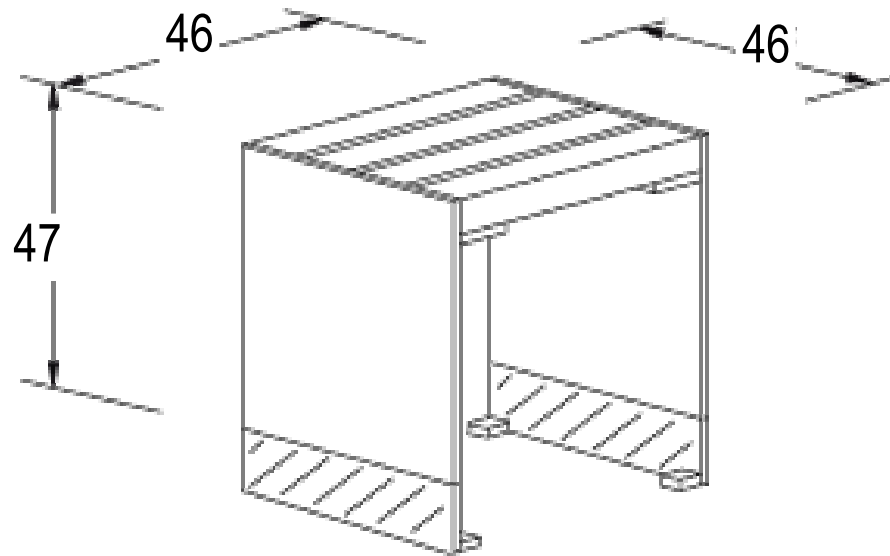




Anwendung
Stadtzentrum und urbaner Kern

Ausführung
Als Bank mit Lehne, Hockerbank oder
Rundbank, Sitzauflage bzw. Rückenbohlen
aus langlebigem FSC-zertifizierten Hartholz,
fein geschliffen, naturbelassen (ohne Lasur),
Sitz- und Rückenbohlen 10,0 x 5,5 cm mit
stabilisierenden, unterseits verschraubten
Mittelbändern, Stahlfüße aus feuerver-
zinkten Stahlplatten 15 mm dick mit je 2
Befestigungslaschen zum Aufschrauben ca. 15
cm unter Flur, Befestigung mit Edelstahllankern
M 10 x 300, Stahlteile feuerverzinkt und
lackiert in Eisenglimmer DB 703,

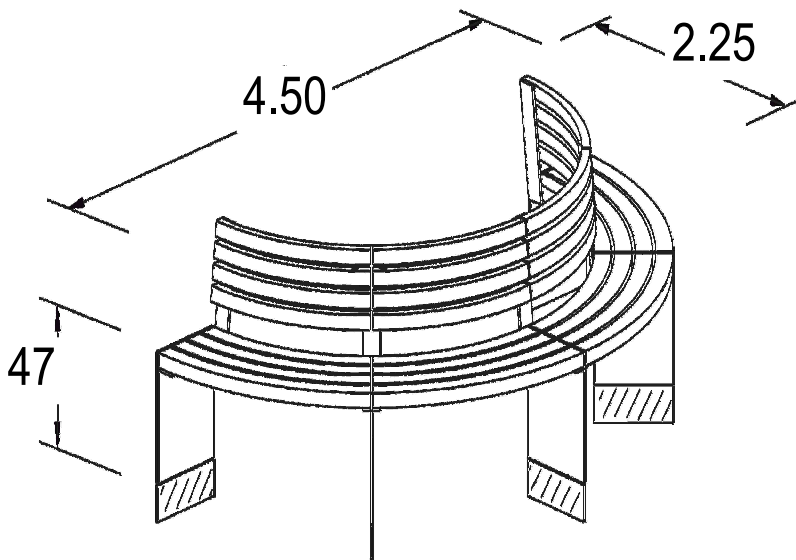
Maße für Bank mit Lehne:
Länge 2040 mm
Tiefe 450 mm

Farbe:
Stahlfüße Eisenglimmer DB 703
Holz unbehandelt.

Preisgruppe II

HERSTELLER: RUNGE	TYP: BINGA
BANK	
STANDARDELEMENTE · MöBLIERUNGSELEMENTE	
AUSSTATTUNGSKATALOG FÜR DEN ÖFFENTLICHEN RAUM · STADT LEIPZIG · DEZERNAT STADTENTWICKLUNG UND BAU	

1 A.1.2.



Beschreibung

Hockersitzwürfel Binga/Runge mit Sitzbelag aus langlebigem FSC®-
zertifiziertem Hartholz, naturbelassen (ohne Lasur). 4 Sitzbohlen 10 x 5,5 cm.
Sitzhöhe 47 cm. Rechteckige Füße aus 15 mm dickem Stahl, feuerverzinkt
und in DB 703 Eisenglimmer Anthrazit farbbeschichtet, mit je 2
Befestigungslaschen zum Aufschrauben ca. 15 cm unter Flur. L 46 cm.
Gewicht 73 kg. Beim Deutschen Patent- und Markenamt eingetragenes
Design 40 2008 000 276.8.

Werkstoffe

Langlebiges Hartholz, FSC 100% (Zertifikat: SCS-COC-000465). Stahl gem.
DIN EN 10 025.

Oberflächen

Holz naturbelassen (ohne Lasur), so dass Witterung und UV-Strahlung eine
graue Holzpatina erzeugen. **Stahl:** feuerverzinkt gem. DIN EN 1461. DB 703
Eisenglimmer Anthrazit farbbeschichtet.

Lagebezugsystem:	ETRS89-UTM33	Lagestatus:	489
Höhenbezugsystem:	DHHN92	Höhenstatus:	160

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Straßenbauverwaltung Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt Leipzig, Ortsteil Reudnitz-Thonberg		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 2 Detailplan für Ausstattungs-elemente <i>Hockersitzwürfel - Rundbank</i>
PROJIS-Nr.: ----		Maßstab: 1 : ohne
Ersatzneubau der Stützwand in der Riedelstraße in Leipzig - Ausbau Riedelstraße -		
aufgestellt: Mobilitäts- und Tiefbauamt Leipzig, den	geprüft: Mobilitäts- und Tiefbauamt Leipzig, den	
genehmigt: Mobilitäts- und Tiefbauamt Leipzig, den		