
Aufbau-Bankett
1 Schotterrasengemisch d = 10 cm
2 Frostschutzschicht B2 0/45 d = 30 cm
Aufbau-Fahrbahn
nach RStO 12 Tafel 1 Zeile 3 Bk1,8
1 Asphaltdeckschicht AC 11 D S d = 4 cm
2 Asphalttragschicht AC 32 T S d = 12 cm
3 Schottertragschicht B1 0/32 d = 15 cm
4 Frostschutzschicht B2 0/45 d = 34 cm
5 Untergrundverbesserung 0/56 d i.M. 30 cm
6 Geotextil, Trennlage, Klasse GRK 3, einlagig
Aufbau-Gehweg
nach RStO 12 Tafel 6 Zeile 2
1 Betonsteinpflaster d = 8 cm
2 Pflasterbettung d = 4 cm
3 Frostschutzschicht B2 0/45 d = 28 cm
Legende Bodenarten
fest
steif
weich - steif
weich
Ton
Schluff
Feinsand
Kies
Steine
Auffüllung
RKB 1
0,0 mOK Gelände
Asphalt, grau, schwarz
Auffüllung, Kies, Kalkschotter, grau, sandig, schwach schluffig, mäßig locker gelagert
Auffüllung, Schluff, Schwarzerde, dunkelbraun, schwarz, feinsandig, humos, weich - steif
Schluff, Schwarzerde, dunkelbraun, schwarz, feinsandig, humos, weich - steif
Schluff, grau, hellbraun, tonig, feinsandig, schwach kiesig, steif, weich
Bankettstreifen b = 1,00 m
Aufbau:
Schotterrasengemisch d = 10 cm
Frostschutzschicht B2 0/45 d = 30 cm
Anpassung Gelände
Oberboden mit Grasansaat, d = 10 cm
Friedhof
Zufahrtenaufbau:
Betonsteinpflaster d = 8 cm
Pflasterbettung Splitt 2/5mm d = 4 cm
Schottertragschicht B1 0/32 d = 20 cm
Frostschutzschicht B2 0/45 d = 33 cm
Untergrundverbesserung 0/56 d i.M. 30 cm
Geotextil, Trennlage, Klasse GRK 3, einlagig
Ersatzneubau Rohrdurchlass
SB DN 500 mit Böschungsstück sowie Böschungspflaster am Zu- und Auslauf
Pflastereinfassung
Betontiefbord 8/25/100
Betonsteinmuldengosse
Steinformat 16/24/14
3-reihig, Stichmaß 3 cm
RKB 1
K 1302
Bahnhofstraße
EINLEITSTELLE 1
EINLEITSTELLE 2
EINLEITSTELLE 3
EINLEITSTELLE 4
EINLEITSTELLE
vorhandene Betonbordeinfassung
2-reihige Betonsteingosse, Steinformat 16/24/14, vor Betonhochbordanlage
Straßenabläufe,
Rost 30/50,
mit Ablaufleitung (PP, DN160/200)
in den vorhandenen Graben
Gehwegaufbau:
Betonsteinpflaster d = 8 cm
Pflasterbettung Splitt 2/5mm d = 4 cm
(Schottertragschicht B1 0/32 d = 15 cm,
nur in Zufahrten)
Frostschutzschicht B2 0/45 d = 28 cm
Fahrbahnaufbau:
Asphaltdeckschicht AC 11 D S d = 4 cm
Asphalttragschicht AC 32 T S d = 12 cm
Schottertragschicht B1 0/32 d = 15 cm
Frostschutzschicht B2 0/45 d = 34 cm
Untergrundverbesserung 0/56 d i.M. 30 cm
Geotextil, Trennlage, Klasse GRK 3, einlagig
K 1306
Bruchtor
BAUANFANG
Achse K1302 / K1306
Gmkg. Groß Börnecke
Flur 2
Graben
Stich K1302 / K1306
Regelprofil 0+013
(unmaßst.)
Aufbau-Bankett
1 Schotterrasengemisch d = 10 cm
2 Frostschutzschicht B2 0/45 d = 30 cm
Aufbau-Fahrbahn
nach RStO 12 Tafel 1 Zeile 3 Bk1,8
1 Asphaltdeckschicht AC 11 D S d = 4 cm
2 Asphalttragschicht AC 32 T S d = 12 cm
3 Schottertragschicht B1 0/32 d = 15 cm
4 Frostschutzschicht B2 0/45 d = 34 cm
5 Untergrundverbesserung 0/56 d i.M. 30 cm
6 Geotextil, Trennlage, Klasse GRK 3, einlagig
Aufbau-Seitenstreifen
nach RStO 12 Tafel 3 Zeile 1 Bk1,0
1 Betonsteinpflaster d = 8 cm
2 Pflasterbettung d = 4 cm
3 Schottertragschicht B1 0/32 d = 20 cm
4 Frostschutzschicht B2 0/45 d = 33 cm
5 Geotextil, Trennlage, Klasse GRK 3, einlagig
Anpassung-Grünfläche
1 Oberboden mit Grasansaat d = 10 cm
Zeichenerklärung Vermessung
Beschriftung Vermessung
Höhenangaben Vermessung
Lagebezug ETRS89 (STR32) LS489 / Höhenbezug HS160 (DHHN 92)
Die dargestellten Flurstücksgrenzen wurden aus der Automatisierten Liegenschaftskarte (ALK) übernommen. Der genaue, tatsächliche Grenzverlauf kann von der hier gezeigten Darstellung abweichen. Für die Richtigkeit der ALK wird keine Gewähr übernommen.