**Leistungsbeschreibung LOS 6**

**Auftraggeber Daten:**

Auftraggeber: Kulturamt Zwickau  
Kunstsammlungen Zwickau  
Kolpingstraße 8  
08058 Zwickau

**Auftragnehmer-Daten:** (Name, Adresse, Firmenstempel)

**Projekt-Daten:**

Projektbezeichnung: Anschaffung von Depotlagertechnik für die Kunstsammlungen Zwickau

08066 Zwickau

Bezeichnung: LOS 6 – Fahranlage mit Plattformwagen   
Grafik-Depot inkl. entsprechender Schienen

**Fahranlage mit Plattformwagen für drei Räume Grafik-Depot inkl. entsprechender Schienen**

**Allgemeine Beschreibung**Zur maximalen Ausnutzung der räumlichen Gegebenheiten und damit zum Gewinn von Lagerfläche für den bedeutsamen Grafik-Bestand der Kunstsammlungen bei gleichzeitig leichtem Handling ist eine Fahranlage mit Plattformwagen nötig, auf denen die einzelnen Grafikschränke verortet und bewegt werden können.

**Technische Daten**

Eine fahrbare Anlage in Spezialausführung, d.h. individuell auf die Räume angelegt

**Produkteigenschaften**

**Fahranlage mit Plattformwagen T100**

**Eine fahrbare Anlage in Spezialausführung bestehend aus:  
  
Fahrgestell**

· Fahrgestell aus Stahl geschweißt, zur Aufnahme von Planschränken (teilweise Bestand), das Schrankgewicht beträgt mit Inhalt ca. 750 kg je Schrank  
· Die Größe des Fahrgestells beträgt ca. 1000 mm Tiefe (die genauen Abmessungen sind in Abhängigkeit von den zu montierenden Bestandsplanschränken).  
· Reibradantrieb, mit mechanischem und manuellem Kettenantrieb  
· Radsätze sind mit staubgeschützten und wartungsfreien Kugellagern auszustatten  
· Handrad mit Knauf, Handradantrieb wirkt einseitig auf alle Radsätze  
· Kettenkasten allseitig umschlossen und fest mit Fahrwagen verbunden  
· Fahrwagen gegen eigenständiges Nachrollen optisch und mechanisch gesichert  
· Fahrgestell und Kettenkasten pulverbeschichtet oder einbrennlackiert RAL 7035 Lichtgrau  
· Fahrwagennummerierung und Beschriftungsfeld pro Fahrwagenvorderfront und Seite.  
· Plattformfahrwagenoberseite mit geschlossener Grundplatte aus mit verzinktem Blech ummantelter Multiplexplatte, min. 22 mm stark  
· Die Belastung der Fahrwagenoberseite ergibt sich aus der Nutzung (ca. 2 x750 kg).  
· Abstand max. 30 mm zwischen den Fahrwägen.  
Lichter Abstand zwischen OKFFB und UK Fahrwagen gem. DGUV 208-061 Lagereinrichtung und Ladungsträger.  
· zulässige Last Bestandsbodenplatte: max. 5 kN/m2

**Abmessungen und Lasten gesamter Fahrwagen**

**Anzahl der Plattformwagen Typ D: 8 Stück**

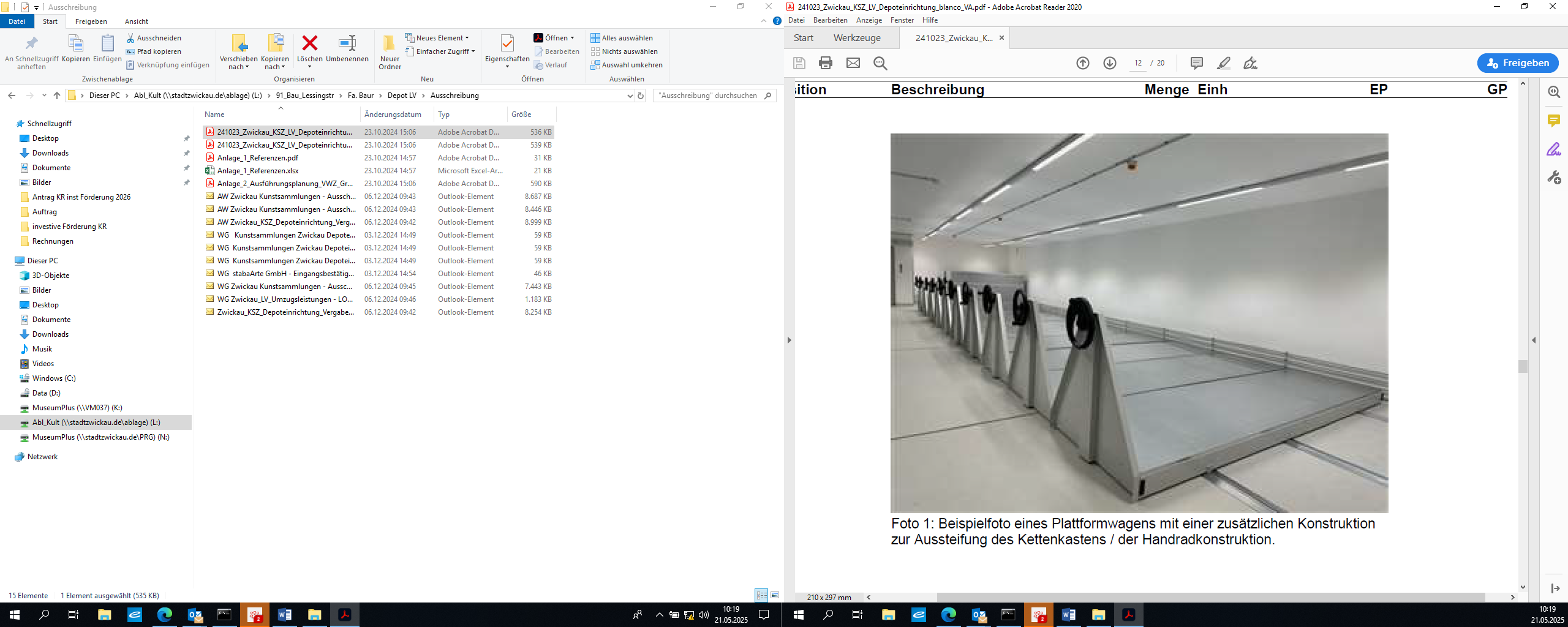
· Höhe Plattform: ca. 150 mm  
· Tiefe: ca. 1.050 mm  
· Breite Plattform: 2.800 mm (für zwei Grafikschränke je 1360 mm nebeneinander)

**Schienen für Fahranlagen**

Überflurflachschiene aus verzinktem Stahl für Reibradantrieb mit beidseitigen Anfahrschrägen, ca. 2-spurig  
· Spuranzahl abhängig von Konstruktion und Bodenbelastung  
· Schienen direkt auf Fertigfußboden ohne Höhenausgleich montiert  
· punktuell in Boden verschraubt (Langlöcher), ohne Ausgleichspodest. Die Langlöcher dienen der Aufnahme von unterschiedlichen Ausdehnungen Bodenplatte und Schiene.  
· Überfahrbarkeit min. 800 kg Punktlast, bei Stückelung schräg gestoßen und Stöße versetzt.  
· Wandstopper aus Gummi oder Fang- oder Schlepphaken an Schienenende innerhalb der Schienenhöhe.  
· Tragkraft Bestandsbodenplatte: 5 kN / m2  
Abmessungen:  
· Breite Schienen: min. 200 mm  
· Höhe Schienen: max. 11 mm  
· Länge Schienen: ca. 2 x 10,00 m (Gesamtlänge ca. 20,00 m)

Ort: Lessingstraße 1, Untergeschoss

Hinweis: Mit der Angebotsabgabe ist ein Muster mit einer Länge von ca. 20-25 cm Länge, sowie einer Zeichnung im Maßstab 1:1 der angebotenen Schiene abzugeben.

 Beispielfoto (Vergleichsabbildung)

**Grundriss siehe Anhang**

**Preisliste**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Stk.** | **Bezeichnung** | **Einzelpreis in EUR** | **Gesamtpreis**  **in EUR** |
| 1 | 1 | Fahranlage mit Plattformwagen für drei Räume Grafik-Depot inkl. entsprechender Schienen |  |  |
|  |  |  | netto: |  |
|  |  |  | zzgl. 19% Ust. |  |
|  |  |  | brutto: |  |