

Asphaltdecke für Fahrbahnen

Aufbau nach RStO 2012, Tabelle 1, Zeile 3, Bk. 3.2

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS, gem. ZTV Asphalt-SiB
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, gem. ZTV Asphalt-SiB
- 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, gem. ZTV Asphalt-SiB
- 15 cm Schottertragschicht 0/32, gem. ZTV SoB-SiB
- 35 cm Frostschuttschicht, gem. ZTV SoB-SiB
- 70 cm Gesamthöhe

EVZ-Wert (MPa)

150

120

45

Straßenbauverbaues (350g/m²)

Plarium

Pflasterdecke für Gehwege

Aufbau nach RSI0 2012, Tafel 6, Zeile 1, Pfister

- 8 cm Pflasterdecke aus Betonstein 20x10/10 cm
- 4 cm Pflasterbelattung aus Brechsand-Splittgemisch 0/5 mm
- 15 cm Schottertragschicht 0/2, gem. ZTV Sub-SB
- 15 cm Frostschutzschicht, gem. ZTV Sub-SB
- 42 cm Gesamthöhe

EVZ-Wert (MPa)

80

45

Straßenbauwerk (350g/m²)

Planum

Pflasterdecke für Fahrbahnen

Aufbau nach RSO 2012, Tafel 3, Zeile 1, Bk 3.2

- 10 cm Plasterdecke aus Doppelverbundstein 20/10/16,5 cm
- 4 cm Plasterbettung aus Brechsand-Splittgemisch 0/5 mm
- 25 cm Schottertragsschicht 0/32, gem. zTV SoB-SiB
- 31 cm Frostschutzschicht, gem. zTV SoB-SiB
- 70 cm Gesamthöhe

EV2-Wer (MPa)

180

120

45

Straßenbaufläch (350qm/m²) Planum

Randeinfassungen nach DIN 18318

Rundbordstein zwischen Asphalt- und Pflasterdecke

Das Diagramm zeigt den Querschnitt durch einen Bordstein, der eine Pflasterdecke von einer Asphaltdecke trennt. Die Beschriftungen sind wie folgt:

- Pflasterstreifen** 16x14x16 cm (BxHxL)
- Voranstrich, schmelzbares Fugenband**
- Rundbordstein (RB)** 15x22 cm
- Fundament und Rückenstütze aus Beton C20/25**
- Asphaltdecke für Fahrbahnen** siehe Regeldetail 1
- Pflasterdecke für Fahrbahnen** siehe Regeldetail 3

Die Schichten sind von oben nach unten wie folgt aufgebaut:

- Geröll (oben links und rechts)
- Pflaster (links)
- Asphalt (rechts)
- Fundament und Rückenstütze (unter dem Stein)
- Untergrund mit Geröll (unten)

Randeinfassungen nach DIN 18318

Hochbordstein zwischen Asphalt- und Pflasterdecke

Asphaltdecke für Fahrbahnen
siehe Regelteil 1

Pfisterstreifen
18x14x16 cm (BxHxL)

Voranstrich
schmelzbares Fugenband

Hochbordstein (HB)
15x30 cm

Fundament und Rückenstütze
aus Beton C20/25

Gefälle

Pflasterdecke für Gehwege
siehe Regelteil 2

Randeinfassungen nach DIN 18318

Hochbordstein zwischen Asphaltdecke und Grünfläche

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt durch einen Hochbordstein, der die Verbindung zwischen einer Asphaltdecke für Fahrbahnen und einer Grünfläche darstellt. Die Asphaltdecke besteht aus einem 18x14x16 cm (BxHxL) Pflasterstreifen, der auf einem Voranstrich und einem schmelzbaren Fugenband ruht. Der Hochbordstein (HB) hat eine Höhe von 15x30 cm und ist auf einem Fundament und Rückenstütze aus Beton C20/25 montiert. Die Grünfläche ist rechts vom Stein zu sehen. Die Asphaltdecke ist für Fahrbahnen vorgesehen, wie im Regeldetail 1 angegeben.

Hochbordstein (HB)
15x30 cm

Fundament und Rückenstütze
aus Beton C20/25

Pflasterstreifen
18x14x16 cm (BxHxL)

Voranstrich,
schmelzbares Fugenband

Grünfläche

Asphaltdecke für
Fahrbahnen
siehe Regeldetail 1

Randeinfassungen nach DIN 18318

Rasenbordstein zwischen Pflasterdecke und Grünfläche

Randeinfassungen nach DIN 18318

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt durch eine Tiefbordstein-Verkleidung. Die Beschriftungen und Details sind:

- Pflasterstreifen** 16x14x16 cm (BxHxL)
- Tiefbordstein (TB)** 8x25 cm
- Voranstrich, schmelzbares Fugenband**
- Grünfläche** (mit Pfeil auf die Grünfläche hinweisend)
- Gründament und Rückenstütze aus Beton C20/25**
- Asphaltdecke für Fahrbahnen** siehe Regeldetail 1

Straßenablauf

Hochbordstein (HB)
15x30 cm

Abdeckung Guss
Klasse D400

Fundament und Rückenstütze
aus Beton C20/25

Auskleidung Standard

Schlierpapier
stahl verzinkt

Schaft ohne Tragknoten

Boden ohne Geräuschverschluss
(PVC-Muffe DA160)

Asphaltdecke für
Fahrbahnbelag
siehe Regel detail 1
und 2

Straßenablauf mit
20 cm Beton unmanutelt
werkseitig eingebautes
Dichtungssystem

Straßenentwässerungslängs

Mastleuchte

Verfüllung mit Magerbeton im oberen Bereich

Verdichteter Boden

Maskantenschutz

Verdichteter Boden

Erddungsseil bis 50 mm²

Fundament aus unbewehrtem Beton C20/25

Fundamentrohr DN290

seitliche Leerrohreinführung DN80 (durch Magerbeton)

Aufüllen des Fundamentrohres mit eingeschwemmtem Sand



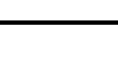
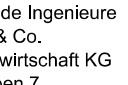
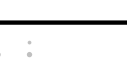
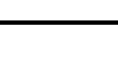
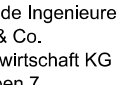

Filtervlies

Drainageschicht

1,20

25° 29 25°

80

 <p>Leipziger Wasserwerke</p>	 <p>TUTHA & MEYER INGENIEURSGESellschaft für Wasser, Abwasser- und Energieversorgungsnetze</p>	 <p>DAHLEM Dahlemer Beratende Ingenieure GmbH & Co. Wasserwirtschaft KG Borsenplatz 7 45135 Essen Fax: +49 (0) 201 8987-0 Fax: +49 (0) 201 8987-123 www.dahlem-ingenieure.de</p> 
 <p>TUTTAH & MEYER INGENIEURSGESellschaft für Wasser, Abwasser- und Energieversorgungsnetze</p>	 <p>DAHLEM Dahlemer Beratende Ingenieure GmbH & Co. Wasserwirtschaft KG Borsenplatz 7 45135 Essen Fax: +49 (0) 201 8987-0 Fax: +49 (0) 201 8987-123 www.dahlem-ingenieure.de</p> 	 <p>TUTHA & MEYER INGENIEURSGESellschaft für Wasser, Abwasser- und Energieversorgungsnetze</p>

<p>Der Empfänger dieser Zeichnung ist verpflichtet, diese zurückzugeben. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlagen, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts – auch auszugsweise – ist nicht gestattet, soweit nicht schriftlich zugestanden. Die hier gezeigten Änderungen und Systeme sind einer weiteren Ergänzung und stehen unter Umständen. Alle Rechte vorbehalten.</p>			
Projekt	<p>Kläranlage Rosental Kapazitätserweiterung</p>		
Inhalt	<p>Regel details Straßen- und Wegebau</p>		
Planungsphase	Zeichnungs-Nr.	Index	Maßstab
Ausführungsplanung	1370 007 / 037 235 02	c	1: 20