



- Technologischer Bauraum - Baufeld
- Rettungsgasse entsprechend Baufortschritt variabel versetzt
- Baustellenverkehr
- Fußgängerverkehr

Straßenbau Gehbahnbau nördliche Seite  
 mit Zusatz "1060-31" und Zeitzusatz "ab ..."  
 Eine Dokumentation ist anzufertigen.

Die Absicherung von Baugruben und Leitungsgräben erfolgt bauseits mittels mobiler Absturzsicherung gemäß derzeit gültigen ZTV-SA und TL-Absperrschranken.

Der Zugang zu den Hauseingängen ist immer sicherzustellen. (Fußgängerbrücken sind vorzuhalten)  
 Partielle Vollsperrungen von Grundstückszufahrten sind rechtzeitig mit den Anliegern abzustimmen.

|                    |              |              |     |
|--------------------|--------------|--------------|-----|
| Lagebezugssystem:  | ETRS89/UTM33 | Lagestatus:  | 489 |
| Höhenbezugssystem: | DHHN 92      | Höhenstatus: | 160 |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
|     |                  |       |         |

## AUSSCHEIBUNGSUNTERLAGE

|   |   |
|---|---|
| Straßenbauverwaltung<br>Stadt Leipzig<br>Mobilitäts- und Tiefbauamt<br>Leipzig, Ortsteil Reudnitz-Thonberg<br>PROJIS-Nr.: --- | Unterlage / Blatt-Nr: 16.5/2<br>Straßenbau Gehbahnbau nördliche Seite<br>Maßstab: 1 : 500 |
|---|---|

**Ersatzneubau der Stützwand  
 in der Riedelstraße in Leipzig  
 - Ausbau Riedelstraße -**

|  |  |
|--|--|
| aufgestellt:                                     | geprüft:   |
| Mobilitäts- und Tiefbauamt<br>Leipzig, den ..... | Mobilitäts- und Tiefbauamt<br>Leipzig, den ..... |
| genehmigt:                                       |  |
| Mobilitäts- und Tiefbauamt<br>Leipzig, den ..... |  |