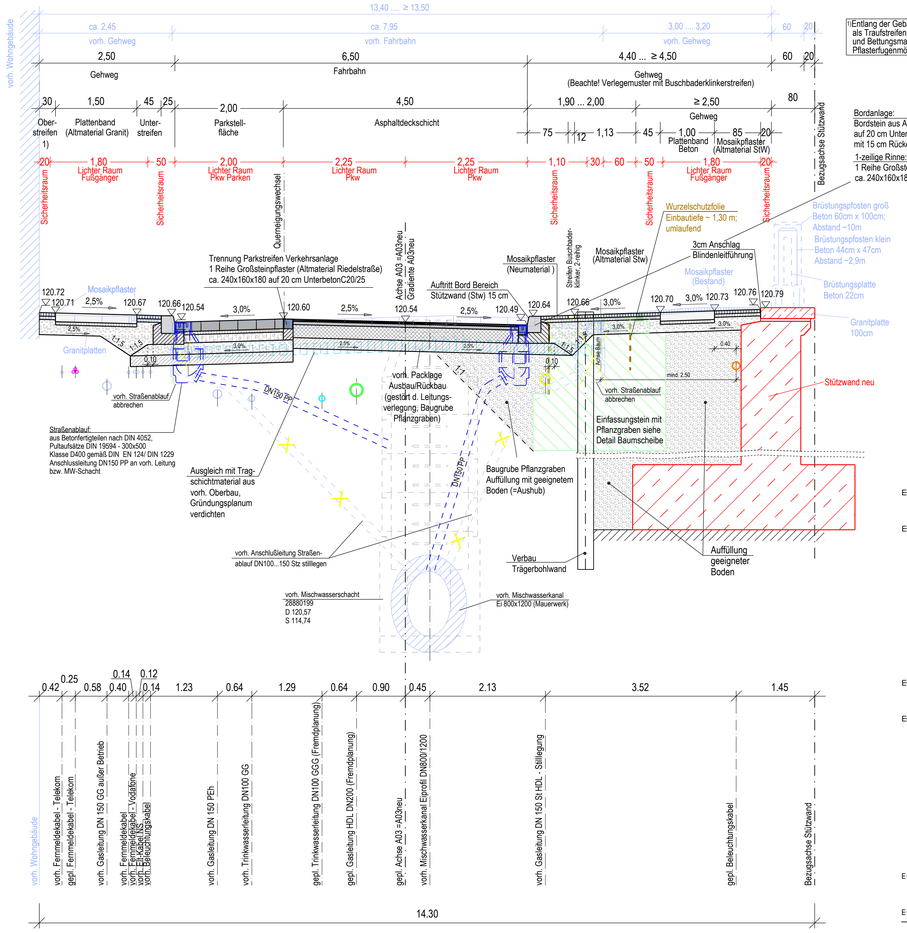
Straßenquerschnitt 3 - Riedelstraße - Abschnitt Neubau Stützwand

Bau-km 0+103.500

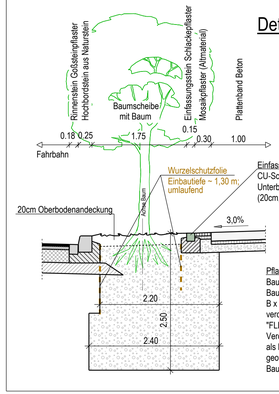


Entlang der Gebäudefronten wird der Pflasterstreifen als Traufstreifen mit gebundenem, ausspülsicherem Fugen- und Bettungsmaterial ausgebildet (Verfugung mit Epoxidharz-Pflasterfugenmörtel, Bettung aus Drainmörtel PCC BM 8 D).

Bordanlage:
Bordstein aus Altmaterial 250x300 Naturstein auf 20 cm Unterbeton C20/25 mit 15 cm Rückenstütze (Bordanschlag 10...15 cm)

1-zeilige Rinne:
1 Reihe Großsteinpflaster (Altmaterial Riedelstraße) ca. 240x160x180 auf 20 cm Beton C20/25

Detail Baumscheibe



Pflanzgraben :
Bau-km 0+003,0 bis 0+123,4 (AXE Stw)
Bau-km 0+052,7 bis 0+167,5 (AXE Straße)
B x H ca. 2,2m x 2,5m
verdichtungsfähiges Pflanzsubstrat gemäß "FLL Empfehlungen für Baumpflanzung",
Verdichtung von E_{V2} = 45 MPa
als Planumsverdichtung, auf Planum geotextile Trennlage/ Filtervlies (außerhalb Baumscheibe)

Oberbau vorh. Bestand

17...18 cm Natursteinpflaster (Deckschicht) (30cm Betonstreifen nördl. Fahrbahnrand)
~6 cm Bettungsschicht
15-20 cm ungebundene Tragschicht, Frostschutzschicht
20 cm Packlage aus gesetzten Natursteinen,
vorh. Oberbaudicke ca. 60cm

Bestimmung der Oberbaudicke gem. RSIO 12		
Ausgangswert:	(Boden F3; Bk 1,8)	60 cm
Frost (Zone)	A:	+5 cm
Klima	B:	±0 cm
Wasser UG	C:	±0 cm
Lage Gradiente	D:	±0 cm
Entwässerung	E:	-5 cm
Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus:		≥60 cm

Bestimmung der Oberbaudicke gem. RSIO 12		
Ausgangswert:	(Boden F3; Bk 0,3)	50 cm
Frost (Zone)	A:	+5 cm
Klima	B:	±0 cm
Wasser UG	C:	±0 cm
Lage Gradiente	D:	±0 cm
Entwässerung	E:	-5 cm
Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus:		≥50 cm

Bodenindikatoren (Richtungsfelder)

Plattenoberbau gemäß RSIO 12
für Rad- und Gehwege (Tafel 6, Zeile 2)

E_{V2} ≥ 80 MPa
E_{V2} ≥ 45 MPa

8 cm Rippenplatten DIN 32984, 300x300x84, reinweiß
4 cm Bettung Zementmörtel nach ZTV Pflaster-StB und DIN 18318
28 cm Frostschutzschicht 0/32 gebr. nach ZTV SoB-StB
40 cm Gesamtdicke des Oberbaues

Bodenindikatoren (Begleitstreifen)

Plattenoberbau gemäß RSIO 12
für Rad- und Gehwege (Tafel 6, Zeile 2)

E_{V2} ≥ 80 MPa
E_{V2} ≥ 45 MPa

8 cm Betonplatten (MultiTec) DIN EN 1339 DIT, 300x300x80, braun melange feingestrahlt
4 cm Bettung Zementmörtel nach ZTV Pflaster-StB und DIN 18318
28 cm Frostschutzschicht 0/32 gebr. nach ZTV SoB-StB
40 cm Gesamtdicke des Oberbaues

Gehweg im Plattenband

Plattenoberbau gemäß RSIO 12
für Rad- und Gehwege (Tafel 6, Zeile 2)

E_{V2} ≥ 80 MPa
E_{V2} ≥ 45 MPa

18/14 cm Altmaterial (Süd): Granitplatten, ca. 1600x600x180
Neumaterial (Nord): Betonplatten (natursteinähnlich, Terrallit 7703), DIN EN 1339 DIT, 1000x600x140
6 cm Bettung und Fugenfüllung mit Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 nach ZTV Pflaster-StB und DIN 18318
16/20 cm Frostschutzschicht 0/32 gebr. nach ZTV SoB-StB
40 cm (lokal 30 cm) Gesamtdicke des Oberbaues Bodenaustausch Tragschichtmaterial)

Fahrbahn Riedelstraße

Asphaltoberbau gemäß RSIO 12
für Belastungsklasse Bk1,8 (Tafel 4, Zeile 3)
vollgebundene Bauweise

E_{V2} ≥ 45 MPa

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N 50/70 nach ZTV Asphalt
6 cm Asphaltbindenschicht AC 16 B N, 50/70 nach ZTV Asphalt
24 cm Asphalttragschicht AC 22 T N 50/70 nach ZTV Asphalt
34 cm Gesamtdicke des Oberbaues auf 20cm Bodenaustausch HGT

Parkstreifen Riedelstraße

Pflasteroberbau gemäß RSIO 12
für Belastungsklasse Bk0,3 (Tafel 3, Zeile 1)

E_{V2} ≥ 120 MPa
E_{V2} ≥ 100 MPa
E_{V2} ≥ 45 MPa

18 cm Großpflaster (Altmaterial Riedelstr.) ca. 240x160x180
6 cm Bettung und Fugenfüllung mit Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, nach ZTV Pflaster-StB und DIN 18318
15 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB
21 cm Frostschutzschicht 0/32 gebr. nach ZTV SoB-StB
60 cm Gesamtdicke des Oberbaues

Gehweg Mosaikpflaster; Ober- und Unterstreifen [1]

Pflasteroberbau gemäß RSIO 12
für Rad- und Gehwege (Tafel 6, Zeile 2)

E_{V2} ≥ 80 MPa
E_{V2} ≥ 45 MPa

6 cm Mosaikpflaster (Altmaterial/Neumaterial)
6 cm Bettung und Fugenfüllung mit Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 nach ZTV Pflaster-StB und DIN 18318
28 cm Frostschutzschicht 0/32 gebr. nach ZTV SoB-StB
40 cm (lokal 30 cm) Gesamtdicke des Oberbaues Bodenaustausch Tragschichtmaterial)

Zufahrten - außerhalb Plattenband

Pflasteroberbau gemäß RSIO 12
für Belastungsklasse Bk0,3 (Tafel 3, Zeile 1)

16 cm Großpflaster Rhyolith ca. 160x160x160, Oberseite bruchrau
6 cm Bettung und Fugenfüllung mit Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, nach ZTV Pflaster-StB und DIN 18318
15 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB (E_{V2}=120MPa)
23 cm Frostschutzschicht 0/32 gebr. nach ZTV SoB-StB (E_{V2}=100MPa)
60 cm (lokal 15 cm) Gesamtdicke des Oberbaues Bodenaustausch Tragschichtmaterial)

Zufahrten - Plattenband

Pflasteroberbau gemäß RSIO 12
für Belastungsklasse Bk0,3 (Tafel 3, Zeile 1)

16 cm Großpflaster Granit ca. 160x160x160, Oberseite gesägt und feingestockt
6 cm Bettung und Fugenfüllung mit Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, nach ZTV Pflaster-StB und DIN 18318
15 cm Schottertragschicht 0/32 nach ZTV SoB-StB (E_{V2}=120MPa)
23 cm Frostschutzschicht 0/32 gebr. nach ZTV SoB-StB (E_{V2}=100MPa)
60 cm (lokal 15 cm) Gesamtdicke des Oberbaues Bodenaustausch Tragschichtmaterial)

Lagebezugsystem:	ETRS89-UTM33
Höhenbezugsystem:	DHHN92
Lagestatus:	489
Höhenstatus:	160

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Straßenbauverwaltung
Stadt Leipzig
Mobilitäts- und Tiefbauamt
Leipzig, Ortsteil Reudnitz-Thonberg

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3
Straßenquerschnitt 3
Abschnitt Neubau Stützwand
Bau-km 0+103.500

PROJIS-Nr.: ----
Maßstab: 1 : 50

Ersatzneubau der Stützwand in der Riedelstraße in Leipzig
- Ausbau Riedelstraße -

aufgestellt:	geprüft:
Mobilitäts- und Tiefbauamt Leipzig, den	Mobilitäts- und Tiefbauamt Leipzig, den .....
genehmigt:	
Mobilitäts- und Tiefbauamt Leipzig, den	