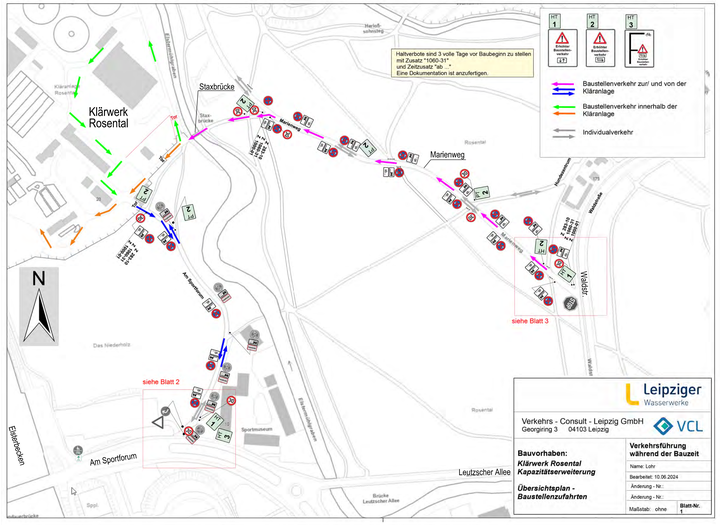
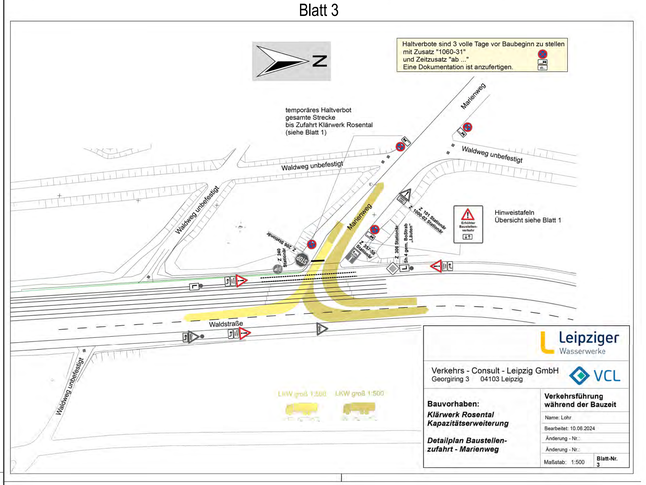
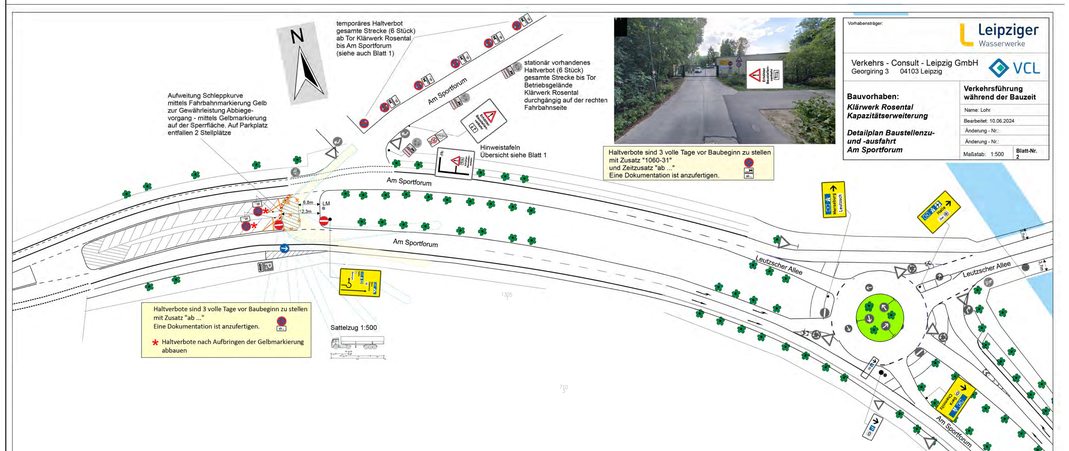
Blatt 1

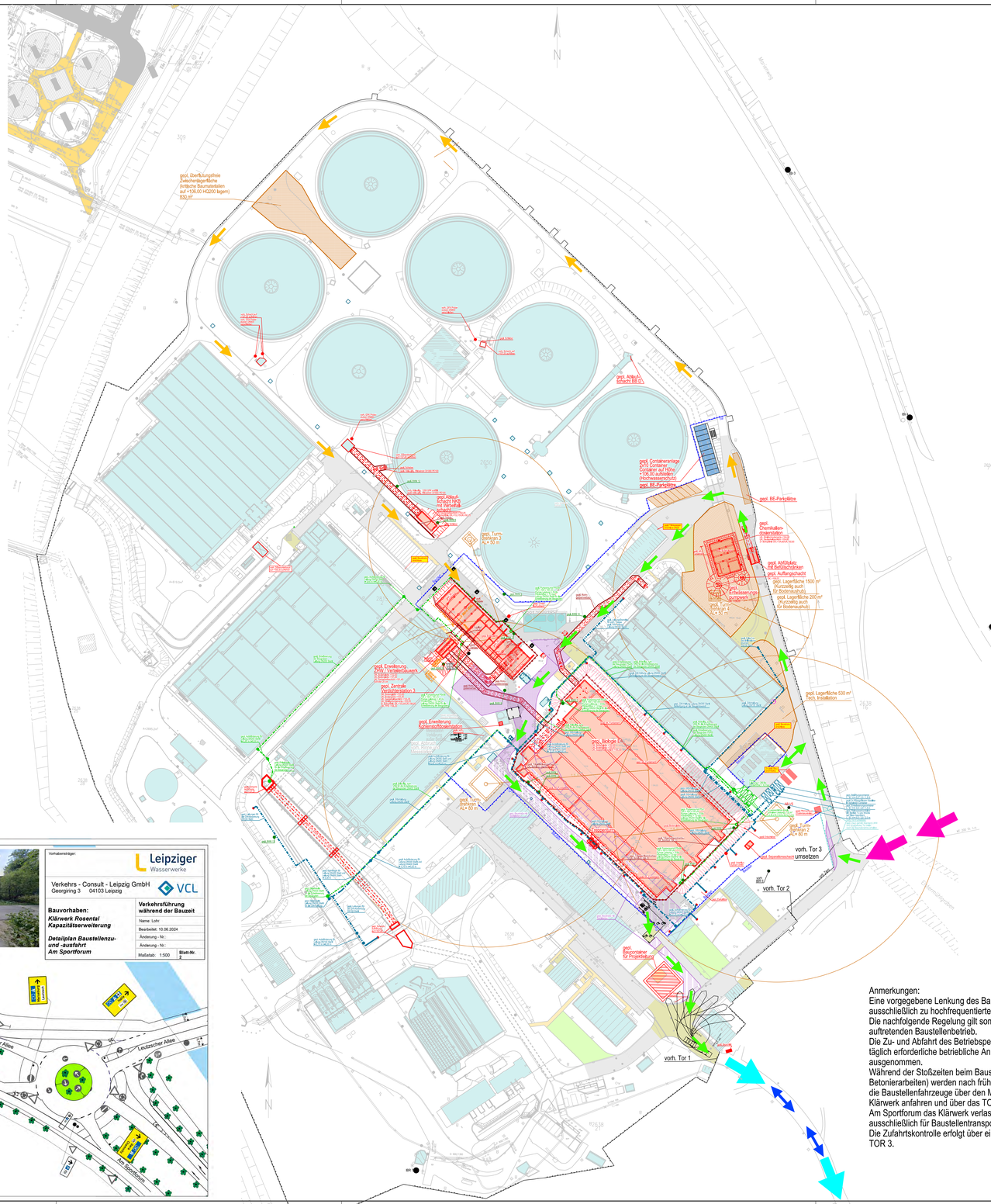


Blatt 3



Blatt 2





Legende

- vorh. Bauwerke
- vorh. Strassen und Wegeflächen
- vorh. Rasengitter (RG)
- vorh. Stahlbetonplatte (SB)
- vorh. Asphalt (BB)
- vorh. Betonpflaster (PB)
- gepl. Bauwerke
- gepl. Böschung
- gepl. Baustrasse
- gepl. Baustrasse mit Stahlplatten ausgelegt
- gepl. Lagerfläche
- gepl. Abbruch
- gepl. Verbau
- gepl. Bauzaun
- gepl. Baustellenverkehr zu den Stoßzeiten zur Kläranlage vom Marienweg Einbahnstraße (Siehe Anmerkungen)
- gepl. Baustellenverkehr zu den Stoßzeiten von der Kläranlage auf Am Sportforum Einbahnstraße (Siehe Anmerkungen)
- gepl. normaler Baustellenverkehr von und zur Kläranlage auf Am Sportforum
- gepl. Baustellenverkehr auf der Kläranlage BA1/ BA2/ BA3/ BA4
- gepl. Baustellenverkehr auf der Kläranlage Bau der Verdichterstation BA3

Legende

- Trigonometrischer Punkt
- Lagefestpunkt
- Höhenfestpunkt
- Verkehrsschild
- Laterne
- Stahlgittermast
- Betonmast
- Holzmast
- Stahlmast
- VA-Kappe
- Wasserschieber-Kappe
- Poller
- Pegel
- Wiese
- Laubbaum einzeln
- Nadelbaum einzeln
- Gebüsch
- Eingangspfeil
- (SD) Schotter
- (GP) Großpflaster
- (SB) Beton
- (PB) Betonplatten
- (RG) Rasengitterplatten
- (BB) Asphalt
- (KP) Kleinpflaster
- Flurstücksgrenze
- Verteilerkasten (Kabel)
- Kabelschacht rund
- Kabelschacht eckig
- Kabelmuffe
- Schacht rund
- Schacht eckig
- Straßeneinlauf
- Gully eckig
- Merksäule Wasser
- Brunnen
- Wasserzählerschacht
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Entlüftung
- Ventilanbohrschelle
- Klappe
- Schieber auf Leitung
- Temporäre Brunnen

Leitungssymbole
- Material- o. Dimensionswechsel
- Leitungsabschluss
- senkrechte Etage
- Etage
- Fließrichtung
- Widerlager

Höhenbezugssystem: DHHN92 (NHN), Höhenstatus 160
Lagebezugssystem: UTM Zone 33N (ETRS 89)

Anmerkungen:
Eine vorgegebene Lenkung des Baustellenverkehrs erfolgt ausschließlich zu hochfrequentierten Bauzeiten.
Die nachfolgende Regelung gilt somit ausschließlich für den auftretenden Baustellenbetrieb.
Die Zu- und Abfahrt des Betriebspersonals sowie der täglich erforderliche betriebliche Anlieferungsverkehr ist hiervon ausgenommen.
Während der Stoßzeiten beim Baustellenverkehr (Bodentransporte und Betonierarbeiten) werden nach frühzeitiger Abstimmung des Zeitraumes die Baustellenfahrzeuge über den Marienweg und das TOR 3 das Klärwerk anfahren und über das TOR 1 bzw. über die Straße Am Sportforum das Klärwerk verlassen (Einbahnstraßenverkehr ausschließlich für Baustellentransportfahrzeuge).
Die Zufahrtskontrolle erfolgt über einen bauseitig gestellten Pförtner am TOR 3.

g	Anpassungen zur Ausschreibung VE B 04	09.05.2025	Skiba	Akta
f	Übersichtsl.	27.02.2025	Skiba	Akta
e	Übersichtsl.	21.11.2024	Skiba	Akta
d	Übersichtsl.	07.10.2024	Skiba	Akta
c	Übersichtsl.	19.06.2024	Skiba	Akta
b	Container Präsentation und Straßenführung in dem Bereich erg.	27.11.2023	Skiba	Akta
a	Übersichtsl.	01.08.2023	Skiba	Akta
Index	Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft

Leipziger Wasserwerke

TUTTAHS & MEYER INGENIEURGESELLSCHAFT
Universitätsstraße 74
44789 Bochum
Deutschland
Tel.: +49 234 333005-0
Fax: +49 234 333005-11
mail@tuttahs-meyer.de
www.tuttahs-meyer.de

DAHLEM
Dahlem
Beratende Ingenieure
GmbH & Co. KG
Wasserwirtschaft KG
Bonapark 7
45136 Essen
Fon: +49 (0) 201 89674-0
Fax: +49 (0) 201 89674-73
www.dahlem-ingenieure.de

Aufgestellt: Bochum, im

Gezeichnet	Bearbeitet	Geprüft
O.Skiba	M.Kaub	J.Akta

Dateipfad: K:\KWK_Leipzig_1370_007-AK_Rosental_Kapazitätserweiterung_037_Ausführungsplanung

Der Empfänger dieser Zeichnung ist verpflichtet, diese vertraulich zu behandeln. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts - auch auszugsweise - ist nicht gestattet, soweit nicht schriftlich zugestanden. Die hier gezeigten Anordnungen und Systeme sind unser geistiges Eigentum und stehen unter Urheberschutz. Alle Rechte vorbehalten.

Projekt
Klärwerk Rosental
Kapazitätserweiterung

Inhalt
Lageplanausschnitt
Gesamtlageplan Verkehrsführung
Zufahrt über Waldstraße und Marienweg zur Kläranlage und Abfahrt über Am Sportforum

Planungsphase	Zeichnungs-Nr.	Index	Maßstab
Ausführungsplanung	1370 007/037 169 01		1:750