



Hinweise

- . "Obersten" und "untersten" Aussteifungsring mit sämtlichen Längseisen verschweißen. . Nach ZTV-ING, Teil 2, Abschnitt 2, 3.1.3 können bei maschineller Herstellung des Bewehrungskorbes die beiden Bandstahlringe durch einen Ring gleicher Steifigkeit ersetzt
- 3. Die Länge der Wendel (lfdm) ist ohne Übergreifungsstöße angegeben. Eine evtl.
- erforderliche Mehrlänge für Übergreifungsstöße ist zu berücksichtigen.
- . Wendel jeweils unten und oben als geschlossenen Ring herstellen. Die Wendelenden sind zu verschweißen. Schweißnähte entsprechen DIN EN ISO 17660.
- . Gemäß DIN EN 206:2021–06 Anhang D.2.2 darf bei Bohrpfählen das Größtkorn der Gesteinskörnungen 32mm bzw. 1/4 des lichten Abstands zwischen den Längsstäben nicht
- . Bauablauf: Betonieren der unbewehrten Bohrpfähle (Primärpfähle: B03, B05, B07, B11,
- B13, B15), Zwischenliegende Pfähle (Sekundärpfähle: B02, B04, B06, B08,B10, B12. B14, B16) bohren, Bewehrungskorb einsetzen, überstehende
- Anschlussbewehrung biegen bzw. kappen (B01, B08, B09, B16), Sekundärpfähle betonieren;
- tangierende Pfähle (B01 und B09) analog Sekundärpfähle herstellen 7. Pfähle 50cm über UK Fundament betonieren. Überstand auf 5cm abarbeiten
- 8. Oberen Aussteifungsring vor dem Betonieren des Fundaments entfernen

Baustoffkennwerte Beton Betonstahl . Expositions- / Feuchtigkeitsklasse Baustahl Bohrpfähle C30/37XC2, XA1, WF S235JR

Entwicklung der Betonfestigkeit $r \le 0.3$ ($r \le 0.5$ im Winter)

Betonvolumen Bauwerksteil Beton Volume Bohrpfahl (1 St.) $2.87 \, \mathrm{m}^3$ C30/37 2.87 m^3 Summe

Mindestwerte der Biegeradien d_{hr} für Betonstahl B500 B (DIN EN 1992-1-1, Tabelle 8.1) Haken, Schlaufen, BügelHaken, Schlaufen Stabkrümmungen Betondeckung rechtwinklig zur Krümmungsebenezur (Rahmenecken) Stabdurchmesser Haken, Schlaufen, Bügel > 50mm und > 3 d $d_s < 20mm$ 4 d_s > 100mm und >7 d 7 d_s ≤ 50mm oder ≤ 3 d_s

Lagestatus: 489 ETRS89/UTM33 Lagebezugsystem: DHHN 92 Höhenbezugsystem: Höhenstatus: 160

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Gleichstellung bestätigt: Datum: gez.:

Bautechnische Prüfung: vertraglich/geometr. Prüfung: Baufreigabe Verkehrs- und Tiefbauamt:

Auftraggeber / Bauherr: Bauausführung: Ausführungsplanung:

Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Datum: Unterschrift

IV/W03

1:50/20/10

71-1446

ASB-Nr.: Ersatzneubau der Stützwand in der Riedelstraße in Leipzig Blattgr.: - Ausbau Riedelstraße -H/B = 594 / 910 (0.54m²) Maßstab:

Bauteil / Planbezeichnung: Schal- und Bewehrungsplan Plan-Nr.: